



El piloto del FSBK Brunet-Lugardon recupera el liderato del BMW Motorrad Race Trophy – Kiyonari se adjudica la primera victoria de BMW en el BSB.

Ya son 52 los participantes inscritos por el momento en el BMW Motorrad Race Trophy – los pilotos del FSBK recobran las primeras posiciones.

Munich, 2 julio 2014. El interés por el BMW Motorrad Race Trophy permanece intacto y la participación aumenta: 52 pilotos privados de BMW Motorrad procedentes de todo el mundo ya se han inscrito en este innovador proyecto deportivo. La batalla en lo más alto sigue siendo emocionante. Hasta ahora, cinco pilotos diferentes procedentes de cuatro campeonatos han sido líderes de la clasificación. Esta semana, Cyril Brunet-Lugardon (F) ha vuelto a recuperar la primera plaza, aunque empatado a puntos. Los pilotos de BMW Motorrad volvieron a demostrar su buena forma en sus campeonatos respectivos, obteniendo victorias y podios en diversas categorías.

## **BMW Motorrad Race Trophy: Dos pilotos del FSBK empatados en primera posición, mientras el grupo perseguidor acecha**

La semana pasada hubo una emocionante batalla en la clasificación general en el BMW Motorrad Race Trophy, particularmente entre los pilotos de BMW Motorrad del Campeonato de Francia de Superbike (FSBK) y el Campeonato Internacional Alemán de Motociclismo (SUPERBIKE\*IDM). Todos ellos obtuvieron victorias y podios en sus respectivos campeonatos, sumando un buen puñado de puntos en sus respectivas cuentas del Race Trophy. Los pilotos franceses son quienes actualmente han logrado sacar la cabeza más alta en la clasificación del Race Trophy, en la cual ocupan las tres primeras posiciones. Sin embargo, sus rivales más cercanos están al acecho a poca distancia, ya que el FSBK ha cubierto buena parte de su temporada, más que los otros campeonatos. El certamen francés ya ha completado cuatro de sus seis pruebas, mientras que muchos otros campeonatos aún no han alcanzado el ecuador. Como tal, los pilotos privados BMW Motorrad de otros campeonatos tendrán más oportunidades para ponerse al día en las próximas semanas y meses.

En lo más alto, Cyril Brunet-Lugardon (F) ha recuperado un liderato muy escaso. Actualmente cuenta con 143 puntos en el Race Trophy, lo que le sitúa empatado a puntos con el nuevo nombre en segunda posición, Emilien Jailliet (F). Cuando hay empate, el número de victorias es lo que determina el líder absoluto, y Brunet-Lugardon tiene por el momento un triunfo más que Jailliet. El nuevo piloto en tercer lugar es Laurent Aymonin (F) con 127 puntos. Los pilotos privados de BMW Motorrad se alinean en la categoría European Bikes en el Campeonato de Francia de Superbike, en el que la semana pasada se celebró la cuarta ronda en Magny-Cours (F). La BMW S 1000 RR fue la máquina dominante. En la primera carrera, los pilotos de BMW Motorrad ocuparon los cinco primeros lugares: Jailliet ganó por delante de Brunet-Lugardon, con Andy Rey (F) completando el podio en tercer lugar. En la segunda carrera, la victoria fue a parar a Aymonin. Brunet-Lugardon fue de nuevo segundo, con Jailliet tercero.

Los mejores pilotos del SUPERBIKE\*IDM ocupan actualmente de la cuarta a la sexta posición en la clasificación del Race Trophy. Ellos, con el soporte de los expertos de BMW Motorrad Motorsport, estuvieron en acción la semana pasada en Nürburgring (D), donde tuvo

### **Media Contact.**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





lugar la cuarta prueba de las nueve de que consta la temporada. Marco Nekvasil (AT/Interwetten Racing by Fritze Tuning) obtuvo otro triunfo en la categoría Superstock, ganando la primera de las dos carreras. Sin embargo, no logró terminar la segunda carrera. El líder de la semana pasada en el Race Trophy ahora se encuentra más abajo en cuarto lugar. Lucy Glöckner (D/Wilbers BMW Racing) ganó la segunda manga, siendo previamente segunda en la carrera anterior. Estos resultados la han impulsado de la octava a la quinta posición en el Race Trophy. Marc Neumann (D) y Dominik Vincon (D) también finalizaron en el podio en Nürburgring: Neumann fue tercero en la primera carrera y Vincon obtuvo la misma posición en la segunda. El hombre que actualmente es sexto absoluto en el Race Trophy es Markus Reiterberger (D/Van Zon Remeha BMW), que corre en la categoría Superbike en el reñido SUPERBIKE\*IDM. Fue cuarto en la primera manga en Nürburgring, antes de llegar segundo para obteniendo otro podio en la segunda.

Esta semana vuelven a la acción los pilotos privados de BMW Motorrad en el Campeonato de España de Superbike (CEV) y en el Campeonato de Canadá de Superbike (CSBK) que lanzarán un nuevo asalto a lo alto de la clasificación del Race Trophy.

## Campeonato Británico de Superbike en Knockhill

Ryuichi Kiyonari (J) probó enfáticamente que no ha perdido nada de su talento en el Campeonato Británico de Superbike (BSB) en Knockhill (GB). Primero logró la 'pole position' con la BMW S 1000 RR, alineada por Buildbase BMW Motorrad con el apoyo de BMW Motorrad Motorsport. El japonés se aseguró luego la primera victoria de BMW en la BSB en la primera carrera. En la segunda estuvo de nuevo en primera línea hasta la línea de meta, pero fue batido en última instancia por Shane Byrne (GB): Kiyonari fue segundo, a solo 0,176 segundos. Buildbase BMW Motorrad también obtuvo otro podio en la carrera de Superstock: Lee Jackson (GB) fue segundo.

## Campeonato del Mundo FIM de Sidecar en Assen

Assen (NL) albergó la última cita del Campeonato del Mundo de Sidecar (SWC). Uno de los puntos culminantes de la carrera fue el duelo entre los pilotos de BMW. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (D) y Petri Makkula/Harri Asumaniemi (FIN) estuvieron envueltos en un electrizante duelo con sus BMW durante casi toda la carrera. Se tocaron en la última vuelta, dando ambos un trompo. Gürck/Wechselberger fueron capaces de continuar su demostración y cruzaron la línea de meta en cuarta posición. Al hacerlo, Gürck recogió unos importantes puntos para el BMW Motorrad Race Trophy. El "Team Makkula" estuvo menos afortunado y tuvo que retirarse.

## Campeonato Japonés de Road Race en Sugo.

El campeonato Japonés de Road Race (MFJ) celebró su cuarta ronda de la temporada en Sugo (J). Esta vez un piloto privado de BMW Motorrad: Kohji Teramoto (J) acabó la carrera en décima posición con su RR.

## BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Clasificación actual.

a 2 julio 2014

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato	Puntos
1	Cyril Brunet-Lugardon (F)	FSBK	143,00
2	Emilien Jaillet (F)	FSBK	143,00
3	Laurent Aymonin (F)	FSBK	127,00
4	Marco Nekvasil (AT)	IDM	122,75
5	Lucy Glöckner (D)	IDM	116,25
6	Markus Reiterberger (D)	IDM	106,75
7	Lance Isaacs (ZA)	SAM	102,75
8	Michel Amalric (F)	FSBK	100,00
9	Alessandro Polita (I)	CIV	91,25
10	Bastien Mackels (B)	IDM, EWC	91,00
11	Luca Conforti (I)	CIV	82,50
12	Andy Rey (F)	FSBK	82,00
13	Iván Silva (E)	CEV	74,40
14	Matthieu Lussiana (F)	BRSBK	69,50
15	Leon Bovee (NL)	IDM	67,50

16. Jordan Szoke (CA/CSBK/64,50), 17. Dominik Vincon (D/IDM/60,75), 18. Federico D'Annunzio (I/WSTK/60,00), 19. Marc Neumann (D/IDM/58,50), 20. Janine Davies (ZA/SAM/58,05), 21. Stefan Nebel (D/IDM/54,75), 22. Daniel Rivas (E/CEV/54,40), 23. Uwe Gürck (D/SWC/51,12), 24. Denni Schiavoni (I/CIV/50,00), 25. Florian Drouin (F/FSBK/48,00), 26. Jean Foray (F/FSBK/45,00), 27. Björn Stuppi (D/EWC/42,35), 27. Hayato Takada (J/MFJ/42,35), 29. Florian Brunet-Lugardon (F/FSBK/41,00), 30. Jörg Steinhausen (D/SWC/40,80), 31. Thomas Hainthaler (D/IDM/40,50), 32. Mark Albrecht (D/IDM/36,75), 33. Daisaku Sakai (J/MFJ/30,00), 34. Kohji Teramoto (J/MFJ/26,60), 35. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/25,50), 36. Robert Muresan (RO/WSTK/22,00), 37. Lucas Barros (BR/BRSBK/21,00), 38. Camille Hedelin (F/FSBK/18,00), 39. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 40. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 41. Alessio Velini (I/CIV/15,00), 42. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/9,00), 43. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 44. David Datzler (D/IDM/6,00), 45. Rémi Boitel (F/FSBK/6,00), 46. Shinya Takeishi (J/MFJ/6,00), 47. Martijn Polinder (DK/IDM/3,00), 48. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 49. Filip Altendorfer (D/EWC/0,00), 49. Florian Bauer (D/EWC/0,00), 49. Rico Löwe (D/EWC/0,00), 49. Didier Grams (D/Macau Grand Prix/0,00)

Todavía resulta posible inscribirse en el BMW Motorrad Race Trophy 2014 a través de la página web [www.bmw-motorrad.de/motorsport](http://www.bmw-motorrad.de/motorsport). La fecha tope para registrarse en la actual temporada no acaba hasta el 2 de noviembre de 2014, y es gratis. Sin importar cuando sea recibida la inscripción, cada participante recibirá los puntos logrados en todas las carreras en que él/ella haya participado desde el 15 de febrero de 2014, fecha de comienzo del período de puntuación. Por ello, la clasificación puede cambiar continuamente a medida que se añaden nuevos participantes.

Página web de BMW Motorrad Motorsport:

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



# BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



[www.bmw-motorrad.com/motorsport](http://www.bmw-motorrad.com/motorsport)

## Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
[danilo.coglianese@bmwgroup.com](mailto:danilo.coglianese@bmwgroup.com)

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

