

신형 MINI Paceman 목차



| | |
|---|----------|
| 신형 MINI Paceman | 2 |
| 요약 정보 | |
| 스포티하고 개성과 매력이 넘치는 자동차: 신형 MINI Paceman | 7 |
| 기술 데이터 | 13 |

신형 MINI Paceman 요약 정보



- 최초의 선도적인 프리미엄 컴팩트형 스포츠 액티비티 쿠페; 신형 MINI Paceman(복합 연비: 7.1 – 4.2 l/100 km, CO₂-배출량(복합): 165 – 111 g/km): 미세한 부분까지 새롭게 개선된 디자인, 향상된 주행성능, 더욱 최적화된 효율, 혁신적인 사양 및 정교한 프리미엄급 실내장식; 컴팩트 3도어 쿠퍼형 모델 중 선도적인 자동차 컨셉트, 독창적인 주행감과 기능성 간의 조화 및 ALL4 사륜 구동시스템 옵션 제공; MINI Cooper S Paceman의 경우 엔진 출력 향상으로 동일 부문의 자동차 중 최상의 주행감; 2014년 최상의 스포츠카
MINI John Cooper Works Paceman 신형 도입과 함께 출시.
- 강한 인상을 주는 독특한 차체 디자인: MINI 전형적인 수평 라인 구조, 역동적인 비율 및 강인한 외관; 고카트 감각의 주행감 및 ALL4 사륜 구동 시스템을 이용한 다양성; 전면부 육각형 라디에이터 그릴 구조의 강인한 인상; 쿠페 스타일의 프레임 없는 원도우 및 긴 도어; 위쪽으로 넓게 열리는 트렁크리드; 이음부가 거의 없는 루프 및 대비 색상 도장(옵션); 흐르는 듯 곧게 이어진 루프 라인 및 뒤쪽으로 좁아지는 측면 원도우 라인(옵션으로 피아노 블랙 도장 가능); 새로운 기본 및 옵션 사양의 경합금 경량 휠 및 공기역학적 특성 최적화; 추가 옵션: 롤링 저항 감소 타이어; 새로운 외관 도장 색상 Jungle Green metallic 및 Midnight Grey metallic.
- 신형 MINI Paceman의 프리미엄급 실내장식 및 스포티한 느낌 및 분위기 강조; 속도계 및 태코미터의 숫자 표시판에 MINI John Cooper Works Paceman 스타일의 어두운 색상 적용; 4개의 싱글 시트가 장착된 라운지 분위기의 실내공간 및 음향 효과 최적화; 크롬 코팅으로 새롭게 구성된 공기 조절기; 기본 사양의 MINI 센터 레일 트레이 시스템; 기본 사양의 운전석 및 동반석 스포츠 시트; 개별적으로 접기가 가능한 뒷좌석 등받이; 트렁크 용량을 330리터에서 최대 1.080리터까지 확장 가능.
- 주행감과 경제성이 더욱 향상된 신형 MINI Paceman; 2개의 4기통 가솔린 엔진 및 디젤 엔진 선택 가능; 추가 사항: 스포츠카 MINI John Cooper Works Paceman의 경우 출력 160 kW/218 HP의 4기통 터보 엔진 장착; 모든 엔진의 EU6-규격에 따른 배출가스 기준 충족 및 더욱 발전된 미니멀리즘 기술과 향상된 공기역학을 통해 연비 및 배기ガ스 배출량 감소; MINI Cooper S Paceman의 경우 출력이 5 kW 더 높아진 140 kW/190 PS; 6단 수동변속기(기본 사양), 6단 자동변속기(옵션), MINI John Cooper Works Paceman의 경우 기본 사양으로 ALL4 사륜 구동 시스템 장착(다른 모델의 경우 옵션으로 제공).

- McPherson 스프링 스트럿이 사용된 최고급 서스펜션 시스템, 단조된 앞차축 위시본, 다중 스티어링휠 후축 및 전자기계식 파워 스티어링 및 서보트로닉이 징착되어 개성적인 고카트 감각의 주행감 제공; 모든 모델에 기본 사양으로 스포츠 서스펜션 장착; 기본 사양의 다이내믹 스타빌리티 컨트롤 시스템(DSC)과 모델에 따라 기본 또는 옵션으로 제공되는 다이내믹 트랙션 컨트롤 시스템(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤 시스템.
- 총체적인 안전 컨셉트 및 충돌에 최적화된 차체구조; 기본 사양으로 광범위한 안전시스템 제공(각 휠별 타이어 공기압 컨트롤 장치 및 주간 주행전조등 포함); 유럽 NCAP(European New Car Assessment Programme) 충돌 테스트에서 별 5개의 최고 성적을 거둔 MINI Countryman의 탑승자 보호 기능.
- 광범위한 시리즈 사양 및 다양한 개별화로 프리미엄급 주행감 및 편의성 제공; 최고급 옵션 제공: 최신 LED 안개등과 주간 주행전조등 및 위치 표시등, 제논 전조등, 컴포트 액세스 기능, 글라스 슬라이딩/틸팅 선루프, 자동 냉난방 시스템, 탈착식 트레일러 장치(견인 하중: 최대 1.200 kg), MINI 내비게이션 시스템, 스포츠 모드 버튼, 토플 스위치가 장착된 가죽 사양의 스포츠 스티어링 휠(자동변속기용), 다기능 스티어링 휠 및 정속주행장치, Harman Kardon 하이파이 스피커 시스템; 모델별로 John Cooper Works 액세서리 제공.
- 최신 네트워크 기술을 이용한 독보적인 차량 내 인포테인먼트; MINI Connected를 통해 차량과 스마트폰을 연결하여 다양한 고유 기능 이용 및 앱을 통해 확장 가능; MINI에서 이용 가능한 최신 기능: Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement, MINIMALISM Analyser, 소셜 네트워크(예: Facebook, Twitter, foursquare, Glympse), RSS 뉴스 수신 및 엔터테인먼트 프로그램(예: AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn).
- 모델 종류:
MINI John Cooper Works Paceman: 4기통 가솔린 엔진, 트윈 스크롤 터보차저 장착, 직접 분사방식 및 BMW 그룹의 VALVETRONIC 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤,
배기량: 1.598 cm³, 출력: 6.000 rpm에서 160 kW/218 HP, 최대 토크: 1.900 – 5.000 rpm에서 280 Nm
(오버부스트 사용 시 2.100 – 4.500 rpm에서 300 Nm),
가속(0 – 100 km/h): 6.8초(오토매트릭: 6.8초),
최고속도: 229 km/h(226 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 7.1 l/100 km(7.5리터),
CO₂-값: 165 g/km(175 g/km), 배기ガ스 기준: EU6.

MINI Cooper S Paceman: 4기통 가솔린 엔진,
트윈 스크롤-터보차저 장착, 직접 분사방식 및 BMW 그룹의
VALVETRONIC 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤,
배기량: 1.598 cm³, 출력: 5.500 – 6.500 rpm에서 140 kW/190 HP, 최대
토크: 1.600 – 5.000 rpm에서 240 Nm
(오버부스트 사용 시 1.700 – 4.500 rpm에서 260 Nm),
가속(0 – 100 km/h): 7.4초(오토매트: 7.7초),
최고속도: 220 km/h(216 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 6.0 l/100 km(6.8리터),
CO₂-값: 139 g/km(157 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper S Paceman ALL4: 4기통 가솔린 엔진,
트윈 스크롤 터보차저 장착, 직접 분사방식 및 BMW 그룹의
VALVETRONIC 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤,
배기량: 1.598 cm³, 출력: 5.500 – 6.500 rpm에서 140 kW/190 HP, 최대
토크: 1.600 – 5.000 rpm에서 240 Nm
(오버부스트 사용 시 1.700 – 4.500 rpm에서 260 Nm),
가속(0 – 100 km/h): 7.6초(오토매트: 8.0초),
최고속도: 217 km/h(215 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 6.4 l/100 km(7.1리터),
CO₂-값: 148 g/km(165 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper Paceman: 4기통 가솔린 엔진, BMW 그룹의
VALVETRONIC 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤,
배기량: 1.598 cm³,
출력: 6.000 rpm에서 90 kW/122 HP,
최대 토크: 4.250 rpm에서 160 Nm,
가속(0 – 100 km/h): 10.3초(오토매트: 11.5초),
최고속도: 193 km/h(186 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 5.9 l/100 km(6.9리터),
CO₂-값: 137 g/km(159 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper Paceman ALL4: 4기통 가솔린 엔진, BMW 그룹의
VALVETRONIC 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤(자동변속기가
장착된 MINI Cooper Paceman ALL4의 경우: 트윈 스크롤 터보차저 장착,
직접 분사방식),
배기량: 1.598 cm³,
출력: 6.000 rpm에서 90 kW/122 HP,
최대 토크: 4.250 rpm에서 160 Nm(자동변속기가 장착된
MINI Cooper Paceman ALL4의 경우: 190 Nm),
가속(0 – 100 km/h): 11.4초(오토매트: 11.6초),
최고속도: 188 km/h(186 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 6.7 l/100 km(7.0 리터),
CO₂-값: 156 g/km(164 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper SD Paceman: 4기통 터보 디젤 엔진,
알루미늄 크랭크 케이스, 커먼 레일 분사방식,
가변식 터빈 구조,
배기량: 1.995 cm³,
출력: 4.000 rpm에서 105 kW/143 HP,
최대 토크: 1.750 – 2.700 rpm에서 305 Nm,
가속(0 – 100 km/h): 9.1초(오토매트: 9.3초),
최고속도: 202 km/h(199 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 4.5 l/100 km(5.7리터),
CO₂-값: 119 g/km(149 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper SD Paceman ALL4: 4기통 터보 디젤 엔진,
알루미늄 크랭크 케이스, 커먼 레일 분사방식,
가변식 터빈 구조,
배기량: 1.995 cm³,
출력: 4.000 rpm에서 105 kW/143 HP,
최대 토크: 1.750 – 2.700 rpm에서 305 Nm,
가속(0 – 100 km/h): 9.2초(오토매트: 9.3초),
최고속도: 199 km/h(197 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 4.8 l/100 km(5.9리터),
CO₂-값: 126 g/km(156 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper D Paceman: 4기통 터보 디젤 엔진,
알루미늄 크랭크 케이스, 커먼 레일 분사방식,
가변식 터빈 구조,
배기량: 1.598 cm³(자동변속기가 장착된 MINI Cooper D Paceman의 경우: 1.995 cm³),
출력: 4.000 rpm에서 82 kW/112 HP,
최대 토크: 1.750 – 2.250 rpm에서 270 Nm ,
가속(0 – 100 km/h): 10.8초(오토매트: 11.2초),
최고속도: 188 km/h(183 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 4.2 l/100 km(5.6리터),
CO₂-값: 111 g/km(148 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper D Paceman ALL4: 4기통 터보 디젤 엔진,
알루미늄 크랭크 케이스, 커먼 레일 분사방식,
가변식 터빈 구조,
배기량: 1.598 cm³(자동변속기가 장착된 MINI Cooper D Paceman ALL4의 경우: 1.995 cm³),
출력: 4.000 rpm에서 82 kW/112 HP,
최대 토크: 1.750 – 2.250 rpm에서 270 Nm,
가속(0 – 100 km/h): 11.5초(오토매트: 11.8초),
최고속도: 183 km/h(178 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 4.7 l/100 km(5.9리터),
CO₂-값: 123 g/km(155 g/km), 배기가스 기준: EU6.

● 외부 차수:

길이: 4.109 mm(MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman:

4.114 mm, MINI John Cooper Works Paceman: 4.124 mm)

폭: 1.786 mm

높이: 1.518 mm

축간거리: 2.596 mm

스포티하고 개성과 매력이 넘치는 자동차: 신형 MINI Paceman



MINI Paceman은 독특한 개성을 지닌 도시형 자동차이다. 이 자동차는 세계 최초의 프리미엄-컴팩트 스포츠 액티비티 쿠페로서 역동적이고 세련된 디자인을 자랑하며 스포티한 주행이 가능하다. 신형 모델 출시와 함께 더욱 새로운 기능과 운전의 즐거움을 체험할 수 있게 되었다. 신형 MINI Paceman의 외관은 더욱 정교하게 다듬어졌으며 혁신적인 장치가 장착되고, 주행성능과 연비 간의 비율이 한층 최적화되었다. 모델 개선을 통해 4개의 시트와 프리미엄급 실내장식이 더욱 세련되었다. 또한, 전형적인 MINI 개별화에 새로운 도장과 경합금 림을 사용할 수 있게 되었다.

이 컴팩트형 스포츠 액티비티 쿠페는 영국 프리미엄 브랜드 MINI의 혁신적이고 뛰어난 차량 개발 능력과 의지의 결과라고 할 수 있다. 2-도어 방식, 커다란 트렁크리드, 역동적인 차체 라인과 비율은 MINI Paceman의 스포티한 특성과 세련된 기능 및 다양성을 잘 나타내고 있으며, 옵션으로 제공되는 ALL4 사륜 구동시스템을 장착하면, 도심 운행뿐만 아니라 장거리나 오프로드 주행도 가능하다.

신형 MINI Cooper S Paceman의 엔진은 출력이 5 kW 더 높아진 140 kW/190 HP로서 높은 출력에서도 효율적인 주행이 가능하다. 모든 시리즈 모델 사양에 미니멀리즘 기술 적용이 더욱 확대되어 연비와 배기가스 배출량이 줄고 가속, 탄성도 및 최고속도가 현저하게 향상되었다. 또한, 신형 MINI Paceman에 장착된 모든 엔진은 EU6 배기가스 기준을 충족시킨다. 2014년 7월에는 신형 MINI John Cooper Works Paceman도 출시된다. 이 자동차의 출력은 160 kW/218 HP이며, ALL4 사륜 구동시스템이 기본으로 장착되어 스퍼트 성능과 경제성이 더욱 향상되었다.

미세한 부분까지 새롭게 강조된 인상적인 디자인
MINI Paceman의 혁신적인 차체 디자인 컨셉트는 개성이 강하고 전형적인 MINI 자동차의 특성을 잘 반영하고 있다. 곧바르게 구성된 전면부의 큼직한 전조등과 육각형 라디에이터 그릴은 견고하고 강인한 인상을 주며, 수평 라인으로 이어진 윤곽은 스포티한 세련미를 더해준다. 견고하게 구성된 외관은 스포티한 감각과 다양성을 잘 드러내고 있다. 위쪽으로 넓게 열리는 트렁크리드를 통해 MINI Paceman의 다양한 기능성과 가용성을 엿볼 수 있다. 또한, MINI에서는 최초로 후미등이 수평으로 위치되어 개성적인 면모가 더욱 강조되었다.

MINI Paceman의 라디에이터 그릴은 모델에 따라 특수한 윤곽과 그리드 구조로 구성된다. 신형 MINI John Cooper Works Paceman에는 적색 수평 라디에이터 그릴판이 장착되어 있으며, 벌집 모양의 패턴 부분에 위치한 John Cooper Works 로고는 스포티한 특성을 잘 나타내고 있다. 신형

MINI Cooper S Paceman 라디에이터 그릴의 특별한 특징 중 하나로는 적색으로 강조된 “S” 형태를 들 수 있다.

측면부 모습은 쿠페 스타일의 길다란 도어와 이음부가 거의 없이 매끈한 루프가 인상적이다. 루프는 옵션으로 대비 색상 도장이 가능하다. 뒤쪽으로 흐르듯 낮아지는 루프 라인과 좁아지는 측면 윈도우 라인은 엣지 있는 윤곽을 나타낸다. 새로운 옵션인 피아노 블랙 외장은 고광택 검정색으로 도장되며 중후한 고급스러움을 더해준다. 이 도장은 기본 사양의 크롬 코팅 대신 전조등과 후미등 테두리, A 필러와 전방 휠하우스 간을 가로지른 연결부, 옵션 사양의 루프 레일링 및 MINI Cooper Paceman 라디에이터 그릴의 횡판에 적용된다.

더욱 새로워진 외장 도장 신형 MINI Paceman 도장에 Jungle Green metallic 및 Midnight Grey metallic 색상이 추가되었다. 신형 MINI Paceman의 모든 모델에 대해 원활 경우 추가 비용을 들이지 않고도 루프와 사이드미러 캡 간의 백색 또는 검정색 대비 도장이 가능하다.

MINI John Cooper Works Paceman의 경우에는 추가로 Chili Red 색상의 대비 도장도 제공된다. 이외에도 스포츠 라인과 엔진 후드 스트립을 다양한 색상으로 도장하여 개성을 한층 돌보이게 할 수 있다.

신형 경량 경합금 휠 및 LED 안개등(옵션)

모든 MINI Paceman 모델에는 경합금 휠이 기본 사양으로 장착된다.

MINI Cooper Paceman 및 MINI Cooper D Paceman용으로 새로 개발된 5스타 에어 스포크 디자인의 16인치 경합금 휠은 무게가 더 가벼워지고 공기역학적 특성이 최적화되어 기민성과 효율성이 더욱 향상되었다.

MINI Cooper S Paceman 및 MINI Cooper SD Paceman에 기본 사양으로 장착되는 5스타 삼각 스포크 디자인의 17인치 경합금 휠도 이전보다 더 가벼워졌다. 또한, 2가지 색상으로 구성된 휠도 옵션으로 제공된다. 새로운 기본 사양의 휠은 룰링 저항이 적은 타이어를 장착하여 연비와 배기ガ스 배출량을 더 줄일 수 있는 미니멀리즘 사양(옵션)으로도 제공된다.

MINI John Cooper Works Paceman에는 기본 사양으로 흑색 광택 트윈 스포크 디자인의 18인치 경합금 휠이 장착된다. 신형 MINI Paceman에는 사이즈 17인치, 18인치 및 19인치 림이 옵션으로 제공된다.

시야를 더 좋게하고 외관이 향상되도록 옵션 사양에 LED 안개등과 위치등 그리고 주간 주행전조등이 추가되었다. 기존의 전조등에 비해 조명이 더 밝고 강해졌으며 에너지 효율이 높아졌다. LED 기술이 적용된 신형 MINI Paceman의 라이트 구조는 전면부의 모습을 더욱 개성적으로 나타낸다. 안개가 낀 경우 시야 향상을 위해 라이트 중앙에 수평으로 배열된 3개의 LED 유닛이 전조등 전체 영역에 조명을 비춘다. 주간 주행전조등에는 15개의 LED 유닛이 장착된 라이트링이 있다. 위치 표시등을 켜 경우에는 라이트링의 LED 유닛 중 삼분의 일인 윗부분의 5개가 켜진다.

정교하게 구성된 프리미엄 실내공간, 개성적인 분위기 및 음향 효과 최적화 MINI Paceman은 4인승 컨셉트를 일관되게 유지해 왔다. 운전석과 동반석에 스포츠 시트가 기본 사양으로 장착된다. 뒷좌석의 두 싱글 시트는 어깨, 머리 및 측면부의 공간이 충분하여 편안하게 착석할 수 있다. 뒷좌석 측면 트림에

설치된 암레스트는 두 시트열의 라운지 분위기를 자아낸다. 또한, 신형 MINI Paceman에서는 음향 효과가 더욱 최적화되어 운전의 즐거움을 더해준다.

스포티한 콕핏 분위기 연출을 위해 MINI John Cooper Works Paceman 스타일의 태코미터와 속도계에 흑연색 숫자 표시판이 장착되었으며, 추가로 중앙 계기에는 John Cooper Works 로고가 새겨져 있다. 이외에도 신형 MINI Paceman 기본 사양에는 크롬 코팅된 환기 조절기가 포함되어 있어 미세한 실내장식 부분까지 프리미엄 특징이 드러난다.

특히 기본 사양으로 제공되는 운전석과 동반석 사이에 위치한 MINI 센터 레일 트레이 시스템과 뒷좌석 중앙의 스토리지 트레이에서도 MINI Paceman의 세련된 기능성을 알 수 있다. 또한, 뒷좌석 등받이를 개별적으로 접을 수 있다. 그러면 트렁크 용량이 330리터에서 최대 1.080리터까지 늘어난다.

진화된 미니멀리즘 기술을 통한 스포트 성능 및 효율성 향상
신형 MINI Paceman은 많은 미세한 부분까지 최적화되어 주행감이 한층 좋아지고 연비와 배출가스 부분이 더욱 개선되었다. 모든 스포츠 액티비티 쿠페에 EU6 배기가스 기준의 가솔린 엔진 및 디젤 엔진이 장착된다. 높은 효율의 최신 4기통 구동시스템을 사용하고 미니멀리즘 기술을 확대 적용하여 모든 엔진 모델의 주행성능과 연비 간의 비율이 더욱 향상되었다. 특히 차량 언더바디와 휠 마운트 부분의 공기역학을 최적화하여 마찰을 줄였으며, 롤링 저항이 적은 타이어(옵션)를 장착하여 효율이 더 좋아졌다.

신형 MINI Cooper S Paceman은 특히 향상된 성능으로 동일 등급의 자동차 주행감 평가에서 최고의 성적을 거두었다. 이 자동차에 장착된 4기통 가솔린 엔진(트윈 스크롤 터보차저 장착, 직접 분사방식 및 가변식 밸브 컨트롤)은 출력이 5 kW 더 높아진 140 kW/190 HP이다. 이에 따라 0 km에서 100 km/h까지 가속하는 데 걸리는 시간이 기존보다 0.1초 단축되어 7.4초이다. 신형 MINI Cooper S Paceman의 경우 5단 기어를 삽입한 상태에서 80 km에서 120 km/h까지 가속하는 데 걸리는 중간 스포트 시간은 기존보다 0.2초 단축된 8.3초이다. 이 자동차의 최고속도는 3 km/h 증가된 220 km/h이다. 반면에 EU 테스트 사이클에서 측정된 신형 MINI Cooper S Paceman의 평균 연비는 100 km당 6.0리터로 감소하였으며, CO₂-배출량도 139g으로 줄었다.

이에 따라 신형 MINI Cooper Paceman의 스포트 성능도 향상되었다. 출력이 90 kW/122 HP인 이 모델은 0 km/h에서 100 km/h까지 가속하는 데 10.3초 걸리며, 80 km/h에서 120 km/h까지 가속하는 데는 14.7초 걸린다. 신형 MINI Cooper Paceman의 최고속도는 193 km/h이다. EU 테스트 사이클 기준 평균 연비는 100 km당 5.7리터로 감소되었다(CO₂-값: 137 g/km).

또한, 신형 Paceman의 두 디젤 모델도 마찬가지로 기민성과 효율성이 더욱 향상되었다. 출력 105 kW/143 HP의 신형 MINI Cooper SD Paceman은 0 km/h에서 100 km/h까지 가속하는 데 9.1초 걸리며(0.1초 단축됨), 80 km/h에서 120 km/h까지 가속하는 데는 9.6초(0.4초 단축됨) 걸린다. 이

모델의 EU 테스트 사이클 기준 평균 연비는 100 km당 4.5리터로
감소되었다(CO_2 -값: 119 g/km).

신형 MINI Cooper D Paceman(82 kW/112 PS)은 특히 중간 스포트에서 스포티한 특성을 나타낸다. 이 모델은 0 km/h에서 100 km/h까지 가속하는 데 10.8초 걸리며, 80 km/h에서 120 km/h까지 가속하는 데는 11.4초(0.4초 단축됨) 걸린다. 반면에 EU 테스트 사이클에서 측정된 신형 MINI Cooper D Paceman의 평균 연비는 100 km당 4.2리터에 불과하다(CO_2 -값: 111g/km).

또한, MINI John Cooper Works Paceman의 뛰어난 주행 성능도 더욱 향상되었다. 최고의 성능을 자랑하는 모델에는 출력 160 kW/218 HP의 터보 엔진이 기본 사양으로 장착되어 모든 4개 휠에 동력을 전달하며, 0 km/h에서 100 km/h까지 가속하는 데 걸리는 시간은 기존보다 0.1초 단축된 6.9초이다. 시속 80 km/h에서 120 km/h까지 가속하는 중간 스포트 시간은 기존보다 0.2초 단축된 7.6초이다. 신형 MINI John Cooper Works Paceman의 최고속도는 3 km/h 증가된 229 km/h이다. 이 자동차의 효율 또한 더욱 향상되었다. EU 테스트 사이클에서 측정된 평균 연비는 100 km당 7.1리터이다(CO_2 -값: 165 g/km).

ALL4 사륜 구동시스템: MINI 전용으로 특수하게 개발되었으며 모든 MINI Paceman 모델에 장착 가능

MINI Paceman은 주행감 향상과 다양한 기능을 위해 4륜 구동 시스템이 적용된 MINI 브랜드 중 두 번째 모델이다. MINI 전용으로 특수하게 개발된 ALL4 시스템은 전자기식 중앙 차동기어를 통해 앞차축과 뒷차축 간에 무단계로 구동력을 전달한다. 이 시스템은 모든 MINI Paceman 모델에서 전륜구동에 대한 대안으로 사용할 수 있다.

이외에도 MINI Paceman에 장착되는 모든 엔진은 기본 사양의 6단 수동변속기 대신 6단 자동변속기(옵션)와의 조합이 가능하다. 자동변속기는 스텝트로닉 기능을 이용하여 기어를 수동으로 변속하거나 스티어링 휠에 장착된 토클 스위치(옵션)로 변속할 수 있다.

옵션으로 제공되는 스포츠 모드 버튼을 이용하여 차량을 개별적으로 최적화 할 수 있다(MINI John Cooper Works Paceman의 경우에는 기본 사양으로 제공). 이 버튼을 이용하여 특히 가속페달과 스티어링의 다이렉트 특성곡선을 활성화 할 수 있다. 자동변속기가 장착된 경우 스포츠 모드 버튼을 누르면 변속점이 변경된다. MINI Cooper S Paceman에는 엔진 사운드 기능이 있다.

최고 수준의 주행감, 안전성, 편의성 및 네트워킹
고출력 엔진 외에도 컴팩트형에서는 드문 최고급 서스펜션 시스템 또한 MINI Paceman의 뛰어난 기민성에 크게 기여한다. 앞차축의 단조된 위시본과 McPherson 스프링 스트럿의 조합, 다중 스티어링휠 후축, 전자기계식 파워 스티어링 및 서보트로닉 그리고 특수하게 최적화된 기본 사양의 스포츠 서스펜션은 개성적인 고카트 주행 감각을 느끼게 해준다.

MINI Paceman의 주요 특징으로는 정확한 제어가 가능한 주행과 뛰어난 탑승자 보호 기능을 들 수 있다. MINI의 충체적인 안전 컨셉트는 충돌에 최적화된 차체구조와 완벽한 액티브 및 패시브 안전 시스템을 특징으로 한다.

유럽 NCAP(European New Car Assessment Programme) 충돌 테스트에서 별 5개의 최고 성적을 거둔 MINI Countryman의 탑승자 보호 기준이 모든 MINI에 적용된다. 신형 MINI Paceman에는 기본 사양으로 주간 주행전조등과 훨별 타이어 공기압 컨트롤 장치가 제공된다. 각 휠의 타이어 공기압을 지속적으로 측정하여 타이어의 공기압이 새는 경우 운전자에게 이를 알려준다.

MINI Paceman에는 다이내믹 스태빌리티 컨트롤 시스템(DSC)도 기본 사양으로 제공된다. ALL4 사륜 구동 시스템을 사용하는 MINI Cooper S Paceman 및 MINI Cooper SD Paceman의 경우에는 다이내믹 트랙션 컨트롤 시스템(DTC)과 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤 시스템도 기본 사양에 포함된다. 사륜 구동 모델의 경우에는 ALL4 컨트롤 전자장치가 DSC 시스템과 연결되어 모든 주행 상황에서 매우 신속하게 반응하며, 특히 커브길을 지날 때 최상의 트랙션, 주행안정성 및 스포츠 특성을 지원한다.

주행감, 편의성 및 개별화 향상을 위해 다양한 장치 및 사양이 제공된다. MINI Paceman의 경우 매우 다양한 쿠션, 실내 색상, 인테리어 스트립 및 컬러 라인을 선택할 수 있다. 이 모델에는 기본 사양으로 에어컨, MINI 센터 레일, 라디오 시스템 및 MP3 기능이 있는 CD 플레이어, AUX-In 단자, 5개의 스피커 등이 장착된다. 고급 옵션에는 제논 전조등, 적응식 코너링 라이트, 자동 냉난방 시스템, 컴포트 액세스, 전동식 글라스 선루프, 탈착식 트레일러 장치(견인 하중: 최대 1200 kg), MINI 내비게이션 시스템, 다기능 스티어링 휠 및 정속주행장치, Harman Kardon 하이파이 스피커 시스템, 모델별 John Cooper Works 액세서리가 포함된다.

전형적인 MINI의 또 다른 특징으로는 MINI 비쥬얼 부스트 라디오 및 MINI 내비게이션 시스템과 연계하여 사용할 수 있는 혁신적인 차량 내 인포테인먼트 기능을 들 수 있다. 영국의 이 제조사는 운전자와 차량 그리고 외부 간을 지능적으로 연결하는 MINI Connected 최신 인터페이스 기술에 있어서 선도적 역할을 하고 있다. 최신 스마트폰의 온라인 기능과 엔터테인먼트 기능 간의 통합은 MINI 운행을 더 편리하고 흥미롭게 해준다. 여기에는 차량 고유 기능(예: Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement 및 MINIMALISM Analyser) 사용과 온라인 기반의 서비스 등이 포함된다. 이러한 통합은 지속적으로 기능이 다양해지는 앱을 통해 이루어진다. 특히 최신 웹 라디오 기능, 소셜 네트워크(예: Facebook, Twitter, foursquare, Glympse), RSS 뉴스 수신 및 엔터테인먼트 프로그램(예: AUPERO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn) 등을 이용할 수 있다. 이 기능은 중앙 계기의 온보드 모니터, 센터 콘솔의 조이스틱, 스티어링 휠의 다기능 버튼 및 음성인식장치를 이용하여 직관적이고 MINI 전형적인 스타일로 조작할 수 있다.



기술 데이터

MINI John Cooper Works Paceman.

MINI John Cooper Works Paceman 오토매트

| 차체 | MINI John Cooper Works Paceman | MINI John Cooper Works Paceman 오토매트 |
|--|--|-------------------------------------|
| 도어/좌석 수 | 3 / 4 | 3 / 4 |
| 길이/폭/높이(공차) | mm 4124 / 1786 / 1518 | 4124 / 1786 / 1518 |
| 축간 거리 | mm 2596 | 2596 |
| 앞/뒤 윤거 | mm 1527 / 1554 | 1527 / 1554 |
| 회전 반경 | m 11.6 | 11.6 |
| 연료탱크 용량 | 약 l 47 | 47 |
| 냉각시스템 및 히터 | l 7.5 | 7.5 |
| 엔진 오일 | l 4.2 | 4.2 |
| 변속기 오일(차축 구동 포함) | 지속 충전 | 지속 충전 |
| DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹ | kg 1400 / 1475 | 1420 / 1495 |
| DIN에 준한 적재량 | kg 470 | 470 |
| 허용 총중량 | kg 1870 | 1890 |
| 앞/뒤 차축 허용 하중 | kg 1000 / 915 | 980 / 915 |
| 허용 견인 하중 | | |
| 제동 시(12 %)/비제동 시 | kg - / - | - / - |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중 | kg 75 / - | 75 / - |
| 트렁크 용량 | l 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| 공기저항 c _x / A / c _x × A | – / m ² / m ² 0.36 / 2.32 / 0.84 | 0.36 / 2.32 / 0.84 |
| 엔진 | | |
| 구조/실린더 수/밸브 수 | 직렬 / 4 / 4 | 직렬 / 4 / 4 |
| 엔진 제어 | MEVD 1727 | MEVD 1727 |
| 배기량 | cm ³ 1598 | 1598 |
| 실린더 휠/스트로크 | mm 77.0 / 85.8 | 77.0 / 85.8 |
| 압축비 | :1 10.5 | 10.5 |
| 언로 | RON 91– 98 | 91– 98 |
| 출력 | kW/HP 160 / 218 | 160 / 218 |
| 회전수 | rpm 6000 | 6000 |
| 토크(오버부스트 사용 시) | Nm 280 (300) | 280 (300) |
| 회전수 | rpm 1900– 5000 (2100– 4500) | 1900– 5000 (2100– 4500) |
| 전기시스템 | | |
| 배터리/장착 위치 | Ah/- 70 / 엔진룸 | 70 / 엔진룸 |
| 조명장치 | A 120 | 120 |
| 섀시 | | |
| 전륜 서스펜션 | 싱글 조인트 McPherson 스포링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정 | |
| 후륜 서스펜션 | 알루미늄 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬 및 중앙 체결식 위시본 | |
| 전방 브레이크 | 디스크, 환기식 | 디스크, 환기식 |
| 직경 | mm 307 × 24 | 307 × 24 |
| 후방 브레이크 | 디스크 | 디스크 |
| 직경 | mm 296 × 10 | 296 × 10 |
| 주행안정시스템 | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤티 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD), 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스테빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 톱 컨트롤(EDLC), DSC 컨트롤 유닛에 내장된 MINI ALL4 사륜 구동 시스템 제어 전자장치, 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작동함 | |
| 조향 | | 전동식 스티어링(EPS); 스토퍼 간 2.4 바퀴 |
| 조향 전체 비율 | :1 14.1 | 14.1 |
| 타이어 | 225/45 R18 91W | 225/45 R18 91W |
| 휠 | 7.5J × 18 LM | 7.5J × 18 LM |
| 변속기 | | |
| 변속기 형식 | 6단 수동 변속기 | 6단 자동변속기 |
| 기어비 | I :1 3.308 | 4.044 |
| | II :1 2.130 | 2.371 |
| | III :1 1.483 | 1.556 |
| | IV :1 1.139 | 1.159 |
| | V :1 0.949 | 0.852 |
| | VI :1 0.816 | 0.672 |
| 후진 기어 | :1 3.231 | 3.193 |
| 축 변환비 | :1 3.706 | 3.683 |
| 주행성능 | | |
| DIN에 따른 중량/출력 비율 | kg/kW 8.8 | 8.9 |
| 리터당 출력 | kW/l 100.1 | 100.1 |
| 가속 | 0– 100km/h s 6.8 | 6.8 |
| | 0– 1000m s 27.5 | 27.5 |
| 5단 기어에서 | 80 – 120 km/h s 7.6 | - / - |
| 최고속도 | km/h 229 | 226 |

2014년 7월
페이지 | 14

| EU 테스트 사이클 기준 연비 | | | |
|------------------|-----------|-----|------|
| 도심 | l/100 km | 9.1 | 10.4 |
| 시외 | l/100 km | 6.0 | 5.9 |
| 총 | l/100 km | 7.1 | 7.5 |
| CO ₂ | g/km | 165 | 175 |
| 기타 | | | |
| 배기ガ스 등급 | | EU6 | EU6 |
| 형식 분류 | HPF/VK/TK | 2 | 2 |
| 최저 지상고(공차) | mm | 128 | 128 |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(증명)

- 1) 운행 준비된 차량의 증량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산
2) 데이터 없음

MINI Cooper S Paceman.

MINI Cooper S Paceman 오토매트

| 차체 | MINI Cooper S Paceman | | MINI Cooper S Paceman 오토매트 |
|---------------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------|
| 도어/좌석 수 | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| 길이/폭/높이(공차) | mm | 4114 / 1786 / 1518 | 4114 / 1786 / 1518 |
| 축간 거리 | mm | 2595 | 2595 |
| 앞/뒤 윤거 | mm | 1531 / 1558 | 1531 / 1558 |
| 회전 반경 | m | 11.6 | 11.6 |
| 연료탱크 용량 | 약 l | 47 | 47 |
| 냉각 시스템 및 히터 | l | 7.5 | 7.5 |
| 엔진 오일 | l | 4.2 | 4.2 |
| 변속기 오일(차축 구동 포함) | l | 지속 충전 | 지속 충전 |
| DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹ | kg | 1305 / 1380 | 1330 / 1405 |
| DIN에 준한 적재량 | kg | 470 | 470 |
| 허용 총중량 | kg | 1775 | 1800 |
| 앞/뒤 차축 허용 하중 | kg | 955 / 840 | 980 / 840 |
| 허용 견인 하중 ² | | | |
| 제동 시(12%)/비제동 시 | kg | 750 / 500 | 1000 / 500 |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중 | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| 트렁크 용량 | l | 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| 공기저항 c_x / A / $c_x \times A$ | – / m ² / m ² | 0.36 / 2.32 / 0.84 | 0.36 / 2.32 / 0.84 |
| 엔진 | | | |
| 구조/실린더 수/밸브 수 | | 직렬 / 4 / 4 | 직렬 / 4 / 4 |
| 엔진 제어 | | MEVD 17.2.2 | MEVD 17.2.2 |
| 배기량 | cm ³ | 1598 | 1598 |
| 실린더 훌/스트로크 | mm | 77.0 / 85.8 | 77.0 / 85.8 |
| 압축비 | :1 | 10.5 | 10.5 |
| 연료 | RON | 91– 98 | 91– 98 |
| 출력 | kW/HP | 140 / 190 | 140 / 190 |
| 회전수 | rpm | 5500 – 6500 | 5500 – 6500 |
| 토크(오버부스트 사용 시) | Nm | 240 (260) | 240 (260) |
| 회전수 | rpm | 1600 – 5000 (1700 – 4500) | 1600 – 5000 (1700 – 4500) |
| 전기시스템 | | | |
| 배터리/장착 위치 | Ah/– | 60 / 엔진룸 | 60 / 엔진룸 |
| 조명장치 | A | 120 | 120 |
| 섀시 | | | |
| 전륜 서스펜션 | | 싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정 | |
| 후륜 서스펜션 | | 알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 다중 스티어링 휠 액슬 | |
| 전방 브레이크 | | 디스크, 환기식 | 디스크, 환기식 |
| 직경 | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| 후방 브레이크 | | 디스크 | 디스크 |
| 직경 | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| 주행안정시스템 | | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤ти 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이나믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이나믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 | |
| | | 후륜에 작용함 | |
| 조향 | | 전동식 스티어링(EPS); 스토퍼 간 2.4바퀴 | |
| 조향 전체 비율 | :1 | 14.1 | 14.1 |
| 타이어 | | 205/55 R17 91V | 205/55 R17 91V |
| 휠 | | 7J × 17 LM | 7J × 17 LM |
| 변속기 | | | |
| 변속기 형식 | | 6단 수동 변속기 | 6단 자동변속기 |
| 기어비 I | :1 | 3.308 | 4.044 |
| II | :1 | 2.130 | 2.371 |
| III | :1 | 1.483 | 1.556 |
| IV | :1 | 1.139 | 1.159 |
| V | :1 | 0.949 | 0.852 |
| VI | :1 | 0.816 | 0.672 |
| 후진 기어 | :1 | 3.231 | 3.193 |
| 축 변환비 | :1 | 3.706 | 3.683 |
| 주행성능 | | | |
| DIN에 따른 중량/출력 비율 | kg/kW | 9.3 | 9.5 |
| 리터당 출력 | kW/l | 87.6 | 87.6 |
| 가속 0– 100km/h | s | 7.4 | 7.7 |
| 0– 1000m | s | 28.2 | 28.5 |
| 5단 기어에서 80 – 120 km/h | s | 8.3 | – / – |
| 최고속도 | km/h | 220 | 216 |

2014년 7월
페이지 16

| EU 테스트 사이클 기준 연비 | | | |
|------------------|-----------|-----|-----|
| 도심 | l/100 km | 7.5 | 9.2 |
| 시외 | l/100 km | 5.1 | 5.4 |
| 총 | l/100 km | 6.0 | 6.8 |
| CO ₂ | g/km | 139 | 157 |
| 기타 | | | |
| 배기ガ스 등급 | | EU6 | EU6 |
| 형식 분류 | HPF/VK/TK | 2 | 2 |
| 최저 지상고(공차) | mm | 124 | 124 |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(증명)

- ① 운행 준비된 차량의 증량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산
② 데이터 없음

MINI Cooper S Paceman ALL4.

MINI Cooper S Paceman ALL4 오토매틱

| 차체 | MINI Cooper S Paceman ALL4 | MINI Cooper S Paceman ALL4 오토매틱 |
|-------------------------------|---|---------------------------------|
| 도어/좌석 수 | 3 / 4 | 3 / 4 |
| 길이/폭/높이(공차) | mm 4114 / 1786 / 1518 | 4114 / 1786 / 1518 |
| 축간 거리 | mm 2595 | 2595 |
| 앞/뒤 윙거 | mm 1531 / 1558 | 1531 / 1558 |
| 회전 반경 | m 11.6 | 11.6 |
| 연료탱크 용량 | 약 l 47 | 47 |
| 냉각시스템 및 히터 | l 7.5 | 7.5 |
| 엔진 오일 | l 4.2 | 4.2 |
| 변속기 오일(차축 구동 포함) | l 지속 충전 | 지속 충전 |
| DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹ | kg 1380 / 1455 | 1405 / 1480 |
| DIN에 준한 적재량 ² | kg 470 | 470 |
| 허용 총중량 | kg 1850 | 1875 |
| 앞/뒤 차축 허용 하중 | kg 980 / 890 | 1005 / 890 |
| 허용 견인 하중 ² | | |
| 제동 시(12%)/비제동 시 | kg 750 / 500 | 1000 / 500 |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중 | kg 75 / 75 | 75 / 75 |
| 트렁크 용량 | l 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| 공기저항 c. / A / c. × A | – / m ² / m ² 0.36 / 2.32 / 0.84 | 0.36 / 2.32 / 0.84 |
| 엔진 | | |
| 구조/실린더 수/밸브 수 | 직렬 / 4 / 4 | 직렬 / 4 / 4 |
| 엔진 제어 | MEVD 17.2.2 | MEVD 17.2.2 |
| 배기량 | cm ³ 1598 | 1598 |
| 실린더 훌/스트로크 | mm 77.0 / 85.8 | 77.0 / 85.8 |
| 압축비 | :1 10.5 | 10.5 |
| 연료 | RON 91– 98 | 91– 98 |
| 출력 | kW/HP 140 / 190 | 140 / 190 |
| 회전수 | rpm 5500 – 6500 | 5500 – 6500 |
| 토크(오버부스트 사용 시) | Nm 240 (260) | 240 (260) |
| 회전수 | rpm 1600 – 5000 (1700 – 4500) | 1600 – 5000 (1700 – 4500) |
| 전기시스템 | | |
| 배터리/장착 위치 | Ah/– 60 / 엔진룸 | 60 / 엔진룸 |
| 조명장치 | A 120 | 120 |
| 섀시 | | |
| 전륜 서스펜션 | 싱글 조인트 McPherson 스포링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정 | |
| 후륜 서스펜션 | 알루미늄 경량 구조의 트레일링 앵이 착착된 다중 스티어링 휠 액슬 | |
| 전방 브레이크 | 디스크, 환기식 | 디스크, 환기식 |
| 직경 | mm 307 × 24 | 307 × 24 |
| 후방 브레이크 | 디스크 | 디스크 |
| 직경 | mm 280 × 10 | 280 × 10 |
| 주행안정시스템 | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤ти 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤(EDLC), DSC 컨트롤 유닛에 내장된 MINI ALL4 사륜 구동시스템 제어 전자장치, 후륜에 기계적으로 작동하는 핸드 브레이크 | |
| 조향 | | 전통식 스티어링(EPS); 스토퍼 간 2.4 바퀴 |
| 조향 전체 비율 | :1 14.1 | 14.1 |
| 타이어 | 205/55 R17 91V | 205/55 R17 91V |
| 릴 | 7J × 17 LM | 7J × 17 LM |
| 변속기 | | |
| 변속기 형식 | 6단 수동 변속기 | 6단 자동변속기 |
| 기어비 | I :1 3.308 | 4.044 |
| | II :1 2.130 | 2.371 |
| | III :1 1.483 | 1.556 |
| | IV :1 1.139 | 1.159 |
| | V :1 0.949 | 0.852 |
| | VI :1 0.816 | 0.672 |
| 후진 기어 | :1 3.231 | 3.193 |
| 축 변환비 | :1 3.706 | 3.683 |
| 주행성능 | | |
| DIN에 따른 중량/출력 비율 | kg/kW 9.9 | 10.0 |
| 리터당 출력 | kW/l 87.6 | 87.6 |
| 가속 | 0– 100km/h s 7.6 | 8.0 |
| | 0– 1000m s 28.4 | 29.0 |
| 5단 기어에서 | 80 – 120 km/h s 9.1 | – / – |
| 최고속도 | km/h 217 | 215 |

| EU 테스트 사이클 기준 연비 | | | |
|------------------|-----------|-----|-----|
| 도심 | l/100 km | 8.0 | 9.5 |
| 시외 | l/100 km | 5.5 | 5.7 |
| 총 | l/100 km | 6.4 | 7.1 |
| CO ₂ | g/km | 148 | 165 |
| 기타 | | | |
| 배기ガ스 등급 | | FU6 | FU6 |
| 형식 분류 | HPF/VK/TK | 2 | 2 |
| 최저 지상고(공차) | mm | 124 | 124 |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(증명)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 증량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

MINI Cooper Paceman.

MINI Cooper Paceman 오토매트

| 차체 | MINI Cooper Paceman | | MINI Cooper Paceman 오토매트 |
|--|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 도어/좌석 수 | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| 길이/폭/높이(공차) | mm | 4109 / 1786 / 1518 | 4109 / 1786 / 1518 |
| 축간 거리 | mm | 2595 | 2595 |
| 앞/뒤 윤거 | mm | 1538 / 1566 | 1538 / 1566 |
| 회전 반경 | m | 11.6 | 11.6 |
| 연료탱크 용량 | 약 l | 47 | 47 |
| 냉각시스템 및 히터 | l | 7.5 | 7.5 |
| 엔진 오일 | l | 4.2 | 4.2 |
| 변속기 오일(차축 구동 포함) | l | 지속 충전 | 지속 충전 |
| DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹ | kg | 1255 / 1330 | 1285 / 1360 |
| DIN에 준한 적재량 | kg | 470 | 470 |
| 허용 총중량 | kg | 1725 | 1755 |
| 앞/뒤 차축 허용 하중 | kg | 910 / 840 | 940 / 840 |
| 허용 견인 하중 ² | | | |
| 제동 시(12%)비제동 시 | kg | - / - | 1000 / 500 |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중 | kg | 75 / - | 75 / 75 |
| 트렁크 용량 | l | 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| 공기저항 c _x / A / c _x × A | – / m ² / m ² | 0.35 / 2.33 / 0.82 | 0.35 / 2.33 / 0.82 |
| 엔진 | | | |
| 구조/실린더 수/밸브 수 | | 직렬 / 4 / 4 | 직렬 / 4 / 4 |
| 엔진 제어 | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| 배기량 | cm ³ | 1598 | 1598 |
| 실린더 홀/스트로크 | mm | 77 / 85.8 | 77 / 85.8 |
| 압축비 | :1 | 11.0 | 11.0 |
| 연료 | RON | 91– 98 | 91– 98 |
| 출력 | kW/HP | 90 / 122 | 90 / 122 |
| 회전수 | rpm | 6000 | 6000 |
| 토크(오버부스트 사용 시) | Nm | 160 | 160 |
| 회전수 | rpm | 4250 | 4250 |
| 전기시스템 | | | |
| 배터리/장착 위치 | Ah– | 60 / 엔진룸 | 60 / 엔진룸 |
| 조명장치 | A | 120 | 120 |
| 섀시 | | | |
| 전륜 서스펜션 | | 싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정 | |
| 후륜 서스펜션 | | 알루미늄 경량 구조의 트레일링 알이 장착된 다중 스티어링 휠 액슬 | |
| 전방 브레이크 | | 디스크, 환기식 | 디스크, 환기식 |
| 직경 | mm | 294 × 22 | 294 × 22 |
| 후방 브레이크 | | 디스크 | 디스크 |
| 직경 | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| 주행안정시스템 | | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤ти 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD), 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 옵션: 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함 | |
| 조향 | | 전동식 스티어링(EPS); 스토퍼 간 2.4바퀴 | |
| 조향 전체 비율 | :1 | 14.1 | 14.1 |
| 타이어 | | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| 릴 | | 6.5J × 16 LM | 6.5J × 16 LM |
| 변속기 | | | |
| 변속기 형식 | | 6단 수동 변속기 | 6단 자동변속기 |
| 기어비 | I : 1 | 3.214 | 4.148 |
| | II : 1 | 1.792 | 2.370 |
| | III : 1 | 1.194 | 1.556 |
| | IV : 1 | 0.914 | 1.155 |
| | V : 1 | 0.784 | 0.859 |
| | VI : 1 | 0.683 | 0.686 |
| 후진 기어 | :1 | 3.143 | 3.394 |
| 축 변환비 | :1 | 4.722 | 4.643 |
| 주행성능 | | | |
| DIN에 따른 중량/출력 비율 | kg/kW | 13.9 | 14.3 |
| 리터당 출력 | kW/l | 56.3 | 56.3 |
| 가속 | 0– 100km/h | s | 10.3 |
| | 0– 1000m | s | 32.1 |
| 5단 기어에서 | 80 – 120 km/h | s | 14.6 |
| 최고속도 | | km/h | 193 |

| EU 테스트 사이클 기준 | | | |
|-----------------|----------|-----|-----|
| 도심 | l/100 km | 7.3 | 9.0 |
| 시외 | l/100 km | 5.1 | 5.6 |
| 총 | l/100 km | 5.9 | 6.9 |
| CO ₂ | g/km | 137 | 159 |

| 기타 | | | |
|------------|-----------|-----|-----|
| 배기ガ스 등급 | | EU6 | EU6 |
| 형식 분류 | HPF/VK/TK | 2 | 2 |
| 최저 지상고(공차) | mm | 133 | 133 |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(증명)

① 운행 준비된 차량의 증량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

② 데이터 없음

MINI Cooper Paceman ALL4.

MINI Cooper Paceman ALL4 오토매트

| 차체 | MINI Cooper Paceman ALL4 | MINI Cooper Paceman ALL4 오토매트 |
|--------------------------------|--|----------------------------------|
| 도어/좌석 수 | 3 / 4 | 3 / 4 |
| 길이/폭/높이(공차) | mm 4109 / 1786 / 1518 | 4109 / 1786 / 1518 |
| 축간 거리 | mm 2596 | 2596 |
| 앞/뒤 윤거 | mm 1538 / 1566 | 1538 / 1566 |
| 회전 반경 | m 11.6 | 11.6 |
| 연료탱크 용량 | 약 l 47 | 47 |
| 냉각시스템 및 히터 | l 7.5 | 7.5 |
| 엔진 오일 | l 4.2 | 4.2 |
| 변속기 오일(차축 구동 포함) | l 지속 충전 | 지속 충전 |
| DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹⁾ | kg 1330 / 1405 | 1375 / 1450 |
| DIN에 준한 적재량 | kg 470 | 470 |
| 허용 충중량 | kg 1810 | 1855 |
| 앞/뒤 차축 허용 하중 | kg 945 / 890 | 990 / 890 |
| 허용 견인 하중 | | |
| 제동 시(12%)비제동 시 | kg - / - | 1000 / 500 |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중 | kg 75 / - | 75 / 75 |
| 트렁크 용량 | l 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| 공기저항 Cx / A / cx × A | - / m ² / m ² 0.35 / 2.33 / 0.82 | 0.35 / 2.33 / 0.82 |
| 엔진 | | |
| 구조/실린더 수/밸브 수 | 직렬 / 4 / 4 | 직렬 / 4 / 4 |
| 엔진 제어 | MEV 1722 | MEVD 1722 |
| 배기량 | cm ³ 1598 | 1598 |
| 실린더 출/스트로크 | mm 77.0 / 85.8 | 77.0 / 85.8 |
| 압축비 | :1 11.0 | 10.5 |
| 연료 | RON 91– 98 | 91– 98 |
| 출력 | kW/HP 90 / 122 | 90 / 122 |
| 회전수 | rpm 6000 | 6000 |
| 토크 | Nm 160 | 190 |
| 회전수 | rpm 4250 | 4250 |
| 전기시스템 | | |
| 배터리/장착 위치 | Ah/- 60 / 엔진룸 | 60 / 엔진룸 |
| 조명장치 | A 120 | 120 |
| 섀시 | | |
| 전륜 서스펜션 | 싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정 | |
| 후륜 서스펜션 | 알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬 | |
| 전방 브레이크 | 디스크, 환기식 | 디스크, 환기식 |
| 직경 | mm 294 × 22 | 294 × 22 |
| 후방 브레이크 | 디스크 | 디스크 |
| 직경 | mm 280 × 10 | 280 × 10 |
| 주행안정시스템 | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤티 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이나믹 스타빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이나믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤(EDLC). DSC 컨트롤을 유닛에 내장된 MINI ALL4 사륜 구동시스템 제어 전자장치. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작동함 | |
| 조향 | | 전동식 볼 순환 스티어링(EPS); 스토퍼 간 2.4 바퀴 |
| 조향 전체 비율 | :1 14.1 | 14.1 |
| 타이어 | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| 휠 | 6.5J × 16 LM | 6.5J × 16 LM |
| 변속기 | | |
| 변속기 형식 | 6단 수동 변속기 | 6단 자동변속기 |
| 기어비 | I :1 3.308 | 4.148 |
| | II :1 2.130 | 2.370 |
| | III :1 1.483 | 1.556 |
| | IV :1 1.139 | 1.155 |
| | V :1 0.949 | 0.859 |
| | VI :1 0.816 | 0.686 |
| 후진 기어 | :1 3.231 | 3.394 |
| 축 변환비 | :1 4.353 | 3.683 |
| 주행성능 | | |
| DIN에 따른 중량/출력 비율 | kg/kW 14.8 | 15.3 |
| 리터당 출력 | kW/l 56.3 | 56.3 |
| 가속 | s 11.4 | 11.6 |
| | s 33.4 | 33.2 |
| 5단 기어에서 80 – 120 km/h | s 14.5 | - / - |
| 최고속도 | km/h 188 | 186 |

| EU 테스트 사이클 기준 연비 | | | |
|------------------|-----------|-----|-----|
| 도심 | l/100 km | 8.2 | 9.4 |
| 시외 | l/100 km | 5.8 | 5.7 |
| 총 | l/100 km | 6.7 | 7.0 |
| CO ₂ | g/km | 156 | 164 |
| 기타 | | | |
| 배기ガ스 등급 | | EU6 | EU6 |
| 형식 분류 | HPF/VK/TK | 2 | 2 |
| 최저 지상고(공차) | mm | 133 | 119 |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(증명)

1) 운행 준비된 차량의 증량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

2) 데이터 없음

MINI Cooper SD Paceman.

MINI Cooper SD Paceman 오토매트

| 차체 | MINI Cooper SD Paceman | MINI Cooper SD Paceman 오토매트 |
|--------------------------------|--|---------------------------------|
| 도어/좌석 수 | 3 / 4 | 3 / 4 |
| 길이/폭/높이(공차) | mm 4114 / 1786 / 1518 | 4114 / 1786 / 1518 |
| 축간 거리 | mm 2596 | 2596 |
| 앞/뒤 윤거 | mm 1531 / 1558 | 1531 / 1558 |
| 회전 반경 | m 11.6 | 11.6 |
| 연료탱크 용량 | 약 l 47 | 47 |
| 냉각시스템 및 히터 | l 6.0 | 6.5 |
| 엔진 오일 | l 5.2 | 5.2 |
| 변속기 오일(차축 구동 포함) | l 지속 충전 | 지속 충전 |
| DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹⁾ | kg 1320 / 1395 | 1345 / 1420 |
| DIN에 준한 적재량 | kg 470 | 470 |
| 허용 총중량 | kg 1790 | 1815 |
| 앞/뒤 차축 허용 하중 | kg 980 / 840 | 1010 / 840 |
| 허용 견인 하중 | | |
| 제동 시(12%)비제동 시 | kg 800 / 500 | 1200 / 500 |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중 | kg 75 / 75 | 75 / 75 |
| 트렁크 용량 | l 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| 공기저항 Cx / A / cx × A | – / m ² / m ² 0.35 / 2.32 / 0.81 | 0.35 / 2.32 / 0.81 |
| 엔진 | | |
| 구조/실린더 수/밸브 수 | 직렬 / 4 / 4 | 직렬 / 4 / 4 |
| 엔진 제어 | DDE 701 | DDE 701 |
| 배기량 | cm ³ 1995 | 1995 |
| 실린더 출/스트로크 | mm 84.0 / 90.0 | 84.0 / 90.0 |
| 압축비 | :1 16.5 | 16.5 |
| 연료 | RON 디젤 | 디젤 |
| 출력 | kW/HP 105 / 143 | 105 / 143 |
| 회전수 | rpm 4000 | 4000 |
| 토크 | Nm 305 | 305 |
| 회전수 | rpm 1750 – 2700 | 1750 – 2700 |
| 전기시스템 | | |
| 배터리/장착 위치 | Ah/- 70 / 엔진룸 | 70 / 엔진룸 |
| 조명장치 | A 150 | 150 |
| 섀시 | | |
| 전륜 서스펜션 | 싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정 | |
| 후륜 서스펜션 | 알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬 | |
| 전방 브레이크 | 디스크, 환기식 | 디스크, 환기식 |
| 직경 | mm 307 × 24 | 307 × 24 |
| 후방 브레이크 | 디스크 | 디스크 |
| 직경 | mm 280 × 10 | 280 × 10 |
| 주행안정시스템 | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤티 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이나믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이나믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 | |
| | | 후륜에 작용함 |
| 조향 | | 전동식 볼 순환 스티어링(EPS); 스토퍼 간 2.4바퀴 |
| 조향 전체 비율 | :1 14.1 | 14.1 |
| 타이어 | 205/55 R17 91V | 205/55 R17 91V |
| 휠 | 7J × 17 LM | 7J × 17 LM |
| 변속기 | | |
| 변속기 형식 | 6단 수동 변속기 | 6단 자동변속기 |
| 기어비 | I :1 3.308 | 4.044 |
| | II :1 1.870 | 2.371 |
| | III :1 1.194 | 1.556 |
| | IV :1 0.872 | 1.159 |
| | V :1 0.721 | 0.852 |
| | VI :1 0.596 | 0.672 |
| 후진 기어 | :1 3.231 | 3.193 |
| 축 변환비 | :1 3.706 | 3.683 |
| 주행성능 | | |
| DIN에 따른 중량/출력 비율 | kg/kW 12.6 | 12.8 |
| 리터당 출력 | kW/l 52.6 | 52.6 |
| 가속 | 0 – 100km/h s 9.1 | 9.3 |
| | 0 – 1000m s 30.4 | 30.6 |
| 5단 기어에서 | 80 – 120 km/h s 9.6 | - / - |
| 최고속도 | km/h 202 | 199 |

| EU 테스트 사이클 기준 연비 | | | |
|------------------|-----------|-----|-----|
| 도심 | l/100 km | 5.1 | 7.2 |
| 시외 | l/100 km | 4.2 | 4.8 |
| 총 | l/100 km | 4.5 | 5.7 |
| CO ₂ | g/km | 119 | 149 |
| 기타 | | | |
| 배기ガ스 등급 | | EU6 | EU6 |
| 형식 분류 | HPF/VK/TK | 2 | 2 |
| 최저 지상고(공차) | mm | 138 | 138 |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(증명)

1) 운행 준비된 차량의 증량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

2) 데이터 없음

MINI Cooper SD Paceman ALL4.

MINI Cooper SD Paceman ALL4 오토매트

| 차체 | MINI Cooper SD Paceman ALL4 | MINI Cooper SD Paceman ALL4 오토매트 |
|--------------------------------|---|----------------------------------|
| 도어/좌석 수 | 3 / 4 | 3 / 4 |
| 길이/폭/높이(공차) | mm 4114 / 1786 / 1518 | 4114 / 1786 / 1518 |
| 축간 거리 | mm 2596 | 2596 |
| 앞/뒤 윤거 | mm 1531 / 1558 | 1531 / 1558 |
| 회전 반경 | m 11.6 | 11.6 |
| 연료탱크 용량 | 약 l 47 | 47 |
| 냉각시스템 및 히터 | l 6.0 | 6.5 |
| 엔진 오일 | l 5.2 | 5.2 |
| 변속기 오일(차축 구동 포함) | l 지속 총전 | 지속 총전 |
| DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹⁾ | kg 1395 / 1470 | 1420 / 1495 |
| DIN에 준한 적재량 | kg 470 | 470 |
| 허용 충중량 | kg 1865 | 1890 |
| 앞/뒤 차축 허용 하중 | kg 1000 / 890 | 1025 / 890 |
| 허용 견인 하중 | | |
| 제동 시(12%)비제동 시 | kg 800 / 500 | 1200 / 500 |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중 | kg 75 / 75 | 75 / 75 |
| 트렁크 용량 | l 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| 공기저항 Cx / A / cx × A | – / m ² / m ² 0.35 / 2.32 / 0.81 | 0.35 / 2.32 / 0.81 |
| 엔진 | | |
| 구조/실린더 수/밸브 수 | 직렬 / 4 / 4 | 직렬 / 4 / 4 |
| 엔진 제어 | DDE 701 | DDE 701 |
| 배기량 | cm ³ 1995 | 1995 |
| 실린더 출/스트로크 | mm 84.0 / 90.0 | 84.0 / 90.0 |
| 압축비 | :1 16.5 | 16.5 |
| 연료 | RON 디젤 | 디젤 |
| 출력 | kW/HP 105 / 143 | 105 / 143 |
| 회전수 | rpm 4000 | 4000 |
| 토크 | Nm 305 | 305 |
| 회전수 | rpm 1750 – 2700 | 1750 – 2700 |
| 전기시스템 | | |
| 배터리/장착 위치 | Ah/- 70 / 엔진룸 | 70 / 엔진룸 |
| 조명장치 | A 150 | 150 |
| 섀시 | | |
| 전륜 서스펜션 | 싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정 | |
| 후륜 서스펜션 | 알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬 | |
| 전방 브레이크 | 디스크, 환기식 | 디스크, 환기식 |
| 직경 | mm 307 × 24 | 307 × 24 |
| 후방 브레이크 | 디스크 | 디스크 |
| 직경 | mm 280 × 10 | 280 × 10 |
| 주행안정시스템 | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤ти 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤(EDLC). DSC 컨트롤을 유닛에 내장된 MINI ALL4 사륜 구동시스템 제어 전자장치. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함 | |
| 조향 | | 전동식 볼 순환 스티어링(EPS); 스토퍼 간 2.4바퀴 |
| 조향 전체 비율 | :1 14.1 | 14.1 |
| 타이어 | 205/55 R17 91V | 205/55 R17 91V |
| 휠 | 7J × 17 LM | 7J × 17 LM |
| 변속기 | | |
| 변속기 형식 | 6단 수동 변속기 | 6단 자동변속기 |
| 기어비 | I :1 3.308 | 4.044 |
| | II :1 1.870 | 2.371 |
| | III :1 1.194 | 1.556 |
| | IV :1 0.872 | 1.159 |
| | V :1 0.721 | 0.852 |
| | VI :1 0.596 | 0.672 |
| 후진 기어 | :1 3.231 | 3.193 |
| 축 변환비 | :1 3.706 | 3.683 |
| 주행성능 | | |
| DIN에 따른 중량/출력 비율 | kg/kW 13.3 | 13.5 |
| 리터당 출력 | kW/l 52.6 | 52.6 |
| 가속 | s 9.2 | 9.3 |
| | s 30.7 | 30.8 |
| 5단 기어에서 80 – 120 km/h | s 10.2 | - / - |
| 최고속도 | km/h 199 | 197 |

| EU 테스트 사이클 기준 연비 | | | |
|------------------|-----------|-----|-----|
| 도심 | l/100 km | 5.4 | 7.5 |
| 시외 | l/100 km | 4.5 | 5.0 |
| 총 | l/100 km | 4.8 | 5.9 |
| CO ₂ | g/km | 126 | 156 |
| 기타 | | | |
| 배기ガ스 등급 | | EU6 | EU6 |
| 형식 분류 | HPF/VK/TK | 2 | 2 |
| 최저 지상고(공차) | mm | 138 | 138 |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(증명)

1) 운행 준비된 차량의 증량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

2) 데이터 없음

MINI Cooper D Paceman.

MINI Cooper D Paceman 오토매트

| 차체 | MINI Cooper D Paceman | MINI Cooper D Paceman 오토매트 |
|--------------------------------|--|---------------------------------|
| 도어/좌석 수 | 3 / 4 | 3 / 4 |
| 길이/폭/높이(공차) | mm 4109 / 1786 / 1518 | 4109 / 1786 / 1518 |
| 축간 거리 | mm 2596 | 2596 |
| 앞/뒤 윤거 | mm 1538 / 1566 | 1538 / 1566 |
| 회전 반경 | m 11.6 | 11.6 |
| 연료탱크 용량 | 약 l 47 | 47 |
| 냉각시스템 및 히터 | l 6.0 | 6.5 |
| 엔진 오일 | l 5.2 | 5.2 |
| 변속기 오일(차축 구동 포함) | l 지속 충전 | 지속 충전 |
| DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹⁾ | kg 1310 / 1385 | 1330 / 1405 |
| DIN에 준한 적재량 | kg 470 | 470 |
| 허용 충중량 | kg 1770 | 1790 |
| 앞/뒤 차축 허용 하중 | kg 970 / 840 | 990 / 840 |
| 허용 견인 하중 | | |
| 제동 시(12%)비제동 시 | kg 800 / 500 | 1200 / 500 |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중 | kg 75 / 75 | 75 / 75 |
| 트렁크 용량 | l 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| 공기저항 Cx / A / cx × A | – / m ² / m ² 0.35 / 2.33 / 0.82 | 0.35 / 2.33 / 0.82 |
| 엔진 | | |
| 구조/실린더 수/밸브 수 | 직렬 / 4 / 4 | 직렬 / 4 / 4 |
| 엔진 제어 | DDE 701 | DDE 701 |
| 배기량 | cm ³ 1598 | 1995 |
| 실린더 출/스트로크 | mm 78.0 / 83.6 | 84.0 / 90.0 |
| 압축비 | :1 16.5 | 16.5 |
| 연료 | RON 디젤 | 디젤 |
| 출력 | kW/HP 82 / 112 | 82 / 112 |
| 회전수 | rpm 4000 | 4000 |
| 토크 | Nm 270 | 270 |
| 회전수 | rpm 1750 – 2250 | 1750 – 2250 |
| 전기시스템 | | |
| 배터리/장착 위치 | Ah/- 70 / 엔진룸 | 70 / 엔진룸 |
| 조명장치 | A 150 | 150 |
| 섀시 | | |
| 전륜 서스펜션 | 싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정 | |
| 후륜 서스펜션 | 알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬 | |
| 전방 브레이크 | 디스크, 환기식 | 디스크, 환기식 |
| 직경 | mm 294 × 22 | 294 × 22 |
| 후방 브레이크 | 디스크 | 디스크 |
| 직경 | mm 280 × 10 | 280 × 10 |
| 주행안정시스템 | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤티 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이나믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이나믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 | |
| | | 후륜에 작용함 |
| 조향 | | 전동식 볼 순환 스티어링(EPS); 스토퍼 간 2.4바퀴 |
| 조향 전체 비율 | :1 14.1 | 14.1 |
| 타이어 | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| 휠 | 6.5J × 16 LM | 6.5J × 16 LM |
| 변속기 | | |
| 변속기 형식 | 6단 수동 변속기 | 6단 자동변속기 |
| 기어비 | I :1 3.308 | 4.044 |
| | II :1 1.870 | 2.371 |
| | III :1 1.194 | 1.556 |
| | IV :1 0.872 | 1.159 |
| | V :1 0.721 | 0.852 |
| | VI :1 0.596 | 0.672 |
| 후진 기어 | :1 3.231 | 3.193 |
| 축 변환비 | :1 3.706 | 3.683 |
| 주행성능 | | |
| DIN에 따른 중량/출력 비율 | kg/kW 16.0 | 16.2 |
| 리터당 출력 | kW/l 51.3 | 41.1 |
| 가속 | s 10.8 | 11.2 |
| | s 32.5 | 32.9 |
| 5단 기어에서 80 – 120 km/h | s 11.4 | - / - |
| 최고속도 | km/h 188 | 183 |

| EU 테스트 사이클 기준 연비 | | | |
|------------------|-----------|-----|-----|
| 도심 | l/100 km | 4.7 | 7.2 |
| 시외 | l/100 km | 3.9 | 4.8 |
| 총 | l/100 km | 4.2 | 5.6 |
| CO ₂ | g/km | 111 | 148 |
| 기타 | | | |
| 배기ガ스 등급 | | EU6 | EU6 |
| 형식 분류 | HPF/VK/TK | 2 | 2 |
| 최저 지상고(공차) | mm | 133 | 133 |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(증명)

1) 운행 준비된 차량의 증량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

2) 데이터 없음

MINI Cooper D Paceman ALL4.

MINI Cooper D Paceman ALL4 오토매틱

| 차체 | MINI Cooper D Paceman ALL4 | MINI Cooper D Paceman ALL4 오토매틱 |
|---------------------------------|---|---------------------------------|
| 도어/좌석 수 | 3 / 4 | 3 / 4 |
| 길이/폭/높이(공차) | mm 4109 / 1786 / 1518 | 4109 / 1786 / 1518 |
| 축간 거리 | mm 2596 | 2596 |
| 앞/뒤 윤거 | mm 1538 / 1566 | 1538 / 1566 |
| 회전 반경 | m 11.6 | 11.6 |
| 연료탱크 용량 | 약 l 47 | 47 |
| 냉각시스템 및 히터 | l 6.0 | 6.5 |
| 엔진 오일 | l 5.2 | 5.2 |
| 변속기 오일(차축 구동 포함) | l 지속 총전 | 지속 총전 |
| DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹⁾ | kg 1380 / 1455 | 1405 / 1480 |
| DIN에 준한 적재량 | kg 470 | 470 |
| 허용 충중량 | kg 1850 | 1875 |
| 앞/뒤 차축 허용 하중 | kg 990 / 890 | 1015 / 890 |
| 허용 견인 하중 | | |
| 제동 시(12%)비제동 시 | kg 800 / 500 | 1200 / 500 |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중 | kg 75 / 75 | 75 / 75 |
| 트렁크 용량 | l 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| 공기저항 c_x / A / $c_x \times A$ | – / m ² / m ² 0.35 / 2.33 / 0.82 | 0.35 / 2.33 / 0.82 |
| 엔진 | | |
| 구조/실린더 수/밸브 수 | 직렬 / 4 / 4 | 직렬 / 4 / 4 |
| 엔진 제어 | DDE 701 | DDE 701 |
| 배기량 | cm ³ 1598 | 1995 |
| 실린더 출/스트로크 | mm 78.0 / 83.6 | 84.0 / 90.0 |
| 압축비 | :1 16.5 | 16.5 |
| 연료 | RON 디젤 | 디젤 |
| 출력 | kW/HP 82 / 112 | 82 / 112 |
| 회전수 | rpm 4000 | 4000 |
| 토크 | Nm 270 | 270 |
| 회전수 | rpm 1750 – 2250 | 1750 – 2250 |
| 전기시스템 | | |
| 배터리/장착 위치 | Ah/- 70 / 엔진룸 | 70 / 엔진룸 |
| 조명장치 | A 150 | 150 |
| 섀시 | | |
| 전륜 서스펜션 | 싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정 | |
| 후륜 서스펜션 | 알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬 | |
| 전방 브레이크 | 디스크, 환기식 | 디스크, 환기식 |
| 직경 | mm 294 × 22 | 294 × 22 |
| 후방 브레이크 | 디스크 | 디스크 |
| 직경 | mm 280 × 10 | 280 × 10 |
| 주행안정시스템 | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤ти 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤(EDLC). DSC 컨트롤을 유닛에 내장된 MINI ALL4 사륜 구동시스템 제어 전자장치. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함 | |
| 조향 | | 전동식 볼 순환 스티어링(EPS); 스토퍼 간 2.4바퀴 |
| 조향 전체 비율 | :1 14.1 | 14.1 |
| 타이어 | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| 휠 | 6.5J × 16 LM | 6.5J × 16 LM |
| 변속기 | | |
| 변속기 형식 | 6단 수동 변속기 | 6단 자동변속기 |
| 기어비 | I :1 3.308 | 4.044 |
| | II :1 1.870 | 2.371 |
| | III :1 1.194 | 1.556 |
| | IV :1 0.872 | 1.159 |
| | V :1 0.721 | 0.852 |
| | VI :1 0.596 | 0.672 |
| 후진 기어 | :1 3.231 | 3.193 |
| 축 변환비 | :1 3.706 | 3.683 |
| 주행성능 | | |
| DIN에 따른 중량/출력 비율 | kg/kW 16.8 | 17.1 |
| 리터당 출력 | kW/l 51.3 | 41.1 |
| 가속 | s 11.5 | 11.8 |
| | s 33.0 | 33.4 |
| 5단 기어에서 | s 12.4 | - / - |
| 최고속도 | km/h 183 | 178 |

2014년 7월
페이지 30

| EU 테스트 사이클 기준 연비 | | | |
|------------------|-----------|-----|-----|
| 도심 | l/100 km | 5.2 | 7.5 |
| 시외 | l/100 km | 4.4 | 5.0 |
| 총 | l/100 km | 4.7 | 5.9 |
| CO ₂ | g/km | 123 | 155 |
| 기타 | | | |
| 배기ガ스 등급 | | EU6 | EU6 |
| 형식 분류 | HPF/VK/TK | 2 | 2 |
| 최저 지상고(공차) | mm | 133 | 133 |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(증명)

1) 운행 준비된 차량의 증량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

2) 데이터 없음