



Duplo triunfo para Kiyonari na sua MW S 1000 RR no BSB – Grande chuva impede a segunda corrida da SUPERBIKE*IDM em Assen.

Ryuichi Kiyonari foi o homem a bater em Oulton Park – No BMW Motorrad Race Trophy, Marco Nekvasil reduziu a diferença pontual para Michael Dunlop.

Munique, 13 de Agosto de 2014. Foi de novo um fim de semana muito ativo para os técnicos da BMW Motorrad Motorsport: estiveram em ação em Oulton Park e Assen apoiando as equipas e pilotos privados da BMW Motorrad, que disputaram o British Superbike Championship (BSB) e o International German Motorcycle Championship (SUPERBIKE*IDM). E uma vez mais têm razões para festejar, já que a BMW S 1000 RR provou ser de novo uma máquina ganhadora. Ryuichi Kiyonari (JP) festejou nova dupla vitória nas duas corridas realizadas em Oulton Park a contra para o BSB. No fim de semana da SUPERBIKE*IDM em Assen, os clientes da BMW Motorrad Motorsport, garantiram bons resultados numa excitante primeira corrida. A segunda corrida acabou por ser cancelada, por causa de uma forte chuva. No BMW Motorrad Race Trophy, os participantes tanto do BSB, como do SUPERBIKE*IDM subiram na classificação.

British Superbike Championship em Oulton Park.

Os entusiastas do British Superbike Championship (BSB) puderam assistir a um fim de semana completo de corridas em Oulton Park (GB). Para este sétimo round da época de 2014, estavam previstas três corridas da classe mais alta da categoria Superbike. O homem a bater foi o japonês Ryuichi Kiyonari, inscrito pela equipa Buildbase BMW Motorrad. O piloto festejou uma dupla vitória com a sua BMW S 1000 RR, que é preparada e assistida pela BMW Motorrad Motorsport. Na primeira corrida, que foi corrida em pista seca, saiu de décimo, para conseguir a vitória. Na segunda corrida, o traçado estava encharcado, mas isso não impediu Kiyonari de garantir a segunda vitória do fim de semana. A derradeira corrida, foi disputada com a pista seca nalguns locais e molhada noutras e desta feita Kiyonari, apenas conseguiu terminar na quarta posição.

Patric Muff (CH / Bathams Prize Winning Ales) foi 12th na primeira corrida e décimo na segunda, com a sua BMW S 1000 RR, mas abandonou na corrida três. O seu companheiro de equipa Michael Rutter (GB) terminou ambas as corridas na 11^a posição. Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) garantiu a 15^a e 16^a posição, respetivamente e também abandonou na terceira corrida.

Jackson também fez uma boa corrida na classe Superstock do BSB. Ua semana depois da sua prieira vitória em Thruxton (GB), terminou quarto na corrida de Oulton Park. Logo atrás dele ficou Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing) em quinto. Kiyonari, Muff, Rutter, Jackson e Kennaugh participam no BMW Motorrad Race Trophy e todos marcaram pontos, subindo várias posições na classificação. O melhor colocado de todos, atualmente, é Jackson, que subiu de 17º para 12º.

SUPERBIKE*IDM em Assen.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



O icónico “Circuito TT de Assen” (NL) recebeu o sexto round do International German Motorcycle Championship (SUPERBIKE*IDM) de 2014. Equipas e pilotos enfrentaram o que existe de mais tradicional em Assen: tempo instável. Chuva forte n Domingo encharcou a pista, forçando os organizadores a cancelar algumas das corridas previstas no programa.

A primeira corrida foi ainda disputada sobre pista seca. O melhor piloto privado da BMW Motorrad foi Markus Reiterberger (DE) com a sua BMW S 1000 RR inscrita pela equipa Van Zon Remeha BMW. Durante quase toda a corrida, manteve uma luta muito intense pelo Segundo lugar. Apenas na penúltima volta perdeu algum tempo, quando teve uma travessadela e por isso só cortou a meta na quarta posição. Terminou seguido pelo seu companheiro de equipa Bastien Mackels (BE), que garantiu o quinto lugar. Stefan Nebel (DE) também marcou pontos, cortando a meta na 11ª na sua BMW HP4 inscrita pelo Wilbers BMW Racing Team.

Na classe Superstock, cinco pilotos BMW terminaram entre os seis primeiros. O primeiro piloto da classe Superstock a terminar a corrida foi Fabio Massei (IT), que habitualmente participa no FIM Superstock 1000 Cup. Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenhauer), que recebeu a bandeirada de chegada em segundo, mas acabou por garantir a totalidade dos pontos atribuídos ao vencedor, pois Massei, não está inscrito no campeonato. Lucy Glöckner (DE / Wilbers BMW Racing Team) acabou a corrida em terceiro – com os pontos do Segundo. Marco Nekvasil (AT / Interwetten Racing by Fritze Tuning) cruzou a linha de chegada em quarto e também recebeu os pontos do terceiro. Logo a seguir colocou-se Leon Bovee (NL / Van Zon Rehema BMW) e Marc Neumann (DE / Neumann Racing).

No ranking do BMW Motorrad Race Trophy, o segundo colocado, Nekvasil reduziu a diferença que o separava do líder Michael Dunlop (GB / Isle of Man TT and BSB). Glöckner subiu ao sexto lugar e Reiterberger é atualmente sétimo. Mackels subiu ao décimo lugar enquanto Vincon subiu sete posições e é agora 11º. Também Bovee, Nebel e Neumann melhoraram a sua posição no ranking, tal como Thomas Hainthaler (DE) e Sergiy Grygorovych (UA).

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Classificação atual.

em : 13 de Agosto de 2014

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato	Pontos
1	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
2	Marco Nekvasil (AT)	IDM	174,50
3	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
4	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	143,00
5	Emilien Jajlet (FR)	FSBK	143,00
6	Lucy Glöckner (DE)	IDM	141,00
7	Markus Reiterberger (DE)	IDM	140,50
8	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	129,00
9	Laurent Aymorin (FR)	FSBK	127,00
10	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	112,75

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



11	Dominik Vincon (DE)	IDM	110,25
12	Lee Jackson (GB)	BSB	109,00
13	Alessandro Polita (IT)	CIV	105,00
14	Lance Isaacs (ZA)	SAM	102,75
15	Luca Conforti (IT)	CIV	101,25

16. Daniel Rivas Fernandes (ES/CEV/101,00), 17. Michel Amalric (FR/FSBK/100,00), 18. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/99,50), 19. Leon Bovee (NL/IDM/95,25), 20. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/92,00), 21. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB/91,00), 22. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 23. Andy Rey (FR/FSBK/82,00), 24. Eeki Kuparinen (FI/CEV/80,00), 25. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/78,00), 26. Febrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 27. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 28. Stefan Nebel (DE/IDM/73,50), 29. Marc Neumann (DE/IDM/70,50), 30. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 31. Uwe Gürck (DE/SWC/64,32), 32. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/62,00), 33. Thomas Hainthaler (DE/IDM/60,00), 34. Janine Davies (ZA/SAM/58,05), 35. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 36. Mark Albrecht (DE/IDM/51,00), 37. Florian Drouin (FR/FSBK/48,00), 38. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 39. Björn Stuppi (DE/EWC/42,35), 40. Hayato Takada (JP/EWC/42,35), 41. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 42. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 43. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/36,00), 44. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/34,73), 45. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/30,00), 46. Robert Muresan (RO/WSTK/30,00), 47. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/28,96), 48. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 49. James Westmoreland (GB/BSB/19,50), 50. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 51. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/18,00), 52. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 53. Luciano Riboldino (AR/BRSBK/16,50), 54. Patric Muff (CH/BSB/15,50), 55. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 56. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 57. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 58. David Datzer (DE/IDM/6,00), 59. Rémi Boitel (FR/FSBK/6,00), 60. Martijn Polinder (DK/IDM/3,00), 61. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 62. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 62. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 62. Rico Löwe (DE/EWC/0,00), 62. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Ainda é possível inscrever-se no BMW Motorrad Race Trophy 2014, através do site www.bmw-motorrad.de/motorsport. O prazo limite das inscrições para poderem pontuar, termina a 2 de Novembro de 2014 e a inscrição é grátis. Na altura da sua inscrição, os participantes receberão os pontos referentes às competições em que tomaram parte, desde o início da competição, que começou a 15 de Fevereiro de 2014. Por isso mesmo a classificação está sempre a mudar, pois muitos novos participantes estão sempre a entrar em competição.

BMW Motorrad Motorsport website:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

