



Markus Reiterberger est le nouveau leader du BMW Motorrad Race Trophy – Un team privé de BMW Motorrad, Penz13.com, entre dans l'histoire du Championnat du Monde d'Endurance.

Markus Reiterberger et Bastien Mackels fêtent la victoire en Superstock avec Penz13.com dans les “8 Heures d’Oschersleben” – Deux nouveaux podiums pour Lance Isaacs en Afrique du Sud.

Munich, le 27 août 2014. Le BMW Motorrad Race Trophy a encore changé de leader: la réussite qu'a connue Markus Reiterberger dans le Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC) a catapulté le jeune Allemand en tête du classement. Reiterberger et Bastien Mackels (BE), son équipier dans le championnat SUPERBIKE*IDM, ont rejoint les rangs du team Penz13.com pour les “8 Heures d’Oschersleben” (DE) le week-end dernier. Assistés par les experts de BMW Motorrad Motorsport, ils ont signé une pole-position absolue historique et ont remporté la victoire en Superstock avec la BMW S 1000 RR n° 13. Dans le Championnat du Monde FIM de Side-car (SWC), le Championnat Moto d'Afrique du Sud (SAM) et le Championnat Britannique de Superbike (BSB), des pilotes privés de BMW Motorrad sont également montés sur le podium ce week-end.

BMW Motorrad Race Trophy: Reiterberger se hisse au commandement.

Le leader du BMW Motorrad Race Trophy a changé pour la huitième fois à ce jour: le nouvel homme fort au sommet de la hiérarchie se nomme Markus Reiterberger. Tous deux engagés habituellement dans le Championnat International Moto d'Allemagne (SUPERBIKE*IDM) avec le team Van Zon Remeha BMW, Reiterberger et Bastien Mackels participaient au Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC) le week-end dernier. Ils rejoignaient les rangs du Penz13.com Franks Autowelt Racing Team pour les “8 Heures d’Oschersleben”. En s'adjugeant une pole-position absolue et une victoire éblouissantes dans la catégorie Superstock, Reiterberger et Mackels ont aussi engrangé une belle moisson de points dans le cadre du Race Trophy. Reiterberger se retrouve en tête avec 203.75 points dans son escarcelle. Il est le septième pilote privé de BMW Motorrad à figurer en tête du Race Trophy. De son côté, Mackels se hisse à la quatrième place avec 174.00 points.

Michael Dunlop (199.38 / Tourist Trophy de l'Île de Man et BSB), le précédent leader, est désormais deuxième, tandis que le pilote du SUPERBIKE*IDM Marco Nekvasil (AT / 174.50) occupe actuellement la troisième place. Dès la semaine prochaine, les positions au sommet du classement du BMW Motorrad Race Trophy pourraient être une nouvelle fois bouleversées à l'occasion de la prochaine manche du Championnat de France de Superbike (FSBK) et du Championnat du Brésil de Superbike (BRSBK).

Championnat du Monde FIM d'Endurance à Oschersleben.

Les “8 Heures d’Oschersleben” constituaient le troisième round du Championnat du Monde FIM d'Endurance 2014. La course d'endurance faisait partie de la “German Speedweek” (semaine allemande de la vitesse) qui se tenait dans la Motorsport Arena Oschersleben. Dirigé par Rico Penzkofer (DE), le team Penz13.com était en lice dans la catégorie Superstock de l'EWC. Pour cette course à domicile, il était associé à l'escouade engagée dans le SUPERBIKE*IDM par Van Zon Remeha BMW, dont le team manager, Werner Daemen (BE), a piloté pour l'équipe d'endurance de Penzkofer au cours de sa carrière active.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Afin de les aider à se préparer pour le week-end, les spécialistes de BMW Motorrad Motorsport étaient présents sur place. Reiterberger et Mackels ont partagé le guidon de la BMW S 1000 RR n° 13 avec l'Espagnol Pedro Vallcaneras.

Ce trio était destiné à entrer dans l'histoire à Oschersleben: lors de la séance de qualification du vendredi, ils se sont adjugé une sensationnelle pole-position toutes catégories confondues en se montrant plus rapides que tous les concurrents de la catégorie supérieure, celle des Superbike. Il s'agissait de la toute première pole-position absolue d'une moto de Superstock dans l'histoire du Championnat du Monde d'Endurance. Dans la course du samedi, le team Penz13.com réitérait sa victoire de l'an dernier sur ses terres: au terme de huit heures marquées par une météo imprévisible, de la pluie et des conditions difficiles, Reiterberger, Mackels et Vallcanareas remportaient la victoire dans la catégorie Superstock. Ils figuraient à une remarquable quatrième place au classement général de la course.

Championnat Britannique de Superbike à Cadwell Park.

Cadwell Park (GB) accueillait la huitième manche du Championnat Britannique de Superbike (BSB) 2014 ce week-end. Les deux courses avaient lieu le lundi, jour férié en Angleterre. Après avoir arrosé une double victoire il y a deux semaines à Oulton Park (GB) avec sa BMW S 1000 RR, Ryuichi Kiyonari (JP) a vu la chance lui tourner le dos. Le pilote de Buildbase BMW Motorrad n'a pas terminé à deux reprises. Dans la première course, il était en tête lorsqu'une défaillance de l'allumage l'a contraint à l'abandon. Ce problème technique était rapidement résolu pour la seconde course. Pourtant, il était dit que Kiyonari ne verrait pas le drapeau à damier, victime d'une chute sur la piste mouillée et dans des conditions difficiles. James Westmoreland (GB), son compagnon d'écurie, se classait 11^e dans la première course avant d'abandonner lui aussi dans la seconde. Patric Muff (CH / Batham's Prize Winning Ales) terminait respectivement 14^e et 13^e, tandis que son équipier Michael Rutter (GB) franchissait la ligne d'arrivée en 19^e et 10^e position.

Bien qu'il n'ait terminé aucune des courses de ce lundi, Kiyonari a assuré sa place dans le British Superbikes Showdown 2014, la confrontation finale qui démarre après la neuvième manche de la saison. Les six premiers pilotes du Championnat sont désignés "Title Fighters" (prétendants au titre) pour les trois dernières courses. Pour cette épreuve de force, un barème de points spécial est appliqué à ces six pilotes afin que la lutte pour le titre reste passionnante jusqu'à la toute dernière manche.

Dans la course réservée à la catégorie Superstock, Lee Jackson (GB) est monté une nouvelle fois sur le podium en terminant troisième avec sa RR de Buildbase BMW Motorrad. Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing) s'est classé cinquième.

Championnat Moto d'Afrique du Sud à Durban.

Après une longue pause, le Championnat Moto d'Afrique du Sud (SAM) 2014 reprenait ce week-end avec la cinquième manche de la saison à Durban (ZA). Dans la catégorie supérieure, celle des SuperGP, le pilote privé de BMW Motorrad Lance Isaacs (ZA) a poursuivi sa série de places sur le podium. Il a terminé deuxième dans la première course, arrêtée après le premier tour par un drapeau rouge entraînant un nouveau départ. Au guidon de sa BMW S 1000 RR, engagée par Black Swan Racing, Isaacs a achevé la seconde course en troisième position. Il a ainsi marqué des points précieux dans le Race Trophy, remontant de la 14^e place du classement à la neuvième. Les débuts de son nouvel équipier, Brent Harran (ZA), qui a intégré l'équipe tout récemment, avec la RR ont été agités. Au cours de la

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





première course, il chutait avant que le drapeau rouge soit déployé. Il devait prendre le nouveau départ depuis la voie des stands mais il bataillait ferme pour revenir aux avant-postes et terminait à une remarquable quatrième place. Malheureusement, la chute avait endommagé le système de frein avant, l'empêchant de prendre part à la seconde course. Dans la catégorie Super M, Janine Davies (ZA) a été l'auteur d'une belle remontée dans les deux courses. Partie en queue de peloton, elle s'est hissée respectivement à la neuvième et à la huitième place.

Championnat du Monde FIM de Side-car à Oschersleben.

La "German Speedweek" à Oschersleben était aussi le théâtre de la septième manche du Championnat du Monde FIM de Side-car (SWC) 2014. Deux courses avaient lieu ce week-end: un sprint de 12 tours le samedi et une course de 21 tours le dimanche. Uwe Gürck (DE) et Manfred Wechselberger (AT), le duo de compétiteurs privés de BMW Motorrad, sont montés sur le podium le samedi en franchissant la ligne d'arrivée en troisième position. Le dimanche, ils ont terminé quatrièmes après avoir rencontré des problèmes de pneumatiques. Grâce à ces résultats, Gürck a également inscrit des points comptant pour le BMW Motorrad Race Trophy.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Le classement actuel

Etabli au 27 août 2014

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat	Points
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	203,75
2	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
3	Marco Nekvasil (AT)	IDM	174,50
4	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	174,00
5	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
6	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	143,00
7	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	143,00
8	Lucy Glöckner (DE)	IDM	141,00
9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	129,75
10	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	129,00
11	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	127,00
12	Lee Jackson (GB)	BSB	125,00
13	Dominik Vincon (DE)	IDM	110,25
14	Alessandro Polita (IT)	CIV	105,00
15	Luca Conforti (IT)	CIV	101,25

16. Daniel Rivas Fernandes (ES/CEV/101,00), 17. Michel Amalric (FR/FSBK/100,00), 18. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/99,50), 19. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,33), 20. Leon

Media Contact:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



Bovee (NL/IDM/95,25), 21. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB/93,00), 22. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 23. Andy Rey (FR/FSBK/82,00), 24. Uwe Gürck (DE/SWC/81,72), 25. Eeki Kuparinens (FI/CEV/80,00), 26. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/78,00), 27. Febrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 28. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 29. Stefan Nebel (DE/IDM/73,50), 30. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/73,00), 31. Marc Neumann (DE/IDM/70,50), 32. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 33. Janine Davies (ZA/SAM/67,50), 34. Björn Stuppi (DE/EWC/61,95), 35. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/61,95), 36. Thomas Hainthaler (DE/IDM/60,00), 37. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 38. Mark Albrecht (DE/IDM/51,00), 39. Florian Drouin (FR/FSBK/48,00), 40. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 41. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 42. Marco Sousa (CA/CSBK/41,00), 43. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 44. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/36,00), 45. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/34,73), 46. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/30,00), 47. Robert Muresan (RO/WSTK/30,00), 48. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/28,96), 49. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 50. James Westmoreland (GB/BSB/22,00), 51. Patric Muff (CH/BSB/19,33), 52. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 53. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/18,00), 54. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 55. Luciano Riboldino (AR/BRSBK/16,50), 56. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 57. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 58. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 59. David Datzer (DE/IDM/6,00), 60. Rémi Boitel (FR/FSBK/6,00), 61. Martijn Polinder (DK/IDM/3,00), 62. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 63. Filip Altendorfer (DE/EWC/2,45), 63. Florian Bauer (DE/EWC/2,45), 63. Rico Löwe (DE/EWC/2,45), 66. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Il est encore possible de s'inscrire pour le BMW Motorrad Race Trophy 2014 sur le site web www.bmw-motorrad.de/motorsport. La date limite d'inscription est fixée au 2 novembre 2014. Quelle que soit la date à laquelle les engagements sont reçus, chaque participant recevra des points pour toutes les courses qu'il ou elle a disputées depuis le début de la période prise en compte, soit le 15 février 2014. Par conséquent, le classement est amené à changer au fur et à mesure que de nouveaux participants y sont inclus.

Le site web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

