



Doble victoria de Kiyonari con su BMW S 1000 RR en el BSB – Una tormenta trastorna el SUPERBIKE*IDM en Assen.

Ryuichi Kiyonari, el hombre a batir en Oulton Park – En el BMW Motorrad Race Trophy, Marco Nekvasil reduce distancias con el líder Michael Dunlop.

Munich, 13 agosto 2014. De nuevo fue un fin de semana muy ocupado para los expertos de BMW Motorrad Motorsport, que estuvieron presentes en el británico circuito de Oulton Park y en el holandés de Assen para dar apoyo a los equipos de clientes de BMW Motorrad en el Campeonato Británico de Superbike (BSB) y el Campeonato Internacional Alemán de Motociclismo (SUPERBIKE*IDM). Y de nuevo tuvieron buenas razones para celebrar los resultados ya que la BMW S 1000 RR demostró una vez más ser una moto ganadora. Ryuichi Kiyonari (J) celebró una impresionante doble victorias en la prueba del BSB en Oulton Park. En la prueba del SUPERBIKE*IDM en Assen, los clientes de BMW Motorrad Motorsport lograron excelentes resultados en una emocionante primera carrera. Sin embargo, la segunda prueba tuvo que ser cancelada a causa de la fuerte lluvia. En el BMW Motorrad Race Trophy, tanto los participantes en el BSB como en el SUPERBIKE*IDM marcaron distancias.

Campeonato Británico de Superbike en Oulton Park.

Los seguidores del Campeonato Británico de Superbike (BSB) tuvieron un apretado programa durante el fin de semana en Oulton Park (GB). Para la séptima prueba de la temporada 2014, había nada menos que tres carreras programadas en la categoría reina, la de Superbike. El hombre a batir era el japonés Ryuichi Kiyonari del equipo Buildbase BMW Motorrad, que celebró una doble victoria con su BMW S 1000 RR, que está preparada con el apoyo de BMW Motorrad Motorsport. En la primera carrera, que se celebró en condiciones de seco, arrasó pasando del décimo lugar en la parrilla a lograr la victoria. En la segunda manga, la lluvia no impidió a Kiyonari reclamar su segundo triunfo del fin de semana. En la tercera y última carrera, las condiciones fueron cambiantes con una pista secándose, pero mojada en algunas partes. Kiyonari rodó de nuevo al ataque, pero esta vez se tuvo que conformar con acabar cuarto.

Patric Muff (CH / Batham's Prize Winning Ales) fue 12^o en la primera manga y décimo en la segunda con su BMW S 1000 RR, pero se retiró en la tercera carrera. Su compañero de equipo Michael Rutter (GB) finalizó dos carreras en 11^a posición. Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) terminó en 15^o y 16^o lugar, pero también abandonó en la tercera.

Jackson también corrió con éxito en la categoría Superstock del BSB. Una semana después de su primera victoria en Thruxton (GB), terminó cuarto en Oulton Park, mientras Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing) fue quinto. Todos: Kiyonari, Muff, Rutter, Jackson y Kennaugh toman parte en el BMW Motorrad Race Trophy y sumaron puntos para escalar posiciones en la clasificación. De todos ellos, el mejor clasificado actualmente es Jackson, que ha pasado del 17^o al 12^o lugar.

SUPERBIKE*IDM en Assen.

El icónico "Circuito TT" en Assen (NL) albergó la sexta cita del Campeonato Internacional Alemán de Motociclismo 2014 (SUPERBIKE*IDM). Los pilotos y equipos se enfrentaron a una conocida faceta del lugar: la climatología impredecible. El domingo, una fuerte lluvia

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





inundó la pista, forzando a los organizadores a cancelar la segunda de las dos carreras programadas.

La primera carrera se celebró aún en condiciones de seco. El mejor piloto privado de BMW Motorrad fue Markus Reiterberger (D) con su BMW S 1000 RR del Van Zon Remeha BMW Team. Durante la mayor parte de la carrera, estuvo luchando bravamente por la segunda posición. Solo en la penúltima vuelta perdió algo de tiempo de forma que Reiterberger cruzó la línea de meta en cuarto lugar, seguido de cerca por su compañero de equipo Bastien Mackels (B), quien terminó quinto. Stefan Nebel (D) también puntuó, pasando décimo primero bajo la bandera a cuadros con su BMW HP4 del Wilbers BMW Racing Team.

En la categoría Superstock, cinco pilotos de BMW acabaron entre los seis primeros. El primer piloto de Superstock en cruzar la meta fue el piloto invitado Fabio Massei (I), quien normalmente compite en la Copa Superstock 1000. Como Massei corría fuera de competición en Assen, Dominik Vincon (D / BMW Stilgenhauer), que fue segundo, recibió todos los puntos correspondientes al ganador. Lucy Glöckner (D / Wilbers BMW Racing Team) terminó la carrera tercero, pero obtuvo los puntos del segundo. Marco Nekvasil (A / Interwetten Racing by Fritze Tuning) cruzó la línea de meta cuarto y sumó los puntos del tercero. Tras él, se clasificaron Leon Bovee (NL / Van Zon Rehema BMW) y Marc Neumann (D / Neumann Racing).

En el ranking del BMW Motorrad Race Trophy, el segundo clasificado Nekvasil redujo la diferencia respecto al líder Michael Dunlop (GB / Isla de Man TT y BSB). Glöckner mejoró hasta el sexto, Reiterberger es actualmente séptimo. Mackels escaló al décimo, mientras Vincon subió siete posiciones y ahora es 11º. También Bovee, Nebel y Neumann subieron lugares en la clasificación, así como Thomas Hainthaler (D) y Sergiy Grygorovych (UA).

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Clasificación actual.

a 13 agosto 2014

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato	Puntos
1	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
2	Marco Nekvasil (A)	IDM	174,50
3	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
4	Cyril Brunet-Lugardon (F)	FSBK	143,00
5	Emilien Jaillet (F)	FSBK	143,00
6	Lucy Glöckner (D)	IDM	141,00
7	Markus Reiterberger (D)	IDM	140,50
8	Ivan Silva (E)	CEV	129,00
9	Laurent Aymonin (F)	FSBK	127,00
10	Bastien Mackels (B)	IDM, EWC	112,75
11	Dominik Vincon (D)	IDM	110,25
12	Lee Jackson (GB)	BSB	109,00
13	Alessandro Polita (I)	CIV	105,00

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





14	Lance Isaacs (ZA)	SAM	102,75
15	Luca Conforti (I)	CIV	101,25

16. Daniel Rivas (E/CEV/101,00), 17. Michel Amalric (F/FSBK/100,00), 18. Matthieu Lussiana (F/BRSEBK/99,50), 19. Leon Bovee (NL/IDM/95,25), 20. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/92,00), 21. Ryuichi Kiyonari (J/BSB/91,00), 22. Gianluca Vizziello (I/CIV/90,00), 23. Andy Rey (F/FSBK/82,00), 24. Eeki Kuparinen (FIN/CEV/80,00), 25. Federico D'Annunzio (I/WSTK/78,00), 26. Fabrizio Perotti (I/CIV/75,00), 27. Alessio Corradi (I/CIV/73,75), 28. Stefan Nebel (D/IDM/73,50), 29. Marc Neumann (D/IDM/70,50), 30. Denni Schiavoni (I/CIV/68,75), 31. Uwe Gürck (D/SWC/64,32), 32. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/62,00), 33. Thomas Hainthaler (D/IDM/60,00), 34. Janine Davies (ZA/SAM/58,05), 35. Marco Muzio (I/CIV/55,00), 36. Mark Albrecht (D/IDM/51,00), 37. Florian Drouin (F/FSBK/48,00), 38. Jean Foray (F/FSBK/45,00), 39. Björn Stuppi (D/EWC/42,35), 40. Hayato Takada (J/EWC/42,35), 41. Florian Brunet-Lugardon (F/FSBK/41,00), 42. Jörg Steinhausen (D/SWC/40,80), 43. Nicolas Pouhair (F/FSBK/36,00), 44. Daisaku Sakai (J/MFJ/EWC/34,73), 45. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/30,00), 46. Robert Muresan (RO/WSTK/30,00), 47. Kohji Teramoto (J/MFJ/EWC/28,96), 48. Lucas Barros (BR/BRSEBK/27,00), 49. James Westmoreland (GB/BSB/19,50), 50. Camille Hedelin (F/FSBK/18,00), 51. Lucas Teodoro (BR/BRSEBK/18,00), 52. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 53. Luciano Ribodino (AR/BRSEBK/16,50), 54. Patric Muff (CH/BSB/15,50), 55. Alessio Velini (I/CIV/15,00), 56. Shinya Takeishi (J/MFJ/EWC/10,73), 57. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 58. David Datzer (D/IDM/6,00), 59. Rémi Boitel (F/FSBK/6,00), 60. Martjin Polinder (DK/IDM/3,00), 61. Peter Sebestyén (HU/WSBK/3,00), 62. Filip Altendorfer (D/EWC/0,00), 62. Florian Bauer (D/EWC/0,00), 62. Rico Löwe (D/EWC/0,00), 62. Didier Grams (D/Macau Grand Prix/0,00)

Todavía resulta posible inscribirse en el BMW Motorrad Race Trophy 2014 a través de la página web www.bmw-motorrad.de/motorsport. La fecha tope para registrarse en la actual temporada no acaba hasta el 2 de noviembre de 2014, y es gratis. Sin importar cuando sea recibida la inscripción, cada participante recibirá los puntos logrados en todas las carreras en que él/ella haya participado desde el 15 de febrero de 2014, fecha de comienzo del período de puntuación. Por ello, la clasificación puede cambiar continuamente a medida que se añaden nuevos participantes.

Página web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

