



El piloto del IDM Nekvasil vuelve a encabezar el BMW Motorrad Race Trophy – Kiyonari logra otra victoria en el BSB.

Los pilotos del SUPERBIKE*IDM recogen muchos puntos durante el fin de semana – El BMW Motorrad Race Trophy cuenta ahora con 57 participantes de 19 países.

Munich, 23 julio 2014. La parte alta de la tabla de clasificaciones del BMW Motorrad Race Trophy sigue estando emocionante: el liderato ya ha cambiado de manos en seis ocasiones. El piloto del IDM Marco Nekvasil (AT) recuperó el primer lugar después de un fin de semana exitoso en Schleiz (D). Sin embargo, este fin de semana sus rivales tendrán otra oportunidad de ganar puntos en el Race Trophy. Mientras tanto, Ryuichi Kiyonari (J) volvió a ganar en el Campeonato Británico de Superbikes.

BMW Motorrad Race Trophy: Nekvasil asalta de nuevo la cabeza.

La comunidad mundial de pilotos privados de carreras de BMW Motorrad continúa creciendo. Y de ellos, 57 participantes de 19 países de los cinco continentes y 15 campeonatos diferentes se han registrado por ahora en el BMW Motorrad Race Trophy.

Esta semana se produjo otro cambio en lo alto de la tabla de clasificación: el austríaco Marco Nekvasil, que corre el campeonato SUPERBIKE * IDM, recuperó el liderato en el Race Trophy con 162,50 puntos. Le siguen en segundo y tercer lugar, Cyril Brunet-Lugardon (F) y Emilien Jailliet (F), que participan en el Campeonato de Francia de Superbikes, ambos con 143 puntos en su haber. Como Brunet-Lugardon ha obtenido esta temporada una victoria más que Jailliet, ocupa el segundo lugar. Las victorias y las posiciones de carrera resultan decisivas si dos o más pilotos están empatados a puntos.

La semana pasada, Nekvasil y sus compañeros pilotos de BMW en el Campeonato Internacional de Motociclismo Alemán (SUPERBIKE*IDM) volvieron a saborear el éxito en la quinta prueba de la temporada en Schleiz (D), sumando valiosos puntos en el Race Trophy. En la categoría Superstock, Nekvasil ganó la sexta carrera de la temporada con su BMW S 1000 RR a cargo del Interwetten Racing by Fritze Tuning. Triunfó en la segunda de las dos carreras en Schleizer Dreieck, después de haber acabado segundo en la primera. La carrera inicial fue ganada por otro piloto privado de BMW Motorrad, Dominik Vincon (D/BMW Stilgenbauer). Fue la primera victoria de Vincon esta temporada. La tercera posición en la segunda manga le aseguró volver al podio de Superstock. Leon Bovee (NL/Van Zon Remeha BMW) terminó cuarto y quinto. Lucy Glöckner (D/Wilbers BMW Racing) mostró su gran espíritu combativo: fue llevada al hospital para un chequeo tras estrellarse en la primera carrera del sábado, pero eso no la impidió el domingo acabar cuarta en la segunda carrera.

En la categoría reina, Superbike, Markus Reiterberger (D/Van Zon Remeha BMW) obtuvo otros dos podios. Fue tercero detrás de Max Neukirchner (D) y Xavi Forés (E) en las dos carreras. Reiterberger sube por tanto al cuarto lugar absoluto en la clasificación del Race Trophy. Stefan Nebel (D/Wilbers BMW Racing) llegó sexto y octavo con su BMW HP4, mientras Bastien Mackels (B/Van Zon Remeha BMW) fue noveno y quinto.

Este fin de semana la tabla clasificatoria del Race Trophy podría otra vez tener un aspecto completamente nuevo, ya que habrá cuatro nuevas oportunidades de puntuar. Misano (I) alberga el Campeonato de Italia de Motociclismo (CIV), las "8 Horas de Suzuka" (J) cuentan

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



para el Campeonato del Mundo de Resistencia FIM (EWC), el Campeonato de Canadá de Superbikes (CSBK) tendrá lugar en Mopar (CA), y el Campeonato de Brasil de Superbike (BRSBK) se dirige a Brasilia (BR).

Campeonato Británico de Superbike en Brands Hatch.

El último fin de semana, BMW Motorrad Motorsport volvió a celebrar el éxito en el competido Campeonato Británico de Superbikes (BSB). El trazado de Gran Premio de Brands Hatch (GB) fue sede de la quinta ronda de la temporada 2014. Ryuichi Kiyonari (J), que logró una histórica primera victoria de BMW en la prueba anterior de la renombrada BSB en Knockhill (GB), resultó una vez más victorioso. El piloto de Buildbase BMW Motorrad continuó en Brands Hatch su racha de resultados deslumbrantes con la RR BMW S 1000, ganando la primera de las dos carreras. En una segunda carrera dramática, que tuvo que reiniciarse dos veces debido a un accidente y a un aguacero, Kiyonari estuvo de nuevo implicado en la lucha por el liderato, antes de retirarse al final de la carrera. El suizo Patric Muff (Premio Bathams Ales Ganar) cruzó la meta en 15ª posición en la primera carrera terminando en los puntos. Su compañero de equipo, Lee Jackson (GB), uno de los mejores pilotos de la categoría Superstock, también tomó parte en las carreras de Superbike en Brands Hatch, llegando 16º y 18º.

En la carrera de Superstock, Jackson terminó tercero metiéndose de nuevo en el podio, seguido a cuatro décimas de segundo por su compañero de BMW Hudson Kennaugh (GB/Linkxel Trik Moto Racing) en cuarto lugar.

Campeonato del Mundo de Superbike FIM en Laguna Seca.

Hace dos fines de semana se disputó una de las citas más destacadas del calendario del Campeonato del Mundo de Superbikes (WSBK). Los expertos de BMW Motorrad Motorsport viajaron a California donde el famoso circuito de Laguna Seca (EE.UU.) fue sede de la novena ronda de la temporada. El trazado, con su icónico 'sacacorchos', era un desconocido para Sylvain Barrier (F), BMW Motorrad Italia SBK Team, pero el hombre de la BMW S 1000 RR pronto encontró un buen ritmo. En la primera carrera terminó tercero en la clase EVO y duodécimo general. Sin embargo, el francés, que estuvo tres meses de baja después de un grave accidente automovilístico, sufrió un revés en la segunda carrera al sufrir un accidente después de tocarse con otro piloto. El resultado fue el talón izquierdo fracturado. La semana pasada, Barrier fue operado con éxito y es casi seguro que estará de regreso en la próxima cita que se disputará en Jerez (E) a primeros de septiembre.

Gabor Rizmayer (HU) continuó sustituyendo al herido Imre Toth (HU) en el BMW Team Toth. Rizmayer terminó 17º y 15º con la versión de Superbike de la RR. Su compañero de equipo Peter Sebestyen (HU), encuadrado en la clase EVO, no pudo terminar la primera carrera y no salió en la segunda.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Clasificación actual.

a 23 julio 2014

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato	Puntos
1	Marco Nekvasil (AT)	IDM	162,50

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



2	Cyril Brunet-Lugardon (F)	FSBK	143
3	Emilien Jaillet (F)	FSBK	143
4	Markus Reiterberger (D)	IDM	130,75
5	Jordan Szoke (CA)	CSBK	129
6	Iván Silva (E)	CEV	129
7	Laurent Aymonin (F)	FSBK	127
8	Lucy Glöckner (D)	IDM	126
9	Bastien Mackels (B)	IDM, EWC	104,50
10	Lance Isaacs (ZA)	SAM	102,75
11	Daniel Rivas (E)	CEV	101
12	Michel Amalric (F)	FSBK	100
13	Dominik Vincon (D)	IDM	91,50
14	Alessandro Polita (I)	CIV	91,25
15	Michael Rutter (GB)	IOMTT, BSB	86

16. Leon Bovee (NL/IDM/85,50), 17. Luca Conforti (I/CIV/82,50), 18. Andy Rey (F/FSBK/82,00), 19. Eeki Kuparinen (FI/CEV/80,00), 20. Federico D'Annunzio (I/WSTK/78,00), 21. Matthieu Lussiana (F/BRBSBK/69,50), 22. Stefan Nebel (D/IDM/68,25), 23. Marc Neumann (D/IDM/62,25), 24. Janine Davies (ZA/SAM/58,05), 25. Thomas Hainthaler (D/IDM/53,25), 26. Uwe Gürck (D/SWC/51,12), 27. Hudson Kennaugh (GB/BSB/51,00), 28. Mark Albrecht (D/IDM/51,00), 29. Denni Schiavoni (I/CIV/50,00), 30. Florian Drouin (F/FSBK/48,00), 31. Jean Foray (F/FSBK/45,00), 32. Björn Stuppi (D/EWC/42,35), 33. Hayato Takada (J/EWC/42,35), 34. Florian Brunet-Lugardon (F/FSBK/41,00), 35. Jörg Steinhausen (D/SWC/40,80), 36. Nicolas Pouhair (F/FSBK/36,00), 37. Daisaku Sakai (J/MFJ/30,00), 38. Robert Muresan (RO/WSTK/30,00), 39. Kohji Teramoto (J/MFJ/26,60), 40. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/25,50), 41. Lucas Barros (BR/BRBSBK/21,00), 42. Camille Hedelin (F/FSBK/18,00), 43. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 44. Luciano Ribodino (AR/BRBSBK/16,50), 45. Alessio Velini (I/CIV/15,00), 46. Lucas Teodoro (BR/BRBSBK/9,00), 47. Patric Muff (CH/BSB/8,00), 48. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 49. David Datzer (D/IDM/6,00), 50. Rémi Boitel (F/FSBK/6,00), 51. Shinya Takeishi (J/MFJ/6,00), 52. Martjin Polinder (DK/IDM/3,00), 53. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 54. Filip Altendorfer (D/EWC/0,00), 54. Florian Bauer (D/EWC/0,00), 54. Rico Löwe (D/EWC/0,00), 54. Didier Grams (D/Macau Grand Prix/0,00)

Todavía resulta posible inscribirse en el BMW Motorrad Race Trophy 2014 a través de la página web www.bmw-motorrad.de/motorsport. La fecha tope para registrarse en la actual temporada no acaba hasta el 2 de noviembre de 2014, y es gratis. Sin importar cuando sea recibida la inscripción, cada participante recibirá los puntos logrados en todas las carreras en que él/ella haya participado desde el 15 de febrero de 2014, fecha de comienzo del período de puntuación. Por ello, la clasificación puede cambiar continuamente a medida que se añaden nuevos participantes.

Página web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

