



O piloto do FSBK Brunet-Lugardon regressou ao comando do BMW Motorrad Race Trophy – Kiyonari garante a primeira vitória para BMW no BSB.

São 52 os participantes agora inscritos no BMW Motorrad Race Trophy – Os pilotos do FSBK passaram para a frente da classificação provisória.

Munique, 2 de Julho de 2014. Continua inabalável o interesse dos pilotos pelo BMW Motorrad Race Trophy e cada vez aparecem mais a solicitar a sua inscrição: 52 pilotos privados provenientes de todos os pontos do globo, estão agora inscritos neste projeto de competição inovador. A luta pelo primeiro lugar, continua muito interessante. Até este momento, cinco pilotos diferentes de campeonatos diversos, passaram pelo comando da competição. Esta semana, Cyril Brunet-Lugardon (FR) regressou ao comando – ainda que por uma margem mínima. Os pilotos BMW Motorrad estiveram em destaque nos respetivos campeonatos, reclamando vitórias e pódios numa grande diversidade de categorias.

BMW Motorrad Race Trophy: Dois pilotos FSBK em igualdade pontual no topo da classificação, enquanto o pelotão se coloca à espreita.

Mantém-se uma luta excitante na cabeça da classificação absoluta do BMW Motorrad Race Trophy depois do passado fim de semana, entre os pilotos privados da BMW Motorrad, que disputam o French Superbike Championship (FSBK) e o International German Motorcycle Championship (SUPERBIKE*IDM). Todos garantiram vitórias e pódios, nas respetivas categorias, conseguindo uma boa recolha de pontos para a sua conta privada no Race Trophy. Os pilotos franceses, comandam nesta altura a competição, liderando o Race Trophy, no qual ocupam as três primeiras posições. Apesar disto, os seus principais rivais estão colocados a curta distância e confiantes, até porque o FSBK está mais adiantado do que outros campeonatos, também pontuáveis para esta competição. A categoria francesa, já disputou quarto dos seis eventos previstos, ao passo que a maior parte dos restantes campeonatos ainda não chegou a meio da época. Por isso mesmo, os pilotos privados da BMW Motorrad que disputam outros campeonatos mantêm intactas todas as hipóteses de discussão do primeiro lugar nas próximas semanas e meses.

No topo da classificação, Cyril Brunet-Lugardon (FR) reconquistou uma liderança bem apertada. Nesta altura tem 143.00 pontos no Race Trophy, empatado em termos pontuais com Emilien Jajlet (FR). É o número de vitórias que determina a liderança do troféu, pelo que como Brunet-Lugardon tem nesta altura um triunfo a mais que Jajlet, este se coloca na segunda posição, com o mesmo número de pontos. O novo terceiro classificado é Laurent Aymonin (FR) com 127.00 pontos. Qualquer dos três pilotos privados da BMW Motorrad participam na classe European Bikes no French Superbike Championship, cuja quarta prova se disputou no passado fim de semana em Magny-Cours (FR). A BMW S 1000 RR foi a máquina dominante. Na primeira corrida, os pilotos da BMW Motorrad ocuparam os cinco primeiros lugares: Jajlet venceu, à frente de Brunet-Lugardon, com Andy Rey (FR) a completar o pódio, na Terceira posição. Na segunda corrida, a vitória foi para Aymonin. Brunet-Lugardon foi de novo segundo e Jajlet terminou em terceiro.

Os pilotos melhor colocados do SUPERBIKE*IDM ocupam nesta altura a quarta e sexta posição no Race Trophy. Todos eles, contaram com o apoio dos técnicos da BMW Motorrad

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Motorsport, no passado fim de semana em Nürburgring (DE), onde se realizou a nona prova da época deste campeonato. Marco Nekvasil (AT/Interwetten Racing by Fritze Tuning) reclamou outra vitória na classe Superstock, na primeira das duas corridas do programa. No entanto, não conseguiu terminar a segunda. O comandante do Race Trophy na semana passada, está agora na quarta posição. Lucy Glöckner (DE/Wilbers BMW Racing) ganhou a segunda corrida depois de ter conseguido um segundo lugar na primeira. Estes resultados, fizeram com que subisse de oitavo para quinto no Race Trophy. Marc Neumann (DE) e Dominik Vincon (DE) também acabaram no pódio em Nürburgring; Neumann foi terceiro na primeira corrida e Vincon garantiu a mesma classificação, na segunda. O piloto que ocupa atualmente a sexta posição no Race Trophy é Markus Reiterberger (DE/Van Zon Remeha BMW), que disputa a super-competitiva classe Superbike do SUPERBIKE*IDM. Foi quarto na primeira corrida de Nürburgring, antes de garantir um estupendo segundo lugar na segunda corrida.

No próximo fim de semana, os pilotos privados da BMW Motorrad estarão em competição no Spanish Superbike Championship (CEV) e no Canadian Superbike Championship (CSBK) lançando assim o seu ataque aos primeiros lugares do Race Trophy.

British Superbike Championship em Knockhill.

Ryuichi Kiyonari (JP) provou de forma determinante que não perdeu nada do seu grande na prova do British Superbike Championship (BSB) em Knockhill (GB). Primeiro conseguiu a pole position com a sua BMW S 1000 RR, inscrita pela Buildbase BMW Motorrad com o apoio da BMW Motorrad Motorsport. O japonês, garantiu a primeira vitória para BMW no BSB, na primeira corrida. Na segunda, esteve novamente na luta pela vitória, mas acabou por ser batido por Shane Byrne (GB): Kiyonari foi o segundo a cortar a meta, apenas a 0.176 do vencedor. A equipa Buildbase BMW Motorrad garantiu ainda outro pódio na corrida de Superstock: Lee Jackson (GB) foi o segundo a cortar a meta.

FIM Sidecar World Championship em Assen.

Assen (NL) recebeu o ultimo round do Sidecar World Championship (SWC). Um dos destaques da corrida foi um duelo entre pilotos BMW. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (ambos alemães) e Petri Makkula/Harri Asumaniemi (ambos finlandeses) estiveram envolvidos num fantástico duelo com as suas BMW durante quase toda a corrida. Tocaram-se na última volta e ambos fizeram um pião. Gürck/Wechselberger foram capazes de continuar a corrida e cortaram a meta no quarto lugar. Assim, Gürck conseguiu mais alguns pontos importantes para o BMW Motorrad Race Trophy. "O Team Makkula" foi mais azarado e teve que abandonar.

Japanese Road Race Championship em Sugo.

O Japanese Road Race Championship (MFJ) prosseguiu com o seu quinto evento da época em Sugo (JP). Desta feira o piloto privado da BMW Motorrad, Kohji Teramoto (JP) terminou a corrida na decima posição, com a sua RR.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Classificação atual.

em : 2 de Julho de 2014

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato	Pontos
1	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	143,00
2	Emilien Jaitlet (FR)	FSBK	143,00
3	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	127,00
4	Marco Nekvasil (AT)	IDM	122,75
5	Lucy Glöckner (DE)	IDM	116,25
6	Markus Reiterberger (DE)	IDM	106,75
7	Lance Isaacs (ZA)	SAM	102,75
8	Michel Amalric (FR)	FSBK	100,00
9	Alessandro Polita (IT)	CIV	91,25
10	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	91,00
11	Luca Conforti (IT)	CIV	82,50
12	Andy Rey (FR)	FSBK	82,00
13	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	74,40
14	Matthieu Lussiana (FR)	BRSBK	69,50
15	Leon Bovee (NL)	IDM	67,50

16. Jordan Szoke (CA/CSBK/64,50), 17. Dominik Vincon (DE/IDM/60,75), 18. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/60,00), 19. Marc Neumann (DE/IDM/58,50), 20. Janine Davies (ZA/SAM/58,05), 21. Stefan Nebel (DE/IDM/54,75), 22. Daniel Rivas Fernandez (ES/CEV/54,40), 23. Uwe Gürck (DE/SWC/51,12), 24. Denni Schiavoni (IT/CIV/50,00), 25. Florian Drouin (FR/FSBK/48,00), 26. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 27. Björn Stuppi (DE/EWC/42,35), 27. Hayato Takada (JP/MFJ/42,35), 29. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 30. Jörg Steinhäusen (DE/SWC/40,80), 31. Thomas Hainthaler (DE/IDM/40,50), 32. Mark Albrecht (DE/IDM/36,75), 33. Daisaku Sakai (JP/MFJ/30,00), 34. Kohji Teramoto (JP/MFJ/26,60), 35. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/25,50), 36. Robert Muresan (RO/WSTK/22,00), 37. Lucas Barros (BR/BRSBK/21,00), 38. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 39. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 40. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 41. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 42. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/9,00), 43. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 44. David Datzer (DE/IDM/6,00), 45. Rémi Boitel (FR/FSBK/6,00), 46. Shinya Takeishi (JP/MFJ/6,00), 47. Martijn Polinder (DK/IDM/3,00), 48. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 49. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 49. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 49. Rico Löwe (DE/EWC/0,00), 49. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Ainda é possível inscrever-se no BMW Motorrad Race Trophy 2014, através do site www.bmw-motorrad.de/motorsport. O prazo limite das inscrições para poderem pontuar, termina a 2 de Novembro de 2014 e a inscrição é grátis. Na altura da sua inscrição, os participantes receberão os pontos referentes às competições em que tomaram parte, desde o início da competição, que começou a 15 de Fevereiro de 2014. Por isso mesmo a classificação está sempre a mudar, pois muitos novos participantes estão sempre a entrar em competição.

BMW Motorrad Motorsport website:

Media Contact:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

