



## BMW Motorrad Race Trophy: des pilotes évoluant au Canada et en Espagne se mettent en évidence – Barrier gagne dans la classe EVO du WSBK.

Tous deux victorieux dans leur championnat, Jordan Szoke (CSBK) et Ivan Silva Alberola (CEV) se sont hissés dans les quatre premiers du classement du Race Trophy – Retour en forme de Sylvain Barrier dans le WSBK à Portimão.

Munich, le 8 juillet 2014. Les pilotes privés de BMW Motorrad ont une fois de plus glané des victoires sur divers continents le week-end dernier. La réussite a souri à Jordan Szoke (CA) dans le Championnat du Canada de Superbike (CSBK), tandis qu'Ivan Silva Alberola (ES) et Daniel Rivas Fernandez (ES) ont accaparé les deux premières places dans la catégorie Superbike du Championnat d'Espagne Moto (CEV) sous les couleurs de BMW. Désormais en pleine forme après une longue absence due à une blessure, Sylvain Barrier (FR) s'est adjugé une victoire péremptoire dans la catégorie EVO du Championnat du Monde de Superbike.

### BMW Motorrad Race Trophy: Szoke et Silva Alberola à la hausse.

Cette semaine, la bataille en tête du BMW Motorrad Race Trophy est toujours aussi passionnante. Engagés dans le Championnat de France de Superbike (FSBK), Cyril Brunet-Lugardon (FR) et Emilien Jajlet (FR) figurent au sommet du classement à égalité de points. Tous deux ont marqué 143.00 points comptant pour le Race Trophy. En cas d'ex æquo, le nombre de victoires obtenues est déterminant: Brunet-Lugardon ayant gagné une fois de plus que son compatriote Jajlet cette saison, c'est lui qui endosse le rôle de leader. Quoi qu'il en soit, le groupe de poursuivants continue de saisir toutes les opportunités de marquer des points et, comme le calendrier des courses est complètement différent selon les championnats, chaque semaine apporte son lot de changements importants dans le classement du BMW Motorrad Race Trophy standings.

Le Canadien Jordan Szoke fait partie de ceux qui n'ont pas laissé passer leur chance de faire le plein de points dans le Race Trophy ce week-end. Il était engagé dans la deuxième manche du Championnat du Canada de Superbike (CSBK) à St. Eustache (CA). Comme lors de la course inaugurale à Shannonville (CA), Szoke s'est montré intraitable avec sa BMW S 1000 RR. Parti en pole position, il a remporté la victoire à St. Eustache. Grâce à ce résultat, Szoke augmente non seulement son avance en tête du CSBK mais aussi son pactole de points dans le Race Trophy. Il est désormais remonté à la troisième place du classement général avec 129.00 points.

A égalité de points (129.00) mais avec une victoire de moins à son actif, Ivan Silva Alberola (ES) est le nouvel occupant de la quatrième place. Il est engagé dans la catégorie du Championnat d'Espagne Moto (CEV). La cinquième manche de la saison de ce championnat avait lieu à Albacete (ES) et BMW a eu toutes les raisons de se réjouir. Non content de remporter sa première victoire de la saison dans la seconde course du dimanche, BMW Motorrad a signé le doublé. Encouragé par toute sa famille, Silva Alberola a rallié l'arrivée à la première place avec sa BMW S 1000 RR alignée par Targobank Motorsport et s'est ainsi installé en tête du championnat des pilotes du CEV. Complétant le triomphe de BMW, Daniel Rivas Fernandez (ES / Easyrace Superbike) a franchi la ligne d'arrivée en deuxième position. Dans la première course, Rivas Fernandez s'était classé quatrième, juste devant Silva Alberola, cinquième.

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





## Championnat du Monde FIM de Superbike à Portimão.

Situé sur la côte sud du Portugal, en Algarve, Portimão servait de cadre à la huitième manche du Championnat du Monde de Superbike (WSBK) 2014 pendant le week-end. Sociétaire du team BMW Motorrad Italia SBK, Sylvain Barrier a signé son retour en forme avec panache. Le Français a été contraint de faire une pause de trois mois après un grave accident de voiture et il n'a repris la compétition que lors de la manche précédente à Misano (IT). Au Portugal, les séquelles de la blessure qui l'avait éloigné des circuits avaient complètement disparu. Le samedi, au guidon de sa BMW S 1000 RR, Barrier avait dans un premier temps laissé passer sa chance dans la Superpole 2 déterminante et s'était qualifié à la 10<sup>e</sup> place, ce qui faisait de lui le mieux placé des pilotes de la catégorie EVO. Dans la première course du dimanche, alors que la piste était sèche, la victoire dans la classe EVO lui échappait pour seulement quelques millièmes de seconde. Il était en tête de la catégorie EVO peu avant la fin de la course, quand David Salom (ES) se rapprochait furtivement et le dépassait dans les tout derniers mètres. Barrier terminait deuxième de la catégorie EVO (10<sup>e</sup> au classement général). La pluie était au rendez-vous pour la seconde course mais cette fois, personne n'a pu rattraper le Français: il franchissait la ligne d'arrivée en vainqueur de la catégorie EVO (11<sup>e</sup> au classement général).

Une blessure a empêché Imre Toth (HU/BMW Team Toth) de participer à la course de Portimão. Sa RR version Superbike était pilotée par Gabor Rizmayer (HU) qui a terminé 17<sup>e</sup> et 19<sup>e</sup>. Engagé avec une version EVO de la RR du BMW Team Toth, Peter Sebestyen (HU) n'a pas atteint l'arrivée de la première course et n'a pas pris le départ de la seconde.

Les pilotes et les équipes du WSBK n'ont guère le temps de souffler. Après les courses de Portimão, ils se sont rendus directement aux Etats Unis. La mythique Laguna Seca Raceway, en Californie, accueillera la neuvième manche de la saison 2014 ce week-end.

## Coupe FIM Superstock 1000 à Portimão.

Portimão était le théâtre de la cinquième manche de la saison de la Coupe FIM Superstock 1000 (WSTK). En terminant septième, Federico d'Annunzio (IT/FDA Racing Team) a été le mieux placé des pilotes privés de BMW Motorrad. Robert Muresan (RO/H-Moto Team) s'est classé 12<sup>e</sup>. Pilotes du team Motxoracing, Federico Sandi (IT) et Remo Castellarin (IT) ont respectivement obtenu la 13<sup>e</sup> et la 17<sup>e</sup> place.

## BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Le classement actuel.

Etabli au 8 juillet 2014

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat	Points
1	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	143,00
2	Emilien Jaitlet (FR)	FSBK	143,00
3	Jordan Szoke (CA)	CSBK	129,00
4	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	129,00
5	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	127,00

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





6	Marco Nekvasil (AT)	IDM	122,75
7	Lucy Glöckner (DE)	IDM	116,25
8	Markus Reiterberger (DE)	IDM	106,75
9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	102,75
10	Daniel Rivas Fernandez (ES)	CEV	101,00
11	Michel Amalric (FR)	FSBK	100,00
12	Alessandro Polita (IT)	CIV	91,25
13	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	91,00
14	Luca Conforti (IT)	CIV	82,50
15	Andy Rey (FR)	FSBK	82,00

16. Eeki Kuparinen (FI/CEV/80,00), 17. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/78,00), 18. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/69,50), 19. Leon Bovee (NL/IDM/67,50), 20. Dominik Vincon (DE/IDM/60,75), 21. Marc Neumann (DE/IDM/58,50), 22. Janine Davies (ZA/SAM/58,05), 23. Stefan Nebel (DE/IDM/54,75), 24. Uwe Gürck (DE/SWC/51,12), 25. Denni Schiavoni (IT/CIV/50,00), 26. Florian Drouin (FR/FSBK/48,00), 27. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 28. Björn Stuppi (DE/EWC/42,35), 29. Hayato Takada (JP/MFJ/42,35), 30. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 31. Jörg Steinhagen (DE/SWC/40,80), 32. Thomas Hainthaler (DE/IDM/40,50), 33. Mark Albrecht (DE/IDM/36,75), 34. Daisaku Sakai (JP/MFJ/30,00), 35. Robert Muresan (RO/WSTK/30,00), 36. Kohji Teramoto (JP/MFJ/26,60), 37. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/25,50), 38. Lucas Barros (BR/BRSBK/21,00), 39. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 40. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 41. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 42. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 43. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/9,00), 44. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 45. David Datzer (DE/IDM/6,00), 46. Rémi Boitel (FR/FSBK/6,00), 47. Shinya Takeishi (JP/MFJ/6,00), 48. Martijn Polinder (DK/IDM/3,00), 49. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 50. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 50. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 50. Rico Löwe (DE/EWC/0,00), 50. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Il est encore possible de s'inscrire pour le BMW Motorrad Race Trophy 2014 sur le site web [www.bmw-motorrad.de/motorsport](http://www.bmw-motorrad.de/motorsport). La date limite d'inscription est fixée au 2 novembre 2014. Quelle que soit la date à laquelle les engagements sont reçus, chaque participant recevra des points pour toutes les courses qu'il ou elle a disputées depuis le début de la période prise en compte, soit le 15 février 2014. Par conséquent, le classement est amené à changer au fur et à mesure que de nouveaux participants y sont inclus.

Le site web de BMW Motorrad Motorsport:

[www.bmw-motorrad.com/motorsport](http://www.bmw-motorrad.com/motorsport)

#### Media Contact:

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

