



## Double victoire pour Kiyonari et sa BMW S 1000 RR dans le BSB – Le SUPERBIKE\*IDM perturbé par de fortes pluies à Assen.

Ryuichi Kiyonari, l'homme en forme du moment à Oulton Park – Dans le BMW Motorrad Race Trophy, Marco Nekvasil réduit l'écart sur le leader Michael Dunlop.

Munich, le 13 août 2014. Le week-end a une nouvelle fois été chargé pour les experts de BMW Motorrad Motorsport: ils étaient présents en Grande-Bretagne, à Oulton Park, et aux Pays-Bas, à Assen, pour soutenir les équipes client de BMW Motorrad dans le Championnat Britannique de Superbike (BSB) et dans le Championnat International Moto d'Allemagne (SUPERBIKE\*IDM). Et une fois encore, ils ont eu une bonne raison de se réjouir car la BMW S 1000 RR a de nouveau fait montre de son tempérament de gagnante. Ryuichi Kiyonari (JP) a fêté une double victoire éblouissante dans la manche du BSB à Oulton Park. Dans celle du SUPERBIKE\*IDM à Assen, les clients de BMW Motorrad Motorsport ont obtenu de solides résultats au cours d'une première course passionnante. La seconde a en revanche dû être annulée en raison de fortes pluies. Dans le BMW Motorrad Race Trophy, les participants du BSB et du SUPERBIKE\*IDM ont gagné du terrain.

### Championnat Britannique de Superbike à Oulton Park.

Les fans du Championnat Britannique de Superbike (BSB) ont eu droit à un week-end truffé d'action à Oulton Park (GB). Pour la septième manche de la saison 2014, non moins de trois courses étaient au programme dans la catégorie reine, celle des Superbike. L'homme en forme du moment était le Japonais Ryuichi Kiyonari du team Buildbase BMW Motorrad. Au guidon de sa BMW S 1000 RR préparée avec l'appui de BMW Motorrad Motorsport, il a célébré une double victoire. Dans la première course, disputée par temps sec, il a jailli de la 10<sup>e</sup> place sur la grille pour s'adjuger la victoire. Pour la seconde course, les conditions avaient changé mais la pluie n'a pas empêché Kiyonari d'empocher sa deuxième victoire du week-end. La troisième et dernière course se déroulait dans des conditions changeantes, la piste s'asséchant mais restant humide par endroits. De nouveau à l'attaque, Kiyonari dut cependant se contenter cette fois-ci de la quatrième place.

Avec sa BMW S 1000 RR, Patric Muff (CH / Batham's Prize Winning Ales) a terminé 12<sup>e</sup> dans la première course et 10<sup>e</sup> dans la seconde avant d'abandonner dans la troisième. Son équipier Michael Rutter (GB) s'est classé en 11<sup>e</sup> position dans deux des courses. Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) a obtenu une 15<sup>e</sup> et une 16<sup>e</sup> place mais a également abandonné dans la troisième course.

Jackson a aussi participé avec succès à la course du BSB réservée à la catégorie Superstock. Une semaine après sa première victoire à Thruxton (GB), il a terminé quatrième à Oulton Park. Son suivant immédiat était Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing), cinquième. Tous les cinq protagonistes du BMW Motorrad Race Trophy, Kiyonari, Muff, Rutter, Jackson et Kennaugh ont marqué des points qui leur ont permis de gagner plusieurs positions au classement. Jackson y est actuellement le mieux placé d'entre eux après être passé de la 17<sup>e</sup> place à la 12<sup>e</sup>.

### SUPERBIKE\*IDM à Assen.

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





L'emblématique "Circuit de TT" d'Assen (NL) accueillait la sixième manche du Championnat International Moto d'Allemagne (SUPERBIKE\*IDM) 2014. Les équipes et les pilotes étaient confrontés à ce qui a fait la réputation du tracé d'Assen: une météo imprévisible. De fortes pluies inondaient la piste le dimanche, obligeant les organisateurs à annuler la seconde des deux courses programmées.

La piste était sèche pour la première course. Markus Reiterberger (DE) était le meilleur pilote privé de BMW Motorrad avec sa BMW S 1000 RR du team Van Zon Remeha BMW. Durant la majeure partie de la course, il se livrait à une bataille palpitante pour la deuxième place. Dans l'avant-dernier tour, Reiterberger perdait du temps en sortant trop large et franchissait la ligne d'arrivée en quatrième position. Il était suivi de près par son équipier Bastien Mackels (BE), cinquième. Stefan Nebel (DE) a aussi marqué des points, passant sous le drapeau à damier en 11<sup>e</sup> position aux commandes de sa BMW HP4 du team Wilbers BMW Racing.

Dans la catégorie Superstock, cinq pilotes de BMW ont terminé dans les six premiers. Pilote invité disputant habituellement la Coupe FIM Superstock 1000, Fabio Massei (IT) a été le premier pilote de Superstock à couper la ligne d'arrivée. Comme Massei était hors compétition à Assen, le pactole de points remis au vainqueur est tombé dans l'escarcelle de Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenhauer), deuxième de la course. Lucy Glöckner (DE / Wilbers BMW Racing Team) a achevé la course en troisième position mais a reçu les points de la deuxième place. Marco Nekvasil (AT / Interwetten Racing by Fritze Tuning) s'est classé quatrième et a obtenu les points de la troisième place. Ses suivants immédiats étaient Leon Bovee (NL / Van Zon Rehema BMW) et Marc Neumann (DE / Neumann Racing).

Deuxième au classement du BMW Motorrad Race Trophy, Nekvasil a réduit l'écart sur le leader Michael Dunlop (GB / TT de l'île de Man et BSB). Glöckner s'est hissée à la sixième place et Reiterberger est actuellement septième. Mackels est remonté au 10<sup>e</sup> rang, tandis que Vincon a gagné sept places et occupe désormais la 11<sup>e</sup>. Bovee, Nebel et Neumann ont également amélioré leur position, de même que Thomas Hainthaler (DE) et Sergiy Grygorovych (UA).

## BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Le classement actuel.

Etabli au 13 août 2014

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat	Points
1	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
2	Marco Nekvasil (AT)	IDM	174,50
3	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
4	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	143,00
5	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	143,00
6	Lucy Glöckner (DE)	IDM	141,00
7	Markus Reiterberger (DE)	IDM	140,50
8	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	129,00
9	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	127,00
10	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	112,75

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





11	Dominik Vincon (DE)	IDM	110,25
12	Lee Jackson (GB)	BSB	109,00
13	Alessandro Polita (IT)	CIV	105,00
14	Lance Isaacs (ZA)	SAM	102,75
15	Luca Conforti (IT)	CIV	101,25

16. Daniel Rivas Fernandes (ES/CEV/101,00), 17. Michel Amalric (FR/FSBK/100,00), 18. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/99,50), 19. Leon Bovee (NL/IDM/95,25), 20. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/92,00), 21. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB/91,00), 22. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 23. Andy Rey (FR/FSBK/82,00), 24. Eeki Kuparinen (FI/CEV/80,00), 25. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/78,00), 26. Febrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 27. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 28. Stefan Nebel (DE/IDM/73,50), 29. Marc Neumann (DE/IDM/70,50), 30. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 31. Uwe Gürck (DE/SWC/64,32), 32. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/62,00), 33. Thomas Hainthaler (DE/IDM/60,00), 34. Janine Davies (ZA/SAM/58,05), 35. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 36. Mark Albrecht (DE/IDM/51,00), 37. Florian Drouin (FR/FSBK/48,00), 38. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 39. Björn Stuppi (DE/EWC/42,35), 40. Hayato Takada (JP/EWC/42,35), 41. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 42. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 43. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/36,00), 44. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/34,73), 45. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/30,00), 46. Robert Muresan (RO/WSTK/30,00), 47. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/28,96), 48. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 49. James Westmoreland (GB/BSB/19,50), 50. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 51. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/18,00), 52. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 53. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 54. Patric Muff (CH/BSB/15,50), 55. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 56. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 57. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 58. David Datzler (DE/IDM/6,00), 59. Rémi Boitel (FR/FSBK/6,00), 60. Martjin Polinder (DK/IDM/3,00), 61. Peter Sebestyén (HU/WSBK/3,00), 62. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 62. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 62. Rico Löwe (DE/EWC/0,00), 62. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Il est encore possible de s'inscrire pour le BMW Motorrad Race Trophy 2014 sur le site web [www.bmw-motorrad.de/motorsport](http://www.bmw-motorrad.de/motorsport). La date limite d'inscription est fixée au 2 novembre 2014. Quelle que soit la date à laquelle les engagements sont reçus, chaque participant recevra des points pour toutes les courses qu'il ou elle a disputées depuis le début de la période prise en compte, soit le 15 février 2014. Par conséquent, le classement est amené à changer au fur et à mesure que de nouveaux participants y sont inclus.

**Le site web de BMW Motorrad Motorsport:**

[www.bmw-motorrad.com/motorsport](http://www.bmw-motorrad.com/motorsport)

**Media Contact.**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

