



Le pilote du FSBK Brunet-Lugardon reprend la tête du BMW Motorrad Race Trophy – Kiyonari remporte la première victoire de BMW dans le BSB.

Le nombre de participants inscrits pour le BMW Motorrad Race Trophy est désormais de 52 – Les pilotes du FSBK reviennent dans les positions de tête du classement.

Munich, le 2 juillet 2014. L'intérêt suscité par le BMW Motorrad Race Trophy ne se dément pas et le plateau continue de s'étoffer: 52 pilotes privés de BMW Motorrad venus du monde entier se sont inscrits pour cette compétition innovante. La lutte pour la suprématie est plus passionnante que jamais. Jusqu'à présent, cinq pilotes différents disputant quatre championnats distincts ont figuré à la première place du classement. Cette semaine, Cyril Brunet-Lugardon (FR) est repassé en tête du classement général – mais de justesse. Les pilotes de BMW Motorrad étaient également au sommet de leur forme dans leurs championnats respectifs. Ils se sont adjugé des victoires et des podiums dans diverses catégories.

BMW Motorrad Race Trophy: deux pilotes du FSBK sont à égalité de points au sommet de la hiérarchie, tandis que le groupe de chasse reste en embuscade.

Une lutte passionnante pour les premiers rangs du classement général du BMW Motorrad Race Trophy a eu lieu le week-end dernier, notamment entre les pilotes privés de BMW Motorrad du Championnat de France de Superbike (FSBK) et ceux du Championnat International Moto d'Allemagne (SUPERBIKE*IDM). Ils ont glané des victoires et des places sur le podium dans leur championnat respectif, une bonne moisson de points pour le Race Trophy tombant ainsi dans leur escarcelle. Les pilotes français ont actuellement le vent en poupe au classement du Race Trophy, dont ils occupent les trois premières places. Cependant, leurs plus proches rivaux sont en embuscade sur leurs talons car la saison du FSBK est largement plus avancée que celle des autres championnats. Quatre des six rounds du championnat français ont déjà été disputés, alors que beaucoup d'autres séries ne sont pas encore à mi-chemin de la saison. Par conséquent, les pilotes privés de BMW Motorrad d'autres championnats ont de nombreuses opportunités de rattraper leur retard dans les semaines et les mois qui viennent.

Tout au sommet de la pyramide, Cyril Brunet-Lugardon (FR) a repris la tête avec une mince avance. Il a désormais 143,00 points à son actif dans le Race Trophy, ce qui le met à égalité de points avec le deuxième, Emilien Jajlet (FR). En cas d'égalité de points, le nombre de victoires détermine le leader du classement général et Brunet-Lugardon en compte actuellement une de plus que Jajlet. Laurent Aymonin (FR) est le nouveau troisième avec 127,00 points. Les trois pilotes privés de BMW Motorrad sont engagés dans la catégorie European Bikes du Championnat de France de Superbike, dont la quatrième manche de la saison était organisée à Magny-Cours (FR) le week-end dernier. La BMW S 1000 RR a dominé les débats. Dans la première course, les pilotes de BMW Motorrad occupaient les cinq premières places: Jajlet a gagné devant Brunet-Lugardon, Andy Rey (FR) complétant le podium. Dans la seconde course, la victoire est revenue à Aymonin, Brunet-Lugardon était de nouveau deuxième et Jajlet troisième.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Les pilotes du SUPERBIKE*IDM les mieux placés sont pour l'instant quatrième et sixième au classement du Race Trophy. Avec le soutien des spécialistes de BMW Motorrad Motorsport, ils étaient en action au Nürburgring (DE) le week-end dernier pour la quatrième des neuf manches de la saison. Marco Nekvasil (AT/Interwetten Racing by Fritze Tuning) a décroché une nouvelle victoire dans la catégorie Superstock, en gagnant la première des deux courses. En revanche, il n'a pas terminé la seconde. Leader du Race Trophy la semaine dernière, il rétrograde à la quatrième place. Lucy Glöckner (DE/Wilbers BMW Racing) a remporté le deuxième course après avoir terminé la première en deuxième position. Ces résultats la propulsent de la huitième à la cinquième place du Race Trophy. Marc Neumann (DE) et Dominik Vincon (DE) ont également terminé sur le podium au Nürburgring: Neumann s'est classé troisième dans la première course, Vincon l'imitant dans la seconde. Concourant dans la catégorie Superbike férolement disputée du SUPERBIKE*IDM, Markus Reiterberger (DE/Van Zon Remeha BMW) est actuellement sixième au classement du Race Trophy grâce à sa quatrième place dans la première course du Nürburgring et à un nouveau podium (deuxième) dans la seconde.

Ce week-end, les pilotes privés de BMW Motorrad du Championnat d'Espagne de Superbike (CEV) et du Championnat du Canada de Superbike (CSBK) se lanceront à leur tour à l'assaut des positions de pointe dans le classement du Race Trophy.

Championnat Britannique de Superbike à Knockhill.

Ryuichi Kiyonari (JP) a prouvé de manière indiscutable qu'il n'a rien perdu de son talent dans le Championnat Britannique de Superbike (BSB) à Knockhill (GB). Il a d'abord signé la pole position avec la BMW S 1000 RR alignée par Buildbase BMW Motorrad avec le soutien de BMW Motorrad Motorsport. Le Japonais a ensuite empoché la première victoire de BMW dans le BSB au terme de la première course. Dans la seconde, il était de nouveau en lice jusqu'à la ligne d'arrivée mais il était battu sur le fil par Shane Byrne (GB). Kiyonari devait se contenter de la deuxième place pour seulement 0"176. Buildbase BMW Motorrad a aussi obtenu une autre place sur le podium dans la course des Superstock avec la deuxième place de Lee Jackson (GB).

Championnat du Monde FIM de Side-car à Assen.

Assen (NL) accueillait la dernière manche en date du Championnat du Monde de Side-car (SWC). L'un des temps forts de la course fut une bagarre n'impliquant que des BMW. Au guidon de machines de la marque, Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE) et Petri Makkula/Harri Asumaniemi (FI) se livrèrent à un duel palpitant pratiquement tout au long de la course. Après un contact dans le dernier tour, tous deux effectuaient un tête-à-queue. Gürck et Wechselberger pouvaient continuer la course et franchissaient la ligne d'arrivée en quatrième position. Grâce à ce résultat, Gürck empochait des points importants dans le BMW Motorrad Race Trophy. Le "Team Makkula" avait moins de chance et devait abandonner.

Championnat du Japon de Courses sur Route à Sugo.

La quatrième manche de la saison du Championnat du Japon de Courses sur Route (MFJ) avait lieu à Sugo (JP). C'est un pilote privé de BMW Motorrad qui a tenu la vedette cette fois-ci: Kohji Teramoto (JP) a terminé la course en 10^e position avec sa RR.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Le classement actuel.

Etabli au 2 juillet 2014

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat	Points
1	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	143,00
2	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	143,00
3	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	127,00
4	Marco Nekvasil (AT)	IDM	122,75
5	Lucy Glöckner (DE)	IDM	116,25
6	Markus Reiterberger (DE)	IDM	106,75
7	Lance Isaacs (ZA)	SAM	102,75
8	Michel Amalric (FR)	FSBK	100,00
9	Alessandro Polita (IT)	CIV	91,25
10	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	91,00
11	Luca Conforti (IT)	CIV	82,50
12	Andy Rey (FR)	FSBK	82,00
13	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	74,40
14	Matthieu Lussiana (FR)	BRSBK	69,50
15	Leon Bovee (NL)	IDM	67,50

16. Jordan Szoke (CA/CSBK/64,50), 17. Dominik Vincon (DE/IDM/60,75), 18. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/60,00), 19. Marc Neumann (DE/IDM/58,50), 20. Janine Davies (ZA/SAM/58,05), 21. Stefan Nebel (DE/IDM/54,75), 22. Daniel Rivas Fernandez (ES/CEV/54,40), 23. Uwe Gürck (DE/SWC/51,12), 24. Denni Schiavoni (IT/CIV/50,00), 25. Florian Drouin (FR/FSBK/48,00), 26. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 27. Björn Stuppi (DE/EWC/42,35), 27. Hayato Takada (JP/MFJ/42,35), 29. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 30. Jörg Steinhagen (DE/SWC/40,80), 31. Thomas Hainthaler (DE/IDM/40,50), 32. Mark Albrecht (DE/IDM/36,75), 33. Daisaku Sakai (JP/MFJ/30,00), 34. Kohji Teramoto (JP/MFJ/26,60), 35. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/25,50), 36. Robert Muresan (RO/WSTK/22,00), 37. Lucas Barros (BR/BRSBK/21,00), 38. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 39. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 40. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 41. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 42. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/9,00), 43. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 44. David Datzer (DE/IDM/6,00), 45. Rémi Boitel (FR/FSBK/6,00), 46. Shinya Takeishi (JP/MFJ/6,00), 47. Martijn Polinder (DK/IDM/3,00), 48. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 49. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 49. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 49. Rico Löwe (DE/EWC/0,00), 49. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Il est encore possible de s'inscrire pour le BMW Motorrad Race Trophy 2014 sur le site web www.bmw-motorrad.de/motorsport. La date limite d'inscription est fixée au 2 novembre 2014. Quelle que soit la date à laquelle les engagements sont reçus, chaque participant recevra des points pour toutes les courses qu'il ou elle a disputées depuis le début de la période prise en compte, soit le 15 février 2014. Par conséquent, le classement est amené à changer au fur et à mesure que de nouveaux participants y sont inclus.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



Le site web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

