

La nuova MINI Paceman

Indice



La nuova MINI Paceman

In breve 2

Sportiva, elegante, unica:

la nuova MINI Paceman 7

Dati tecnici 14

La nuova MINI Paceman In breve



- Nuovi dettagli per la prima Sports Activity Coupé nel segmento delle vetture compatte premium; con numerosi rinnovati particolari di design, prestazioni di guida superiori, un'efficienza ulteriormente ottimizzata, equipaggiamenti innovativi e caratteristiche premium ancora più sofisticate nell'abitacolo, la nuova MINI Paceman (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,1 – 4,2 l/100 km, emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 165 – 111 g/km) sottolinea la propria posizione d'eccellenza di vettura decisa, sportiva ed elegante; aumento del fascino dell'innovativo concetto automobilistico di vettura compatta a tre porte; andamento delle linee tipico di un modello Coupé, combinazione esclusiva di divertimento di guida, funzionalità e trazione integrale ALL4, quest'ultima offerta come optional; grazie all'aumento della potenza, la MINI Cooper Paceman conferma la propria posizione di leader nella classifica del divertimento di guida nel segmento di appartenenza; lancio sul mercato nel luglio 2014 accompagnato dalla nuova edizione del modello super sportivo MINI John Cooper Works Paceman.
- Design della scocca ricercato e altamente espressivo con andamento orizzontale delle linee, proporzioni dinamiche e superfici fortemente modellate nel tipico linguaggio formale MINI; un segnale univoco che annuncia un divertimento di guida con il caratteristico go-kart feeling, aumento della versatilità grazie alla trazione integrale ALL4; sezione frontale muscolosa che comunica una presenza forte, con calandra del radiatore a forma esagonale; portiere lunghe con cristalli laterali privi di cornice, nel tipico stile di un modello Coupé; portellone del bagagliaio ad ampia apertura; tetto montato quasi completamente a filo, a richiesta colorazioni con tinte contrasto; silhouette slanciata risultante dalla linea filante del tetto e dalla grafica dei cristalli laterali che si snellisce verso il posteriore, ulteriormente rivalutata dal nuovo optional esterni in Piano Black; a richiesta, nuovi cerchi in lega leggeri e caratteristiche aerodinamiche ottimizzate; un ulteriore optional: pneumatici dalla resistenza al rotolamento ridotta; nuove colorazioni esterne Jungle Green metallizzato e Midnight Grey metallizzato.
- Nell'abitacolo della nuova MINI Paceman sono stati messi in risalto sia l'ambiente sportivo sia le caratteristiche premium; tachimetro e contagiri con quadrante scuro nello stile della MINI John Cooper Works Paceman; ambiente interno da lounge con quattro sedili separati e comfort acustico ottimizzato; nuove decorazioni cromate per i comandi del sistema di aerazione; sistema porta-oggetti MINI Center Rail di serie; sedili sportivi per guidatore e passeggero di serie; schienali dei sedili

posteriori ribaltabili separatamente; possibilità di aumentare in questo modo il volume del bagagliaio da 330 a 1.080 litri.

- La nuova MINI Paceman offre un ulteriore aumento del divertimento di guida e un'efficienza ottimizzata; possibilità di selezionare tra due motori a benzina e due propulsori diesel a quattro cilindri; l'offerta comprende inoltre la sportiva top di gamma MINI John Cooper Works Paceman da 160 kW/218 CV con potente motore quattro cilindri turbo; tutte le varianti di modello soddisfano la norma antinquinamento Euro 6 e sono dotate della tecnologia MINIMALISM ampliata, che include l'ottimizzazione delle caratteristiche di aerodinamica così da ridurre nuovamente i consumi e le emissioni; MINI Cooper S Paceman con incremento della potenza di 5 kW a 140 kW/190 CV; cambio manuale a sei marce di serie; cambio automatico a sei rapporti, offerto come optional; trazione integrale ALL4 di serie nella MINI John Cooper Works Paceman e offerta come optional per tutti gli altri modelli.
- Esclusivo go-kart feeling grazie alla sofisticata tecnica di assetto con asse anteriore McPherson e bracci trasversali fucinati; asse posteriore multilink e servosterzo elettromeccanico con Servotronic; assetto sportivo di serie per tutte le varianti di modello; Dynamic Stability Control (DSC) di serie, Dynamic Traction Control (DTC) con Electronic Differential Lock Control di serie o come optional, a seconda della variante di modello.
- Concetto di sicurezza omnicomprensivo con architettura della scocca a comportamento ottimizzato in caso di crash; ampio equipaggiamento di sicurezza di serie che include anche il controllo della pressione pneumatici in ogni singola ruota e la luce diurna; protezione degli occupanti al livello della MINI Countryman, premiata nei test Euro NCAP con il massimo punteggio di 5 stelle.
- Ampio equipaggiamento di serie e ricca offerta di personalizzazione per godersi comfort e divertimento di guida a livello premium; ampia gamma di optional, per esempio nuove luci fendinebbia a LED, incluse la luce diurna e la luce di posizione in tecnica a LED, proiettori allo xeno ed Adaptive Light Control, Comfort Access, tetto panoramico in vetro alzabile e scorrevole, climatizzatore automatico, gancio da traino separabile con possibilità di rimorchiare fino a 1200 chilogrammi, sistema di navigazione MINI, Sport Button, assetto sportivo, in combinazione con il cambio automatico anche volante sportivo in pelle con paddles, volante multifunzione con regolazione della velocità, sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon e accessori originali John Cooper Works sviluppati appositamente per il nuovo modello.
- Tecnologia di collegamento in rete più sofisticata del segmento di appartenenza che assicura un esclusivo In-Car-Infotainment: MINI

Connected offre un'ampia integrazione dello smartphone nella vettura e una varietà unica di funzioni con la possibilità di aggiornamenti continui attraverso le App; l'offerta attuale comprende per esempio una serie di funzioni esclusive MINI come Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement e MINIMALISM Analyser, l'utilizzo di Facebook, Twitter, foursquare e Glympse, la ricezione di RSS newsfeed e le offerte di entertainment come AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody e TuneIn.

- Varianti di modello:

MINI John Cooper Works Paceman: motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile con tecnologia VALVETRONIC del BMW Group, cilindrata: 1.598 cm³, potenza: 160 kW/218 CV a 6.000 g/min, coppia max.: 280 Nm a 1.900 – 5.000 g/min (300 Nm a 2.100 – 4.500 g/min con overboost), accelerazione (0–100 km/h): 6,8 secondi (cambio automatico: 6,8 secondi), velocità massima: 229 km/h (226 km/h), consumo combinato ciclo UE: 7,1 litri/100 chilometri (7,5 litri), valore CO₂: 165 g/km (175 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper S Paceman: motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile con tecnologia VALVETRONIC del BMW Group cilindrata: 1.598 cm³, potenza: 140 kW/190 CV a 5.500 – 6.500 g/min, coppia max.: 240 Nm a 1.600 – 5.000 g/min (260 Nm a 1.700 – 4.500 g/min con overboost), accelerazione (0–100 km/h): 7,4 secondi (cambio automatico: 7,7 secondi), velocità massima: 220 km/h (216 km/h), consumo combinato ciclo UE: 6,0 litri/100 chilometri (6,8 litri), valore CO₂: 139 g/km (157 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper S Paceman ALL4: motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile con tecnologia VALVETRONIC del BMW Group cilindrata: 1.598 cm³, potenza: 140 kW/190 CV a 5.500 – 6.500 g/min, coppia max.: 240 Nm a 1.600 – 5.000 g/min (260 Nm a 1.700 – 4.500 g/min con overboost), accelerazione (0–100 km/h): 7,6 secondi (cambio automatico: 8,0 secondi), velocità massima: 217 km/h (215 km/h), consumo combinato ciclo UE: 6,4 litri/100 chilometri (7,1 litri), valore CO₂: 148 g/km (165 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper Paceman: motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile con tecnologia VALVETRONIC del BMW Group, cilindrata: 1.598 cm³, potenza: 90 kW/122 CV a 6.000 g/min, coppia max.: 160 Nm a 4.250 g/min, accelerazione (0–100 km/h): 10,3 secondi (cambio automatico: 11,5 secondi), velocità massima: 191 km/h (186 km/h), consumo combinato ciclo UE: 5,9 litri/100 chilometri (6,9 litri), valore CO₂: 137 g/km (159 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper Paceman ALL4: motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group, (MINI Cooper Paceman ALL4 con cambio automatico: turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante), cilindrata: 1.598 cm³, potenza: 90 kW/122 CV a 6.000 g/min, coppia max.: 160 Nm (MINI Cooper Paceman ALL4 con cambio automatico: 190 Nm) a 4.250 g/min, accelerazione (0–100 km/h): 11,4 secondi (cambio automatico: 11,6 secondi), velocità massima: 188 km/h (186 km/h), consumo combinato ciclo UE: 6,7 litri/100 chilometri (7,0 litri), valore CO₂: 156 g/km (164 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper SD Paceman: motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina, cilindrata: 1.995 cm³, potenza: 105 kW/143 CV a 4.000 g/min, coppia max.: 305 Nm a 1.750 – 2.700 g/min, accelerazione (0–100 km/h): 9,1 secondi (cambio automatico: 9,3 secondi), velocità massima: 202 km/h (199 km/h), consumo combinato ciclo UE: 4,5 litri/100 chilometri (5,7 litri), valore CO₂: 119 g/km (149 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper SD Paceman ALL4: motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina, cilindrata: 1.995 cm³, potenza: 105 kW/143 CV a 4.000 g/min, coppia max.: 305 Nm a 1.750 – 2.700 g/min, accelerazione (0–100 km/h): 9,2 secondi (cambio automatico: 9,3 secondi), velocità massima: 199 km/h (197 km/h), consumo combinato ciclo UE: 4,8 litri/100 chilometri (5,9 litri),

valore CO₂: 126 g/km (156 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper D Paceman: motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina,
cilindrata: 1.598 cm³ (MINI Cooper D Paceman con cambio automatico: 1.995 cm³),
potenza: 82 kW/112 CV a 4.000 g/min,
coppia max.: 270 Nm a 1.750 – 2.250 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 10,8 secondi (cambio automatico: 11,2 secondi),
velocità massima: 188 km/h (183 km/h),
consumo combinato ciclo UE: 4,2 litri/100 chilometri (5,6 litri),
valore CO₂: 111 g/km (148 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper D Paceman ALL4: motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina,
cilindrata: 1.598 cm³ (MINI Cooper D Paceman ALL4 con cambio automatico: 1.995 cm³),
potenza: 82 kW/112 CV a 4.000 g/min,
coppia max.: 270 Nm a 1.750 – 2.250 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 11,5 secondi (cambio automatico: 11,8 secondi),
velocità massima: 183 km/h (178 km/h),
consumo combinato ciclo UE: 4,7 litri/100 chilometri (5,9 litri),
valore CO₂: 123 g/km (155 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

● Dimensioni esterne:

Lunghezza: 4.109 millimetri (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4.114 millimetri, MINI John Cooper Works Paceman: 4.124 millimetri)

Larghezza: 1.786 millimetri

Altezza: 1.518 millimetri

Passo: 2.596 millimetri

Sportiva, elegante, unica: la nuova MINI Paceman



Nel traffico urbano, la MINI Paceman attira l'attenzione grazie alla sua personalità decisa ed originale. La prima Sports Activity Coupé nel segmento delle vetture compatte premium affascina per il proprio design atletico ed elegante e contemporaneamente entusiasma per le proprie caratteristiche di guida sportiva. Adesso, le novità da scoprire sono numerose e il divertimento di guida da godersi è ancora più elevato. La nuova MINI Paceman presenta modifiche di design eseguite con la massima attenzione ed equipaggiamenti innovativi, offrendo contemporaneamente una relazione ottimizzata tra prestazioni di guida e consumi. Nell'ambito della rivisitazione del modello è stato rivalutato anche il carattere premium dell'allestimento interno della quattro porte. Nuove colorazioni e nuovi cerchi in lega creano un'ulteriore possibilità di personalizzare delle vetture nel tipico stile MINI.

La Sports Activity Coupé compatta rappresenta un'ulteriore conferma del potere innovativo di MINI nello sviluppo di concetti automobilistici eccezionali. Equipaggiata con due porte, un grande portellone posteriore, marcata da un andamento dinamico e slanciato delle linee e da proporzioni muscolose, la MINI Paceman anticipa il potenziale sportivo, la funzionalità moderna e la versatilità che grazie alla trazione integrale ALL4, offerta come optional, assicurano il caratteristico divertimento di guida non solo nel traffico cittadino e durante gli spostamenti più lunghi, ma anche laddove terminano le strade asfaltate.

La nuova MINI Cooper S Paceman equipaggiata con un motore che eroga una potenza aumentata di 5 kW a 140 kW/190 CV, si presenta più performante e, contemporaneamente, più efficiente del suo predecessore. L'utilizzo ampliato della tecnologia MINIMALISM consente anche a tutte le altre varianti di modello di registrare consumi ed emissioni ridotte e dei valori di accelerazione, ripresa e velocità massima in parte nettamente superiori. Inoltre, tutte le motorizzazioni della nuova MINI Paceman soddisfano la norma antinquinamento Euro 6. Al momento di lancio nel luglio 2014 sarà disponibile anche la nuova MINI John Cooper Works Paceman. La sportiva, con motore da 160 kW/218 CV ed equipaggiata di serie con la trazione integrale ALL4, affascina sia per una maggiore capacità di spunto sia per un'efficienza ottimizzata.

Design fortemente espressivo con nuovi dettagli stilistici

Il concetto innovativo della MINI Paceman include anche un design deciso della scocca, fortemente espressivo, che riflette le particolarità della vettura nel tipico linguaggio formale MINI. Il frontale con i grandi gruppi ottici e la calandra del radiatore a forma esagonale esprimono robustezza e

presenza, mentre la silhouette slanciata, marcata da linee orizzontali, emette un'aria di eleganza sportiva. Le superfici muscolose anticipano sportività e versatilità. Il cofano del bagagliaio dall'ampia apertura lascia riconoscere l'elevato grado di funzionalità e praticità della MINI Paceman. Il suo carattere autonomo viene sottolineato anche dalle luci posteriori, realizzate, per la prima volta in una MINI, ad orientamento orizzontale.

A seconda della variante di modello, la calandra del radiatore della MINI Paceman si distingue per la forma e la struttura della griglia. La nuova MINI John Cooper Works Paceman è riconoscibile per la griglia del radiatore con una lamella orizzontale verniciata in rosso che, insieme al logo John Cooper Works applicato accanto alla struttura a nido d'ape, segnala la sportività estrema della vettura. Una caratteristica particolare della calandra del radiatore della nuova MINI Cooper S Paceman è la "S" slanciata, laccata in rosso.

Nella vista di profilo, l'attenzione cade immediatamente sulle portiere allungate, che ricordano lo stile di un modello Coupé e, soprattutto, sul tetto montato praticamente a filo, disponibile a richiesta in una tinta a contrasto. Insieme alla grafica dei cristalli laterali che si snellisce verso la coda, la linea filante del tetto che scende dolcemente verso il posteriore descrive una silhouette slanciata dalla forma a cuneo. Il nuovo optional esterni in Piano Black comprende la vernice nera lucida applicata a singole sezioni della scocca che conferiscono un look scuro, luccicante e pregiato. Oltre alle cornici cromate dei proiettori anteriori e delle luci posteriori, di serie, l'optional esterni in Piano Black esalta anche gli elementi diagonali che collegano i montanti e i passaruota anteriori, il mancorrente del tetto offerto come optional e le lamelle orizzontali della griglia del radiatore della MINI Cooper Paceman.

Ulteriori novità riguardano la gamma di colorazioni esterne. Per la nuova MINI Paceman ora sono disponibili anche le varianti cromatiche Jungle Green metallizzato e Midnight Grey metallizzato. La tinta di contrasto bianca o nera per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni sono disponibili a richiesta e senza sovrapprezzo per tutte le varianti di modello della nuova MINI Paceman. Un'alternativa supplementare, riservata in esclusiva alla MINI John Cooper Works Paceman, è la tinta a contrasto in Chili Red. Ulteriori elementi di personalizzazione sono le Sport Stripes e le strisce per il cofano motore, disponibili in vari colori differenti.

Nuovi cerchi in lega leggeri, luci fendinebbia a LED come optional

In tutte le varianti di modello della MINI Paceman i cerchi in lega sono inclusi nell'equipaggiamento di serie. Grazie al loro peso alleggerito e alle caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, i cerchi in lega da 16 pollici con styling dei raggi 5-Star Air Spoke, sviluppati ex novo per la MINI Cooper Paceman e la MINI Cooper D Paceman, contribuiscono ad aumentare l'efficienza e l'agilità dei due modelli. Anche i cerchi in lega di serie da 17

pollici della MINI Cooper S Paceman e della MINI Cooper SD Paceman con il nuovo design 5-Star Triangle Spoke si distinguono per una diminuzione del peso. A richiesta, sono disponibili in un disegno bicolore. Inoltre, entrambi i modelli di ruote sono fornibili come optional in una variante MINIMALISM con pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, così da abbattere ulteriormente i consumi e le emissioni. La MINI John Cooper Works Paceman presenta di serie su cerchi in lega da 18 pollici nel design Twin Spoke Black Burnished. Per la nuova MINI Paceman vengono offerti come optional anche altri modelli di cerchi nelle misure 17, 18 e 19 pollici.

Ottima visibilità e look marcato sono assicurati dai fari fendinebbia a LED, una novità nella gamma degli optional disponibili, completi di luce di posizione e luce diurna in tecnologia a LED. Questi si distinguono per la luce bianchissima, intensa, e che assicura una migliore efficienza energetica rispetto ai proiettori tradizionali. La struttura delle sorgenti luminose in tecnica full-LED, inoltre, dona all'immagine anteriore della nuova MINI Countryman un'espressione inconfondibile. Per migliorare la visibilità in caso di nebbia la luce viene generata da tre unità a LED, inserite orizzontalmente al centro del proiettore, che emettono la loro luce sull'intera superficie del proiettore. La luce diurna è composta da un anello luminoso alimentato da 15 unità a LED. Con le luci di posizione accese, sono attive solo le 5 unità a LED della sezione superiore dell'anello luminoso.

Interni: ambiente esclusivo, comfort acustico ottimizzato, atmosfera sportiva e caratteristiche premium ancora più raffinate

La MINI Paceman è stata disegnata coerentemente come vettura a quattro posti. Il suo equipaggiamento di serie comprende sedili sportivi per guidatore e passeggero. I due sedili posteriori offrono un livello eccellente di spazio per le spalle e la testa, un'ottima ritenuta laterale e un elevato comfort. All'esclusivo ambiente da lounge della seconda fila di sedili contribuiscono anche i braccioli inseriti nei pannelli laterali interni della sezione posteriore. Inoltre, l'esperienza di guida viene rivalutata dall'eccellente comfort acustico che nella nuova MINI Paceman è stato ulteriormente ottimizzato.

Nel cockpit, un'atmosfera ancora più sportiva è garantita dai quadranti del contagiri e del tachimetro colore antracite per la MINI John Cooper Works Paceman, la cui strumentazione centrale è stata ulteriormente impreziosita dal logo John Cooper Works. L'equipaggiamento di serie della nuova MINI Paceman comprende inoltre delle decorazioni cromate nei comandi del sistema di aerazione che evidenziano i raffinati dettagli degli interni realizzati in qualità premium.

La funzionalità moderna della MINI Paceman viene sottolineata anche dal sistema porta-oggetti di serie MINI Center Rail, sistemato tra i sedili di guidatore e passeggero, e da una vaschetta porta-oggetti inserita tra i due

sedili posteriori. In più, gli schienali dei sedili posteriori sono ribaltabili separatamente. Questo consente di aumentare il volume del bagagliaio da 330 a 1.080 litri.

Partenze scattanti ed efficienza grazie all'ampliamento della tecnologia MINIMALISM

Gli interventi di ottimizzazione apportati a numerosi dettagli nella nuova edizione della MINI Paceman, hanno contribuito a combinare un maggiore divertimento di guida con progressi a livello di valori di consumo di carburante e delle emissioni. Tutti i motori a benzina e diesel disponibili per la Sports Activity Coupé soddisfano la norma antinquinamento Euro 6.

L'elevato rendimento dei moderni propulsori a quattro cilindri e l'impiego esteso della tecnologia MINIMALISM assicurano, inoltre, in tutte le motorizzazioni un rapporto ottimizzato tra divertimento di guida e consumo di carburante. Gli interventi d'incremento dell'efficienza comprendono per esempio il convogliamento ottimizzato dell'aria nel campo del sottoscocca, cuscinetti delle ruote dal coefficiente di attrito inferiore e pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, offerti come optional.

Inoltre, incrementando la propria potenza, la nuova MINI Cooper S Paceman rafforza la propria posizione al top nella classifica del divertimento di guida nel segmento di appartenenza. Il suo motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Sscroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile offre un aumento della potenza di 5 kW a 140 kW/190 CV. Di conseguenza, il valore di accelerazione da 0 a 100 km/h si abbassa di 0,1 a 7,4 secondi, mentre per la ripresa in quinta da 80 a 120 km/h la nuova MINI Cooper S Paceman impiega 8,3 secondi, dunque 0,2 secondi in meno del modello precedente. La velocità massima aumenta di 3 km/h a 220 km/h. Contemporaneamente, il consumo di carburante della nuova MINI Cooper S Paceman misurato nel ciclo combinato di prova UE cala a 6,0 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ diminuiscono a 139 grammi per chilometro.

Nella stessa misura sono migliorati i valori di accelerazione e di elasticità della nuova MINI Cooper Paceman. La variante di modello da 90 kW/122 CV accelera adesso da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi ed esegue la ripresa da 80 a 120 km/h in 14,7 secondi. La velocità di punta della nuova MINI Cooper Paceman è di 193 km/h. Il suo consumo di carburante nel ciclo di prova combinato UE scende a 5,7 litri per 100 chilometri (valore CO₂: 137 g/km).

Anche le due varianti diesel della nuova MINI Paceman presentano con maggiore agilità ed efficienza. La MINI Cooper SD Paceman da 105 kW/143 CV accelera da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi (meno 0,1 secondi) e da 80 a 120 km/h in 9,6 secondi (meno 0,4 secondi). Il suo consumo di

carburante nel ciclo di prova combinato UE diminuisce a 4,5 litri per 100 chilometri (valore CO₂: 119 g/km).

La nuova MINI Cooper D Paceman è cresciuta a livello di sportività soprattutto nella ripresa. L'accelerazione da 0 a 100 km/h si assesta a 10,8 secondi, la ripresa da 80 a 120 km/h a 11,4 secondi, guadagnando così 0,4 secondi. I consumi e le emissioni della nuova MINI Cooper D Paceman misurati nel ciclo di prova UE sono di solo 4,2 litri per 100 chilometri (valore CO₂: 111 g/km).

Anche lo straordinario livello di divertimento di guida offerto dalla MINI John Cooper Works Paceman è stato ulteriormente potenziato. L'atleta top di gamma che scarica la potenza del performante motore turbo da 160 kW/218 CV di serie su tutte le quattro ruote, assolve l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi, dunque guadagnando 0,1 secondi rispetto al modello precedente. Il tempo necessario per la ripresa da 80 a 120 km/h si è ridotto di 0,2 a solo 7,6 secondi. La velocità massima della nuova MINI John Cooper Works Paceman è aumentata di 3 km/h a 229 km/h. In più, è cresciuta l'efficienza: il consumo di carburante nel ciclo combinato di prova UE è di 7,1 litri per 100 chilometri (valore CO₂: 165 g/km).

Trazione integrale ALL4: sviluppata appositamente per MINI, offerta per tutte le varianti della MINI Paceman

La MINI Paceman è il secondo modello del marchio a proporre una nuova sfaccettatura del caratteristico divertimento di guida grazie alla trazione integrale. Il sistema ALL4, sviluppato appositamente per MINI, ripartisce attraverso un differenziale centrale a funzionamento elettromagnetico continuamente la forza motrice tra l'asse anteriore e l'asse posteriore ed è disponibile come alternativa alla trazione anteriore per tutte le varianti di modello della MINI Paceman.

Inoltre, tutti motori offerti per la MINI Paceman sono abbinabili, a richiesta, con il cambio automatico a sei rapporti al posto del cambio manuale a sei rapporti, di serie. Grazie alla funzione Steptronic, il cambio automatico consente di selezionare manualmente i rapporti, a richiesta anche con i paddles del volante.

L'optional Sport Button (di serie nella MINI John Cooper Works Paceman) mette a disposizione una taratura personalizzata dell'assetto. Lo Sport Button consente d'inserire delle linee caratteristiche particolarmente dirette del pedale dell'acceleratore e dello sterzo. In combinazione con il cambio automatico, premendo lo Sport Button variano anche i punti di cambio-marcia. La MINI Cooper S Paceman si presenta con un sound del motore particolarmente marcato.

Massimo livello di divertimento di guida, di sicurezza, di comfort e di collegamento in rete

L'entusiasmante agilità della MINI Paceman è il risultato dei suoi potenti motori e della tecnica di assetto straordinariamente sofisticata per un modello del segmento delle automobili compatte. La combinazione di asse anteriore McPherson e bracci trasversali fucinati, di asse posteriore multilink e di servosterzo elettromeccanico con Servotronic, nonché la taratura specifica dell'assetto sportivo di serie, garantiscono un go-kart feeling inconfondibile.

Tra i numerosi pregi della MINI Paceman si devono ricordare il suo comportamento di guida controllabile con la massima precisione e il suo eccellente sistema di protezione degli occupanti. Il concetto di sicurezza omnicomprensivo di MINI include un'architettura della scocca a protezione anticrash ottimizzata e un equipaggiamento completo a livello di sicurezza attiva e passiva. La protezione degli occupanti raggiunge così il livello della MINI Countryman, premiata nel 2010 con il massimo punteggio di 5 stelle nella prova di crash Euro NCAP. L'equipaggiamento di serie della nuova MINI Paceman comprende la luce diurna e il controllo della pressione dei singoli pneumatici. La misurazione permanente della pressione permette al guidatore di essere tempestivamente avvertito in caso di un'eventuale perdita di pressione in un pneumatico.

Anche il Dynamic Stability Control è incluso nell'equipaggiamento di serie della MINI Paceman. In combinazione con la trazione integrale ALL4 e nei modelli MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper SD Paceman, è montato di serie anche il Dynamic Traction Control (DTC) con Electronic Differential Lock Control. Nelle varianti di modello a trazione integrale l'elettronica di regolazione ALL4 è collegata in rete con il sistema DSC, così da assicurare delle reazioni particolarmente veloci in tutte le situazioni, nonché il massimo livello di trazione, di stabilità di guida e di sportività in curva.

La dotazione comprende anche numerosi equipaggiamenti che aumentano il divertimento di guida, il comfort e il livello di personalizzazione. Per la MINI Paceman sono disponibili numerose varianti di selleria, di colori per l'allestimento interno, di listelli decorativi esterni e di Colour Lines. Di serie sono montati, per esempio, l'impianto di climatizzazione, il MINI Center Rail, un sistema radio con lettore CD in grado di riprodurre anche il formato MP3, il connettore Aux-In e cinque altoparlanti. Tra i pregiati equipaggiamenti opzionali i proiettori allo xeno e l'Adaptive Light Control, il climatizzatore automatico, il Comfort Access, il tetto in vetro a comando elettrico, il gancio da traino separabile con un carico rimorchiabile massimo di 1.200 chilogrammi, il sistema di navigazione MINI, il volante multifunzione con regolazione della velocità, il sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon e gli accessori esclusivi John Cooper Works.

Un'altra particolarità di MINI è l'ampia offerta di In-Car-Infotainment, utilizzabile in combinazione con la radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI. Grazie a MINI Connected, il produttore automobilistico britannico sottolinea la sua posizione di leader nel collegamento intelligente in rete di guidatore, vettura e resto del mondo attraverso una moderna tecnologia d'interfaccia. L'integrazione delle funzioni di entertainment e online degli smartphone moderni contribuisce a rendere il viaggio in una MINI ancora più ricco di emozioni, più confortevole e divertente. Il sistema consente di utilizzare numerose funzioni specifiche della vettura, come Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement e MINIMALISM Analyser, ma anche servizi su base online. La loro integrazione avviene attraverso le App la cui varietà di funzioni viene continuamente ampliata. Attualmente sono disponibili la funzione webradio, l'utilizzo di social network come Facebook, Twitter, foursquare e Glympse, la ricezione di RSS newsfeed ed offerte di entertainment di AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody e TuneIn. Il comando avviene nel tipico stile MINI attraverso il monitor di bordo della strumentazione centrale e il MINI Joystick della consolle centrale, i tasti multifunzione del volante e intuitivamente usando il comando vocale.



Dati tecnici.

MINI John Cooper Works Paceman.

MINI John Cooper Works Paceman Automatica.

Carrozzeria		MINI John Cooper Works Paceman	MINI John Cooper Works Paceman Automatica
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4124 / 1786 / 1518	4124 / 1786 / 1518
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant./ post.	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1400 / 1475	1420 / 1495
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1870	1890
Carico per asse ant./ post.	kg	1000 / 915	980 / 915
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -	75 / -
Capacità bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times - / m^2 / m^2$		0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/ corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	160 / 218	160 / 218
a giri	min ⁻¹	6000	6000
Coppia (con overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
a giri	min ⁻¹	1900-5000 (2100-4500)	1900-5000 (2100-4500)
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali a snodo unico centrale	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	307 x 24	307 x 24
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	296 x 10	296 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC).Centralina DSC con integrazione dell'elettronica di regolazione del sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:	14,1	14,1
Pneumatici		225/45 R18 91W	225/45 R18 91W
Cerchi		7,5J x 18 lega	7,5J x 18 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto del differenziale		:1	3,706
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	8,8	8,9
Potenza specifica	kW/l	100,1	100,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,8	6,8
0-1000 m	s	27,5	27,5
in 4./5. 80-120 km/h	s	7,6	- / -
Velocità massima	km/h	229	226

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
urbano	l/100 km	9,1	10,4
extraurbano	l/100 km	6,0	5,9
combinato	l/100 km	7,1	7,5
CO ₂	g/km	165	175
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	128	128

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper S Paceman. MINI Cooper S Paceman Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatica
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./ post.	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1775	1800
Carico per asse ant./ post.	kg	955 / 840	980 / 840
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	750 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$ – / m ² / m ²		0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/ corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91–98	91–98
Potenza	kW / CV	140 / 190	140 / 190
a giri	min ⁻¹	5500 – 6500	5500 – 6500
Coppia (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / –	60 / vano motore	60 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	307 × 24	307 × 24
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto del differenziale		:1	3,706
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	9,3	9,5
Potenza specifica	kW/l	87,6	87,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	7,4	7,7
0–1000 m	s	28,2	28,5
in 4./5. 80–120 km/h	s	8,3	– / –
Velocità massima	km/h	220	216

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
urbano	l/100 km	7,5	9,2
extraurbano	l/100 km	5,1	5,4
combinato	l/100 km	6,0	6,8
CO ₂	g/km	139	157
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	124	124

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper S Paceman ALL4. MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatica
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./ post.	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1850	1875
Carico per asse ant./ post.	kg	980 / 890	1005 / 890
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	750 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x x$ – / m ² / m ²		0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/ corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:	10,5	10,5
Carburante	ottani	91–98	91–98
Potenza	kW / CV	140 / 190	140 / 190
a giri	min ⁻¹	5500 – 6500	5500 – 6500
Coppia (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / –	60 / vano motore	60 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	307 x 24	307 x 24
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC).Centralina DSC con integrazione dell'elettronica di regolazione del sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Cerchi		7J x 17 lega	7J x 17 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia		3,231	3,193
Rapporto del differenziale		3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	9,9	10,0
Potenza specifica	kW/l	87,6	87,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	7,6	8,0
0–1000 m	s	28,4	29,0
in 4./5. 80–120 km/h	s	9,1	– / –
Velocità massima	km/h	217	215

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
urbano	l/100 km	8,0	9,5
extraurbano	l/100 km	5,5	5,7
combinato	l/100 km	6,4	7,1
CO ₂	g/km	148	165
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	124	124

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper Paceman. MINI Cooper Paceman Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatica
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./ post.	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1725	1755
Carico per asse ant./ post.	kg	910 / 840	940 / 840
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	1000 / 500
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	330 - 1080	330 - 1080
Resistenza aerodinamica c_x/A / $c_x \times A$ - / m^2 / m^2		0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/ corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	90 / 122	90 / 122
a giri	min ⁻¹	6000	6000
Coppia (con overboost)	Nm	160	160
a giri	min ⁻¹	4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	60 / vano motore	60 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	294 x 22	294 x 22
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J x 16 lega	6,5J x 16 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto del differenziale		:1	4,722
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	13,9	14,3
Potenza specifica	kW/l	56,3	56,3
Accelerazione 0-100 km/h	s	10,3	11,5
0-1000 m	s	32,1	33,2
in 4./5. 80-120 km/h	s	14,6	- / -
Velocità massima	km/h	193	186

Consumo nel ciclo di			
urbano	l/100 km	7,3	9,0
extraurbano	l/100 km	5,1	5,6
combinato	l/100 km	5,9	6,9
CO ₂	g/km	137	159
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	133	133

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper Paceman ALL4. MINI Cooper Paceman ALL4 Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper Paceman ALL4	MINI Cooper Paceman ALL4 Automatica
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant./ post.	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1330 / 1405	1375 / 1450
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1810	1855
Carico per asse ant./ post.	kg	945 / 890	990 / 890
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	1000 / 500
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	330 - 1080	330 - 1080
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 1722	MEVD 1722
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/ corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	11,0	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	90 / 122	90 / 122
a giri	min ⁻¹	6000	6000
Coppia (con overboost)	Nm	160	190
a giri	min ⁻¹	4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	60 / vano motore	60 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	294 x 22	294 x 22
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Centralina DSC con integrazione dell'elettronica di regolazione del sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J x 16 lega	6,5J x 16 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto del differenziale		:1	4,353
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	14,8	15,3
Potenza specifica	kW/l	56,3	56,3
Accelerazione 0-100 km/h	s	11,4	11,6
0-1000 m	s	33,4	33,2
in 4./5. 80-120 km/h	s	14,5	- / -
Velocità massima	km/h	188	186

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾		
urbano	l/100 km	8,2
extraurbano	l/100 km	5,8
combinato	l/100 km	6,7
CO ₂	g/km	156
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	133
		119

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper SD Paceman. MINI Cooper SD Paceman Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatica
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant./ post.	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1320 / 1395	1345 / 1420
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1790	1815
Carico per asse ant./ post.	kg	980 / 840	1010 / 840
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto/ al timone	Kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$ – / m^2 / m^2		0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 701
Cilindrata	cm ³	1995	1995
Alesaggio/ corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a giri	min ⁻¹	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	305	305
a giri	min ⁻¹	1750 – 2700	1750 – 2700
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / –	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	307 × 24	307 × 24
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto del differenziale		:1	3,706
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	12,6	12,8
Potenza specifica	kW/l	52,6	52,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	9,1	9,3
0–1000 m	s	30,4	30,6
in 4./5. 80–120 km/h	s	9,6	– / –
Velocità massima	km/h	202	199

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾		
urbano	l/100 km	5,1
extraurbano	l/100 km	4,2
combinato	l/100 km	4,5
CO ₂	g/km	119
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	138

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper SD Paceman ALL4. MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatica
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant./ post.	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1395 / 1470	1420 / 1495
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1865	1890
Carico per asse ant./ post.	kg	1000 / 890	1025 / 890
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$ – / m^2 / m^2		0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 701
Cilindrata	cm ³	1995	1995
Alesaggio/ corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a giri	min ⁻¹	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	305	305
a giri	min ⁻¹	1750 – 2700	1750 – 2700
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / –	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	307 x 24	307 x 24
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC).Centralina DSC con integrazione dell'elettronica di regolazione del sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Cerchi		7J x 17 lega	7J x 17 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia		3,231	3,193
Rapporto del differenziale		3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	13,3	13,5
Potenza specifica	kW/l	52,6	52,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	9,2	9,3
0–1000 m	s	30,7	30,8
in 4./5. 80–120 km/h	s	10,2	– / –
Velocità massima	km/h	199	197

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
urbano	l/100 km	5,4	7,5
extraurbano	l/100 km	4,5	5,0
combinato	l/100 km	4,8	5,9
CO ₂	g/km	126	156
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	138	138

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper D Paceman. MINI Cooper D Paceman Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatica
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant./ post.	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1310 / 1385	1330 / 1405
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1770	1790
Carico per asse ant./ post.	kg	970 / 840	990 / 840
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto/ al timone	Kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$ – / m^2 / m^2		0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 701
Cilindrata	cm ³	1598	1995
Alesaggio/ corsa	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	82 / 112	82 / 112
a giri	min ⁻¹	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	270	270
a giri	min ⁻¹	1750 – 2250	1750 – 2250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / –	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	294 × 22	294 × 22
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto del differenziale		:1	3,706
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	16,0	16,2
Potenza specifica	kW/l	51,3	41,1
Accelerazione 0–100 km/h	s	10,8	11,2
0–1000 m	s	32,5	32,9
in 4./5.	80–120 km/h	s	11,4
Velocità massima	km/h	188	183

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾		
urbano	l/100 km	4,7
extraurbano	l/100 km	3,9
combinato	l/100 km	4,2
CO ₂	g/km	111
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	133

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper D Paceman ALL4. MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatica
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant./ post.	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Carico utile DIN	Kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1850	1875
Carico per asse ant./ post.	kg	990 / 890	1015 / 890
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$ – / m^2 / m^2		0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 701
Cilindrata	cm ³	1598	1995
Alesaggio/ corsa	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	82 / 112	82 / 112
a giri	min ⁻¹	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	270	270
a giri	min ⁻¹	1750 – 2250	1750 – 2250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / –	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	294 × 22	294 × 22
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC).Centralina DSC con integrazione dell'elettronica di regolazione del sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto del differenziale		:1	3,706
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	16,8	17,1
Potenza specifica	kW/l	51,3	41,1
Accelerazione 0–100 km/h	s	11,5	11,8
0–1000 m	s	33,0	33,4
in 4./5. 80–120 km/h	s	12,4	– / –
Velocità massima	km/h	183	178

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
urbano	l/100 km	5,2	7,5
extraurbano	l/100 km	4,4	5,0
combinato	l/100 km	4,7	5,9
CO ₂	g/km	123	155
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	133	133

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili