



### Markus Reiterberger é o novo líder do BMW Motorrad Race Trophy – Penz13.com fez história no Mundial de Endurance.

Markus Reiterberger e Bastien Mackels festejaram um importante triunfo na classe Superstock, com a equipa Penz13.com, nas “8 Horas de Oschersleben” – Novo duplo pódio de Lance Isaacs na África do Sul.

Munique , 27 de Agosto de 2014. O BMW Motorrad Race Trophy tem uma vez mais um comandante diferente: mercê de uma atuação brilhante no FIM Endurance World Championship (EWC), o jovem alemão Markus Reiterberger alcançou o topo da classificação. Reiterberger e o seu companheiro de equipa no campeonato SUPERBIKE\*IDM, Bastien Mackels (BE) integraram a equipa Penz13.com para as “8 Horas de Oschersleben” (DE) no passado fim de semana. Apoiados pelos técnicos da BMW Motorrad Motorsport, reclamaram uma pole-position histórica, e garantiram a vitória na classe Superstock pilotando a BMW S 1000 RR ostentando o número 13. Igualmente no FIM Sidecar World Championship (SWC), no South African Motorcycle Championship (SAM) e no British Superbike Championship (BSB), pilotos privados da BMW Motorrad, alcançaram posições no pódio de corridas realizadas este fim de semana.

#### **BMW Motorrad Race Trophy: Reiterberger assume a liderança.**

Pela oitava vez desde que começou, a liderança do BMW Motorrad Race Trophy sofreu uma mudança: Markus Reiterberger é o novo líder da competição. Reiterberger e Bastien Mackels, ambos participantes regulares do International German Motorcycle Championship (SUPERBIKE\*IDM) inscritos pela equipa Van Zon Remeha BMW, disputaram provas integradas no FIM Endurance World Championship (EWC) no passado fim de semana. Juntaram-se à equipa Penz13.com Franks Autowelt Racing para as “8 Horas de Oschersleben”. Ao de terem alcançado uma memorável pole-position e a vitória na classe Superstock Reiterberger e Mackels marcaram pontos importantes para o Race Trophy. Reiterberger alcançou o comando com 203.75 pontos até esta altura. Ele é assim o sétimo piloto privado da BMW Motorrad a ocupar o comando da competição. Mackels subiu a quarto com 174.00 pontos.

O anterior líder, Michael Dunlop (199.38 / Isle of Man Tourist Trophy e BSB) passou a ocupar a segunda posição, ao passo que o piloto do SUPERBIKE\*IDM, Marco Nekvasil (AT / 174.50) é atualmente o terceiro. As previsões apontam para que, já na próxima semana, as posições se possam de novo alterar completamente no topo do BMW Motorrad Race Trophy, já que se disputam corridas integradas no French Superbike Championship (FSBK) e também no Brazilian Superbike Championship (BRSBK).

#### **FIM Endurance World Championship em Oschersleben.**

As “8 Horas de Oschersleben” foram o terceiro “round” do Endurance World Championship de 2014. Esta corrida de Resistência foi integrada no “German Speedweek”, realizado no Motorsport Arena de Oschersleben. A equipa Penz13.com, liderada por Rico Penzkofer (DE) participa na categoria Superstock deste campeonato - EWC. Para este evento disputado em casa, juntou forças com a escuderia BMW, Van Zon Remeha – comandada por Werner Daemen (BE) que disputa habitualmente o campeonato SUPERBIKE\*IDM. A preparação para este importante evento, a equipa teve todo o apoio técnico dos Especialistas da BMW

#### **Media Contact.**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





Motorrad Motorsport. Reiterberger e Mackels dividiram a pilotagem da BMW S 1000 RR número 13, com o espanhol Pedro Vallcaneras.

Este trio estava destinado a escrever história em Oschersleben: na sexta-feira, conseguiram alcançar uma fantástica pole-position, sendo portanto os mais rápidos de entre todos os participantes na classe Superbikes. Esta foi primeira pole-position absoluta de uma moto Superstock em toda a história do Endurance World Championship. Na corrida de sábado, a equipa Penz13.com, repetiu a sua vitória da época passada: Após oito horas de corrida, debaixo de um verdadeiro temporal, Reiterberger, Mackels e Vallcanareas garantiram o triunfo na classe Superstock. Na classificação geral final, alcançaram um fortíssimo quarto lugar.

### **British Superbike Championship em Cadwell Park.**

Cadwell Park (GB) recebeu o oitavo evento do British Superbike Championship (BSB) deste ano, este fim de semana. Disputaram-se duas corridas na segunda feira . dia feriado na Inglaterra. Depois de terem festejado uma dupla vitória, há duas semanas em Oulton Park (GB) com a sua BMW S 1000 RR, a sorte não esteve desta feita ao lado do japonês Ryuichi Kiyonari's. O piloto do Buildbase BMW Motorrad Team, somou duas desistências. Na primeira corrida, esteve na frente, quando um problema técnico na ignição da moto, o forçou a abandonar. Este problema foi rapidamente resolvido para a segunda corrida. Mas uma vez mais Kiyonari não conseguiu atingir a Bandeira de xadrez, já que teve um acidente numa pista que se apresentava difícil e escorregadia. O seu companheiro de equipa James Westmoreland (GB) foi 11º na primeira corrida, mas também abandonou na segunda. Patric Muff (CH / Batham's Prize Winning Ales) terminou em 14º e 13º, respetivamente, ao passo que Michael Rutter (GB) cortou a meta em 19º e 10º.

Apesar não ter terminado qualquer das corridas de segunda feira, Kiyonari , manteve a esperança de triunfo pois faz parte dos escolhidos para o British Superbikes Showdown de 2014. Este evento começa após a nona prova da época. Os primeiros seis classificados do campeonato, vão tornar-se nos "Title Fighters" para os três últimos eventos. Um sistema especial de pontos vai ser atribuído a estes seis pilotos, para garantir que a corrida ao título , se mantenha interessante até à última corrida.

Na corrida da categoria Superstock, Lee Jackson (GB) garantiu novo pódio com a sua RR inscrita pela Buildbase BMW Motorrad, terminando em terceiro. Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing) foi quinto.

### **South African Motorcycle Championship em Durban.**

Depois de um longo interregno , está de regresso o South African Motorcycle Championship (SAM) de 2014, disputando-se o quinto round em Durban (ZA). Na categoria superior, a SuperGP, Lance Isaacs, piloto privado BMW Motorrad, continuou a conquistar pódios. Era segundo na primeira corrida, quando a mesma foi parada por uma bandeira vermelha, logo no final da primeira volta. Acabou em terceiro após a corrida ter recomeçado, com a sua BMW 1000 RR, inscrita pelo Black Swan Racing. Isaacs garantiu pontos valiosos para o Race Trophy e subiu de 14º para nono da geral. O seu novo companheiro de equipa Brent Harran (ZA), que se juntou à equipa, recentemente, teve uma estreia difícil com a RR. Na primeira corrida, teve um acidente , ainda antes da bandeira vermelha. Foi obrigado a partir das boxes e fez uma boa recuperação, até terminar em quarto. Infelizmente o acidente, teve como resultado alguns danos no sistema de travões da frente, o que o impedi de partir para

#### **Media Contact.**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



# **BMW Motorrad Motorsport**

## **Corporate Communications**



a segunda. Na classe Super M, Janine Davies (ZA) lutou de trás para a frente em ambas as corridas. Veio do fundo do pelotão, para terminar em nono e oitavo, respectivamente.

### **FIM Sidecar World Championship em Oschersleben.**

O “German Speedweek” em Oschersleben foi igualmente palco para o sétimo “round” do FIM Sidecar World Championship (SWC) de 2014. Este fim de semana, disputaram-se duas corridas: uma corrida sprint de 12 voltas, no sábado e uma de 21 voltas no domingo. Os pilotos privados da BMW Motorrad, Uwe Gürck (DE) e Manfred Wechselberger (AT) concluíram a corrida de sábado, no pódio, ocupando a terceira posição. No domingo, teve alguns problemas de pneus e terminou no quarto posto. Com estes resultados, Gürck também recolheu pontos importantes para o BMW Motorrad Race Trophy.

### **BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Classificação atual.**

em : 27 de Agosto de 2014

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato	Pontos
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	203,75
2	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
3	Marco Nekvasil (AT)	IDM	174,50
4	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	174,00
5	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
6	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	143,00
7	Emilien Jailllet (FR)	FSBK	143,00
8	Lucy Glöckner (DE)	IDM	141,00
9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	129,75
10	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	129,00
11	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	127,00
12	Lee Jackson (GB)	BSB	125,00
13	Dominik Vincon (DE)	IDM	110,25
14	Alessandro Polita (IT)	CIV	105,00
15	Luca Conforti (IT)	CIV	101,25

16. Daniel Rivas Fernandes (ES/CEV/101,00), 17. Michel Amalric (FR/FSBK/100,00), 18. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/99,50), 19. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,33), 20. Leon Bovee (NL/IDM/95,25), 21. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB/93,00), 22. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 23. Andy Rey (FR/FSBK/82,00), 24. Uwe Gürck (DE/SWC/81,72), 25. Eeki Kuparinens (FI/CEV/80,00), 26. Federico D’Annunzio (IT/WSTK/78,00), 27. Febrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 28. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 29. Stefan Nebel (DE/IDM/73,50), 30. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/73,00), 31. Marc Neumann (DE/IDM/70,50), 32. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 33. Janine Davies (ZA/SAM/67,50), 34. Björn Stuppi (DE/EWC/61,95), 35.

#### **Media Contact.**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



# **BMW Motorrad Motorsport**

## **Corporate Communications**



Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/61,95), 36. Thomas Hainthaler (DE/IDM/60,00), 37. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 38. Mark Albrecht (DE/IDM/51,00), 39. Florian Drouin (FR/FSBK/48,00), 40. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 41. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 42. Marco Sousa (CA/CSBK/41,00), 43. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 44. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/36,00), 45. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/34,73), 46. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/30,00), 47. Robert Muresan (ROM/WSTK/30,00), 48. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/28,96), 49. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 50. James Westmoreland (GB/BSB/22,00), 51. Patric Muff (CH/BSB/19,33), 52. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 53. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/18,00), 54. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 55. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 56. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 57. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 58. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 59. David Datzer (DE/IDM/6,00), 60. Rémi Boitel (FR/FSBK/6,00), 61. Martijn Polinder (DK/IDM/3,00), 62. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 63. Filip Altendorfer (DE/EWC/2,45), 63. Florian Bauer (DE/EWC/2,45), 63. Rico Löwe (DE/EWC/2,45), 66. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Ainda é possível inscrever-se no BMW Motorrad Race Trophy 2014, através do site [www.bmw-motorrad.de/motorsport](http://www.bmw-motorrad.de/motorsport). O prazo limite das inscrições para poderem pontuar, termina a 2 de Novembro de 2014 e a inscrição é grátis. Na altura da sua inscrição, os participantes receberão os pontos referentes às competições em que tomaram parte, desde o início da competição, que começou a 15 de Fevereiro de 2014. Por isso mesmo a classificação está sempre a mudar, pois muitos novos participantes estão sempre a entrar em competição.

**BMW Motorrad Motorsport website:**

[www.bmw-motorrad.com/motorsport](http://www.bmw-motorrad.com/motorsport)

### **Media Contact.**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
[danilo.coglianese@bmwgroup.com](mailto:danilo.coglianese@bmwgroup.com)

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

