



## BMW Motorrad Race Trophy: Pilotos do Canadá e Espanha sobem aos lugares de topo – Barrier ganha a classe EVO no WSBK.

Jordan Szoke (CSBK) e Ivan Silva Alberola (CEV) registaram ambas vitórias nos respetivos campeonatos e colocaram-se entre os quatro primeiros do Race Trophy – O piloto do WSBK, Sylvain Barrier voltou em grande forma a Portimão.

Munique, 8 de Julho de 2014. Os pilotos privados da BMW Motorrad, garantiram de novo triunfos em diversos continentes, no passado fim de semana. Jordan Szoke (CA) saboreou o sucesso no Canadian Superbike Championship (CSBK), enquanto Ivan Silva Alberola (ES) e Daniel Rivas Fernandez (ES) garantiram, com as suas BMW, os dois primeiros lugares da classe Superbike do Spanish Motorcycle Championship (CEV). No World Superbike Championship, Sylvain Barrier (FR) regressou em grande forma após um longo período de inatividade, reclamando uma categórica vitória na classe EVO.

### BMW Motorrad Race Trophy: Szoke e Silva Alberola em ascensão.

A luta pela liderança do BMW Motorrad Race Trophy, continuou muito interessante esta semana. Cyril Brunet-Lugardon (FR) e Emilien Jaillet (FR) participantes no French Superbike Championship (FSBK) estão empatados no comando da classificação provisória. Ambos têm 143.00 pontos no Race Trophy. Em caso de empate o número de triunfos é decisivo: Como Brunet-Lugardon ganhou mais uma corrida esta época, do que o seu compatriota Jaillet, é aquele que ocupa o comando. Contudo o pelotão de perseguidores, não perde qualquer oportunidade de tentar garantir alguns pontos, e como os calendários são completamente diferentes de campeonato para campeonato, todas as semanas, há sempre grandes alterações na classificação do BMW Motorrad Race Trophy.

Um dos que aproveitou em pleno a oportunidade de marcar pontos para o Race Trophy este fim de semana, foi o canadiano Jordan Szoke. Participou no segundo round do Canadian Superbike Championship (CSBK) em St. Eustache (CA). Tal como na prova de abertura em Shannonville (CA), Szoke foi imbatível com a sua BMW S 1000 RR. Garantiu a conquista das duas pole-position e dupla vitória em St. Eustache. Este resultado serviu não apenas para que Szoke ampliasse a sua vantagem no CSBK, mas também para que recolhesse importantes pontos, para o the Race Trophy. Subiu assim para o terceiro lugar absoluto com 129.00 points.

Em igualdade pontual (129.00), mas com menos um triunfo, está agora o novo quarto colocado, Ivan Silva Alberola (ES). Participou na classe Superbike do Spanish Motorcycle Championship (CEV). O quinto evento da época, foi disputado em Albacete (ES), e a BMW tem boas razões para festejar. A BMW Motorrad garantiu, não apenas a primeira vitória da época na segunda corrida de Domingo, mas igualmente uma dobradinha. Silva Alberola foi aclamado por toda a família e equipa, ao garantir o triunfo com a sua BMW S 1000 RR inscrita pelo Targobank Motorsport, passando a comandar a classificação geral entre os pilotos do CEV Championship. Daniel Rivas Fernandez (ES / Easyrace Superbike) cortou a linha na segunda posição, completando assim a dobradinha BMW. Rivas Fernandez foi quarto na primeira corrida, com Silva Alberola a terminar logo atrás, no quinto lugar.

### FIM World Superbike Championship em Portimão.

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





Portimão na costa algarvia de Portugal, foi palco este fim de semana, do oitavo round do World Superbike Championship (WSBK) 2014. Sylvain Barrier da equipa BMW Motorrad Italia SBK regressou de forma convincente à competição. O francês, fora forçado a interromper as suas participações durante três meses, pois sofrera um grave acidente ao volante do seu carro e apenas voltou à competição, nas corridas anteriores disputadas em Misano (IT). Em Portugal, não apresentou qualquer sinal limitador, provocado pelos ferimentos sofridos então. No sábado Barrier falhou a superpole 2 com a sua BMW S 1000 RR, mas qualificou-se na 10ª posição, ainda assim o melhor da classe EVO. Na corrida de abertura no Domingo, disputada debaixo de chuva, Barrier perdeu a vitória por poucos milésimos de Segundo. Comandou a classe EVO quase até final, apenas sendo ultrapassado nos últimos metros, por David Salom (ES). Barrier seria segundo na classe EVO – décimo da geral. Apesar da chuva na segunda corrida, o francês não teve desta vez adversários, vencendo sem oposição e terminando em décimo primeiro.

Alguns ferimentos, impediram Imre Toth (HU/BMW Team Toth) de competir em Portimão. A sua RR em versão Superbike foi pilotada por Gabor Rizmayer (HU) que terminou 17º e 19º. Peter Sebestyen (HU), que alinhou com a versão EVO da RR para a equipa BMW Team Toth, não conseguiu acabar a primeira corrida e não partiu para a segunda.

E não houve sequer tempo para recuperar fôlego, para as equipas e pilotos do WSBK. Logo após terminarem as corridas de Portimão, rumaram aos Estados Unidos, onde no icónico circuito de Laguna Seca, se disputará o nono evento de 2014 nesta categoria, já no próximo fim de semana.

## FIM Superstock 1000 Cup em Portimão.

Portimão recebeu também a quinta corrida da época, da FIM Superstock 1000 Cup (WSTK). O melhor entre os pilotos privados da BMW Motorrad, foi Federico d'Annunzio (IT/FDA Racing Team) que concluiu a prova em sétimo. Robert Muresan (RO/H-Moto Team) foi décimo segundo. Os pilotos da equipa Motxoracing, Federico Sandi (IT) e Remo Castellarin (IT) terminaram respetivamente em 13º e 17º.

## BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Classificação atual.

em : 8 de Julho de 2014

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato	Pontos
1	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	143,00
2	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	143,00
3	Jordan Szoke (CA)	CSBK	129,00
4	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	129,00
5	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	127,00
6	Marco Nekvasil (AT)	IDM	122,75
7	Lucy Glöckner (DE)	IDM	116,25
8	Markus Reiterberger (DE)	IDM	106,75

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	102,75
10	Daniel Rivas Fernandez (ES)	CEV	101,00
11	Michel Amalric (FR)	FSBK	100,00
12	Alessandro Polita (IT)	CIV	91,25
13	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	91,00
14	Luca Conforti (IT)	CIV	82,50
15	Andy Rey (FR)	FSBK	82,00

16. Eeki Kuparinen (FI/CEV/80,00), 17. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/78,00), 18. Matthieu Lussiana (FR/BRSEBK/69,50), 19. Leon Bovee (NL/IDM/67,50), 20. Dominik Vincon (DE/IDM/60,75), 21. Marc Neumann (DE/IDM/58,50), 22. Janine Davies (ZA/SAM/58,05), 23. Stefan Nebel (DE/IDM/54,75), 24. Uwe Gürck (DE/SWC/51,12), 25. Denni Schiavoni (IT/CIV/50,00), 26. Florian Drouin (FR/FSBK/48,00), 27. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 28. Björn Stuppi (DE/EWC/42,35), 29. Hayato Takada (JP/MFJ/42,35), 30. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 31. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 32. Thomas Hainthaler (DE/IDM/40,50), 33. Mark Albrecht (DE/IDM/36,75), 34. Daisaku Sakai (JP/MFJ/30,00), 35. Robert Muresan (RO/WSTK/30,00), 36. Kohji Teramoto (JP/MFJ/26,60), 37. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/25,50), 38. Lucas Barros (BR/BRSEBK/21,00), 39. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 40. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 41. Luciano Ribodino (AR/BRSEBK/16,50), 42. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 43. Lucas Teodoro (BR/BRSEBK/9,00), 44. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 45. David Datzler (DE/IDM/6,00), 46. Rémi Boitel (FR/FSBK/6,00), 47. Shinya Takeishi (JP/MFJ/6,00), 48. Martijn Polinder (DK/IDM/3,00), 49. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 50. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 50. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 50. Rico Löwe (DE/EWC/0,00), 50. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Ainda é possível inscrever-se no BMW Motorrad Race Trophy 2014, através do site [www.bmw-motorrad.de/motorsport](http://www.bmw-motorrad.de/motorsport). O prazo limite das inscrições para poderem pontuar, termina a 2 de Novembro de 2014 e a inscrição é grátis. Na altura da sua inscrição, os participantes receberão os pontos referentes às competições em que tomaram parte, desde o início da competição, que começou a 15 de Fevereiro de 2014. Por isso mesmo a classificação está sempre a mudar, pois muitos novos participantes estão sempre a entrar em competição.

**BMW Motorrad Motorsport website:**

[www.bmw-motorrad.com/motorsport](http://www.bmw-motorrad.com/motorsport)

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

