



BMW Motorrad Race Trophy: Marco Nekvasil, piloto da SUPERBIKE*IDM é o novo comandante.

Vitórias e pódios para os pilotos privados da BMW Motorrad nas corridas do IDM disputadas em Oschersleben e nas do CEV realizadas em Barcelona – Sylvain Barrier está de regresso ao Superbike World Championship.

Munique, 25 de Junho de 2014. O BMW Motorrad Race Trophy tem um novo líder: o austríaco Marco Nekvasil. Ele e outros pilotos privados da BMW Motorrad que disputam o SUPERBIKE*IDM e o Spanish Superbike Championship (CEV) subiram várias posições na tabela do BMW Motorrad Race Trophy. O fim de semana de Oschersleben (DE) garantiu a conquista de muitos pontos para o troféu. No Superbike World Championship, Sylvain Barrier (FR) regressou após uma longa ausência motivada por ferimentos sofridos num acidente de carro.

BMW Motorrad Race Trophy: Pilotos SUPERBIKE*IDM e CEV em alta.

A classificação do BMW Motorrad Race Trophy continua a sofrer muitas alterações. No passado fim de semana os pilotos privados da BMW Motorrad que disputam o International German Motorcycle Championship (SUPERBIKE*IDM) e o Spanish Superbike Championship (CEV) marcaram importantes pontos no Race Trophy, subindo muitos lugares na classificação provisória. As diferenças de pontos entre eles, continuam mínimas, com os primeiros quarto lugares separados por apenas dois pontos. Um total de 49 pilotos da BMW Motorrad estão nesta altura inscritos no Race Trophy.

O novo líder é Marco Nekvasil (AT). Nas corridas do IDM disputadas em Oschersleben, garantiu um par de vitórias na classe Superstock com a sua RR inscrita pela Interwetten Racing by Fritze Tuning. Com os pontos conquistados após estes resultados, passou para o comando do BMW Motorrad Race Trophy com um total de 104 pontos. Mas o líder da semana passada, o francês Cyril Brunet-Lugardon, que participa no French Superbike Championship (FSBK), está mesmo atrás de si, com 103 pontos. Apenas 0,25 pontos atrás coloca-se o sul africano Lance Isaacs (102,75 pontos/South African Motorcycle Championship) ocupando o terceiro lugar e o quarto é agora Emilien Jaillot (FR/FSBK) com 102 pontos. A animação está garantida, até porque ambos os campeonatos - IDM e FSBK – terão novas provas no próximo fim de semana.

Lucy Glöckner (DE/Wilbers BMW Racing) terminou as duas corridas de Oschersleben no segundo lugar da classe Superstock. Na classificação do Race Trophy ela garantiu a subida ao oitavo lugar. O piloto melhor sucedido da BMW Motorrad na classe Superbike do IDM foi de novo Markus Reiterberger (DE). Pilotando a sua BMW S 1000 RR, terminou no pódio e ambas as corridas, um bom resultado para o Van Zon Remeha BMW team. Reiterberger foi terceiro, atrás de Xavi Fores (ES) e Max Neukirchner (DE) na primeira corrida. Depois foi o segundo melhor atrás de Fores na segunda manga. Em termos de BMW Motorrad Race Trophy, subiu a décimo. O companheiro de equipa de Reiterberger, Bastien Mackels (BE) terminou quinto e sexto em Oschersleben. No Race Trophy sé agora 11º. Stefan Nebel (DE) garantiu o nono lugar na BMW HP4 inscrita pelo Wilbers BMW Racing team.

Os pilotos privados BMW Motorrad também subiram ao pódio em Espanha este fim de semana. Barcelona recebeu o quarto round do CEV. Nesta ocasião apenas se disputou uma corrida. Daniel Rivas Fernandes (ES/Easyrace Superbike-Team) foi segundo e foi

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





acompanhado no pódio por Ivan Silva Alberola (ES/Targobank Motorsport). No BMW Motorrad Race Trophy, Silva Alberola subiu ao 12º lugar enquanto Rivas Fernandes passou a ocupar o 19º lugar.

FIM Superbike World Championship em Misano.

O sétimo evento do Superbike World Championship (WSBK) no circuito italiano de Misano World Circuit (IT) assistiu ao regresso de Sylvain Barrier, com a sua BMW S 1000 RR inscrita pelo BMW Motorrad Italia SBK team. O francês ficou ferido num acidente de carro em Março último e após três meses de recuperação está agora recuperado, tendo disputado a sua primeira prova da época com todo o apoio da BMW Motorrad Motorsport. Barrier terminou em quarto na classe EVO (15º da geral) na corrida de abertura, antes de melhorar para a segunda posição (11º da geral) na segunda corrida. Peter Sebestyen (HU) da equipa BMW Team Toth terminou em oitavo na classe EVO e foi 19º nas duas corridas. O seu companheiro de equipa Imre Toth (HU), que alinhou com a versão Superbike da RR, sofreu um aparatoso acidente na quarta sessão de treinos disputada no sábado. Fraturou a clavícula e o pé direito, pelo que não conseguiu disputar a corrida de domingo. Toda a família BMW Motorrad Motorsport deseja-lhe um rápido restabelecimento.

FIM Superstock 1000 Cup em Misano.

O quarto round da FIM Superstock 1000 Cup (WSTK) disputou-se no Superbike World Championship em Misano. Estiveram em ação quatro pilotos privados da BMW Motorrad. Federico D'Annunzio (IT) da FDA Racing terminou em sexto, Robert Muresan (RO/H-Moto Team) foi 13º e Remo Castellarin (IT/Team Motox Racing) conseguiu o 21º lugar. O seu companheiro de equipa Federico Sandi (IT) não conseguiu terminar a corrida.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Classificação atual.

em : 25 de Junho de 2014

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato	Pontos
1	Marco Nekvasil (AT)	IDM	104,00
2	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	103,00
3	Lance Isaacs (ZA)	SAM	102,75
4	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	102,00
5	Alessandro Polita (IT)	CIV	91,25
6	Michel Amalric (FR)	FSBK	90,00
7	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	89,00
8	Luca Conforti (IT)	CIV	82,50
8	Lucy Glöckner (DE)	IDM	82,50
10	Markus Reiterberger (DE)	IDM	82,00
11	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	78,25

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





12	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	74,40
13	Matthieu Lussiana (FR)	BRSBK	69,50
14	Andy Rey (FR)	FSBK	66,00
15	Jordan Szoke (CA)	CSBK	64,50

16. Leon Bovee (NL/IDM/61,50), 17. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/60,00), 18. Janine Davies (ZA/SAM/58,05), 19. Daniel Rivas Fernandez (ES/CEV/54,40), 20. Denni Schiavoni (IT/CIV/50,00), 21. Björn Stuppi (DE/EWC/42,35), 21. Hayato Takada (JP/MFJ/42,35), 23. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 24. Stefan Nebel (DE/IDM/40,00), 25. Florian Drouin (FR/FSBK/39,00), 25. Dominik Vincon (DE/IDM/39,00), 27. Mark Albrecht (DE/IDM/36,75), 27. Marc Neumann (DE/IDM/36,75), 29. Uwe Gürck (DE/SWC/35,52), 30. Jean Foray (FR/FSBK/30,00), 30. Daisaku Sakai (JP/MFJ/30,00), 32. Thomas Hainthaler (DE/IDM/27,00), 33. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/25,00), 34. Robert Muresan (RO/WSTK/22,00), 35. Lucas Barros (BR/BRSBK/21,00), 36. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 37. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 38. Kohji Teramoto (JP/MFJ/14,00), 39. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/9,00), 40. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 41. David Datzler (DE/IDM/6,00), 41. Camille Hedelin (FR/FSBK/6,00), 41. Shinya Takeishi (JP/MFJ/6,00), 44. Rémi Boitel (FR/FSBK/5,00), 45. Peter Sebestyén (HU/WSBK/3,00), 46. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 46. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 46. Rico Löwe (DE/EWC/0,00), 46. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Ainda é possível inscrever-se no BMW Motorrad Race Trophy 2014, através do site www.bmw-motorrad.de/motorsport. O prazo limite das inscrições para poderem pontuar, termina a 2 de Novembro de 2014 e a inscrição é grátis. Na altura da sua inscrição, os participantes receberão os pontos referentes às competições em que tomaram parte, desde o início da competição, que começou a 15 de Fevereiro de 2014. Por isso mesmo a classificação está sempre a mudar, pois muitos novos participantes estão sempre a entrar em competição.

BMW Motorrad Motorsport website:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

