

Новый MINI Paceman. Содержание.



Новый MINI Paceman.

Краткое изложение. 2

Спортивный, элегантный, уникальный:

новый MINI Paceman. 8

Технические характеристики. 15

Новый MINI Расеман. Краткое изложение.



- Новые аргументы в пользу первого купе для активного отдыха в сегменте компактных моделей премиум-класса; новый MINI Расеман (средний расход топлива: 7,1 – 4,2 л/100 км, средний выброс CO₂ в смешанном цикле: 165 – 111 г/км) подчеркивает свое исключительное положение в качестве спортивно-элегантного автомобиля с самобытным характером благодаря детальному изменению в дизайне, улучшенным динамическим характеристикам, оптимизированной эффективности, инновационному оснащению и обновленному интерьеру премиум-класса; прогрессивная концепция компактного трехдверного автомобиля с типичными для купе линиями, уникальным сочетанием удовольствия от вождения и функциональности и опциональной системой полного привода ALL4 стала еще более привлекательной для клиента; повышение мощности двигателя на новом MINI Cooper S Расеман укрепляет лидерство марки в данном сегменте по такому показателю, как удовольствие за рулем; вывод на рынок в июле 2014 года с одновременным запуском новой версии экстремальной спортивной модели MINI John Cooper Works Расеман.
- Экстравагантный и выразительный дизайн кузова с горизонтальными линиями, динамичными пропорциями и энергичными поверхностями в духе типичного для MINI языка форм; удовольствие от вождения с характерными картинговыми ощущениями при расширенной универсальности благодаря системе полного привода ALL4; энергичная и представительная передняя часть автомобиля с решеткой радиатора в форме шестиугольника; длинные двери с безрамными окнами в стиле купе; открывающаяся высоко вверх задняя крышка; выполненная практически без стыков крыша с опциональной окраской в контрастный цвет; приземистый силуэт благодаря плавной линии крыши и суженным в задней части боковым окнам, который дополнительно подчеркивается новой опциональной отделкой экстерьера Piano Black; новые серийные и опциональные легкосплавные диски с уменьшенной массой и оптимизированными аэродинамическими характеристиками; дополнительно в качестве опции можно заказать: шины с пониженным сопротивлением качению; новые варианты окраски кузова в цвета Jungle Green Metallic и Midnight Grey Metallic.
- Усиленный акцент на спортивной атмосфере и премиум-характере интерьера нового MINI Расеман; спидометр и тахометр с циферблатом в духе MINI John Cooper Works Расеман; стильный

интерьер с атмосферой ложи, четырем отдельным сиденьям и оптимизированным акустическим комфортом; новые хромированные аппликации для регуляторов воздушных потоков; серийная центральная направляющая MINI; спортивные сиденья водителя и переднего пассажира в базовой комплектации; складываемые отдельные задние сиденья; благодаря этому объем багажного отсека можно увеличить с 330 до 1 080 литров.

- Новый MINI Paceman с еще более высоким удовольствием от вождения и оптимизированной эффективностью; 2 бензиновых и 2 дизельных четырехцилиндровых двигателя; также к Вашим услугам: топовая спортивная версия MINI John Cooper Works Paceman с четырехцилиндровым турбированным двигателем мощностью 160 кВт/218 л.с.; теперь все модели соответствуют экологическому стандарту Евро-6 и оснащаются технологией MINIMALISM, помимо всего прочего включающей в себя оптимизированную аэродинамику для снижения расхода топлива и вредных выбросов; повышение мощности на 5 кВт до 140 кВт/190 л.с. у модели MINI Cooper S Paceman; серийная шестиступенчатая механическая коробка передач, шестиступенчатая автоматическая трансмиссия в качестве опции; система полного привода ALL4 серийно на MINI John Cooper Works Paceman и опционально для всех остальных моделей.
- Уникальные картинговые ощущения за рулем благодаря высококачественной ходовой части со стойками Макферсона и кованными поперечными рычагами передней подвески, многорычажной задней подвеске и электромеханическому рулевому управлению с усилителем Servotronic; спортивная подвеска серийно для всех моделей; система динамической стабилизации (DSC) серийно, система динамического контроля тяги (DTC) с электронной блокировкой дифференциала серийно или в качестве опции в зависимости от модели.
- Комплексная концепция обеспечения безопасности с оптимизированной структурой кузова; теперь в число разнообразных серийных систем безопасности также входят система контроля давления в каждой шине и дневные ходовые огни; защита пассажиров получила 5 баллов в ходе краш-тестов по методике Euro NCAP, которых был также удостоен MINI Countryman.
- Удовольствие от вождения и комфорт на премиум-уровне благодаря обширному серийному оснащению и многочисленным возможностям по индивидуализации; высококачественный ассортимент дополнительных опций, среди которых новые светодиодные противотуманные фары, включая светодиодные дневные ходовые и габаритные огни, ксеноновые фары и адаптивную систему освещения поворотов, а также система

комфортного доступа, подъемно-сдвижной стеклянный люк, климат-контроль, съемное тягово-цепное устройство с возможностью буксировки груза до 1200 кг, навигационная система MINI, кнопка Sport, спортивное кожаное рулевое колесо с подрулевыми переключателями для автоматической коробки передач, многофункциональное рулевое колесо с управлением круиз-контролем и HiFi аудиосистема Harman Kardon; также в вашем распоряжении специфические для каждой модели принадлежности John Cooper Works.

- Самые прогрессивные сетевые технологии среди конкурентов для увлекательного времяпрепровождения в салоне автомобиля; MINI Connected включает в себя обширную интеграцию смартфона в автомобиль и уникальный функционал, который постоянно расширяется благодаря различным приложениям; на данный момент ассортимент помимо всего прочего содержит такие функции MINI exklusive, как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, поддержку Facebook, Twitter, foursquare и Glympse, прием новостных сообщений по каналу RSS, а также такие развлекательные сервисы, как AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.

- Варианты моделей:

MINI John Cooper Works Paceman: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin-Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group, рабочий объем: 1598 см³, мощность: 160 кВт/218 л.с. при 6000 мин⁻¹, макс. крутящий момент: 280 Нм при 1900 – 5000 мин⁻¹ (300 Нм при 2100 – 4500 мин⁻¹ с функцией Overboost), разгон (0–100 км/ч): 6,8 с (АКПП: 6,8 с), максимальная скорость: 229 км/ч (226 км/ч), средний расход топлива по нормам ЕС: 7,1 л/100 км (7,5 л), выбросы CO₂: 165 г/км (175 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper S Paceman:

четырехцилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin-Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group, рабочий объем: 1598 см³, мощность: 140 кВт/190 л.с. при 5500 – 6500 мин⁻¹, макс. крутящий момент: 240 Нм при 1600 – 5000 мин⁻¹ (260 Нм при 1700 – 4500 м⁻¹ с функцией Overboost), разгон (0–100 км/ч): 7,4 с (АКПП: 7,7 с), максимальная скорость: 220 км/ч (216 км/ч),

средний расход топлива по нормам ЕС: 6,0 л/100 км (6,8 л),
выбросы CO₂: 139 г/км (157 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper S Paceman ALL4:

четырёхцилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin-Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group, рабочий объем: 1598 см³, мощность: 140 кВт/190 л.с. при 5500 – 6500 мин⁻¹, макс. крутящий момент: 240 Нм при 1600 – 5000 мин⁻¹ (260 Нм при 1700 – 4500 м⁻¹ с функцией Overboost), разгон (0–100 км/ч): 7,6 с (АКПП: 8,0 с), максимальная скорость: 217 км/ч (215 км/ч), средний расход топлива по нормам ЕС: 6,4 л/100 км (7,1 л), выбросы CO₂: 148 г/км (165 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper Paceman:

четырёхцилиндровый бензиновый двигатель с системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group, рабочий объем: 1598 см³, мощность: 90 кВт/122 л.с. при 6000 мин⁻¹, макс. крутящий момент: 160 Нм при 4250 мин⁻¹, разгон (0–100 км/ч): 10,3 с (АКПП: 11,5 с), максимальная скорость: 193 км/ч (186 км/ч), средний расход топлива по нормам ЕС: 5,9 л/100 км (6,9 л), выбросы CO₂: 137 г/км (159 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper Paceman ALL4:

четырёхцилиндровый бензиновый двигатель с системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group (дополнительно на MINI Cooper Paceman ALL4 с автоматической коробкой передач: турбонагнетатель Twin-Scroll, система непосредственного впрыска топлива), рабочий объем: 1598 см³, мощность: 90 кВт/122 л.с. при 6000 мин⁻¹, макс. крутящий момент: 160 Нм (MINI Cooper Paceman ALL4 с АКПП: 190 Нм при 4250 мин⁻¹, разгон (0–100 км/ч): 11,4 с (АКПП: 11,6 С), максимальная скорость: 188 км/ч (186 км/ч), средний расход топлива по нормам ЕС: 6,7 л/100 км (7,0 л), выбросы CO₂: 156 г/км (164 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper SD Paceman:

четырёхцилиндровый турбодизельный двигатель с алюминиевым блоком, системой впрыска топлива Common Rail и

турбиной с изменяемой геометрией,
рабочий объем: 1995 см³,
мощность: 105 кВт/143 л.с. при 4000 мин⁻¹,
макс. крутящий момент: 305 Нм при 1750 – 2700 мин⁻¹,
разгон (0–100 км/ч): 9,1 с (АКПП: 9,3 с),
максимальная скорость: 202 км/ч (199 км/ч),
средний расход топлива по нормам ЕС: 4,5 л/100 км (5,7 л),
выбросы CO₂: 119 г/км (149 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper SD Paceman ALL4:

четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с
алюминиевым блоком, системой впрыска топлива Common Rail и
турбиной с изменяемой геометрией,
рабочий объем: 1995 см³,
мощность: 105 кВт/143 л.с. при 4000 мин⁻¹,
макс. крутящий момент: 305 Нм при 1750 – 2700 мин⁻¹,
разгон (0–100 км/ч): 9,2 с (АКПП: 9,3 с),
максимальная скорость: 199 км/ч (197 км/ч),
средний расход топлива по нормам ЕС: 4,8 л/100 км (5,9 л),
выбросы CO₂: 126 г/км (156 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper D Paceman:

четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с
алюминиевым блоком, системой впрыска топлива Common Rail и
турбиной с изменяемой геометрией,
рабочий объем: 1598 см³ (MINI Cooper D Paceman с АКПП: 1995 см³,
мощность: 82 кВт/112 л.с. при 4000 мин⁻¹,
макс. крутящий момент: 270 Нм при 1750 – 2250 мин⁻¹,
разгон (0–100 км/ч): 10,8 с (АКПП: 11,2 с),
максимальная скорость: 188 км/ч (183 км/ч),
средний расход топлива по нормам ЕС: 4,2 л/100 км (5,6 л),
выбросы CO₂: 111 г/км (148 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper D Paceman ALL4:

четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с
алюминиевым блоком, системой впрыска топлива Common Rail и
турбиной с изменяемой геометрией,
рабочий объем: 1598 см³ (MINI Cooper D Paceman ALL4 с АКПП:
1995 см³,
мощность: 82 кВт/112 л.с. при 4000 мин⁻¹,
макс. крутящий момент: 270 Нм при 1750 – 2250 мин⁻¹,
разгон (0–100 км/ч): 11,5 с (АКПП: 11,8 с),
максимальная скорость: 183 км/ч (178 км/ч),
средний расход топлива по нормам ЕС: 4,7 л/100 км (5,9 л),
выбросы CO₂: 123 г/км (155 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

- Габаритные размеры:
Длина: 4109 мм (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman:
4 114 мм, MINI John Cooper Works Paceman: 4 124 мм)
Ширина: 1786 мм
Высота: 1518 мм
Колесная база: 2596 мм

Спортивный, элегантный, уникальный: новый MINI Paceman.



MINI Paceman – это экстравагантный и самобытный городской автомобиль, который привлекает к себе всеобщее внимание окружающих. Первое в мире компакт-купе для активного отдыха премиум-класса восхищает своим атлетичным и элегантным дизайном и поражает своими спортивными ходовыми качествами. Теперь Вам предстоит сделать новые открытия и получить еще большее удовольствие от вождения. Новый MINI Paceman предстает перед публикой с тщательно проработанными изменениями в дизайне и инновационными деталями оснащения. При этом он предлагает оптимизированное соотношение между динамикой и расходом топлива. В ходе работы над новой моделью также удалось дополнительно обновить премиум-интерьер этого четырехместного автомобиля. Новые цвета и легкосплавные диски предоставляют еще больше возможностей для индивидуализации, которыми славится марка MINI.

Компактное купе для активного отдыха - это очередное подтверждение инновационной мощи британской премиум-марки MINI в области разработки уникальных автомобильных концепций. Облик MINI Paceman с 2 дверьми, большой задней крышкой, динамичными линиями и энергичными пропорциями указывает на его спортивный потенциал, современный функционал и универсальность, которая благодаря системе полного привода ALL4 позволяет получить характерные ощущения от вождения не только в городе и в длинных поездках, но и за пределами дорог с твердым покрытием.

С повышенной мощностью и эффективностью на сцену также выходит новый MINI Cooper S Paceman, двигатель которого выдает на 5 кВт больше, т.е. 140 кВт/190 л.с. Расширенное применение технологии MINIMALISM обеспечивает и всем остальным моделям снижение расхода топлива и вредных выбросов, а также улучшение характеристик ускорения, эластичности и максимальной скорости. Кроме того, все двигатели нового MINI Paceman соответствуют требованиям экологического стандарта Евро-6. На момент выхода модели на рынок в июле 2014 года клиентам также предложат новый MINI John Cooper Works Paceman. Этот экстремальный спортсмен с двигателем мощностью 160 кВт/218 л.с. и серийной системой полного привода ALL4 впечатляет своим еще более быстрым разгоном и оптимизированной эффективностью.

Выразительный дизайн с новыми акцентами в деталях.

Частью инновационной концепции MINI Paceman является индивидуальный и выразительный дизайн кузова, который в атлетичной форме с помощью типичного для MINI языка отражает его динамические характеристики. Вертикальная передняя часть автомобиля с большими фарами и решеткой радиатора в форме шестиугольника излучает солидность и представительность, а его приземистый силуэт с горизонтальными линиями обеспечивает ощущение спортивной элегантности. Энергичные поверхности отражают спортивность и универсальность автомобиля.

Открывающаяся высоко вверх задняя крышка указывает на высокую функциональность и вариативность MINI Paceman. Его самобытный характер также подчеркивают задние фонари, которые впервые на MINI располагаются в горизонтальной плоскости.

В зависимости от модели решетка радиатора MINI Paceman имеет специфические контур и структуру. Новый MINI John Cooper Works Paceman можно узнать по горизонтальной планке красного цвета в решетке радиатора, которая наряду с логотипом John Cooper Works, размещенным на сотовой структуре, дополнительно указывает на экстремальную спортивность автомобиля. На решетке радиатора нового MINI Cooper S Paceman красуется красный шильдик «S».

При взгляде на автомобиль сбоку наряду с длинными дверьми в стиле купе внимание к себе привлекает прежде всего выполненная практически без стыков крыша с опциональной окраской в контрастный цвет. Плавная и нисходящая в задней части линия крыши и суженные сзади боковые окна обеспечивают автомобилю клиновидный и приземистый силуэт. Опциональная отделка экстерьера Piano Black включает в себя черную глянцевую окраску отдельных поверхностей, которая придает им высококачественный и блестящий облик. Она заменяет собой серийное хромированное исполнение для окантовки фар и задних фонарей, диагональных соединений между стойками А и передними колесными арками, а также для опциональных релингов на крыше и поперечной планки решетки радиатора MINI Cooper Paceman.

Нововведения коснулись и цветовой гаммы экстерьера. Теперь для нового MINI Paceman также предлагаются цвета Jungle Green Metallic и Midnight Grey Metallic. По желанию и без доплаты для всех вариантов нового MINI Paceman можно заказать контрастную окраску крыши и корпусов наружных зеркал в черный или белый цвет. В качестве альтернативы эксклюзивно для MINI John Cooper Works Paceman предлагается окраска в цвет Chili Red. Дополнительные акценты в дизайне автомобиля помимо всего прочего ставят спортивные полосы на крыше и капоте, доступные в различных цветах.

Новые легкосплавные диски с уменьшенной массой, опциональные светодиодные противотуманные фары.

Легкосплавные диски входят в базовую комплектацию всех моделей MINI Paceman. Созданные для MINI Cooper Paceman и MINI Cooper D Paceman новые 16-дюймовые легкосплавные диски с дизайном 5-Star Air Spoke благодаря сниженной массе и оптимизированной аэродинамике дополнительно повышают маневренность и эффективность этих моделей. На MINI Cooper S Paceman и MINI Cooper SD Paceman серийно устанавливаются самые легкие за всю историю 17-дюймовые легкосплавные диски с новым дизайном 5-Star Triangle Spoke. В качестве опции они предлагаются в двухцветном варианте. В числе прочих особенностей – новые серийные диски в исполнении MINIMALISM с шинами с пониженным сопротивлением качению для снижения расхода топлива и вредных выбросов. MINI John Cooper Works Paceman серийно комплектуется 18-дюймовыми колесными дисками с дизайном Twin Spoke Black Burnished. В качестве опции для нового MINI Paceman можно заказать другие диски диаметром 17, 18 и 19 дюймов.

За отличный обзор и примечательный образ отвечают также впервые включенные в список оборудования светодиодные противотуманные фары со светодиодными габаритными и дневными ходовыми огнями. Они характеризуются интенсивным ярко-белым светом и имеют сниженное потребление электроэнергии по сравнению с традиционными фарами. Структура световых модулей на базе светодиодной технологии помимо всего прочего обеспечивает новому MINI Paceman уникальный облик. Свет создается тремя расположенными горизонтально в центре фары светодиодными модулями и отражается целиком всей поверхностью фары. Огни дневного света в каждой фаре выполнены в виде кольца из 15 светодиодных модулей. При включенных габаритах горят только пять светодиодных модулей в верхней трети кольца.

Эксклюзивная атмосфера, оптимизированный акустический комфорт, спортивный характер и премиум-качество интерьера.

MINI Paceman последовательно разработан как четырехместный автомобиль. В его базовую комплектацию входят спортивные сиденья водителя и переднего пассажира. Оба задних отдельных сиденья гарантируют выдающееся свободное пространство в области плеч и над головой, отличную боковую поддержку и комфорт. Атмосферу покоя на втором ряде сидений также обеспечивают подлокотники в боковой обшивке салона. Кроме того, пассажиры смогут насладиться высоким акустическим комфортом, который в MINI Paceman подвергся дальнейшей оптимизации.

За еще более спортивную атмосферу в кокпите теперь отвечают антрацитовые циферблаты тахометра и спидометра в стиле MINI John

Cooper Works Paceman, при этом на индикационном дисплее красуется логотип John Cooper Works. В серийную комплектацию нового MINI Paceman помимо всего прочего входят хромированные аппликации для регуляторов воздушных потоков, которые акцентируют внимание на премиум-характере интерьера.

Современный функционал MINI Paceman подчеркивается в том числе серийной центральной направляющей MINI между сиденьями водителя и переднего пассажира и отсеком для хранения между задними креслами. Кроме того, задние сиденья складываются отдельно друг от друга. Благодаря этому объем багажного отсека можно увеличить с 330 до 1080 литров.

Быстрый и эффективный благодаря технологии MINIMALISM.

Многочисленные оптимизации, реализованные в новой модели MINI Paceman, обеспечивают повышенное удовольствие от вождения и улучшенные показатели расхода топлива и вредных выбросов. Теперь все двигатели, устанавливаемые на купе для активного отдыха, соответствуют требованиям экологического стандарта Евро-6. Кроме того, высокий КПД современных четырехцилиндровых силовых агрегатов и расширенное применение технологии MINIMALISM приводят к дальнейшему улучшению соотношения между динамическими характеристиками и расходом топлива на всех моделях. Повышенная эффективность помимо всего прочего достигнута за счет оптимизированного прохождения воздушных потоков в области днища, подшипников колесных ступиц со сниженным коэффициентом трения и опциональных шин с уменьшенным сопротивлением качению.

Кроме этого, благодаря более высокой мощности новый MINI Cooper S Paceman занимает лидирующее положение в сегменте по такому критерию, как удовольствие от вождения. Мощность его четырехцилиндрового бензинового двигателя с турбонаддувом Twin-Scroll, системой непосредственного впрыска топлива и системой регулирования хода клапанов увеличена на 5 кВт и теперь составляет 140 кВт/190 л.с. Благодаря этому на разгон с места до 100 км/ч требуется на 0,1 с меньше, а именно: 7,4 секунды. Ускорение с 80 до 120 км/ч на пятой передаче новый MINI Cooper S Paceman осуществляет за 8,3 секунды, т.е. на 0,2 секунды быстрее предыдущей модели. Его максимальная скорость увеличилась на 3 км/ч до 220 км/ч. Одновременно с этим средний расход топлива нового MINI Cooper S Paceman в ходе европейского тестового цикла снизился до 6 литров на 100 км, а выбросы CO₂ сократились до 139 грамм на 100 километров пробега.

Характеристики ускорения нового MINI Cooper Paceman также улучшились. Версия с двигателем мощностью 90 кВт/122 л.с. теперь

разгоняется с места до 100 км/ч за 10,3 секунды, а на разгон с 80 до 120 км/ч ей требуется 14,7 секунды. Максимальная скорость нового MINI Cooper Расетан составляет 193 км/ч. Его средний расход топлива в ходе европейского тестового цикла равен 5,7 л на 100 км (выбросы CO₂: 137 г/км).

Оба дизельных варианта нового MINI Расетан еще никогда не располагали такой высокой динамичностью и эффективностью. Новый MINI Cooper SD Расетан с двигателем мощностью 105 кВт/143 л.с. ускоряется с места до 100 км/ч за 9,1 секунды (на 0,1 секунды быстрее), в то время как на разгон с 80 до 120 км/ч тратится 9,6 секунды (минус 0,4 секунды). Его средний расход топлива в ходе европейского тестового цикла снизился до 4,5 л на 100 км (выбросы CO₂: 119 г/км).

Новый MINI Cooper D Расетан (82 кВт/112 л.с.) прибавил прежде всего в показателях разгона. На ускорение с места до 100 км/ч требуется 10,8 секунды, в то время как разгон с 80 до 120 км/ч осуществляется за 11,4 секунды, т.е. на 0,4 секунды быстрее. Средний расход топлива нового MINI Cooper D Расетан, установленный в ходе европейского тестового цикла, составляет лишь 4,2 литра на 100 километров (выбросы CO₂: 111 г/км).

Выдающееся удовольствие от вождения MINI John Cooper Works Расетан также достигло более высокого уровня. Теперь топовый атлет с турбированным двигателем мощностью 160 кВт/218 л.с. и серийной системой полного привода разгоняется с места до 100 км/ч всего за 6,9 секунды, т.е. на 0,1 секунды быстрее предыдущей модели. На ускорение с 80 до 120 км/ч требуется на 0,2 секунды меньше, а именно: 7,6 секунды. Максимальная скорость нового MINI John Cooper Works Расетан увеличилась на 3 км/ч до 229 км/ч. При этом его эффективность также повысилась. Средний расход топлива в ходе европейского тестового цикла составляет 7,1 литра на 100 километров (выбросы CO₂: 165 г/км).

Система полного привода ALL4: разработана специально для MINI и доступна для всех версий MINI Расетан.

MINI Расетан – это вторая модель марки, у которой система полного привода наполняет характерные ощущения от вождения новыми эмоциями за счет возможности съехать с дороги. Специально разработанная для MINI система ALL4, которая с помощью центрального дифференциала с электромагнитной муфтой в бесступенчатом режиме распределяет крутящий момент между передними и задними колесами, является альтернативой переднему приводу и доступна для всех версий MINI Расетан.

Кроме того, все устанавливаемые на MINI Paceman двигатели в качестве опции оснащаются шестиступенчатой автоматической трансмиссией вместо серийной шестискоростной механической коробки передач. Автоматическая коробка передач благодаря функции Steptronic позволяет переключать передачи вручную – опционально также с помощью подрулевых переключателей.

Индивидуальную настройку автомобиля можно выбрать с помощью опциональной кнопки Sport (серийно на MINI John Cooper Works Paceman). С ее помощью можно активировать непосредственную характеристику отклика педали акселератора и рулевого управления. В сочетании с автоматической коробкой передач при нажатии на кнопку Sport также изменяются моменты переключения передач. На MINI Cooper S Paceman ко всему этому еще добавляется особенный звук двигателя.

Удовольствие за рулем, безопасность, комфорт и сетевые возможности на высочайшем уровне.

Высококачественная ходовая часть, уникальная для сегмента компактных автомобилей, вместе с мощными двигателями наделяет MINI Paceman впечатляющей маневренностью. Передняя подвеска со стойками Макферсона и кованными поперечными рычагами, задняя многорычажная подвеска и электромеханическое рулевое управление с усилителем Servotronic, а также специальная настройка спортивной подвески в совокупности обеспечивают уникальные ощущения от езды, характерные для кэра.

В числе прочих особенностей MINI Paceman – точная управляемость и выдающаяся защита пассажиров. Комплексная концепция безопасности MINI включает в себя оптимизированную структуру кузова и обширный набор систем активной и пассивной безопасности. Общий уровень защиты пассажиров соответствует 5 звездам по результатам краш-тестов Euro NCAP, которых был удостоен MINI Countryman. Новый MINI Paceman серийно оснащается дневными ходовыми огнями и системой контроля давления в каждой шине. Постоянное измерение давления в шинах позволяет заблаговременно предупредить водителя о возможной потере давления в каждом отдельном колесе.

Система динамического контроля устойчивости (DSC) также входит в базовую комплектацию MINI Paceman. В сочетании с системой полного привода ALL4, а также на моделях MINI Cooper S Paceman и MINI Cooper SD Paceman серийное исполнение включает в себя систему динамического контроля тяги (DTC) с электронной блокировкой дифференциала. На всех полноприводных версиях управляющая электроника системы ALL4 соединена с системой DSC, благодаря чему в любой ситуации за счет быстрой реакции обеспечивается

максимальный уровень тяги, устойчивости и спортивности при прохождении поворотов.

Другие мероприятия в области повышения удовольствия за рулем, комфорта и возможностей индивидуализации также весьма обширны. Для MINI Расетап предлагаются многочисленные варианты обивки, цвета интерьера, планки интерьера и цветовые линии. Серийно он помимо всего прочего оснащается системой кондиционирования, центральной направляющей MINI, аудиосистемой с CD-проигрывателем с поддержкой MP3, разъемом AUX и пятью динамиками. В числе высококачественных опций – ксеноновые фары и адаптивная система освещения поворотов, климат-контроль, система комфортного доступа, электроприводной стеклянный люк, съемное тягово-сцепное устройство с возможностью буксировки груза массой до 1200 кг, навигационная система MINI, многофункциональное рулевое колесо с управлением круиз-контролем, HiFi аудиосистема Harman Kardon, а также специфические для каждой модели аксессуары John Cooper Works.

Еще одной типичной для MINI особенностью является инновационный ассортимент автомобильных развлекательных функций, который предлагается в сочетании с аудиосистемой MINI Visual Boost и навигационной системой MINI. С помощью MINI Connected британский автопроизводитель подчеркивает свою ведущую роль в области интеллектуальной сетевой коммуникации между водителем, автомобилем и внешним миром, которая реализована благодаря самым современным интерфейсным технологиям. Интеграция развлекательных и онлайн-функций смартфона в автомобиль делает поездку в MINI еще более впечатляющей, комфортной и интересной. Она позволяет пользоваться такими специфическими для каждого автомобиля функциями, как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, а также различными онлайн-сервисами. Их интеграция осуществляется с помощью приложений, функционал которых постоянно расширяется. На данный момент клиентам помимо всего прочего доступны функция интернет-радио, поддержка таких социальных сетей, как Facebook, Twitter, foursquare и Glympse, возможность приема новостных сообщений по каналам RSS, а также такие развлекательные функции, как AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn. При этом управление происходит интуитивно и в типичном для MINI стиле с помощью индикационного дисплея, джойстика MINI на центральной консоли, многофункциональных кнопок на рулевом колесе и системы голосового управления.

Технические характеристики.

MINI John Cooper Works Paceman.

MINI John Cooper Works Paceman (АКПП).



Кузов		MINI John Cooper Works Paceman	MINI John Cooper Works Paceman (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4124 / 1786 / 1518	4124 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2596	2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1527 / 1554	1527 / 1554
Диаметр разворота	м	11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,5	7,5
Моторное масло	л	4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1400 / 1475	1420 / 1495
Полезная нагрузка по DIN	кг	470	470
Допустимая полная масса	кг	1870	1890
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1000 / 915	980 / 915
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	- / -	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / -	75 / -
Объем багажного отсека	л	330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Двигатель		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		MEVD 1727	MEVD 1727
Система управления двигателем		1598	1598
Рабочий объем	см ³	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	10,5	10,5
Степень сжатия	:1	91–98	91–98
Топливо	ROZ	160 / 218	160 / 218
Мощность	кВт/л.с.	6000	6000
при частоте вращения	об/мин	280 (300)	280 (300)
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	1900–5000 (2100–4500)	1900–5000 (2100–4500)
при частоте вращения	об/мин		
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	А	120	120
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами и поперечными рычагами с центральным креплением	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	307 × 24	307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	296 × 10	296 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (СВР), системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1
Шины		225/45 R18 91W	225/45 R18 91W
Диски		7,5J × 18 LM	7,5J × 18 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Передача заднего хода	:1	3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	8,8	8,9
Литровая мощность	кВт/л	100,1	100,1
Время разгона 0–100 км/ч	с	6,8	6,8
0–1000 м	с	27,5	27,5
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	7,6	- / -
Максимальная скорость	км/ч	229	226

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	9,1	10,4
За городом	л/100 км	6,0	5,9
Средний	л/100 км	7,1	7,5
Выброс CO ₂	г/км	165	175
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожный)	мм	128	128

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper S Paceman.

MINI Cooper S Paceman (АКПП).

Кузов		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)		мм 4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Колесная база		мм 2595	2595
Ширина колеи спереди/сзади		мм 1531 / 1558	1531 / 1558
Диаметр разворота		м 11,6	11,6
Объем топливного бака		ок. л 47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель		л 7,5	7,5
Моторное масло		л 4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу		л Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹		кг 1305 / 1380	1330 / 1405
Полезная нагрузка по DIN		кг 470	470
Допустимая полная масса		кг 1775	1800
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади		кг 955 / 840	980 / 840
Допустимая масса буксируемого прицепа ² , оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами		кг 750 / 500	1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ		кг 75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека		л 330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление c _x / A / c _x × A		– / м ² / м ² 0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Рабочий объем		см ³ 1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня		мм 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Степень сжатия		:1 10,5	10,5
Топливо		ROZ 91–98	91–98
Мощность		кВт/л.с. 140 / 190	140 / 190
при частоте вращения		об/мин 5500 – 6500	5500 – 6500
Крутящий момент (с функцией Overboost)		Нм 240 (260)	240 (260)
при частоте вращения		об/мин 1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки		Ач / – 60 / моторный отсек	60 / моторный отсек
Генератор		А 120	120
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр		мм 307 × 24	307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр		мм 280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления		:1 14,1	14,1
Шины		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Передача заднего хода		:1 3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи		:1 3,706	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN		кг/кВт 9,3	9,5
Литровая мощность		кВт/л 87,6	87,6
Время разгона 0–100 км/ч		с 7,4	7,7
0–1000 м		с 28,2	28,5
на 5-й передаче 80–120 км/ч		с 8,3	– / –
Максимальная скорость		км/ч 220	216

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	7,5	9,2
За городом	л/100 км	5,1	5,4
Средний	л/100 км	6,0	6,8
Выброс CO ₂	г/км	139	157
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожний)	мм	124	124

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper S Paceman ALL4. MINI Cooper S Paceman ALL4 (АКПП).

Кузов		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожный)	мм	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2595	2595
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1531 / 1558	1531 / 1558
Диаметр разворта	м	11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,5	7,5
Моторное масло	л	4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1380 / 1455	1405 / 1480
Полезная нагрузка по DIN	кг	470	470
Допустимая полная масса	кг	1850	1875
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	980 / 890	1005 / 890
Допустимая масса буксируемого прицепа ² , оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	750 / 500	1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	– / м ² / м ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Рабочий объем	см ³	1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Степень сжатия	:1	10,5	10,5
Топливо	ROZ	91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с.	140 / 190	140 / 190
при частоте вращения об/мин		5500 – 6500	5500 – 6500
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	240 (260)	240 (260)
при частоте вращения об/мин		1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	60 / моторный отсек	60 / моторный отсек
Генератор	А	120	120
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	
Диаметр	мм	307 × 24	307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые	
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1
Шины		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Передача заднего хода	:1	3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	9,9	10,0
Литровая мощность	кВт/л	87,6	87,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,6	8,0
0–1000 м	с	28,4	29,0
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	9,1	– / –
Максимальная скорость	км/ч	217	215

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	8,0	9,5
За городом	л/100 км	5,5	5,7
Средний	л/100 км	6,4	7,1
Выброс CO ₂	г/км	148	165
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожный)	мм	124	124

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper Paceman.

MINI Cooper Paceman (АКПП).

Кузов		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2595	2595
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1538 / 1566	1538 / 1566
Диаметр разворота	м	11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,5	7,5
Моторное масло	л	4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1255 / 1330	1285 / 1360
Полезная нагрузка по DIN	кг	470	470
Допустимая полная масса	кг	1725	1755
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	910 / 840	940 / 840
Допустимая масса буксируемого прицепа ² , оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	– / –	1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / –	75 / 75
Объем багажного отсека	л	330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	– / м ² / м ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Рабочий объем	см ³	1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77 / 85,8	77 / 85,8
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с.	90 / 122	90 / 122
при частоте вращения	об/мин	6000	6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	160	160
при частоте вращения	об/мин	4250	4250
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	60 / моторный отсек	60 / моторный отсек
Генератор	А	120	120
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	294 × 22	294 × 22
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте(CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении и системой помощи при начале движения на подъеме, в качестве опции: система динамического контроля тяги (DTC) и электронная имитация блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1
Шины		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Диски		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Передача заднего хода	:1	3,143	3,394
Передаточное отношение главной передачи	:1	4,722	4,643
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	13,9	14,3
Литровая мощность	кВт/л	56,3	56,3
Время разгона 0–100 км/ч	с	10,3	11,5
0–1000 м	с	32,1	33,2
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	14,6	– / –
Максимальная скорость	км/ч	193	186

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	7,3	9,0
За городом	л/100 км	5,1	5,6
Средний	л/100 км	5,9	6,9
Выброс CO ₂	г/км	137	159
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожный)	мм	133	133

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper Paceman ALL4. MINI Cooper Paceman ALL4 (АКПП).

Кузов		MINI Cooper Paceman ALL4	MINI Cooper Paceman ALL4 (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)		4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Колесная база		2596	2596
Ширина колеи спереди/сзади		1538 / 1566	1538 / 1566
Диаметр разворота		11,6	11,6
Объем топливного бака		47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель		7,5	7,5
Моторное масло		4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу		Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹		1330 / 1405	1375 / 1450
Полезная нагрузка по DIN		470	470
Допустимая полная масса		1810	1855
Допустимая осевая нагрузка		945 / 890	990 / 890
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами		- / -	1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ		75 / -	75 / 75
Объем багажного отсека		330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$		0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEV 1722	MEVD 1722
Рабочий объем		1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня		77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Степень сжатия		11,0	10,5
Топливо		ROZ	91–98
Мощность		90 / 122	90 / 122
при частоте вращения		об/мин	6000
Крутящий момент		Нм	190
при частоте вращения		об/мин	4250
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки		60 / моторный отсек	60 / моторный отсек
Генератор		120	120
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр		294 × 22	294 × 22
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр		280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулировкой электроники для системы полного привода MINI ALL4.	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления		14,1	14,1
Шины		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Диски		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач	I	3,308	4,148
	II	2,130	2,370
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,155
	V	0,949	0,859
	VI	0,816	0,686
Передача заднего хода		3,231	3,394
Передаточное отношение главной передачи		4,353	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN		14,8	15,3
Литровая мощность		56,3	56,3
Время разгона	0–100 км/ч	11,4	11,6
	0–1000 м	33,4	33,2
на 5-й передаче		14,5	- / -
Максимальная скорость		188	186

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	8,2	9,4
За городом	л/100 км	5,8	5,7
Средний	л/100 км	6,7	7,0
Выброс CO ₂	г/км	156	164
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожный)	мм	133	119

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper SD Paceman. MINI Cooper SD Paceman (АКПП).

Кузов		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)		мм 4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Колесная база		мм 2596	2596
Ширина колеи спереди/сзади		мм 1531 / 1558	1531 / 1558
Диаметр разворота		м 11,6	11,6
Объем топливного бака		ок. л 47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель		л 6,0	6,5
Моторное масло		л 5,2	5,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу		л Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹		кг 1320 / 1395	1345 / 1420
Полезная нагрузка по DIN		кг 470	470
Допустимая полная масса		кг 1790	1815
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади		кг 980 / 840	1010 / 840
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами		кг 800 / 500	1200 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ		кг 75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека		л 330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$		– / м ² / м ² 0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 701	DDE 701
Рабочий объем		см ³ 1995	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня		мм 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Степень сжатия		:1 16,5	16,5
Топливо		ROZ Дизельное	Дизельное
Мощность		кВт/л.с. 105 / 143	105 / 143
при частоте вращения		об/мин 4000	4000
Крутящий момент		Нм 305	305
при частоте вращения		об/мин 1750 – 2700	1750 – 2700
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки		Ач / – 70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор		А 150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр		мм 307 × 24	307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр		мм 280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления		:1 14,1	14,1
Шины		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Передача заднего хода		:1 3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи		:1 3,706	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN		кг/кВт 12,6	12,8
Литровая мощность		кВт/л 52,6	52,6
Время разгона 0–100 км/ч		с 9,1	9,3
0–1000 м		с 30,4	30,6
на 5-й передаче 80–120 км/ч		с 9,6	– / –
Максимальная скорость		км/ч 202	199

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	5,1	7,2
За городом	л/100 км	4,2	4,8
Средний	л/100 км	4,5	5,7
Выброс CO ₂	г/км	119	149
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожный)	мм	138	138

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper SD Paceman ALL4. MINI Cooper SD Paceman ALL4 (АКПП).

Кузов		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожный)	мм	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2596	2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1531 / 1558	1531 / 1558
Диаметр разворота	м	11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	6,0	6,5
Моторное масло	л	5,2	5,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1395 / 1470	1420 / 1495
Полезная нагрузка по DIN	кг	470	470
Допустимая полная масса	кг	1865	1890
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1000 / 890	1025 / 890
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	800 / 500	1200 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	– / м ² / м ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 701	DDE 701
Рабочий объем	см ³	1995	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо	ROZ	Дизельное	Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	105 / 143	105 / 143
при частоте вращения	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	305	305
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2700	1750 – 2700
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	A	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	307 × 24	307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1
Шины		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Передача заднего хода	:1	3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	13,3	13,5
Литровая мощность	кВт/л	52,6	52,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	9,2	9,3
0–1000 м	с	30,7	30,8
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	10,2	– / –
Максимальная скорость	км/ч	199	197

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	5,4	7,5
За городом	л/100 км	4,5	5,0
Средний	л/100 км	4,8	5,9
Выброс CO ₂	г/км	126	156
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожный)	мм	138	138

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper D Paceman.

MINI Cooper D Paceman (АКПП).

Кузов		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)		мм 4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Колесная база		мм 2596	2596
Ширина колеи спереди/сзади		мм 1538 / 1566	1538 / 1566
Диаметр разворота		м 11,6	11,6
Объем топливного бака		ок. л 47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель		л 6,0	6,5
Моторное масло		л 5,2	5,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу		л Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹		кг 1310 / 1385	1330 / 1405
Полезная нагрузка по DIN		кг 470	470
Допустимая полная масса		кг 1770	1790
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади		кг 970 / 840	990 / 840
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами		кг 800 / 500	1200 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ		кг 75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека		л 330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$		– / м ² / м ² 0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 701	DDE 701
Рабочий объем		см ³ 1598	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня		мм 78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Степень сжатия		:1 16,5	16,5
Топливо		ROZ Дизельное	Дизельное
Мощность		кВт/л.с. 82 / 112	82 / 112
при частоте вращения		об/мин 4000	4000
Крутящий момент		Нм 270	270
при частоте вращения		об/мин 1750 – 2250	1750 – 2250
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки		Ач / – 70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор		А 150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	
Диаметр		мм 294 × 22	294 × 22
Тормоза сзади		Дисковые	
Диаметр		мм 280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления		:1 14,1	14,1
Шины		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Диски		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Передача заднего хода		:1 3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи		:1 3,706	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN		кг/кВт 16,0	16,2
Литровая мощность		кВт/л 51,3	41,1
Время разгона 0–100 км/ч		с 10,8	11,2
0–1000 м		с 32,5	32,9
на 5-й передаче 80–120 км/ч		с 11,4	– / –
Максимальная скорость		км/ч 188	183

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	4,7	7,2
За городом	л/100 км	3,9	4,8
Средний	л/100 км	4,2	5,6
Выброс CO ₂	г/км	111	148
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожный)	мм	133	133

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper D Paceman ALL4. MINI Cooper D Paceman ALL4 (АКПП).

Кузов		MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)		мм 4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Колесная база		мм 2596	2596
Ширина колеи спереди/сзади		мм 1538 / 1566	1538 / 1566
Диаметр разворота		м 11,6	11,6
Объем топливного бака		ок. л 47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель		л 6,0	6,5
Моторное масло		л 5,2	5,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу		л Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹		кг 1380 / 1455	1405 / 1480
Полезная нагрузка по DIN		кг 470	470
Допустимая полная масса		кг 1850	1875
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади		кг 990 / 890	1015 / 890
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами		кг 800 / 500	1200 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ		кг 75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека		л 330 – 1080	330 – 1080
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$		$- / m^2 / m^2$ 0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 701	DDE 701
Рабочий объем		см ³ 1598	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня		мм 78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Степень сжатия		:1 16,5	16,5
Топливо		ROZ Дизельное	Дизельное
Мощность		кВт/л.с. 82 / 112	82 / 112
при частоте вращения		об/мин 4000	4000
Крутящий момент		Нм 270	270
при частоте вращения		об/мин 1750 – 2250	1750 – 2250
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки		Ач / – 70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор		А 150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр		мм 294 × 22	294 × 22
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр		мм 280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления		:1 14,1	14,1
Шины		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Диски		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Передача заднего хода		:1 3,231	3,193
Передаточное отношение главной передачи		:1 3,706	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN		кг/кВт 16,8	17,1
Литровая мощность		кВт/л 51,3	41,1
Время разгона 0–100 км/ч		с 11,5	11,8
0–1000 м		с 33,0	33,4
на 5-й передаче 80–120 км/ч		с 12,4	– / –
Максимальная скорость		км/ч 183	178

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	5,2	7,5
За городом	л/100 км	4,4	5,0
Средний	л/100 км	4,7	5,9
Выброс CO ₂	г/км	123	155
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожный)	мм	133	133

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют