

# Новый MINI Paceman. Содержание.



## Новый MINI Paceman.

Краткое изложение. .... 2

## Спортивный, элегантный, уникальный:

новый MINI Paceman. .... 8

Технические характеристики. .... 15

## Новый MINI Paceman. Краткое изложение.



- Новые аргументы в пользу первого купе для активного отдыха в сегменте компактных моделей премиум-класса; новый MINI Paceman (средний расход топлива: 7,1 – 4,2 л/100 км, средний выброс CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 165 – 111 г/км) подчеркивает свое исключительное положение в качестве спортивно-элегантного автомобиля с самобытным характером благодаря детальным изменениям в дизайне, улучшенным динамическим характеристикам, оптимизированной эффективности, инновационному оснащению и обновленному интерьеру премиум-класса; прогрессивная концепция компактного трехдверного автомобиля с типичными для купе линиями, уникальным сочетанием удовольствия от вождения и функциональности и опциональной системой полного привода ALL4 стала еще более привлекательной для клиента; повышение мощности двигателя на новом MINI Cooper S Paceman укрепляет лидерство марки в данном сегменте по такому показателю, как удовольствие за рулем; вывод на рынок в июле 2014 года с одновременным запуском новой версии экстремальной спортивной модели MINI John Cooper Works Paceman.
- Экстравагантный и выразительный дизайн кузова с горизонтальными линиями, динамичными пропорциями и энергичными поверхностями в духе типичного для MINI языка форм; удовольствие от вождения с характерными картиговыми ощущениями при расширенной универсальности благодаря системе полного привода ALL4; энергичная и представительная передняя часть автомобиля с решеткой радиатора в форме шестиугольника; длинные двери с безрамными окнами в стиле купе; открывающаяся высоко вверх задняя крышка; выполненная практически без стыков крыша с опциональной окраской в контрастный цвет; приземистый силуэт благодаря плавной линии крыши и суженным в задней части боковым окнам, который дополнительно подчеркивается новой опциональной отделкой экстерьера Piano Black; новые серийные и опциональные легкосплавные диски с уменьшенной массой и оптимизированными аэродинамическими характеристиками; дополнительно в качестве опции можно заказать: шины с пониженным сопротивлением качению; новые варианты окраски кузова в цвета Jungle Green Metallic и Midnight Grey Metallic.
- Усиленный акцент на спортивной атмосфере и премиум-характере интерьера нового MINI Paceman; спидометр и тахометр с циферблатом в духе MINI John Cooper Works Paceman; стильный

интерьер с атмосферой ложи, четырьмя отдельными сиденьями и оптимизированным акустическим комфортом; новые хромированные аппликации для регуляторов воздушных потоков; серийная центральная направляющая MINI; спортивные сиденья водителя и переднего пассажира в базовой комплектации; складываемые отдельные задние сиденья; благодаря этому объем багажного отсека можно увеличить с 330 до 1 080 литров.

- Новый MINI Paceman с еще более высоким удовольствием от вождения и оптимизированной эффективностью; 2 бензиновых и 2 дизельных четырехцилиндровых двигателей; также к Вашим услугам: топовая спортивная версия MINI John Cooper Works Paceman с четырехцилиндровым турбированным двигателем мощностью 160 кВт/218 л.с.; теперь все модели соответствуют экологическому стандарту Евро-6 и оснащаются технологией MINIMALISM, помимо всего прочего включающей в себя оптимизированную аэродинамику для снижения расхода топлива и вредных выбросов; повышение мощности на 5 кВт до 140 кВт/190 л.с. у модели MINI Cooper S Paceman; серийная шестиступенчатая механическая коробка передач, шестиступенчатая автоматическая трансмиссия в качестве опции; система полного привода ALL4 серийно на MINI John Cooper Works Paceman и дополнительно для всех остальных моделей.
- Уникальные картинговые ощущения за рулем благодаря высококачественной ходовой части со стойками Макферсона и коваными поперечными рычагами передней подвески, многорычажной задней подвеске и электромеханическому рулевому управлению с усилителем Servotronic; спортивная подвеска серийно для всех моделей; система динамической стабилизации (DSC) серийно, система динамического контроля тяги (DTC) с электронной блокировкой дифференциала серийно или в качестве опции в зависимости от модели.
- Комплексная концепция обеспечения безопасности с оптимизированной структурой кузова; теперь в число разнообразных серийных систем безопасности также входят система контроля давления в каждойшине и дневные ходовые огни; защита пассажиров получила 5 баллов в ходе краш-тестов по методике Euro NCAP, которых был также удостоен MINI Countryman.
- Удовольствие от вождения и комфорт на премиум-уровне благодаря обширному серийному оснащению и многочисленным возможностям по индивидуализации; высококачественный ассортимент дополнительных опций, среди которых новые светодиодные противотуманные фары, включая светодиодные дневные ходовые и габаритные огни, ксеноновые фары и адаптивную систему освещения поворотов, а также система

комфортного доступа, подъемно-сдвижной стеклянный люк, климат-контроль, съемное тягово-сцепное устройство с возможностью буксировки груза до 1200 кг, навигационная система MINI, кнопка Sport, спортивное кожаное рулевое колесо с подрулевыми переключателями для автоматической коробки передач, многофункциональное рулевое колесо с управлением круиз-контролем и HiFi аудиосистема Harman Kardon; также в вашем распоряжении специфические для каждой модели принадлежности John Cooper Works.

- Самые прогрессивные сетевые технологии среди конкурентов для увлекательного времяпрепровождения в салоне автомобиля; MINI Connected включает в себя обширную интеграцию смартфона в автомобиль и уникальный функционал, который постоянно расширяется благодаря различным приложениям; на данный момент ассортимент помимо всего прочего содержит такие функции MINI exklusive, как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, поддержку Facebook, Twitter, foursquare и Glympse, прием новостных сообщений по каналу RSS, а также такие развлекательные сервисы, как AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.
- Варианты моделей:  
**MINI John Cooper Works Paceman:** четырехцилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin-Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group,  
рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup>,  
мощность: 160 кВт/218 л.с. при 6000 мин<sup>-1</sup>,  
макс. крутящий момент: 280 Нм при 1900 – 5000 мин<sup>-1</sup> (300 Нм при 2100 – 4500 мин<sup>-1</sup> с функцией Overboost),  
разгон (0–100 км/ч): 6,8 с (АКПП: 6,8 с),  
максимальная скорость: 229 км/ч (226 км/ч),  
средний расход топлива по нормам ЕС: 7,1 л/100 км (7,5 л),  
выбросы CO<sub>2</sub>: 165 г/км(175 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

#### **MINI Cooper S Paceman:**

четырехцилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin-Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group,  
рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup>, мощность: 140 кВт/190 л.с. при 5500 – 6500 мин<sup>-1</sup>, макс. крутящий момент: 240 Нм при 1600 – 5000 мин<sup>-1</sup> (260 Нм при 1700 – 4500 м<sup>-1</sup> с функцией Overboost),  
разгон (0–100 км/ч): 7,4 с (АКПП: 7,7 с),  
максимальная скорость: 220 км/ч (216 км/ч),

средний расход топлива по нормам ЕС: 6,0 л/100 км (6,8 л),  
выбросы CO<sub>2</sub>: 139 г/км (157 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

**MINI Cooper S Paceman ALL4:**

четырехцилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin-Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group, рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup>, мощность: 140 кВт/190 л.с. при 5500 – 6500 мин<sup>-1</sup>, макс. крутящий момент: 240 Нм при 1600 – 5000 мин<sup>-1</sup> (260 Нм при 1700 – 4500 м<sup>-1</sup> с функцией Overboost), разгон (0–100 км/ч): 7,6 с (АКПП: 8,0 с), максимальная скорость: 217 км/ч (215 км/ч), средний расход топлива по нормам ЕС: 6,4 л/100 км (7,1 л), выбросы CO<sub>2</sub>: 148 г/км (165 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

**MINI Cooper Paceman:**

четырехцилиндровый бензиновый двигатель с системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group, рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup>, мощность: 90 кВт/122 л.с. при 6000 мин<sup>-1</sup>, макс. крутящий момент: 160 Нм при 4250 мин<sup>-1</sup>, разгон (0–100 км/ч): 10,3 с (АКПП: 11,5 с), максимальная скорость: 193 км/ч (186 км/ч), средний расход топлива по нормам ЕС: 5,9 л/100 км (6,9 л), выбросы CO<sub>2</sub>: 137 г/км (159 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

**MINI Cooper Paceman ALL4:**

четырехцилиндровый бензиновый двигатель с системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group (дополнительно на MINI Cooper Paceman ALL4 с автоматической коробкой передач: турбонагнетатель Twin-Scroll, система непосредственного впрыска топлива), рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup>, мощность: 90 кВт/122 л.с. при 6000 мин<sup>-1</sup>, макс. крутящий момент: 160 Нм (MINI Cooper Paceman ALL4 с АКПП: 190 Нм при 4250 мин<sup>-1</sup>), разгон (0–100 км/ч): 11,4 с (АКПП: 11,6 С), максимальная скорость: 188 км/ч (186 км/ч), средний расход топлива по нормам ЕС: 6,7 л/100 км (7,0 л), выбросы CO<sub>2</sub>: 156 г/км (164 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

**MINI Cooper SD Paceman:**

четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с алюминиевым блоком, системой впрыска топлива Common Rail и

турбиной с изменяемой геометрией,  
рабочий объем: 1995 см<sup>3</sup>,  
мощность: 105 кВт/143 л.с. при 4000 мин<sup>-1</sup>,  
макс. крутящий момент: 305 Нм при 1750 – 2700 мин<sup>-1</sup>,  
разгон (0–100 км/ч): 9,1 с (АКПП: 9,3 с),  
максимальная скорость: 202 км/ч (199 км/ч),  
средний расход топлива по нормам ЕС: 4,5 л/100 км (5,7 л),  
выбросы CO<sub>2</sub>: 119 г/км (149 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

**MINI Cooper SD Paceman ALL4:**

четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с  
алюминиевым блоком, системой впрыска топлива Common Rail и  
турбиной с изменяемой геометрией,  
рабочий объем: 1995 см<sup>3</sup>,  
мощность: 105 кВт/143 л.с. при 4000 мин<sup>-1</sup>,  
макс. крутящий момент: 305 Нм при 1750 – 2700 мин<sup>-1</sup>,  
разгон (0–100 км/ч): 9,2 с (АКПП: 9,3 с),  
максимальная скорость: 199 км/ч (197 км/ч),  
средний расход топлива по нормам ЕС: 4,8 л/100 км (5,9 л),  
выбросы CO<sub>2</sub>: 126 г/км (156 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

**MINI Cooper D Paceman:**

четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с  
алюминиевым блоком, системой впрыска топлива Common Rail и  
турбиной с изменяемой геометрией,  
рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup> (MINI Cooper D Paceman с АКПП: 1995 см<sup>3</sup>),  
мощность: 82 кВт/112 л.с. при 4000 мин<sup>-1</sup>,  
макс. крутящий момент: 270 Нм при 1750 – 2250 мин<sup>-1</sup>,  
разгон (0–100 км/ч): 10,8 с (АКПП: 11,2 с),  
максимальная скорость: 188 км/ч (183 км/ч),  
средний расход топлива по нормам ЕС: 4,2 л/100 км (5,6 л),  
выбросы CO<sub>2</sub>: 111 г/км (148 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

**MINI Cooper D Paceman ALL4:**

четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с  
алюминиевым блоком, системой впрыска топлива Common Rail и  
турбиной с изменяемой геометрией,  
рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup> (MINI Cooper D Paceman ALL4 с АКПП:  
1995 см<sup>3</sup>),  
мощность: 82 кВт/112 л.с. при 4000 мин<sup>-1</sup>,  
макс. крутящий момент: 270 Нм при 1750 – 2250 мин<sup>-1</sup>,  
разгон (0–100 км/ч): 11,5 с (АКПП: 11,8 с),  
максимальная скорость: 183 км/ч (178 км/ч),  
средний расход топлива по нормам ЕС: 4,7 л/100 км (5,9 л),  
выбросы CO<sub>2</sub>: 123 г/км (155 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

- Габаритные размеры:  
Длина: 4109 мм (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman:  
4 114 мм, MINI John Cooper Works Paceman: 4 124 мм)  
Ширина: 1786 мм  
Высота: 1518 мм  
Колесная база: 2596 мм

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросов CO<sub>2</sub> и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в „Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO<sub>2</sub> и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей“, которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen и по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.  
Нормативные требования CO<sub>2</sub> (PDF - 2,7 МБ)



## Спортивный, элегантный, уникальный: новый MINI Paceman.

MINI Paceman – это экстравагантный и самобытный городской автомобиль, который привлекает к себе всеобщее внимание окружающих. Первое в мире компакт-купе для активного отдыха премиум-класса восхищает своим атлетичным и элегантным дизайном и поражает своими спортивными ходовыми качествами. Теперь Вам предстоит сделать новые открытия и получить еще большее удовольствие от вождения. Новый MINI Paceman предстает перед публикой с тщательно проработанными изменениями в дизайне и инновационными деталями оснащения. При этом он предлагает оптимизированное соотношение между динамикой и расходом топлива. В ходе работы над новой моделью также удалось дополнительно обновить премиум-интерьер этого четырехместного автомобиля. Новые цвета и легкосплавные диски предоставляют еще больше возможностей для индивидуализации, которыми славится марка MINI.

Компактное купе для активного отдыха - это очередное подтверждение инновационной мощи британской премиум-марки MINI в области разработки уникальных автомобильных концепций. Облик MINI Paceman с 2 дверьми, большой задней крышкой, динамичными линиями и энергичными пропорциями указывает на его спортивный потенциал, современный функционал и универсальность, которая благодаря системе полного привода ALL4 позволяет получить характерные ощущения от вождения не только в городе и в длинных поездках, но и за пределами дорог с твердым покрытием.

С повышенной мощностью и эффективностью на сцену также выходит новый MINI Cooper S Paceman, двигатель которого выдает на 5 кВт больше, т.е. 140 кВт/190 л.с. Расширенное применение технологии MINIMALISM обеспечивает и всем остальным моделям снижение расхода топлива и вредных выбросов, а также улучшение характеристик ускорения, эластичности и максимальной скорости. Кроме того, все двигатели нового MINI Paceman соответствуют требованиям экологического стандарта Евро-6. На момент выхода модели на рынок в июле 2014 года клиентам также предложат новый MINI John Cooper Works Paceman. Этот экстремальный спортсмен с двигателем мощностью 160 кВт/218 л.с. и серийной системой полного привода ALL4 впечатляет своим еще более быстрым разгоном и оптимизированной эффективностью.

## **Выразительный дизайн с новыми акцентами в деталях.**

Частью инновационной концепции MINI Paceman является индивидуальный и выразительный дизайн кузова, который в атлетичной форме с помощью типичного для MINI языка отражает его динамические характеристики. Вертикальная передняя часть автомобиля с большими фарами и решеткой радиатора в форме шестиугольника излучает солидность и представительность, а его приземистый силуэт с горизонтальными линиями обеспечивает ощущение спортивной элегантности. Энергичные поверхности отражают спортивность и универсальность автомобиля. Открывающаяся высоко вверх задняя крышка указывает на высокую функциональность и вариативность MINI Paceman. Его самобытный характер также подчеркивают задние фонари, которые впервые на MINI располагаются в горизонтальной плоскости.

В зависимости от модели решетка радиатора MINI Paceman имеет специфические контур и структуру. Новый MINI John Cooper Works Paceman можно узнать по горизонтальной планке красного цвета в решетке радиатора, которая наряду с логотипом John Cooper Works, размещенным на сотовидной структуре, дополнительно указывает на экстремальную спортивность автомобиля. На решетке радиатора нового MINI Cooper S Paceman красуется красный шильдик «S».

При взгляде на автомобиль сбоку наряду с длинными дверьми в стиле купе внимание к себе привлекает прежде всего выполненная практически без стыков крыша с optionalной окраской в контрастный цвет. Плавная и нисходящая в задней части линия крыши и суженные сзади боковые окна обеспечивают автомобилю клиновидный и приземистый силуэт. Опциональная отделка экстерьера Piano Black включает в себя черную глянцевую окраску отдельных поверхностей, которая придает им высококачественный и блестящий облик. Она заменяет собой серийное хромированное исполнение для окантовки фар и задних фонарей, диагональных соединений между стойками А и передними колесными арками, а также для опциональных релингов на крыше и поперечной планки решетки радиатора MINI Cooper Paceman.

Нововведения коснулись и цветовой гаммы экстерьера. Теперь для нового MINI Paceman также предлагаются цвета Jungle Green Metallic и Midnight Grey Metallic. По желанию и без доплаты для всех вариантов нового MINI Paceman можно заказать контрастную окраску крыши и корпусов наружных зеркал в черный или белый цвет. В качестве альтернативы эксклюзивно для MINI John Cooper Works Paceman предлагается окраска в цвет Chili Red. Дополнительные акценты в дизайне автомобиля помимо всего прочего ставят спортивные полосы на крыше и капоте, доступные в различных цветах.

## **Новые легкосплавные диски с уменьшенной массой, опциональные светодиодные противотуманные фары.**

Легкосплавные диски входят в базовую комплектацию всех моделей MINI Paceman. Созданные для MINI Cooper Paceman и MINI Cooper D Paceman новые 16-дюймовые легкосплавные диски с дизайном 5-Star Air Spoke благодаря сниженной массе и оптимизированной аэродинамике дополнительно повышают маневренность и эффективность этих моделей. На MINI Cooper S Paceman и MINI Cooper SD Paceman серийно устанавливаются самые легкие за всю историю 17-дюймовые легкосплавные диски с новым дизайном 5-Star Triangle Spoke. В качестве опции они предлагаются в двухцветном варианте. В числе прочих особенностей – новые серийные диски в исполнении MINIMALISM с шинами с пониженным сопротивлением качению для снижения расхода топлива и вредных выбросов. MINI John Cooper Works Paceman серийно комплектуется 18-дюймовыми колесными дисками с дизайном Twin Spoke Black Burnished. В качестве опции для нового MINI Paceman можно заказать другие диски диаметром 17, 18 и 19 дюймов.

За отличный обзор и примечательный образ отвечают также впервые включенные в список оборудования светодиодные противотуманные фары со светодиодными габаритными и дневными ходовыми огнями. Они характеризуются интенсивным ярко-белым светом и имеют сниженное потребление электроэнергии по сравнению с традиционными фарами. Структура световых модулей на базе светодиодной технологии помимо всего прочего обеспечивает новому MINI Paceman уникальный облик. Свет создается тремя расположенными горизонтально в центре фары светодиодными модулями и отражается целиком всей поверхностью фары. Огни дневного света в каждой фаре выполнены в виде кольца из 15 светодиодных модулей. При включенных габаритах горят только пять светодиодных модулей в верхней трети кольца.

## **Эксклюзивная атмосфера, оптимизированный акустический комфорт, спортивный характер и премиум-качество интерьера.**

MINI Paceman последовательно разработан как четырехместный автомобиль. В его базовую комплектацию входят спортивные сиденья водителя и переднего пассажира. Оба задних отдельных сиденья гарантируют выдающееся свободное пространство в области плеч и над головой, отличную боковую поддержку и комфорт. Атмосферу ложи на втором ряде сидений также обеспечивают подлокотники в боковой обшивке салона. Кроме того, пассажиры смогут насладиться высоким акустическим комфортом, который в MINI Paceman подвергся дальнейшей оптимизации.

За еще более спортивную атмосферу в кокпите теперь отвечают антрацитовые циферблаты тахометра и спидометра в стиле MINI John

Cooper Works Paceman, при этом на индикационном дисплее красуется логотип John Cooper Works. В серийную комплектацию нового MINI Paceman помимо всего прочего входят хромированные аппликации для регуляторов воздушных потоков, которые акцентируют внимание на премиум-характере интерьера.

Современный функционал MINI Paceman подчеркивается в том числе серией центральной направляющей MINI между сиденьями водителя и переднего пассажира и отсеком для хранения между задними креслами. Кроме того, задние сиденья складываются отдельно друг от друга. Благодаря этому объем багажного отсека можно увеличить с 330 до 1080 литров.

### **Быстрый и эффективный благодаря технологии MINIMALISM.**

Многочисленные оптимизации, реализованные в новой модели MINI Paceman, обеспечивают повышенное удовольствие от вождения и улучшенные показатели расхода топлива и вредных выбросов. Теперь все двигатели, устанавливаемые на купе для активного отдыха, соответствуют требованиям экологического стандарта Евро-6. Кроме того, высокий КПД современных четырехцилиндровых силовых агрегатов и расширенное применение технологии MINIMALISM приводят к дальнейшему улучшению соотношения между динамическими характеристиками и расходом топлива на всех моделях. Повышенная эффективность помимо всего прочего достигнута за счет оптимизированного прохождения воздушных потоков в области днища, подшипников колесных ступиц со сниженным коэффициентом трения и опциональных шин с уменьшенным сопротивлением качению.

Кроме этого, благодаря более высокой мощности новый MINI Cooper S Paceman занимает лидирующее положение в сегменте по такому критерию, как удовольствие от вождения. Мощность его четырехцилиндрового бензинового двигателя с турбонаддувом Twin-Scroll, системой непосредственного впрыска топлива и системой регулирования хода клапанов увеличена на 5 кВт и теперь составляет 140 кВт/190 л.с. Благодаря этому на разгон с места до 100 км/ч требуется на 0,1 с меньше, а именно: 7,4 секунды. Ускорение с 80 до 120 км/ч на пятой передаче новый MINI Cooper S Paceman осуществляет за 8,3 секунды, т.е. на 0,2 секунды быстрее предыдущей модели. Его максимальная скорость увеличилась на 3 км/ч до 220 км/ч. Одновременно с этим средний расход топлива нового MINI Cooper S Paceman в ходе европейского тестового цикла снизился до 6 литров на 100 км, а выбросы CO<sub>2</sub> сократились до 139 грамм на 100 километров пробега.

Характеристики ускорения нового MINI Cooper Paceman также улучшились. Версия с двигателем мощностью 90 кВт/122 л.с. теперь

разгоняется с места до 100 км/ч за 10,3 секунды, а на разгон с 80 до 120 км/ч ей требуется 14,7 секунды. Максимальная скорость нового MINI Cooper Paceman составляет 193 км/ч. Его средний расход топлива в ходе европейского тестового цикла равен 5,7 л на 100 км (выбросы CO<sub>2</sub>: 137 г/км).

Оба дизельных варианта нового MINI Paceman еще никогда не располагали такой высокой динамичностью и эффективностью. Новый MINI Cooper SD Paceman с двигателем мощностью 105 кВт/143 л.с. ускоряется с места до 100 км/ч за 9,1 секунды (на 0,1 секунды быстрее), в то время как на разгон с 80 до 120 км/ч тратится 9,6 секунды (минус 0,4 секунды). Его средний расход топлива в ходе европейского тестового цикла снизился до 4,5 л на 100 км (выбросы CO<sub>2</sub>: 119 г/км).

Новый MINI Cooper D Paceman (82 кВт/112 л.с.) прибавил прежде всего в показателях разгона. На ускорение с места до 100 км/ч требуется 10,8 секунды, в то время как разгон с 80 до 120 км/ч осуществляется за 11,4 секунды, т.е. на 0,4 секунды быстрее. Средний расход топлива нового MINI Cooper D Paceman, установленный в ходе европейского тестового цикла, составляет лишь 4,2 литра на 100 километров (выбросы CO<sub>2</sub>: 111 г/км).

Выдающееся удовольствие от вождения MINI John Cooper Works Paceman также достигло более высокого уровня. Теперь топовый атлет с турбированным двигателем мощностью 160 кВт/218 л.с. и серийной системой полного привода разгоняется с места до 100 км/ч всего за 6,9 секунды, т.е. на 0,1 секунды быстрее предыдущей модели. На ускорение с 80 до 120 км/ч требуется на 0,2 секунды меньше, а именно: 7,6 секунды. Максимальная скорость нового MINI John Cooper Works Paceman увеличилась на 3 км/ч до 229 км/ч. При этом его эффективность также повысилась. Средний расход топлива в ходе европейского тестового цикла составляет 7,1 литра на 100 километров (выбросы CO<sub>2</sub>: 165 г/км).

### **Система полного привода ALL4: разработана специально для MINI и доступна для всех версий MINI Paceman.**

MINI Paceman – это вторая модель марки, у которой система полного привода наполняет характерные ощущения от вождения новыми эмоциями за счет возможности съехать с дороги. Специально разработанная для MINI система ALL4, которая с помощью центрального дифференциала с электромагнитной муфтой в бесступенчатом режиме распределяет крутящий момент между передними и задними колесами, является альтернативой переднему приводу и доступна для всех версий MINI Paceman.

Кроме того, все устанавливаемые на MINI Paceman двигатели в качестве опции оснащаются шестиступенчатой автоматической трансмиссией вместо серийной шестискоростной механической коробки передач. Автоматическая коробка передач благодаря функции Steptronic позволяет переключать передачи вручную – дополнительно также с помощью подрулевых переключателей.

Индивидуальную настройку автомобиля можно выбрать с помощью опциональной кнопки Sport (серийно на MINI John Cooper Works Paceman). С ее помощью можно активировать непосредственную характеристику отклика педали акселератора и рулевого управления. В сочетании с автоматической коробкой передач при нажатии на кнопку Sport также изменяются моменты переключения передач. На MINI Cooper S Paceman ко всему этому еще добавляется особенный звук двигателя.

### **Удовольствие за рулем, безопасность, комфорт и сетевые возможности на высочайшем уровне.**

Высококачественная ходовая часть, уникальная для сегмента компакт-автомобилей, вместе с мощными двигателями наделяет MINI Paceman впечатляющей маневренностью. Передняя подвеска со стойками Макферсона и кованными поперечными рычагами, задняя многорычажная подвеска и электромеханическое рулевое управление с усилителем Servotronic, а также специальная настройка спортивной подвески в совокупности обеспечивают уникальные ощущения от езды, характерные для карта.

В числе прочих особенностей MINI Paceman – точная управляемость и выдающаяся защита пассажиров. Комплексная концепция безопасности MINI включает в себя оптимизированную структуру кузова и обширный набор систем активной и пассивной безопасности. Общий уровень защиты пассажиров соответствует 5 звездам по результатам краш-тестов Euro NCAP, которых был удостоен MINI Countryman. Новый MINI Paceman серийно оснащается дневными ходовыми огнями и системой контроля давления в каждойшине. Постоянное измерение давления в шинах позволяет заблаговременно предупредить водителя о возможной потере давления в каждом отдельном колесе.

Система динамического контроля устойчивости (DSC) также входит в базовую комплектацию MINI Paceman. В сочетании с системой полного привода ALL4, а также на моделях MINI Cooper S Paceman и MINI Cooper SD Paceman серийное исполнение включает в себя систему динамического контроля тяги (DTC) с электронной блокировкой дифференциала. На всех полноприводных версиях управляющая электроника системы ALL4 соединена с системой DSC, благодаря чему в любой ситуации за счет быстрой реакции обеспечивается

максимальный уровень тяги, устойчивости и спортивности при прохождении поворотов.

Другие мероприятия в области повышения удовольствия за рулем, комфорта и возможностей индивидуализации также весьма обширны. Для MINI Paceman предлагаются многочисленные варианты обивки, цвета интерьера, планки интерьера и цветовые линии. Серийно он помимо всего прочего оснащается системой кондиционирования, центральной направляющей MINI, аудиосистемой с CD-проигрывателем с поддержкой MP3, разъемом AUX и пятью динамиками. В числе высококачественных опций – ксеноновые фары и адаптивная система освещения поворотов, климат-контроль, система комфорtnого доступа, электроприводной стеклянный люк, съемное тягово-сцепное устройство с возможностью буксировки груза массой до 1200 кг, навигационная система MINI, многофункциональное рулевое колесо с управлением круиз-контролем, HiFi аудиосистема Harman Kardon, а также специфические для каждой модели аксессуары John Cooper Works.

Еще одной типичной для MINI особенностью является инновационный ассортимент автомобильных развлекательных функций, который предлагается в сочетании с аудиосистемой MINI Visual Boost и навигационной системой MINI. С помощью MINI Connected британский автопроизводитель подчеркивает свою ведущую роль в области интеллектуальной сетевой коммуникации между водителем, автомобилем и внешним миром, которая реализована благодаря самым современным интерфейсным технологиям. Интеграция развлекательных и онлайновых функций смартфона в автомобиль делает поездку в MINI еще более впечатляющей, комфортной и интересной. Она позволяет пользоваться такими специфическими для каждого автомобиля функциями, как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, а также различными онлайн-сервисами. Их интеграция осуществляется с помощью приложений, функционал которых постоянно расширяется. На данный момент клиентам помимо всего прочего доступны функция интернет-радио, поддержка таких социальных сетей, как Facebook, Twitter, foursquare и Glympse, возможность приема новостных сообщений по каналам RSS, а также такие развлекательные функции, как AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn. При этом управление происходит интуитивно и в типичном для MINI стиле с помощью индикационного дисплея, джойстика MINI на центральной консоли, многофункциональных кнопок на рулевом колесе и системы голосового управления.



# Технические характеристики. MINI John Cooper Works Paceman. MINI John Cooper Works Paceman (АКПП).

Кузов	MINI John Cooper Works Paceman		MINI John Cooper Works Paceman (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4124 / 1786 / 1518	4124 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2596	2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1527 / 1554	1527 / 1554
Диаметр разворота	м	11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,5	7,5
Моторное масло	л	4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1</sup>	кг	1400 / 1475	1420 / 1495
Полезная нагрузка по DIN	кг	470	470
Допустимая полная масса	кг	1870	1890
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1000 / 915	980 / 915
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	- / -	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / -	75 / -
Объем багажного отсека	л	330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x$ / A / $c_x \times A$	- / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup>	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 1727	MEVD 1727
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Степень сжатия	:	10,5	10,5
Топливо	РОЗ	91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с.	160 / 218	160 / 218
при частоте вращения	об/мин	6000	6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	280 (300)	280 (300)
при частоте вращения	об/мин	1900–5000 (2100–4500)	1900–5000 (2100–4500)
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	А	120	120
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска	Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами и поперечными рычагами с центральным креплением		
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые		
Диаметр	мм	307 × 24	307 × 24
Тормоза сзади	Дисковые		
Диаметр	мм	296 × 10	296 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDL); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление	С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1
Шины	225/45 R18 91W		
Диски	7,5J × 18 LM		
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая КПП		
Передаточные отношения коробки передач	I :1	3,308	4,044
	II :1	2,130	2,371
	III :1	1,483	1,556
	IV :1	1,139	1,159
	V :1	0,949	0,852
	VI :1	0,816	0,672
Передача заднего хода	:1	3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706	3,683
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	8,8	8,9
Литровая мощность	кВт/л	100,1	100,1
Время разгона 0–100 км/ч	с	6,8	6,8
0–1000 м	с	27,5	27,5
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	7,6	- / -
Максимальная скорость	км/ч	229	226

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	9,1	10,4
За городом	л/100 км	6,0	5,9
Средний	л/100 км	7,1	7,5
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	165	175
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	2	2
Дорожный просвет (порожний)	мм	128	128

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично  
действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

# MINI Cooper S Paceman. MINI Cooper S Paceman (АКПП).

<b>Кузов</b>		<b>MINI Cooper S Paceman</b>	<b>MINI Cooper S Paceman (АКПП)</b>
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2595	2595
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1531 / 1558	1531 / 1558
Диаметр разворота	м	11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,5	7,5
Моторное масло	л	4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1</sup>	кг	1305 / 1380	1330 / 1405
Полезная нагрузка по DIN	кг	470	470
Допустимая полная масса	кг	1775	1800
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	955 / 840	980 / 840
Допустимая масса буксируемого прицепа <sup>2</sup> , оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	750 / 500	1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	– / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup>	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Степень сжатия	:1	10,5	10,5
Топливо	ROZ	91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с.	140 / 190	140 / 190
при частоте вращения	об/мин	5500 – 6500	5500 – 6500
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	240 (260)	240 (260)
при частоте вращения	об/мин	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	60 / моторный отсек	60 / моторный отсек
Генератор	А	120	120
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	307 × 24	307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1
Шины		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски		7J × 17 LM	7J × 17 LM
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Передача заднего хода	:1	3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706	3,683
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	9,3	9,5
Литровая мощность	кВт/л	87,6	87,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,4	7,7
0–1000 м	с	28,2	28,5
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	8,3	– / –
Максимальная скорость	км/ч	220	216

<b>Расход топлива по циклу ЕС</b>			
В городе	л/100 км	7,5	9,2
За городом	л/100 км	5,1	5,4
Средний	л/100 км	6,0	6,8
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	139	157
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	2	2
Дорожный просвет (порожний)	мм	124	124

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

# MINI Cooper S Paceman ALL4. MINI Cooper S Paceman ALL4 (АКПП).

Кузов	MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 (АКПП)
Количество дверей/сидений	3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм 4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Колесная база	мм 2595	2595
Ширина колеи спереди/сзади	мм 1531 / 1558	1531 / 1558
Диаметр разворота	м 11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л 47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л 7,5	7,5
Моторное масло	л 4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1</sup>	кг 1380 / 1455	1405 / 1480
Полезная нагрузка по DIN	кг 470	470
Допустимая полная масса	кг 1850	1875
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг 980 / 890	1005 / 890
Допустимая масса буксируемого прицепа <sup>2</sup> , оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг 750 / 500	1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузку на ТСУ	кг 75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л 330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $C_x$ / A / $c_x \times A$	– / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup> 0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Двигатель		
Конструкция/количество цилиндров/клапанов	Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем	MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Рабочий объем	см <sup>3</sup> 1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Степень сжатия	:1 10,5	10,5
Топливо	ROZ 91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с. 140 / 190	140 / 190
при частоте вращения	об/мин 5500 – 6500	5500 – 6500
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм 240 (260)	240 (260)
при частоте вращения	об/мин 1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Электрооборудование		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / – 60 / моторный отсек	60 / моторный отсек
Генератор	А 120	120
Ходовая часть		
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм 307 × 24	307 × 24
Тормоза сзади	Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм 280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4.	
Рулевое управление	Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1 14,1	14,1
Шины	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски	7J × 17 LM	7J × 17 LM
Коробка передач		
Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач	:1 3,308	4,044
	:1 2,130	2,371
	:1 1,483	1,556
	:1 1,139	1,159
	:1 0,949	0,852
	:1 0,816	0,672
Передача заднего хода	:1 3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1 3,706	3,683
Ходовые качества		
Удельная масса по DIN	кг/кВт 9,9	10,0
Литровая мощность	кВт/л 87,6	87,6
Время разгона 0–100 км/ч	с 7,6	8,0
0–1000 м	с 28,4	29,0
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с 9,1	– / –
Максимальная скорость	км/ч 217	215

07/2014  
Стр.20

<b>Расход топлива по циклу ЕС</b>			
В городе	л/100 км	8,0	9,5
За городом	л/100 км	5,5	5,7
Средний	л/100 км	6,4	7,1
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	148	165
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
Дорожный просвет (порожний)	мм	124	124

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично  
действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

# MINI Cooper Paceman. MINI Cooper Paceman (АКПП).

<b>Кузов</b>		<b>MINI Cooper Paceman</b>	<b>MINI Cooper Paceman (АКПП)</b>
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2595	2595
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1538 / 1566	1538 / 1566
Диаметр разворота	м	11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,5	7,5
Моторное масло	л	4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1</sup>	кг	1255 / 1330	1285 / 1360
Полезная нагрузка по DIN	кг	470	470
Допустимая полная масса	кг	1725	1755
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	910 / 840	940 / 840
Допустимая масса буксируемого прицепа <sup>2</sup> , оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	- / -	1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / -	75 / 75
Объем багажного отсека	л	330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77 / 85,8	77 / 85,8
Степень сжатия	:	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с.	90 / 122	90 / 122
при частоте вращения	об/мин	6000	6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	160	160
при частоте вращения	об/мин	4250	4250
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	60 / моторный отсек	60 / моторный отсек
Генератор	А	120	120
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	294 × 22	294 × 22
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении и системой помощи при начале движения на подъеме, в качестве опции: система динамического контроля тяги (DTC) и электронная имитация блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1
Шины		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Диски		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач	I :1	3,214	4,148
	II :1	1,792	2,370
	III :1	1,194	1,556
	IV :1	0,914	1,155
	V :1	0,784	0,859
	VI :1	0,683	0,686
Передача заднего хода	:1	3,143	3,394
Передаточное отношение главной передачи	:1	4,722	4,643
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	13,9	14,3
Литровая мощность	кВт/л	56,3	56,3
Время разгона 0–100 км/ч	с	10,3	11,5
0–1000 м	с	32,1	33,2
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	14,6	- / -
Максимальная скорость	км/ч	193	186

<b>Расход топлива по циклу ЕС</b>			
В городе	л/100 км	7,3	9,0
За городом	л/100 км	5,1	5,6
Средний	л/100 км	5,9	6,9
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	137	159
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	2	2
Дорожный просвет (порожний)	мм	133	133

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично  
действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

# MINI Cooper Paceman ALL4. MINI Cooper Paceman ALL4 (АКПП).

<b>Кузов</b>		<b>MINI Cooper Paceman ALL4</b>	<b>MINI Cooper Paceman ALL4 (АКПП)</b>
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2596	2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1538 / 1566	1538 / 1566
Диаметр разворота	м	11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,5	7,5
Моторное масло	л	4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1</sup>	кг	1330 / 1405	1375 / 1450
Полезная нагрузка по DIN	кг	470	470
Допустимая полная масса	кг	1810	1855
Допустимая осевая нагрузка	кг	945 / 890	990 / 890
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	- / -	1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / -	75 / 75
Объем багажного отсека	л	330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x$ / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEV 1722	MEVD 1722
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Степень сжатия	:1	11,0	10,5
Топливо	ROZ	91-98	91-98
Мощность	кВт/л.с.	90 / 122	90 / 122
при частоте вращения	об/мин	6000	6000
Крутящий момент	Нм	160	190
при частоте вращения	об/мин	4250	4250
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	60 / моторный отсек	60 / моторный отсек
Генератор	А	120	120
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	294 × 22	294 × 22
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4.	
Рулевое управление		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1
Шины		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Диски		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач	I :1	3,308	4,148
	II :1	2,130	2,370
	III :1	1,483	1,556
	IV :1	1,139	1,155
	V :1	0,949	0,859
	VI :1	0,816	0,686
Передача заднего хода	:1	3,231	3,394
Передаточное отношение главной передачи	:1	4,353	3,683
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	14,8	15,3
Литровая мощность	кВт/л	56,3	56,3
Время разгона 0–100 км/ч	с	11,4	11,6
0–1000 м	с	33,4	33,2
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	14,5	- / -
Максимальная скорость	км/ч	188	186

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	8,2	9,4
За городом	л/100 км	5,8	5,7
Средний	л/100 км	6,7	7,0
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	156	164
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	2	
Дорожный просвет (порожний)	мм	133	119

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично  
действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

# MINI Cooper SD Paceman. MINI Cooper SD Paceman (АКПП).

Кузов	MINI Cooper SD Paceman		MINI Cooper SD Paceman (АКПП)
Количество дверей/сидений	3 / 4		3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2596	2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1531 / 1558	1531 / 1558
Диаметр разворота	м	11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	6,0	6,5
Моторное масло	л	5,2	5,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1</sup>	кг	1320 / 1395	1345 / 1420
Полезная нагрузка по DIN	кг	470	470
Допустимая полная масса	кг	1790	1815
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	980 / 840	1010 / 840
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	800 / 500	1200 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	$- / м^2 / м^2$	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 701	DDE 701
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1995	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо	ROZ	Дизельное	Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	105 / 143	105 / 143
при частоте вращения	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	305	305
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2700	1750 – 2700
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	307 × 24	307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С реенным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1
Шины		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски		7J × 17 LM	7J × 17 LM
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач	I :1	3,308	4,044
	II :1	1,870	2,371
	III :1	1,194	1,556
	IV :1	0,872	1,159
	V :1	0,721	0,852
	VI :1	0,596	0,672
Передача заднего хода	:1	3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706	3,683
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	12,6	12,8
Литровая мощность	кВт/л	52,6	52,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	9,1	9,3
0–1000 м	с	30,4	30,6
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	9,6	– / –
Максимальная скорость	км/ч	202	199

<b>Расход топлива по циклу ЕС</b>			
В городе	л/100 км	5,1	7,2
За городом	л/100 км	4,2	4,8
Средний	л/100 км	4,5	5,7
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	119	149
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	2	2
Дорожный просвет (порожний)	мм	138	138

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично  
действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

# MINI Cooper SD Paceman ALL4. MINI Cooper SD Paceman ALL4 (АКПП).

Кузов		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2596	2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1531 / 1558	1531 / 1558
Диаметр разворота	м	11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	6,0	6,5
Моторное масло	л	5,2	5,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1</sup>	кг	1395 / 1470	1420 / 1495
Полезная нагрузка по DIN	кг	470	470
Допустимая полная масса	кг	1865	1890
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1000 / 890	1025 / 890
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	800 / 500	1200 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $C_x$ / $A$ / $c_x \times A$	– / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup>	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 701	DDE 701
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1995	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо	ROZ	Дизельное	Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	105 / 143	105 / 143
при частоте вращения	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	305	305
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2700	1750 – 2700
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	307 × 24	307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1
Шины		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски		7J × 17 LM	7J × 17 LM
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач	I :1	3,308	4,044
	II :1	1,870	2,371
	III :1	1,194	1,556
	IV :1	0,872	1,159
	V :1	0,721	0,852
	VI :1	0,596	0,672
Передача заднего хода	:1	3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706	3,683
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	13,3	13,5
Литровая мощность	кВт/л	52,6	52,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	9,2	9,3
0–1000 м	с	30,7	30,8
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	10,2	– / –
Максимальная скорость	км/ч	199	197

<b>Расход топлива по циклу ЕС</b>			
В городе	л/100 км	5,4	7,5
За городом	л/100 км	4,5	5,0
Средний	л/100 км	4,8	5,9
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	126	156
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	2	2
Дорожный просвет (порожний)	мм	138	138

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично  
действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

# MINI Cooper D Paceman.

## MINI Cooper D Paceman (АКПП).

Кузов		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2596	2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1538 / 1566	1538 / 1566
Диаметр разворота	м	11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	6,0	6,5
Моторное масло	л	5,2	5,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1</sup>	кг	1310 / 1385	1330 / 1405
Полезная нагрузка по DIN	кг	470	470
Допустимая полная масса	кг	1770	1790
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	970 / 840	990 / 840
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	800 / 500	1200 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A$ / $c_x \times A$	– / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup>	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 701	DDE 701
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1598	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо	ROZ	Дизельное	Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	82 / 112	82 / 112
при частоте вращения	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	270	270
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2250	1750 – 2250
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	294 × 22	294 × 22
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1
Шины		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Диски		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач	I :1	3,308	4,044
	II :1	1,870	2,371
	III :1	1,194	1,556
	IV :1	0,872	1,159
	V :1	0,721	0,852
	VI :1	0,596	0,672
Передача заднего хода	:1	3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706	3,683
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	16,0	16,2
Литровая мощность	кВт/л	51,3	41,1
Время разгона 0–100 км/ч	с	10,8	11,2
0–1000 м	с	32,5	32,9
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	11,4	– / –
Максимальная скорость	км/ч	188	183

<b>Расход топлива по циклу ЕС</b>			
В городе	л/100 км	4,7	7,2
За городом	л/100 км	3,9	4,8
Средний	л/100 км	4,2	5,6
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	111	148
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	2	2
Дорожный просвет (порожний)	мм	133	133

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично  
действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

# MINI Cooper D Paceman ALL4. MINI Cooper D Paceman ALL4 (АКПП).

Кузов	MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 (АКПП)
Количество дверей/сидений	3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм 4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Колесная база	мм 2596	2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм 1538 / 1566	1538 / 1566
Диаметр разворота	м 11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л 47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л 6,0	6,5
Моторное масло	л 5,2	5,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1</sup>	кг 1380 / 1455	1405 / 1480
Полезная нагрузка по DIN	кг 470	470
Допустимая полная масса	кг 1850	1875
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг 990 / 890	1015 / 890
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг 800 / 500	1200 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг 75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л 330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A \times A$	– / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup> 0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
<b>Двигатель</b>		
Конструкция/количество цилиндров/клапанов	Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем	DDE 701	DDE 701
Рабочий объем	см <sup>3</sup> 1598	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм 78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1 16,5	16,5
Топливо	РОЗ Дизельное	Дизельное
Мощность	кВт/л.с. 82 / 112	82 / 112
при частоте вращения	об/мин 4000	4000
Крутящий момент	Нм 270	270
при частоте вращения	об/мин 1750 – 2250	1750 – 2250
<b>Электрооборудование</b>		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / – 70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	А 150	150
<b>Ходовая часть</b>		
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм 294 × 22	294 × 22
Тормоза сзади	Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм 280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1 14,1	14,1
Шины	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Диски	6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Коробка передач</b>		
Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач		
I	:1 3,308	4,044
II	:1 1,870	2,371
III	:1 1,194	1,556
IV	:1 0,872	1,159
V	:1 0,721	0,852
VI	:1 0,596	0,672
Передача заднего хода	:1 3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1 3,706	3,683
<b>Ходовые качества</b>		
Удельная масса по DIN	кг/кВт 16,8	17,1
Литровая мощность	кВт/л 51,3	41,1
Время разгона 0–100 км/ч	с 11,5	11,8
0–1000 м	с 33,0	33,4
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с 12,4	– / –
Максимальная скорость	км/ч 183	178

<b>Расход топлива по циклу ЕС</b>			
В городе	л/100 км	5,2	7,5
За городом	л/100 км	4,4	5,0
Средний	л/100 км	4,7	5,9
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	123	155
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	2	2
Дорожный просвет (порожний)	мм	133	133

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично  
действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют