



Markus Reiterberger es el nuevo líder del BMW Motorrad Race Trophy – El equipo privado de BMW Motorrad Penz13.com hace historia en el Campeonato del Mundo de Resistencia.

Markus Reiterberger y Bastien Mackels celebran la victoria en Superstock con Penz13.com en las “8 Horas de Oschersleben” – Otro doble podio para Lance Isaacs en Sudáfrica.

Munich, 27 Agosto 2014. El BMW Motorrad Race Trophy tiene otra vez un nuevo líder: con su extraordinario resultado en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIM (EWC), el joven alemán Markus Reiterberger ha irrumpido en lo alto de la clasificación. Reiterberger y su compañero en el SUPERBIKE*IDM, Bastien Mackels (B), se unieron el fin de semana pasado al equipo Penz13.com para las “8 Horas de Oschersleben” (D). Apoyados por los expertos de BMW Motorrad Motorsport, obtuvieron una histórica ‘pole position’ y se llevaron la victoria en Superstock con la BMW S 1000 RR nº13. Los pilotos privados de BMW Motorrad también se situaron este fin de semana en posiciones de podio en el Campeonato del Mundo de Sidecar FIM (SWC), el Campeonato Sudáfricano de Motociclismo (SAM) y el Campeonato Británico de Superbike (BSB).

BMW Motorrad Race Trophy: Reiterberger toma por asalto el liderato.

Por octava vez ha cambiado el liderato del BMW Motorrad Race Trophy: Markus Reiterberger es quien ocupa lo más alto de la clasificación. Reiterberger y Bastien Mackels, pilotos habituales del Campeonato Internacional Alemán de Motociclismo (SUPERBIKE*IDM) con el equipo Van Zon Remeha BMW, corrieron el pasado fin de semana el Campeonato del Mundo de Resistencia FIM (EWC). Se unieron al Penz13.com Franks Autowelt Racing Team para las “8 Horas de Oschersleben”. Al hacerse con una impresionante ‘pole-position’ absoluta y el triunfo en la categoría Superstock, Reiterberger y Mackels también se embolsaron un buen montón de puntos para el Race Trophy. Reiterberger irrumpió en el liderato con 203,75 puntos en su cuenta. Es el séptimo piloto privado de BMW Motorrad en situarse en cabeza del Race Trophy. Mackels mejora hasta el cuarto lugar con 174 puntos.

El antiguo líder Michael Dunlop (199,38 / Isla de Man Tourist Trophy y BSB) es ahora segundo, mientras el piloto del SUPERBIKE*IDM Marco Nekvasil (AT / 174,50) es actualmente es tercero. De nuevo, la semana que viene puede cambiar completamente la situación en los primeros lugares de la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy, ya que el Campeonato de Francia de Superbike (FSBK) celebrará su siguiente ronda, al igual que el Campeonato de Brasil de Superbike (BRSBK).

Campeonato del Mundo de Resistencia FIM en Oschersleben.

Las “8 Horas de Oschersleben” marcaron la tercera prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia 2014. La carrera de resistencia era parte de la “German Speedweek”, celebrada en el Motorsport Arena Oschersleben. El equipo Penz13.com de Rico Penzkofer (D) compite en la categoría Superstock del EWC. Para su carrera en casa, unieron fuerzas con la escuadra del SUPERBIKE*IDM de Van Zon Remeha BMW, cuyo director de equipo Werner Daemen (B) pilotó para el equipo de resistencia de Penzkofer durante su antigua carrera deportiva. En la preparación del fin de semana y sobre el terreno contaron con la ayuda de los especialistas

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





de BMW Motorrad Motorsport. Reiterberger y Mackels compartieron el pilotaje de la BMW S 1000 RR nº 13 con el español Pedro Vallcaneras.

El trío estaba destinado a escribir la historia en Oschersleben: en los entrenamientos del viernes, obtuvieron una sensacional ‘pole-position’ absoluta, siendo más rápidos que los participantes de Superbike, la categoría superior. Fue la primera vez en la historia del Campeonato del Mundo de Resistencia que una moto de Superstock ha conseguido tal posición en la parrilla de salida. En la carrera del sábado, el equipo Penz13.com repitió la victoria a domicilio de la pasada temporada: después de ocho horas con una climatología impredecible, lluvia y condiciones difíciles, Reiterberger, Mackels y Vallcanareas se llevaron el triunfo en la categoría Superstock. En la clasificación absoluta de la carrera, lograron una magnífica cuarta posición.

Campeonato Británico de Superbike en Cadwell Park.

Este fin de semana Cadwell Park (GB) acogió la octava cita del Campeonato Británico de Superbike 2014 (BSB). Las dos carreras se celebraron el lunes, ya que era día festivo en Inglaterra. Después de celebrar una doble victoria hace quince días en Oulton Park (GB) con su BMW S 1000 RR, esta vez la diosa Fortuna no estuvo con Ryuichi Kiyonari's (J). El piloto de Buildbase BMW Motorrad tuvo que aceptar sus dos abandonos. En la primera carrera, era líder cuando un problema técnico con el encendido le obligó a retirarse. Este inconveniente fue rápidamente solucionado para la segunda carrera. Pero de nuevo Kiyonari no pudo llegar a ver la bandera a cuadros cuando sufrió un accidente sobre una pista mojada en condiciones difíciles. Su compañero de equipo James Westmoreland (GB) fue 11º en la primera carrera, pero tuvo que abandonar en la segunda. Patric Muff (CH / Batham's Prize Winning Ales) terminó 14º y 13º respectivamente, mientras su compañero de equipo Michael Rutter (GB) cruzó la línea de meta a su vez en 19º y 10º.

Sin embargo, pese a no acabar en ninguna de las carreras del lunes, Kiyonari se aseguró una plaza en el British Superbikes Showdown 2014, que se desarrollará después de la novena prueba de la temporada. Los seis mejores pilotos del campeonato se convertirán en ese momento en los “Title Fighters” para las tres últimas pruebas. A estos seis pilotos se les aplicará un sistema especial de puntuación para asegurar que la carrera por el título sea emocionante hasta la última cita.

En la carrera de la categoría Superstock, Lee Jackson (GB) obtuvo otro podio con su RR de Buildbase BMW Motorrad acabando tercero. Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing) fue quinto.

Campeonato Sudafricano de Motociclismo en Durban.

Después de un largo descanso, el Campeonato Sudafricano de Motociclismo 2014 (SAM) se puso de nuevo en marcha con la quinta cita de la temporada en Durban (ZA). En la categoría superior, la clase SuperGP, el piloto privado de BMW Motorrad Lance Isaacs (ZA) continuó su racha de podios. Marchaba en segundo lugar en la primera carrera cuando fue detenida con bandera roja después de la primera vuelta, teniéndose que dar una nueva salida. En la segunda carrera, finalizó tercero con su BMW S 1000 RR, inscrita por Black Swan Racing. Como resultado, Isaacs recogió unos valiosos puntos para el Race Trophy subiendo así del 14º lugar al noveno. Su nuevo compañero de equipo Brent Harran (ZA), que se unió recientemente al equipo, tuvo un turbulento debut con la RR. En la primera carrera, se cayó antes de que fuera mostrada la bandera roja. Tuvo que volver a tomar la salida desde los

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





boxes y recuperar posiciones para terminar cuarto. Desgraciadamente, en la caída resultó dañado el sistema de frenada delantero lo que le impidió participar en la segunda carrera. En la clase Super M, Janine Davies (ZA) hizo dos excelentes remontadas en ambas carreras. Desde la cola del pelotón, trabajo duró para terminar novena y octava respectivamente.

Campeonato del Mundo de Sidecar FIM en Oschersleben.

La "German Speedweek" en Oschersleben también fue el escenario de la séptima prueba del Campeonato del Mundo de Sidecar FIM 2014 (SWC). Este fin de semana se celebraron dos carreras: una carrera al sprint de 12 vueltas el sábado y una carrera de 21 vueltas el domingo. El dúo privado de BMW Motorrad, Uwe Gürck (D) y Manfred Wechselberger (AT) subió al podio el sábado al cruzar la meta en tercer lugar. El domingo, tuvieron algunos problemas de neumáticos y acabaron cuartos. Con estos resultados, Gürck sumó puntos para el BMW Motorrad Race Trophy.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Clasificación actual.

a 27 agosto 2014

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato	Puntos
1	Markus Reiterberger (D)	IDM, EWC	203,75
2	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
3	Marco Nekvasil (AT)	IDM	174,50
4	Bastien Mackels (B)	IDM, EWC	174
5	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
6	Cyril Brunet-Lugardon (F)	FSBK	143
7	Emilien Jajilet (F)	FSBK	143
8	Lucy Glöckner (D)	IDM	141
9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	129,75
10	Iván Silva (E)	CEV	129
11	Laurent Aymonin (F)	FSBK	127
12	Lee Jackson (GB)	BSB	125
13	Dominik Vincon (D)	IDM	110,25
14	Alessandro Polita (I)	CIV	105
15	Luca Conforti (I)	CIV	101,25

16. Daniel Rivas (E/CEV/101), 17. Michel Amalric (F/FSBK/100), 18. Matthieu Lussiana (F/BRSBK/99,50), 19. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,33), 20. Leon Bovee (NL/IDM/95,25), 21. Ryuichi Kiyonari (J/BSB/93), 22. Gianluca Vizziello (I/CIV/90), 23. Andy Rey (F/FSBK/82), 24. Uwe Gürck (D/SWC/81,72), 25. Eeki Kuparinens (FI/CEV/80), 26. Federico D'Annunzio (I/WSTK/78), 27. Febrizio Perotti (I/CIV/75), 28. Alessio Corradi (I/CIV/73,75), 29. Stefan Nebel (D/IDM/73,50), 30. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/73), 31. Marc

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



Neumann (D/IDM/70,50), 32. Denni Schiavoni (I/CIV/68,75), 33. Janine Davies (ZA/SAM/67,50), 34. Björn Stuppi (D/EWC/61,95), 35. Hayato Takada (J/EWC/MFJ/61,95), 36. Thomas Hainthaler (D/IDM/60), 37. Marco Muzio (I/CIV/55), 38. Mark Albrecht (D/IDM/51), 39. Florian Drouin (F/FSBK/48), 40. Jean Foray (F/FSBK/45), 41. Florian Brunet-Lugardon (F/FSBK/41), 42. Marco Sousa (CA/CSBK/41), 43. Jörg Steinhausen (D/SWC/40,80), 44. Nicolas Pouhair (F/FSBK/36), 45. Daisaku Sakai (J/MFJ/EWC/34,73), 46. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/30), 47. Robert Muresan (RO/WSTK/30), 48. Kohji Teramoto (J/MFJ/EWC/28,96), 49. Lucas Barros (BR/BRSBK/27), 50. James Westmoreland (GB/BSB/22), 51. Patric Muff (CH/BSB/19,33), 52. Camille Hedelin (F/FSBK/18), 53. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/18), 54. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 55. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 56. Alessio Velini (I/CIV/15), 57. Shinya Takeishi (J/MFJ/EWC/10,73), 58. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 59. David Datzer (D/IDM/6), 60. Rémi Boitel (F/FSBK/6), 61. Martijn Polinder (DK/IDM/3), 62. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3), 63. Filip Altendorfer (D/EWC/2,45), 63. Florian Bauer (D/EWC/2,45), 63. Rico Löwe (D/EWC/2,45), 66. Didier Grams (D/Macau Grand Prix/0)

Todavía resulta posible inscribirse en el BMW Motorrad Race Trophy 2014 a través de la página web www.bmw-motorrad.de/motorsport. La fecha tope para registrarse en la actual temporada no acaba hasta el 2 de noviembre de 2014, y es gratis. Sin importar cuando sea recibida la inscripción, cada participante recibirá los puntos logrados en todas las carreras en que él/ella haya participado desde el 15 de febrero de 2014, fecha de comienzo del período de puntuación. Por ello, la clasificación puede cambiar continuamente a medida que se añaden nuevos participantes.

Página web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

