

La BMW Série 2 Cabriolet. Table des matières.



1 Dynamisme rafraîchissant. La BMW Série 2 Cabriolet. (Fiche signalétique)	2
2 Concept: le plaisir de conduire à ciel ouvert entre dans une nouvelle dimension.	8
3 Design: athlétique, élégant et exaltant.	11
4 Carrosserie, sécurité, dotation: une base solide, des solutions de détail innovantes.	15
5 Expérience de conduite: agilité et confort sur mesure, efficience au plus haut niveau.	20
6 La BMW M235i Cabriolet: pour chavirer de plaisir.	27
7 BMW ConnectedDrive à bord de la BMW Série 2 Cabriolet: première de la mise à jour « over the air ».	31
8 Fiches techniques.	34
9 Caractéristiques de puissance et de couple.	42
10 Dimensions extérieures et intérieures.	47

1 Dynamisme rafraîchissant. La BMW Série 2 Cabriolet. (Fiche signalétique)



- La nouvelle BMW Série 2 s'enrichit; sportivité maximale dans le segment des compactes premium désormais aussi au volant d'une décapotable; la BMW Série 2 Cabriolet succède au cabriolet premium le plus prisé au monde dans cette catégorie, vendu à plus de 130 000 unités; renforcement systématique des points forts caractéristiques de la BMW Série 1 Cabriolet dans les domaines du dynamisme de conduite, de l'efficacité, de l'agilité, de l'élégance athlétique, des émotions, du confort, de la fonctionnalité et de l'interconnexion intelligente; plaisir à ciel ouvert d'une intensité inégalée grâce à une position assise typiquement BMW et à une capote s'ouvrant en grand; dynamisme exceptionnel créé par la propulsion unique dans le segment; lancement commercial à partir de février 2015, BMW M235i Cabriolet signée BMW M Performance comprise.
- Design extérieur original, développé parallèlement à la BMW Série 2 Coupé, affichant les traits distinctifs des cabriolets BMW et se distinguant clairement des compactes de la BMW Série 1 sur le plan visuel; ligne élégante et élancée; silhouette basse parcourue par un coup de gouge marqué; passages de roue arrière musclés visualisant la propulsion; personnalisation ciblée grâce aux variantes de modèle Advantage, Finition Luxury, Finition Sport et Sport M, arborant chacune un extérieur et un intérieur spécifiques ainsi que des équipements qui leur sont propres.
- Proportions typiquement BMW: porte-à-faux courts, long capot moteur, habitacle reculé, long empattement et voie large; dimensions en nette hausse par rapport à la devancière BMW Série 1 Cabriolet: longueur de 4 432 millimètres (+ 72 mm), largeur de 1 774 millimètres (+ 26 mm), empattement de 2 690 millimètres (+ 30 mm), voie avant de 1 521 millimètres (+ 41 mm) et arrière de 1 556 millimètres (+ 43 mm); espace intérieur élargi optimisant, entre autres, le confort offert aux passagers arrière pour monter et descendre; compartiment à bagages d'un volume de 335 litres (+ 30 litres) capote fermée et de 280 litres (+ 20 litres) capote ouverte, la section d'ouverture étant élargie de 35 millimètres par rapport à la devancière; dossier de banquette arrière rabattable à l'aide d'un levier dans le coffre; trappe entre le coffre et

l'habitacle aux dimensions accrues : largeur de 450 millimètres (+ 150 mm), hauteur de 246 millimètres (+ 28 mm).

- Capote en toile à commande électrique offrant une isolation supplémentaire et un confort acoustique optimisé ; ouverture et fermeture en 20 secondes, autorisées jusqu'à une vitesse de 50 km/h, par simple pression sur un bouton ; trois teintes de capote : noir (série), anthracite à éclat argenté et marron à éclat argenté (options).
- Intérieur séduisant par son air « pont de bateau » typiquement BMW créé par la transition harmonieuse et fluide entre la ligne scapulaire et le logement de la capote ainsi que les arceaux de sécurité cachés derrière les appui-tête arrière en position de repos ; poste de conduite orienté vers le conducteur ; matériaux et finition haut de gamme avec des touches spécifiques au modèle, telles que la console centrale arborant des surfaces en noir brillant au niveau des commandes de la radio et de la climatisation, les sorties d'aération rehaussées par des joncs chromés et le visuel redessiné de la climatisation automatique.
- BMW Série 2 (consommation de carburant en cycle mixte : 8,5 à 4,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 199 à 111 g/km) pouvant se targuer d'une sportivité souveraine et de la plus grande efficacité du segment ; quatre cylindres essence à technologie BMW TwinPower Turbo animant la BMW 228i Cabriolet (180 kW/245 ch) et la BMW 220i Cabriolet (135 kW/184 ch) ; BMW 218i Cabriolet (100 kW/136 ch) animée par un trois cylindres essence, BMW 220d Cabriolet (140 kW/190 ch) propulsée par un quatre cylindres diesel, issus de la nouvelle famille de moteurs de BMW Group à technologie TwinPower Turbo ; boîte Steptronic à huit rapports disponible en option.
- BMW M235i Cabriolet, la nouvelle référence du segment en matière d'agilité, de précision et d'émotions : six cylindres en ligne de 3,0 litres à technologie M Performance TwinPower Turbo d'une puissance de 240 kW (326 ch), composants du train de roulement au tarage M spécifique, éléments de carrosserie à l'aérodynamique optimisé, design original du poste de conduite, boîte Steptronic sport à huit rapports en option.
- Première mise en œuvre de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive sur un cabriolet compact de la marque ; BMW M235i xDrive Cabriolet disponible probablement dès juillet 2015 avec la boîte Steptronic sport à huit rapports en dotation standard et un comportement

routier encore plus dynamique (0 à 100 km/h en 4,9 secondes);
étouffement de la gamme des modèles par la BMW 218d Cabriolet
(110 kW/150 ch) et la BMW 225d Cabriolet (165 kW/224 ch).

- De série, dotation BMW EfficientDynamics très riche: rideaux d'air (air curtains) ainsi que fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques associée à la boîte mécanique et automatique, mode ECO PRO pouvant être activé via la Commande de régulation du comportement dynamique de série, y compris la fonction de roulage en roue libre en association avec la boîte automatique et l'Assistant proactif de décélération en association avec le système de navigation Professional.
- Agilité suprême et agrément de conduite élevé assurés par la propulsion, des moteurs implantés en position longitudinale, une répartition harmonieuse de la charge sur essieux et des liaisons au sol d'une technique haut de gamme; essieu avant à jambes de suspension à double articulation et essieu arrière à cinq bras à tarage spécifique au modèle; direction à assistance électromécanique et systèmes de freinage puissants de série; Direction sport variable, système de freinage sport M et Châssis M adaptatif avec des amortisseurs pilotés en option; tous les modèles équipés de série du Contrôle dynamique de la stabilité (DSC), y compris le DTC et fonction de blocage actif du différentiel (ADB-Sport) sur l'essieu arrière; blocage mécanique de différentiel M Performance proposé pour la BMW M235i Cabriolet dans la gamme des accessoires d'origine BMW.
- Rigidité torsionnelle de la carrosserie accrue d'environ 20 pour cent par rapport à la devancière; meilleures qualités aérodynamiques dans l'environnement concurrentiel; optimisation du poids grâce à la construction allégée intelligente; structure de carrosserie dérivée de la BMW Série 1 ayant décroché cinq étoiles au crash-test Euro NCAP, caractérisée par des voies de transmission d'efforts précises et des zones de déformation généreuses; protection des occupants du plus haut niveau faisant appel, entre autres, à des airbags avant, latéraux et protège-tête ainsi qu'à un système de protection antiretournement intégré; protection des piétons optimisée grâce à un capot moteur actif et à des zones de déformation programmées sur le bloc avant de la voiture.
- Équipement de série haut de gamme, y compris une capote à commande électrique et à isolation acoustique, un capteur de pluie, un dispositif mains libres pour la téléphonie, une interface audio USB, la radio BMW Professional, y compris le système de commande iDrive avec un

écran de contrôle style écran plat et une climatisation automatique avec mode cabriolet; sellerie cuir optionnelle à technologie SunReflective pour un échauffement réduit des surfaces exposées au soleil; système de navigation Professional de la dernière génération proposé en option et doté d'un contrôleur à pavé tactile; premier modèle BMW offrant la possibilité de mettre à jour la cartographie « over the air » (par les airs) grâce à la carte SIM fixe du véhicule.

- Nette extension de l'offre des systèmes d'aide au conducteur et des services de mobilité signés BMW ConnectedDrive: Assistant pleins phares anti-éblouissement, éclairage directionnel adaptatif, Assistant au stationnement, caméra de recul, Driving Assistant, Speed Limit Info avec indication d'interdiction de dépassement, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, intégration élargie de smartphones et de baladeurs numériques, info route en temps réel (RTTI), Divertissement en ligne, possibilité d'enrichir les fonctionnalités par des applications permettant d'utiliser des services Internet tels que Facebook et Twitter.

- Motorisations:

BMW M235i Cabriolet: six cylindres en ligne essence à technologie M Performance TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 2 979 cm³, puissance: 240 kW (326 ch) entre 5 800 et 6 000 tr/min,
Couple maximal: 450 Nm entre 1 300 et 4 500 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 5,2 secondes (B.V.A.: 5,0 secondes),
Vitesse maximale: 250 km/h,
Consommation moyenne: 8,5 litres (7,9 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂: 199 g/km (184 g/km), norme antipollution: Euro 6.

BMW M235i xDrive Cabriolet: six cylindres en ligne essence à technologie M Performance TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 2 979 cm³, puissance: 240 kW (326 ch) entre 5 800 et 6 000 tr/min,
Couple maximal: 450 Nm entre 1 300 et 4 500 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 4,9 secondes,
Vitesse maximale: 250 km/h,
Consommation moyenne*: 8,3 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 193 g/km, norme antipollution: Euro 6.

BMW 228i Cabriolet: quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 1 997 cm³, puissance: 180 kW (245 ch) entre 5 000 et 6 500 tr/min,
Couple maximal: 350 Nm entre 1 250 et 4 800 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 6,1 secondes (B.V.A.: 6,0 secondes),
Vitesse maximale: 250 km/h,
Consommation moyenne*: 7,0 à 6,8 litres (6,7 à 6,6 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 163 à 159 g/km (157 à 154 g/km), norme antipollution: Euro 6.

BMW 220i Cabriolet: quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 1 997 cm³, puissance: 135 kW (184 ch) entre 5 000 et 6 250 tr/min,
Couple maximal: 270 Nm entre 1 250 et 4 500 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 7,5 secondes (B.V.A.: 7,6 secondes),
Vitesse maximale: 231 km/h (226 km/h),
Consommation moyenne*: 6,9 à 6,5 litres (6,5 à 6,2 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 161 à 152 g/km (152 à 144 g/km), norme antipollution: Euro 6.

BMW 218i Cabriolet: trois cylindres essence à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur, injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 1 499 cm³, puissance: 100 kW (136 ch) entre 4 500 et 6 000 tr/min,
Couple maximal: 220 Nm à 1 250 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 9,4 secondes (B.V.A.: 9,6 secondes),
Vitesse maximale: 207 km/h (205 km/h),
Consommation moyenne*: 6,0 à 5,5 litres (5,8 à 5,3 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 139 à 129 g/km (134 à 124 g/km), norme antipollution: Euro 6.

BMW 225d Cabriolet: quatre cylindres diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (suralimentation étagée, compresseur haute

pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2 500 bars),
Cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 165 kW (224 ch) à 4 400 tr/min,
Couple maximal : 450 Nm entre 1 500 et 3 000 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h] : 6,4 secondes,
Vitesse maximale : 240 km/h,
Consommation moyenne* : 4,5 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂* : 118 g/km, norme antipollution : Euro 6.

BMW 220d Cabriolet : quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2 000 bars),
Cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min,
Couple maximal : 400 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h] : 7,5 secondes (B.V.A. : 7,4 secondes),
Vitesse maximale : 225 km/h (225 km/h),
Consommation moyenne* : 4,7 à 4,4 litres (4,4 à 4,1 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂* : 124 à 116 g/km (117 à 108 g/km), norme antipollution : Euro 6.

BMW 218d Cabriolet : quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2 000 bars),
Cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 110 kW (150 ch) à 4 000 tr/min,
Couple maximal : 320 Nm entre 1 500 et 3 000 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h] : 8,8 secondes (B.V.A. : 8,6 secondes),
Vitesse maximale : 208 km/h (208 km/h),
Consommation moyenne* : 4,2 litres (4,1 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂* : 111 g/km (108 g/km), norme antipollution : Euro 6.

* Valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisis ;
BMW 218d Cabriolet, BMW 225d Cabriolet et BMW M235i xDrive Cabriolet : performances routières, valeurs de consommation et d'émissions provisoires.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Schramhausen et sur Internet sous : <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,7 MB)

2 **Concept: le plaisir de conduire à ciel ouvert entre dans une nouvelle dimension.**



- **Dynamisme souverain et style cabriolet BMW authentique.**
- **Successeur du cabriolet premium le plus convoité du segment.**
- **De la BMW 02 à la BMW Série 2: un plaisir de conduire riche d'une tradition mêlant sportivité et élégance.**

Moteurs puissants, liaisons au sol sophistiquées, répartition équilibrée des masses et la propulsion unique dans cette catégorie automobile – un plaisir de conduire sans pareil offert par BMW dans le segment des compactes premium. Les cabriolets de la marque se distinguent par leur design sportif et élégant et procurent d'intenses sensations cheveux au vent. La BMW Série 2 Cabriolet propose une synthèse novatrice de qualités routières dynamiques alliées à un plaisir à ciel ouvert rafraîchissant. Se distinguant par son ensemble mécanique puissant, ses proportions athlétiques, sa ligne élancée et son caractère « pont de bateau » typiquement BMW créé par le traité de la transition entre l'extérieur et l'intérieur, la quatre places compacte fixe de nouvelles références en matière de sportivité et d'esthétisme dans son segment.

La BMW Série 2 Cabriolet prend la relève de la pionnière et du leader incontesté de sa catégorie. Premier modèle découvrable premium du segment des compactes, la BMW Série 1 Cabriolet, vendue à plus de 130 000 unités aux quatre coins du monde, a su défendre sa position de leader du marché en maintenant à bonne distance ses concurrentes lancées plus tard. Les points forts à l'origine de ce beau succès ont été systématiquement renforcés lors du développement de la BMW Série 2 Cabriolet. Caractérisée par un design encore plus élégant et plus athlétique et une prestance encore plus belle, par des progrès sensibles en termes de reprises, d'agilité et d'efficacité ainsi que par un agrément de conduite renforcé, une fonctionnalité accrue et des équipements innovants, la BMW Série 2 Cabriolet hisse les qualités déjà éprouvées de sa devancière dans de nouvelles sphères.

Les progrès réalisés dans le cadre du changement de génération se révèlent au premier coup d'œil jeté sur son design et sont aussitôt confirmés par les performances routières. À l'instar de la BMW Série 2 Coupé, et plus encore que sa devancière, la BMW Série 2 Cabriolet se différencie également nettement par rapport à la BMW Série 1 et ce, à la fois du point de vue du

design et des moteurs, particulièrement puissants. Le caractère individuel qui en découle s'exprime, comme sur le coupé, par le chiffre 2 dans la désignation du modèle. Marquant une étape importante dans l'histoire des modèles BMW, ce chiffre est depuis le lancement de la BMW 02 il y a plus de 45 ans le symbole d'un plaisir de conduire ultrasportif au volant d'une automobile compacte. Présentée en 1966, cette série de modèles est devenue, à l'échelle mondiale, l'incarnation même de la maniabilité et de l'agilité sportives qu'il était possible de savourer dès 1967 à bord d'une déclinaison à ciel ouvert. En effet, le carrossier Baur a tout de suite développé sur la base de la Série 02 de BMW deux silhouettes décapotables, produites jusqu'en 1975.

Élégance et ouverture aux quatre vents, tout dans le style des cabriolets BMW.

Le design extérieur de la BMW Série 2 Cabriolet adopte les traits distinctifs des quatre places décapotables de la marque. La silhouette élancée met en relief l'élégance, les surfaces aux formes athlétiques mettent en valeur les qualités routières du nouveau modèle. Repliée, la capote en toile à commande électrique s'escamote entièrement dans la partie arrière. La ligne scapulaire et le couvercle de logement s'unissent dans un mouvement fluide et harmonieux qui enveloppe l'habitacle sur un même plan, ce qui contribue au caractère « pont de bateau » typé. La position assise très reculée procure un plaisir de conduire cheveux au vent particulièrement rafraîchissant. Le contact intense avec le soleil et le vent est un autre trait distinctif des cabriolets signés BMW.

Avec une longueur hors tout de 4 432 millimètres, la BMW Série 2 Cabriolet dépasse la BMW Série 1 de 108 millimètres. Par rapport à la devancière, la BMW Série 1 Cabriolet, le gain en longueur s'élève à 72 millimètres. La largeur de la carrosserie, l'empattement et la voie sont, eux aussi, nettement plus grands que sur le modèle précédent. Il en résulte des proportions indépendantes séduisant par leur élégance élancée et athlétique.

BMW Série 2 Cabriolet: toujours pionnière dans le domaine du plaisir de conduire.

De nombreuses innovations permettent aussi à la BMW Série 2 Cabriolet d'atteindre un statut de pionnière dans de nombreux domaines. Ainsi, la BMW M235i Cabriolet animée par un six cylindres en ligne développant 240 kW (326 ch) est la première voiture décapotable de la gamme des automobiles BMW M Performance. Avec le lancement commercial de la BMW M235i xDrive Cabriolet qui suivra probablement au mois de juillet 2015, la transmission intégrale intelligente procurera, lui aussi pour la première fois, un surplus de plaisir au volant d'une compacte décapotable signée BMW. La BMW 220d Cabriolet et la BMW 218i Cabriolet ainsi que les modèles

BMW 218d Cabriolet et BMW 225d Cabriolet, également prévus pour le juillet 2015, se distinguent, quant à eux, par les groupes motopropulseurs particulièrement efficaces issus de la nouvelle famille de moteurs développés par BMW Group.

Mais la BMW Série 2 Cabriolet prépare aussi la voie à une innovation majeure dans le domaine de l'interconnexion intelligente. En effet, la mise à jour de la cartographie du système de navigation optionnel Professional est assurée pour la toute première fois par téléphonie mobile ou, pour choisir une formule plus adaptée à l'univers des cabriolets: « over the air » (par les airs).

3 **Design: athlétique, élégant et exaltant.**



- **Silhouette basse, ligne élancée, surfaces au modelé puissant : un cabriolet typiquement BMW au format compact.**
- **Look pont de bateau pour la transition entre l'intérieur et l'extérieur, ambiance premium encore affinée.**
- **Personnalisation ciblée grâce aux variantes de modèle Advantage, Finition Luxury, Finition Sport et M Sport.**

Fidèle au design des cabriolets de la marque, les messages donnés par la ligne de la carrosserie au segment des compactes sont clairs : cette décapotable distille bien le plaisir de conduire à ciel ouvert caractéristique de BMW. La BMW Série 2 Cabriolet associe une silhouette basse et une ligne élancée regorgeant de dynamisme avec des proportions compactes et des surfaces au modelé puissant. Cette association exprime l'élégance raffinée de la quatre places décapotable, au même titre que sa sportivité agile. À l'instar de la BMW Série 2 Coupé, l'esthétisme qui lui est propre met en valeur la position à part que le cabriolet occupe dans la gamme des modèles de la marque. Il souligne le potentiel dynamique, les sensations cheveux au vent intenses et la caractéristique premium hors du commun. Les traits incomparables qui distinguent la BMW Série 2 Cabriolet de ses concurrentes lui confèrent une identité qui saute aux yeux.

Capote repliée, la BMW Série 2 Cabriolet révèle la transition harmonieuse reliant l'extérieur et l'intérieur. La ligne scapulaire et le logement de la capote se situent tous deux à une hauteur peu élevée. Dans un mouvement fluide et harmonieux, ils enveloppent l'habitacle sur un même plan et lui confèrent ainsi le caractère « pont de bateau » typique des cabriolets de BMW. Même les arceaux de sécurité, qui ne se déploient qu'en cas de besoin et sont invisibles au repos, contribuent à créer cette impression marquée par de généreuses surfaces planes. L'aménagement de l'habitacle séduit par une fonctionnalité moderne, des matériaux haut de gamme et l'orientation vers le conducteur typique de la marque. Grâce à des touches exclusives apportées au niveau de la console centrale, la BMW Série 2 Cabriolet peut se targuer d'une allure premium rehaussée propre à ce modèle.

Langage des formes typique de la marque, traits classiques d'un cabriolet BMW.

Faisant appel aux codes stylistiques typiques de la marque, la partie avant de

la BMW Série 2 Cabriolet exprime force et prestance. En analogie avec la BMW Série 2 Coupé, le bloc avant est structuré par des lignes convergeant dans un mouvement dynamique vers les grands naseaux BMW légèrement inclinés vers l'avant. Les contours des phares ronds doubles se terminent en une pointe orientée vers les naseaux, cette forme étant reprise par les prises d'air extérieures. Les rideaux d'air (air curtains) intégrés dans le bouclier avant dirigent l'air de manière ciblée sur la face intérieure des panneaux latéraux pour réduire ainsi les turbulences au niveau des passages de roues. Les ensembles optiques sont visuellement séparés des naseaux BMW par des nervures étroites et biaisés par un cache contrastant dans leur partie supérieure. En association avec l'éclairage bi-xénon optionnel, ils se parent d'une bande lumineuse contrastante à LEDs.

La BMW Série 2 Cabriolet se caractérise par une ligne scapulaire basse ainsi que par des proportions typiques de la marque qui résultent des porte-à-faux réduits, du long capot moteur, du long empattement et de l'habitacle reculé. Tous les ingrédients sont donc réunis pour assurer des sensations cheveux au vent intenses. La position assise reculée ne permet pas seulement de bien sentir le vent et les rayons du soleil, mais aussi la transmission du couple moteur aux roues arrière.

En outre, la silhouette élancée souligne la longueur de la carrosserie qui s'est accrue de près de 11 centimètres par rapport aux modèles de la BMW Série 1. La ligne scapulaire file dans un galbe légèrement ascendant vers l'arrière pour se fondre dans le capot de coffre presque horizontal. L'action conjuguée de cette ligne et du coup de gouge prononcé, qui évolue jusqu'à l'arrière en une ligne parallèle intégrant la poignée de porte, confère à la BMW Série 2 Cabriolet sa silhouette cunéiforme dynamique symbolisant son esprit de fonceur. Des lignes de carre supplémentaires filant de la porte et du bas de caisse vers le panneau latéral arrière dirigent le regard vers la surface puissamment bombée au niveau du passage de roue arrière dévoilant le type de transmission, la propulsion.

La carrosserie de la BMW Série 2 Cabriolet atteint sa largeur maximale au niveau des roues arrière. La voie nettement plus large – non seulement par rapport à la BMW Série 1 mais aussi par rapport à la devancière – est aussi accentuée par des lignes horizontales qui marquent l'arrière de son empreinte, notamment en configuration cabriolet. Retournant loin dans les panneaux latéraux, les optiques arrière adoptent la forme en L connue de toute BMW et renferment des veines lumineuses alimentées par LEDs qui matérialisent les feux arrière. Le troisième feu stop est intégré dans le capot de coffre et fait également appel à des LEDs.

Intérieur: poste de conduite orienté vers le conducteur, fonctionnalité moderne, ambiance premium encore affinée.

Grâce à la disposition typiquement BMW des affichages et autres commandes, le poste de conduite de la BMW Série 2 Cabriolet se distingue par l'orientation vers le conducteur, chère à la marque. La structure des surfaces du tableau de bord, de la console centrale et des revêtements de portes est déterminée par la superposition de différentes couches, appelée layering par les stylistes. L'aménagement spécifique de la console centrale rehausse encore l'allure premium de la BMW Série 2 Cabriolet. Les commandes du système audio et de la climatisation sont entourées de surfaces en noir brillant et sont cernées de brides de chrome haut de gamme à l'instar des sorties d'aération. En association avec la climatisation automatique bizona optionnel, le visuel dédié affiche les informations en blanc en mode diurne et en orange lorsqu'il passe en mode nocturne. De nombreux rangements et de grands bacs dans les portes contribuent à la fonctionnalité moderne de l'intérieur.

Personnalisation ciblée grâce aux variantes de modèle Advantage, Finition Sport, Finition Luxury et M Sport.

En alternative à la dotation standard, la BMW Série 2 Cabriolet est disponible en quatre variantes de modèle qui permettent de la personnaliser de manière ciblée grâce à des éléments de design et à des équipements harmonieusement assortis les uns aux autres. Ainsi, la variante de modèle Advantage comprend le volant multifonctions, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage, le détecteur d'obstacles Park Distance Control, un pack rangements et des antibrouillards. Les variantes Finition Sport et Finition Luxury proposent, en sus et en fonction de la motorisation, des roues de 17 ou de 18 pouces en alliage léger au look exclusif propre à chaque variante, l'éclairage d'ambiance à couleur variable, le pack éclairage ainsi que des caches de marchepied, des garnitures de siège, des inserts décoratifs et des clés de contact spécifiques. Le modèle M Sport reçoit, outre les équipements de la variante Advantage, l'éclairage d'ambiance, le pack éclairage et un pack M Sport spécialement conçu pour la BMW Série 2 Cabriolet.

Sur la Finition Sport, le pourtour des prises d'air extérieures, la face avant des lames intégrées dans les naseaux ainsi que la lame transversale parcourant la prise d'air centrale et la baguette apposée sur le bouclier arrière se parent de noir brillant. En association avec les lames de naseaux dont le nombre passe de onze à huit et au cache chromé noir de l'embout d'échappement, ces détails mettent en valeur le naturel dynamique de la BMW Série 2 Cabriolet. Les sièges sport pour le conducteur et le passager avant, le combiné d'instruments spécifique et un grippe-genou sur le flanc de la console centrale côté conducteur créent une ambiance sportive à bord de la voiture.

Sur la Finition Luxury, les éléments de style dédiés font appel au chrome brillant et sont combinés à la Chrome Line extérieur pour assurer une allure haut de gamme élégante. La sellerie cuir Dakota avec chauffage des sièges, les inserts décoratifs en bois précieux Fineline Stream, y compris un listel en gris argent oxyde ainsi qu'un volant sport gainé cuir, contribuent à l'ambiance exclusive de l'habitacle.

Partie intégrante de la dotation de la Finition M Sport, le pack M Sport comprend un tarage spécifique du train de roulement, y compris un surbaissement de l'assiette de 10 millimètres et des roues M de 17 pouces en alliage léger à doubles branches, auquel s'ajoutent des éléments de carrosserie à l'aérodynamique optimisée, tels que les grandes prises d'air à l'avant, les revêtements de bas de caisse marquants et le diffuseur inséré dans le bouclier arrière, ainsi que des naseaux BMW au traité spécifique et un cache d'embout d'échappement en chrome brillant. Outre les caches de marchepieds en aluminium portant le logo M, les sièges sport pour le conducteur et le passager avant, l'accoudoir coulissant, les inserts décoratifs en aluminium Hexagone soulignés par un listel bleu Estoril, le volant M gainé cuir, le cadran au design spécifique pour le combiné d'instruments, l'éclairage d'ambiance et un repose-pied M comptent parmi les équipements qui contribuent à l'ambiance résolument sportive que respire l'intérieur de la BMW Série 2 Cabriolet.

4 Carrosserie, sécurité, dotation : une base solide, des solutions de détail innovantes.



- **Rigidité torsionnelle accrue de 20 pour cent.**
- **Capote en toile à l'acoustique optimisée.**
- **Grande trappe de chargement, climatisation automatique avec mode cabriolet, technologie SunReflective pour les surfaces en cuir.**

Avec le lancement commercial de la BMW Série 2 Cabriolet, la marque munichoise redéfinit la donne en matière d'agilité et d'agrément de conduite à bord d'une quatre places décapotable du segment des compactes premium. Les qualités routières ne bénéficient pas seulement de l'empattement plus long et de la voie plus large, mais aussi de la carrosserie de conception nouvelle affichant une rigidité renforcée et une architecture allégée. La progression des dimensions profite tant à l'habitabilité qu'au volume du coffre. En outre, la BMW Série 2 Cabriolet peut revendiquer, avec un cx de 0,31 (BMW 220d Cabriolet), les meilleures qualités aérodynamiques du segment.

D'autres améliorations par rapport à la devancière concernent le confort acoustique de la capote en toile, la fonctionnalité et l'équipement sécuritaire. Les arceaux de sécurité se déployant en cas de besoin constituent un équipement de sécurité spécifique à cette silhouette. En plus, la nouvelle BMW Série 2 Cabriolet met en application des mesures innovantes susceptibles d'optimiser la protection des piétons.

La BMW Série 2 Cabriolet dispose d'une dotation de série bien nantie qui dépasse le niveau de la devancière comme celui de la BMW Série 1. Le grand prestige dont jouit la BMW Série 2 Cabriolet dans le segment des compactes premium est mis en évidence par des options haut de gamme visant à amplifier le confort et la fonctionnalité.

Structure de carrosserie : rigidité optimisée et construction légère intelligente.

La rigidité optimisée de la structure de la carrosserie profite tant aux qualités routières agiles qu'à la sécurité passive. Par rapport au modèle précédent, la carrosserie de la BMW Série 2 Cabriolet se vante d'une rigidité torsionnelle accrue de 20 pour cent et d'une rigidité à la flexion en hausse de 10 pour cent. Ce gain de rigidité est imputable à la conception de la caisse et en même temps au choix judicieux des matériaux s'inspirant du principe de la

construction allégée. La mise en œuvre ciblée de nuances d'acier à très haute résistance et à ultrahaute résistance se traduit, entre autres, par une rigidité accrue pour un poids optimisé.

Les montants avant extrêmement solides dotés de renforts et de raccords en acier mis en forme à chaud jouent un rôle crucial pour la protection des occupants. Avec les deux arceaux de sécurité en aluminium hautement résistant qui jaillissent en quelques fractions de seconde de leur logement situé derrière les appuie-tête arrière, ils forment une cellule de survie pour les occupants en cas de tonneau. Le système de sécurité antiretournement est automatiquement activé dès que l'électronique de sécurité centrale détecte un risque de tonneau. Le déclenchement des arceaux précontraints par ressorts se fait par le biais d'actionneurs électromagnétiques.

Le système de sécurité antiretournement fait partie d'un concept de sécurité intégral qui tient aussi compte de tous les autres scénarios de collision envisageables, si bien que la BMW Série 2 Cabriolet réunit toutes les conditions requises pour passer avec brio tous les crash-tests importants imposés à l'échelle mondiale. Des structures porteuses très résistantes, des voies de transmission d'efforts définies avec minutie, des zones de déformation généreuses ainsi que des systèmes de retenue ultraefficaces permettent de dévier de manière ciblée et d'absorber les forces induites lors d'une collision. Des zones de déformation spécifiques dans le compartiment moteur et un capot moteur actif assurent une protection idéale des piétons. En cas de collision avec un piéton ou un cycliste, la partie arrière du capot moteur se soulève automatiquement pour réduire le risque de blessures provoquées par l'impact avec des pièces particulièrement dures du moteur.

L'équipement de sécurité intérieur inclut des airbags frontaux, des airbags latéraux intégrés dans les dossiers de sièges et associés à des airbags protège-tête, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, des limiteurs d'effort et des prétensionneurs de sangles à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière. L'indicateur de dégonflage de série informe le conducteur de la pression de gonflage de chaque pneu et, en cas de perte de pression d'un pneu, il avertit le conducteur par un signal s'allumant sur le combiné d'instruments.

Capote en toile: ouverture et fermeture en 20 secondes même en roulant, trois coloris proposés, qualités acoustiques optimisées.

De par sa ligne, la capote textile haut de gamme souligne l'allure dynamique de la BMW Série 2 Cabriolet. Donnant une impression de légèreté, son look classique et épuré est associé à des qualités acoustiques optimisées et à une

parfaite aptitude au quotidien douze mois sur douze. Par rapport à la devancière, la toile de capote bénéficie d'une couche d'isolation supplémentaire assurant un meilleur confort acoustique. Ainsi, le niveau sonore intérieur diminue de 5 dB (A) à l'avant et de 7 dB (A) sur les places arrière.

Pour permettre aux occupants du cabriolet de savourer spontanément le plaisir de conduire à ciel ouvert, la capote pliante à commande électrique s'ouvre en 20 secondes, par simple actionnement d'un bouton. Idem pour la fermeture. Il est d'ailleurs possible de déclencher les deux opérations en roulant, à une vitesse maximale de 50 km/h. Lorsque la voiture est équipée de l'option Accès confort, il y a aussi la possibilité de lancer l'ouverture et la fermeture de la capote pliante à l'aide de la télécommande.

En alternative à la version de série de couleur noire, la capote en toile est disponible en deux coloris optionnels. Sur les variantes anthracite à éclat argenté et marron à éclat argenté, la toile incorpore des fils argentés qui lui confèrent des éclats métalliques scintillants raffinés créant un jeu de lumière fascinant sous l'effet du soleil.

Confort à bord, volume de chargement et modularité accrues.

Les dimensions accrues par rapport au modèle précédent se traduisent par un espace habitable plus confortable et une plus grande liberté de mouvement sur les quatre places de la BMW Série 2 Cabriolet. En outre, l'accès aux sièges arrière s'est élargi de 11 millimètres. En association avec la fonction « Easy Entry », de série sur les sièges avant, il en résulte un gain de confort considérable pour les passagers arrière.

La modularité de l'habitacle et du compartiment à bagages a également progressé. Le volume du coffre a augmenté de 30 litres pour atteindre 335 litres capote fermée et de 20 litres pour passer à 280 litres capote repliée. La section d'ouverture du coffre entre les optiques arrière s'est accrue de 35 millimètres en largeur. Un levier dans le coffre à bagages permet de soulever le logement de la capote. Ainsi, le coffre peut accueillir, par exemple, jusqu'à cinq caisses d'eau lorsque la capote est fermée. En option, la BMW Série 2 Cabriolet peut être équipée d'une trappe de chargement. Lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu, cette trappe reliant le coffre à bagages et l'habitacle ouvre une section de 450 millimètres de large et de 246 millimètres de haut, des dimensions accrues de respectivement 150 et 28 millimètres. Elle permet ainsi de charger par exemple deux sacs de golf de 46 pouces ou deux snowboards.

Dotée de grands bacs de portes, d'une boîte à gants spacieuse, de deux porte-gobelet sur la console centrale et d'un rangement sous l'accoudoir, l'habitacle de la BMW Série 2 révèle à son tour nettement plus de possibilités pour loger les objets emportés. Des bouteilles d'un litre peuvent être placées dans la partie inférieure des revêtements de porte. Le pack rangements optionnel comprend, entre autres, des filets de transport sur le dos des sièges avant ainsi que des œillets d'arrimage et des filets dans le compartiment à bagages. À l'exception de la BMW M235i Cabriolet et de la BMW M235i xDrive Cabriolet, toutes les variantes de modèle de la quatre places décapotable peuvent être équipées, en plus, d'un dispositif d'attelage.

Une dotation standard complète et des options haut de gamme offrant des propriétés et des fonctions spécifiques au cabriolet.

La dotation standard bien nantie de la BMW Série 2 Cabriolet contribue également au plaisir de conduire à ciel ouvert distillé par cette compacte premium. Des options raffinées permettent de répondre aux souhaits individuels des clients qui demandent un confort accru. Des technologies innovantes et des solutions de détail intelligentes permettent de proposer des équipements de série et des options tenant compte des spécificités d'une décapotable.

Le mécanisme d'ouverture et de fermeture tout automatique fait partie de la dotation standard de la nouvelle BMW Série 2 Cabriolet, au même titre que le verrouillage central avec radiotélécommande, le réglage en hauteur des sièges conducteur et passager avant, l'accoudoir coulissant, le capteur de pluie avec commande automatique des codes, ainsi que le dispositif mains libres Bluetooth pour la téléphonie. La Commande de régulation du comportement dynamique de série permet au conducteur de procéder à un réglage individuel de sa voiture selon les modes CONFORT, SPORT et ECO PRO. Également de série, la climatisation automatique comprend un mode cabriolet qui, pour régler la température et le débit d'air lorsque la capote est ouverte, tient aussi compte de la vitesse de la voiture. Ce mode augmente automatiquement la puissance de refroidissement ou de chauffage en fonction de l'accroissement de la vitesse, pour assurer une température agréable à l'intérieur.

La gamme des options propose, entre autres, des sièges chauffants à réglage électrique, un volant multifonctions, des rétroviseurs intérieur et extérieurs à anti-éblouissement automatique, des antibrouillards et l'Accès confort. Les surfaces de la sellerie cuir optionnelle sont traitées selon la technologie dite SunReflective. Cette dernière permet de réduire nettement l'échauffement du cuir exposé au soleil grâce à des pigments de couleur spécifiques.

Le filet antiremous qui se fixe à l'arrière constitue une autre option spécifique au cabriolet. La nouvelle version du filet antiremous disponible pour la BMW Série 2 Cabriolet séduit par son confort de manipulation particulièrement élevé. Sa partie inférieure pouvant être soulevée, il est possible de déposer des bagages sur la banquette arrière et d'utiliser la trappe de chargement. Si on n'en a plus besoin, le filet antiremous se replie pour réduire son encombrement et pour le ranger.

En dotation standard, la BMW Série 2 Cabriolet comprend la radio BMW Professional avec lecteur de CD, six haut-parleurs, interface Bluetooth et fonction Bluetooth audio streaming, ainsi que le système de commande BMW iDrive incluant un écran de bord, style écran plat, qui occupe une position dégagée sur le tableau de bord. Selon l'équipement choisi, l'écran de contrôle mesure 6,5 ou 8,8 pouces ; associé au système de navigation Professional, le contrôleur logé sur la console centrale présente un pavé tactile permettant d'écrire du bout du doigt. Un dispositif mains libres avec connexion USB, une unité de réception pour la diffusion audio numérique (DAB) et le système audio HiFi Harman Kardon comptent parmi les équipements qui permettent de répondre aux souhaits de communication et de divertissement individuels.

5 Expérience de conduite : agilité et confort sur mesure, efficacité au plus haut niveau.



- **Dynamisme souverain et efficacité exemplaire grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo.**
- **Trois cylindres essence et quatre cylindres diesel issus de la nouvelle famille de moteurs de BMW Group.**
- **Des options assurant une sportivité et un agrément de conduite sur mesure : Direction sport variable, système de freinage M Sport et Châssis M adaptif.**

La BMW Série 2 Cabriolet invite à la conduite décontractée sur les grands boulevards comme sur les routes de campagne tout en offrant à tout instant la possibilité d'adopter aussi dans le segment des compactes décapotables une conduite résolument dynamique. En même temps, elle garantit une efficacité exemplaire. Ces qualités fort diverses reposent sur des moteurs ultramodernes à technologie BMW TwinPower Turbo, de nombreuses fonctionnalités de la technologie BMW EfficientDynamics de série, la propulsion typique de BMW et des liaisons au sol d'une technique raffinée. Par rapport à la devancière, toutes les variantes de moteur séduisent par un punch accru pour des valeurs de consommation et d'émissions réduites. Le gain de puissance atteint jusqu'à 20 kW, la consommation moyenne diminuant de 18 pour cent (réduction maximale). De par sa conception et son tarage, le train de roulement tient compte à la fois des spécificités de la silhouette et de la caractéristique de puissance optimisée. Le choix des châssis proposés en option est par ailleurs particulièrement riche. Ainsi, sur la BMW Série 2 Cabriolet, le plaisir de conduire ce qu'il y a de mieux dans le segment des compactes premium peut désormais être associé aux sensations rafraîchissantes cheveux au vent.

Dès le lancement commercial, un trois cylindres essence et un quatre cylindres diesel issus de la nouvelle famille de moteurs de BMW Group sont disponibles sur la BMW Série 2 Cabriolet. Le groupe de 1,5 litre animant la BMW 218i Cabriolet développe 100 kW (136 ch), alors que le 2,0 litres propulsant la BMW 220d Cabriolet débite 140 kW (190 ch). L'offre comprend, en plus, deux quatre cylindres essence délivrant respectivement 180 kW (245 ch) sous le capot de la BMW 228i Cabriolet et 135 kW (184 ch) sur la BMW 220i Cabriolet. La BMW M235i Cabriolet (cf. chapitre 6) propulsée par un six cylindres en ligne de 240 kW (326 ch) est également disponible dès le lancement du nouveau cabriolet. Il est prévu qu'à partir de juillet 2015, cette

automobile M Performance sera aussi disponible avec la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Les modèles BMW 218d Cabriolet (110 kW/150 ch) et BMW 225d Cabriolet (165 kW/224 ch) animés, eux aussi, par des moteurs diesel de la toute dernière génération, arriveront sur le marché au même moment. Tous les moteurs peuvent être accouplés à la boîte Steptronic à huit rapports, unique dans le segment des compactes, et obtiennent ainsi des valeurs de consommation et d'émissions encore plus basses qu'avec la boîte mécanique à six rapports de série.

BMW 228i Cabriolet : force souveraine pour un plaisir de conduire caractéristique.

Grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur de type Twin Scroll (double entrée), l'injection directe d'essence du type High Precision Injection, la distribution entièrement variable VALVETRONIC et le système de calage variable des arbres à cames double VANOS, le quatre cylindres de la BMW 228i Cabriolet puise une puissance maximale de 180 kW (245 ch), disponible entre 5 000 et 6 500 tr/min, dans une cylindrée de 2,0 litres. Son couple maximal est de 350 Newtons-mètres et peut être mis à profit pour des reprises sportives dans une plage de régimes comprise entre 1 250 et 4 800 tr/min.

La BMW 228i Cabriolet parcourt le zéro à 100 km/h en 6,1 secondes. Selon le cycle de conduite européen, il consomme en moyenne entre 7,0 et 6,8 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ variant entre 163 et 159 grammes par kilomètre. En association avec la boîte Steptronic à huit rapports optionnelle, le rapport entre les performances routières et la consommation est encore plus favorable. La voiture atteint alors les 100 km/h départ arrêté en seulement 6,0 secondes, la consommation de carburant n'étant que de 6,7 à 6,6 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ de 157 à 154 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

BMW 220i Cabriolet : dynamisme spontané, efficacité impressionnante.

Le quatre cylindres essence animant la BMW 220i Cabriolet convainc, lui aussi, par un débit de puissance spontané, un grand brio et une efficacité exemplaire. Entre 5 000 et 6 250 tr/min, il génère une puissance maximale de 135 kW (184 ch). Le couple maximal de 270 Newtons-mètres est disponible entre 1 250 et 4 500 tr/min.

La BMW 220i Cabriolet parcourt le zéro à 100 km/h en 7,5 secondes (B.V.A. : 7,6 secondes). La consommation moyenne de la BMW 220i Cabriolet se situe dans une plage comprise entre 6,9 et 6,5 litres (6,5 et 6,2 litres) aux

100 kilomètres, les émissions de CO₂ étant de 161 à 152 grammes par kilomètre (152 à 144 g/km, valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

BMW 218i Cabriolet : trois cylindres issu de la nouvelle famille de moteurs de BMW Group.

Dans sa version la plus récente, la technologie BMW TwinPower Turbo confère aussi un débit de puissance sportif et un rendement à nouveau optimisé au trois cylindres essence de 1,5 litre animant la BMW 218i Cabriolet. Fort de 100 kW (136 ch), ce membre de la nouvelle famille de moteurs de BMW Group est monté dans le sens longitudinal et se distingue par un carter de vilebrequin et une culasse en aluminium, un vilebrequin en acier forgé au poids optimisé avec commande intégrée de l'arbre d'équilibrage, des pistons au poids optimisé, des surfaces de glissement des cylindres pourvues d'un revêtement réducteur des frictions, des bielles forgées ainsi qu'une pompe à huile gérée par cartographie. Le carter de turbine est intégré dans le collecteur en aluminium refroidi par eau. En association avec l'injection directe du type High Precision Injection, la distribution VALVETRONIC et le calage des arbres à cames double VANOS, le système de suralimentation assure des réactions spontanées et une efficacité extraordinaire, alors que la qualité des gaz d'échappement s'est améliorée. En outre, le débit de puissance vigoureux du moteur s'accompagne d'une sonorité, qui n'est pas sans susciter des émotions, et d'un grand velouté.

Le nouveau moteur à trois cylindres délivre son couple maximal de 220 Newtons-mètres dès 1 250 tr/min et il porte la BMW 218i Cabriolet en 9,4 secondes (B.V.A. : 9,6 secondes) de 0 à 100 km/h. Son rendement élevé se reflète par ailleurs aussi dans la consommation moyenne, qui varie entre 6,0 et 5,5 litres aux 100 kilomètres (B.V.A. : 5,8 à 5,3 litres), et dans les rejets de CO₂ qui varient entre 139 et 129 grammes par kilomètre (134 à 124 g/km) (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

BMW 220d Cabriolet : quatre cylindres diesel de la dernière génération.

Un représentant de la nouvelle famille de moteurs de BMW Group est aussi mis en œuvre sous le capot de la BMW 220d Cabriolet qui se vante ainsi d'une puissance et d'une efficacité encore accrues par rapport à la devancière. Le nouveau moteur de 2,0 litres de cylindrée offre la technologie BMW TwinPower Turbo du plus haut niveau et délivre une puissance maximale de 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min, en hausse de 10 kW par rapport au moteur de la BMW 120d Cabriolet, ainsi qu'un couple maximal de

400 Newtons-mètres (+ 50 Nm), disponible entre 1 750 et 2 500 tr/min. Son carter moteur en aluminium est équipé de chemises de cylindre assemblées par voie thermique afin de réduire les frictions internes et d'arbres d'équilibrage intégrés. En outre, le nouveau moteur est doté d'un système de suralimentation par turbocompresseur à rendement optimisé et d'un système d'injection directe à rampe commune évolué, dont les injecteurs à solénoïde assurent un dosage encore plus précis du carburant grâce à leur pression maximale de 2 000 bars. Par rapport au moteur précédent, il accuse deux kilogrammes de moins sur la balance, tout en affichant un confort acoustique amélioré. La ligne d'échappement de la BMW 220d Cabriolet affiche un embout d'échappement double à l'instar de ses sœurs BMW 228i et BMW 225d Cabriolet.

Le nouveau quatre cylindres diesel porte la BMW 220d Cabriolet de zéro à 100 km/h en 7,5 secondes (B.V.A. : 7,4 secondes). La consommation moyenne a baissé pour se situer dans une plage comprise entre 4,7 et 4,4 litres aux 100 kilomètres (B.V.A. : 4,4 à 4,1 litres), les émissions de CO₂ étant comprises entre 124 à 116 grammes par kilomètre (117 à 108 g/km, valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

BMW 218d Cabriolet et BMW 225d Cabriolet : moteurs diesel dernier cri dans une gamme encore plus variée.

Au volant des modèles BMW 218d Cabriolet et BMW 225d Cabriolet, probablement disponibles dès juillet 2015, les clients pourront découvrir les reprises et l'efficacité des moteurs diesel de la toute dernière génération sur deux niveaux de puissance supplémentaires. Le quatre cylindres propulsant la BMW 218d Cabriolet dispose, lui aussi, d'un turbocompresseur à géométrie d'admission variable et d'une injection directe à rampe commune fonctionnant sous une pression maximale de 2 000 bars. Sa puissance maximale de 110 kW (150 ch) et son couple maximal de 320 Newtons-mètres permettent à cette décapotable de parcourir le zéro à 100 km/h en 8,8 secondes (B.V.A. : 8,6 secondes). La consommation moyenne de 4,2 litres aux 100 kilomètres et les émissions de CO₂ de 111 grammes par kilomètre (B.V.A. : 4,1 litres, 108 g/km) témoignent de l'efficacité exemplaire de cette variante de modèles (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen).

Le membre le plus puissant de cette nouvelle génération de quatre cylindres diesel tourne sous le capot de la BMW 225d Cabriolet. La suralimentation étagée comprenant une turbine à géométrie variable pour le compresseur haute pression et l'injection directe à rampe commune fonctionnant sous une pression maximale de 2 500 bars permettent une puissance de pointe de 165 kW (224 ch) et un couple maximal de 450 Newtons-mètres. La

BMW 225d Cabriolet, qui est équipée en série de la boîte Steptronic à huit rapports, abat le zéro à 100 km/h en 6,4 secondes. Sa consommation moyenne varie entre 4,5 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ sont de 118 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen).

Sans égales dans le segment des compactes : boîte Steptronic à huit rapports et boîte Steptronic sport à huit rapports avec fonction de départ automatisé (Launch Control).

De série, la transmission aux roues arrière est assurée par une boîte mécanique à six rapports, la boîte Steptronic à huit rapports unique dans le segment des compactes étant disponible en option. La version de la boîte mécanique accouplée aux moteurs de la nouvelle génération comprend une régulation du régime de retombée. Ce dispositif permet d'harmoniser les régimes de rotation du moteur et de l'arbre primaire de la boîte lors du passage d'un rapport à l'aide d'un capteur saisissant le rapport sélectionné pour assurer un embrayage en douceur. La boîte Steptronic à huit rapports mise en œuvre sur la BMW 218i Cabriolet ainsi que sur les variantes diesel du cabriolet compact peut également se vanter de caractéristiques encore améliorées. Une ouverture accrue, un rendement interne optimisé, une commande de boîte évoluée et un nouvel amortisseur de vibrations amplifient le confort acoustique et l'agrément de conduite, au même titre que la dynamique de commande et l'efficacité.

La boîte Steptronic sport à huit rapports disponible sur toutes les variantes de modèles à l'exception de la BMW 218i Cabriolet et de la BMW 218d Cabriolet se distingue par des passages de rapport particulièrement rapides. Elle permet d'intervenir manuellement sur le choix du rapport grâce à des palettes au volant et offre une fonction de départ automatisé (Launch Control) optimisant la traction pour des accélérations fulgurantes départ arrêté.

Parmi les fonctionnalités de la boîte Steptronic à huit rapports et de la boîte Steptronic sport à huit rapports, citons aussi la stratégie de commande anticipative, assistée par les données de la navigation. Sur les voitures dotées d'un système de navigation, elle veille à adapter le moment du changement de vitesse à la situation de conduite actuelle, même lorsque le guidage à destination n'a pas été activé. À l'aide des données cartographiques, elle sait par exemple si la voiture se rapproche d'un virage, d'un carrefour, d'un rond-point ou de l'entrée / de la sortie d'une autoroute et en tient compte. Ainsi par exemple, à l'approche directe d'un carrefour ou d'un virage, elle rétrograde très tôt pour optimiser l'exploitation du couple d'inertie du moteur et engage le rapport idéal pour une accélération dynamique en sortie de virage. En outre, l'interconnexion avec le système de navigation permet d'éviter les

changements de rapports inutiles entre deux virages successifs. L'influence sur les passages de rapports est asservie au mode de conduite activé et peut ainsi optimiser tant l'agrément de conduite que la sportivité de la voiture.

Commande de régulation du comportement dynamique de série, mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre et Assistant proactif de décélération.

Comprise dans la dotation standard, la Commande de régulation du comportement dynamique permet de choisir parmi les modes CONFORT, SPORT et ECO PRO. Le mode SPORT+ s'ajoute sur les voitures équipées d'au moins une des options suivantes: boîte Steptronic sport à huit rapports, pack M Sport, finition BMW Sport, Châssis M adaptatif ou Direction sport variable.

En association avec une boîte automatique, le mode ECO PRO, qui favorise une conduite économique et décontractée, permet de bénéficier aussi de la fonction de roulage en roue libre. La chaîne cinématique est alors découplée à des vitesses comprises entre environ 50 et 160 km/h, dès que le conducteur lève le pied. L'Assistant proactif de décélération est associé, quant à lui, au système de navigation Professional et incite le conducteur à lever le pied, par exemple à l'approche de virages, de bifurcations, de ronds-points et de limitations de vitesse. Les fonctionnalités BMW EfficientDynamics intégrées de série comprennent, entre autres, la récupération de l'énergie libérée au freinage, la gestion asservie aux besoins d'organes périphériques, la direction à assistance électromécanique, l'indicateur de changement de rapport et la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, également disponible sur les voitures avec boîte automatique.

Liaisons au sol: tarage précis, nombreuses options pour accroître sportivité et confort.

Les qualités routières de la BMW Série 2 Cabriolet se caractérisent par une harmonie totale entre sportivité et confort. Elle est le fruit d'une technique haut de gamme pour des liaisons au sol au tarage précis qui reposent, entre autres, sur un essieu avant à jambes de suspension à double articulation et tirants doté d'une barre antiroulis ainsi que sur un essieu arrière à cinq bras, une direction à crémaillère à assistance électrique et un système de freinage puissant. La conception allégée des composants du train de roulement, la voie et l'empattement accrus par rapport au modèle précédent, la propulsion ainsi que le centre de gravité bas et la répartition équilibrée des charges sur essieux réunissent les conditions idéales pour une agilité élevée, une maniabilité précise et un agrément de conduite souverain.

L'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) comprise dans la dotation standard inclut, entre autres, le système antiblocage des roues (ABS), le Contrôle de traction dynamique (DTC), le Contrôle du freinage en courbe (CBC) et le Contrôle dynamique du freinage (DBC). Parmi les autres fonctionnalités, citons l'assistant au freinage, la fonction de compensation antifading, la fonction freins secs et l'assistant au démarrage. S'y ajoute la fonction de blocage actif du différentiel (ADB-Sport) qui agit sur l'essieu arrière et reste aussi active en mode DSC Off.

La BMW 228i Cabriolet et la BMW 225d Cabriolet sont équipées de série de roues de 17 pouces en alliage léger. Toutes les autres variantes de modèle quittent les chaînes de production avec des roues de 16 pouces en alliage léger. Le catalogue des options propose d'autres roues de 17 et de 18 pouces en alliage léger, des roues BMW M Performance de 19 pouces en alliage léger matricé figurant parmi les accessoires.

Différents trains de roulement optionnels répondent à des exigences individuelles en matière de sportivité et d'agrément de conduite. Outre la direction à assistance asservie à la vitesse Servotronic, la BMW Série 2 Cabriolet est disponible avec la Direction sport variable qui réduit l'angle au volant requis pour braquer fortement les roues – par exemple lors de créneaux ou à des carrefours – grâce à une démultiplication variable de la crémaillère.

En association avec le pack M Sport, les clients peuvent opter pour le système de freinage M Sport faisant appel à des étriers fixes à quatre pistons sur les roues avant et à deux pistons sur les roues arrière ainsi qu'à des disques de frein particulièrement grands. Ces étriers sont peints en bleu foncé et arborent le logo M. Dans la gamme des accessoires d'origine BMW, on trouve aussi un système de freinage BMW M Performance équipé de disques encore plus grands, rainurés et à trous borgnes, dont les étriers sont peints, au choix, en rouge, en orange ou en jaune.

Parmi les autres options figurent : le Châssis M adaptatif à amortisseurs pilotés ainsi qu'un Châssis M Sport se distinguant par un tarage particulièrement ferme des ressorts et des amortisseurs, les deux étant associés à un surbaissement de la voiture de 10 millimètres. Le châssis sport BMW M Performance, également disponible dans la gamme des accessoires dédiés à la BMW Série 2 Cabriolet, comprend un surbaissement de 20 millimètres par rapport à l'assiette de série, des amortisseurs spécifiques ainsi que des ressorts hélicoïdaux courts peints en rouge.

6 La BMW M235i Cabriolet: pour chavirer de plaisir.



- **Première automobile décapotable signée BMW M Performance.**
- **Six cylindres en ligne essence débitant 240 kW (326 ch), châssis spécifique au modèle, aérodynamique optimisée, et aussi, en option, transmission intégrale intelligente BMW xDrive.**
- **Plaisir de conduire sportif maximal: maniabilité précise typée M et aménagement exclusif de l'intérieur.**

La gamme des modèles signés BMW M Performance gagne une fois de plus en diversité et en fascination. Après le lancement de deux BMW X, de deux variantes déclinées de la BMW Série 5 et de deux autres déclinées de la BMW Série 1, puis de la BMW M235i Coupé, cette interprétation particulièrement intense du plaisir de conduire fait maintenant son entrée dans l'univers des décapotables. La BMW M235i Cabriolet ne s'apprête pas seulement à accélérer les battements de cœur de tout adepte de sports mécaniques. Fort de ses 240 kW (326 ch), le six cylindres en ligne à technologie M Performance TwinPower Turbo permet d'abattre le zéro à 100 km/h en 5,2 secondes, voire en 5,0 secondes avec la boîte Steptronic sport à huit rapports proposée en option. Grâce à des composants de train de roulement spécifiques au modèle et à des éléments de carrosserie à l'aérodynamique optimisée, adaptés avec la précision typiquement M à la caractéristique du moteur, l'agilité exceptionnelle de la voiture s'accompagne d'un comportement dynamique que le pilote maîtrisera sans faille à tout moment.

À bord de la BMW M235i Cabriolet, la passion de conduire une automobile dynamique à ciel ouvert se muera en enthousiasme débordant. Tout comme la BMW M235i Coupé, la quatre places décapotable se distingue par son caractère automobile authentique qui reflète l'expérience que BMW M GmbH possède dans le développement de voitures de sport hautes performances destinées à la circulation quotidienne. Grâce à ce savoir-faire unique, la BMW M235i Cabriolet séduit par un concept d'ensemble harmonieux qui repose sur la puissance moteur, les liaisons au sol et les qualités aérodynamiques et garantit un niveau d'agilité, de précision et d'émotions sans égal dans le segment des compactes premium.

Première dynamique du système xDrive sur le cabriolet compact de BMW : la transmission intégrale intelligente fait ses débuts sur la BMW M235i xDrive Cabriolet.

Compte tenu de l'étoffement de la gamme des modèles prévu pour le mois de juillet 2015, l'expérience de conduite des plus dynamiques que procure la première automobile décapotable signée BMW M Performance s'enrichit d'une nouvelle facette fascinante: sur la BMW M 235i xDrive Cabriolet, la transmission intégrale intelligente répartit le couple délivré par le six cylindres en ligne entre les roues avant et les roues arrière, en permanence et selon la situation du moment.

Comme cela est déjà le cas sur la BMW M235i xDrive Coupé, le système optimise, par tous les temps et dans toutes les conditions routières, la traction et la stabilité dynamique de la première décapotable à transmission intégrale de la marque dans le segment des compactes premium, et augmente de manière sensible le dynamisme en virage et le pouvoir d'accélération dont il gratifie cette automobile M Performance. La BMW M235i xDrive Cabriolet, qui est dotée en série d'une boîte Steptronic sport à huit rapports, abat le zéro à 100 km/h en 4,9 secondes – 0,1 seconde de mieux que la BMW M235i Cabriolet à propulsion classique et boîte automatique.

Six cylindres en ligne à technologie M Performance TwinPower Turbo affichant une caractéristique de puissance fascinante.

Le moteur essence le plus puissant mis en œuvre sur les automobiles BMW M Performance révèle aussi sa caractéristique de puissance incomparable sous le capot de la BMW M235i Cabriolet et de la BMW M235i xDrive Cabriolet. Le six cylindres en ligne sait séduire par un débit de puissance spontané, une grande avidité de monter dans les tours et un punch généreux présent sur une large plage de régimes. Le rendement élevé qui confère à la BMW M235i Cabriolet et à la BMW M235i xDrive Cabriolet une efficacité remarquable, notamment au vu de ses performances routières, est une autre particularité du moteur. La technologie M Performance TwinPower Turbo dont il se targue comprend un système de suralimentation par turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), l'injection directe essence High Precision Injection avec des injecteurs multitrous en disposition centrale, la distribution variable VALVETRONIC ainsi que le système de calage variable des arbres à cames double VANOS. Sans oublier les modifications spécifiques apportées au système de refroidissement, à la gestion moteur et à la sonorité, conçues exclusivement pour les automobiles BMW M Performance sur la base de la BMW Série 2. D'une cylindrée de 3,0 litres, le moteur génère une puissance maximale de 240 kW (326 ch), disponible entre 5 800 et 6 000 tr/min. Le couple moteur

culmine à 450 Newtons-mètres et est disponible dans une plage de régimes comprise entre 1 300 et 4 500 tr/min.

De série, la BMW M235i Cabriolet est dotée d'une boîte mécanique à six rapports se caractérisant par un graissage à carter sec et un levier réducteur de débattement permettant des passages de rapports particulièrement sportifs. Ainsi équipée, cette automobile BMW M Performance avale le zéro à 100 km/h en 5,2 secondes. En association avec la boîte Steptronic sport à huit rapports optionnelle comprenant la fonction de départ automatisé (Launch Control), elle atteint les 100 km/h départ arrêté en 5,0 secondes, la vitesse maximale étant bridée par l'électronique à 250 km/h.

Parfaitement dans l'air du temps, les automobiles BMW M Performance proposent toute une panoplie de solutions signées BMW EfficientDynamics. Elles permettent à la BMW M235i Cabriolet de se contenter, en moyenne, de 8,5 litres de carburant aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 199 grammes par kilomètre selon le cycle de conduite européen. La boîte Steptronic sport à huit rapports a, elle aussi, une influence positive sur la consommation et les émissions de la BMW M235i Cabriolet. Grâce à elle, les valeurs baissent pour tomber à respectivement 7,9 litres aux 100 kilomètres et 184 grammes par kilomètre. La consommation moyenne de la BMW M235i xDrive Cabriolet s'élève à 8,3 litres de carburant aux 100 kilomètres, pour des émissions de CO₂ de 193 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen).

Agilité et précision grâce aux liaisons au sol spécifiques.

Les liaisons au sol spécialement développées pour ce modèle et réglées avec la précision typiquement M permettent aussi à la BMW M235i Cabriolet et à la BMW M235i xDrive Cabriolet de transformer sa puissance moteur suprême en un dynamisme de conduite souverain. Les ressorts et amortisseurs configurés individuellement ainsi que l'élastocinématique spécifique pour l'essieu avant tiennent compte non seulement de la caractéristique de puissance du six cylindres, mais aussi des particularités de la silhouette découvrable. En outre, le système de freinage M Sport et la Direction sport variable avec une loi également spécifique font partie de la dotation standard des deux modèles.

Les roues M de 18 pouces en alliage léger, également de série, sont combinées à une monte pneumatique mixte avec des pneus de 225/40 R18 à l'avant et de 245/35 R18 à l'arrière. Les pneus High Grip spécialement développés garantissent une transmission optimale du couple tant à l'accélération qu'au freinage. La gamme des accessoires d'origine BMW propose aussi des roues BMW M Performance de 19 pouces en alliage léger matricé.

En outre, la gamme des accessoires disponibles pour la BMW M235i Cabriolet comprend le blocage de différentiel BMW M Performance. Le pont arrière mécanique à différentiel à glissement limité, dit sensible au couple, optimise la répartition du couple moteur entre les roues arrière en termes de traction. Il réagit à des différences de couple entre les roues motrices et réduit le patinage apparaissant sur la roue dont l'adhérence est la moindre en transférant plus de couple à l'autre roue, grâce à son effet de blocage. Cette stratégie permet d'exploiter la puissance moteur de manière idéale, par exemple pour des accélérations encore plus dynamiques en sortie de virage.

Équilibre aérodynamique optimisé, poste de conduite à l'ambiance racing.

Outre les liaisons au sol spécifiques, l'équilibre aérodynamique optimisé contribue au comportement routier maîtrisable avec précision de la BMW M235i Cabriolet et de la BMW M235i xDrive Cabriolet. Les éléments de carrosserie conçus en conséquence influent sur le design spécifique de ces deux modèles qui se parent, entre autres, d'un bouclier avant au look typiquement M. Dotées de lèvres aérodynamiques déclinées de la course automobile, les grandes prises d'air empiètent aussi sur la place réservée aux antibrouillards sur les autres variantes de la BMW Série 2 Cabriolet. Fidèles au traité typique des automobiles BMW M Performance, elles sont parcourues par des barrettes horizontales de couleur gris Ferric métallisé. Les coquilles des rétroviseurs extérieurs adoptent la même couleur. D'autres traits distinctifs du design extérieur : les bas de caisse au traité prononcé, le bouclier arrière dont la partie inférieure en Dark Shadow métallisé encadre aussi les deux embouts d'échappement chromés noir.

Parmi les éléments de design exclusifs, citons aussi les caches de marchepied arborant des inserts en aluminium et la signature « M235i » ainsi qu'un aménagement intérieur propre à ce modèle. Il se distingue par des sièges sport pour le conducteur et le passager avant, le volant M gainé cuir avec touches multifonctions, les inserts décoratifs en finition aluminium hexagone avec des listels de couleur bleu Estoril mat ou noir brillant, les soufflets en cuir pour le levier ou le sélecteur de vitesses ainsi que le levier du frein à main ou encore le repose-pied M pour le conducteur. Le combiné d'instruments spécifique arbore des graduations et des chiffres rouges sur le compteur de vitesse et le compte-tours. En association avec le combiné d'instruments à fonctionnalités élargies, une signature de modèle numérique s'y ajoute. L'éclairage intérieur de couleur variable et une bride bleue pour la clé de contact donnent la dernière touche à la dotation intérieure de la BMW M235i Cabriolet et de la BMW M235i xDrive Cabriolet.

7 **BMW ConnectedDrive à bord de la BMW Série 2 Cabriolet: première de la mise à jour « over the air ».**



- **Inédite : mise à jour gratuite de la cartographie par téléphonie mobile, carte SIM intégrée compatible LTE.**
- **Choix le plus riche du segment des compactes de systèmes d'aide au conducteur et de services de mobilité.**
- **Assistant au stationnement, Driving Assistant, Assistant pleins phares anti-éblouissement.**

La BMW Série 2 Cabriolet révèle aussi sa position d'exception face à la concurrence du segment ainsi que les progrès réalisés par rapport à la devancière dans le domaine de l'interconnexion intelligente entre le conducteur, la voiture et l'environnement. La gamme des systèmes d'aide au conducteur et des services de mobilité signés BMW ConnectedDrive proposés de série ou en option pour optimiser le confort, la sécurité et l'utilisation des fonctions d'infodivertissement, séduit par une diversité unique dans le segment des compactes. En outre, la BMW Série 2 Cabriolet est le premier modèle de la marque pouvant être équipé du système de navigation Professional de la nouvelle génération qui permet au client la mise à jour gratuite des données de navigation « over the air » (par les airs) grâce à la carte SIM fixe de la voiture. La carte SIM intégrée de série supporte – et c'est une autre innovation inaugurée sur la BMW Série 2 Cabriolet – la norme de téléphonie mobile LTE qui permet une transmission de données particulièrement rapide et fiable.

Parmi les points forts de l'offre de systèmes d'aide au conducteur de BMW ConnectedDrive, citons l'Assistant pleins phares anti-éblouissement, l'option Driving Assistant, l'Assistant au stationnement et la caméra de recul. L'option services ConnectedDrive optimise, quant à elle, les conditions d'utilisation de services passant par le téléphone ou par Internet. D'autres fonctions innovantes peuvent être intégrées dans le système de commande de la voiture par le biais d'applications.

Confortable, gratuite et toujours à jour : la mise à jour de la cartographie « over the air ».

Avec l'entrée en scène du système de navigation Professional de la toute dernière génération, proposé en option sur la BMW Série 2 Cabriolet, le guidage à destination atteint un niveau de confort et de fiabilité encore rehaussé. Le système se met à jour régulièrement, plusieurs fois par an, dès

qu'une nouvelle version de la cartographie est disponible. Cette nouvelle prestation occasionne ni frais de licence ni coûts de transfert de données pour l'utilisateur.

Grâce à la carte SIM installée à bord, la nouvelle cartographie est transférée dans la voiture via téléphonie mobile, sans détour par un support de données externe et une installation manuelle. L'écran de contrôle affiche l'avancement de la mise à jour que le système installe sans peine et en toute autonomie. Ainsi, le logiciel de cartographie le plus récent – base d'une navigation parfaite – est disponible sans le moindre délai. Pendant la mise à jour, toutes les fonctions de navigation restent opérationnelles sans restriction. La mise à jour automatique ne demande ni enregistrement ni inscription dans un portail.

Pour optimiser encore la transmission de données en vue des fonctions décrites et d'autres fonctions BMW ConnectedDrive, telles que le service d'info route en temps réel (RTTI) également utilisable en association avec le système de navigation Professional, la carte SIM intégrée à bord de la BMW Série 2 Cabriolet est compatible avec la norme de téléphonie mobile LTE. La nouvelle technologie d'Internet à large bande est synonyme d'une nette hausse des performances en matière de débit de données. Ainsi, la transmission des données se fait à une vitesse pouvant quintupler par rapport à celle autorisée par la norme 3G.

Des services basés Internet s'invitent à bord grâce à des applications.

L'option services ConnectedDrive jette les bases d'une interconnexion intelligente complètement inédite. Cet équipement novateur permet d'accéder à Internet, au service de renseignement téléphonique appelé service Concierge, aux téléfonctions, au portail BMW Online et à l'offre de divertissement en ligne proposée par BMW ConnectedDrive. L'Appel d'urgence intelligent ainsi que la fonction BMW TéléServices font partie de la dotation standard de la BMW Série 2 Cabriolet.

Il est aussi possible d'intégrer de nombreuses autres fonctions après l'achat du véhicule grâce à des applications en passant soit par la carte SIM installée de manière fixe dans la voiture, soit par le smartphone connecté à la voiture via une technologie d'interfaçage innovante. Parmi ces fonctions, mentionnons la webradio ou bien l'utilisation de réseaux sociaux tels que Facebook et Twitter. Ce concept applicatif flexible permet d'intégrer non seulement des applications spécialement mises au point par BMW Group, mais aussi des applications « BMW Apps ready » proposées par des tiers. Ainsi, les conducteurs BMW pourront désormais facilement transmettre à la

voiture de nombreuses fonctions d'infodivertissement qu'ils utilisent déjà sur leur ordinateur à la maison.

Confort, sécurité et plaisir de conduire accrus grâce à des systèmes d'aide au conducteur innovants.

Les systèmes d'aide au conducteur proposés par BMW ConnectedDrive offrent, eux aussi, d'une diversité sans égale. La BMW Série 2 Cabriolet est équipée en série d'un capteur de pluie, y compris la commande automatique des codes. En association avec les phares bi-xénon optionnels, elle peut être dotée de l'éclairage directionnel adaptatif, y compris l'éclairage d'angle, le faisceau à portée et répartition variables et le régulateur adaptatif de la portée du faisceau pour les trajets urbains et autoroutiers. En outre, BMW propose un Assistant pleins phares anti-éblouissement qui fait appel à un occulteur dynamique dans le système optique des phares qui masque la portion du cône lumineux couvrant la zone occupée par le véhicule arrivant en sens inverse.

Grâce au détecteur d'obstacles Park Distance Control et à la caméra de recul qui envoie ses images à l'écran de contrôle du système iDrive, manœuvrer la voiture avec précision et dans le confort devient plus facile. L'Assistant au stationnement, lui aussi optionnel, aide le conducteur à choisir les emplacements parallèles à la route ou en bataille et à y garer sa voiture.

Outre le régulateur de vitesse avec fonction de freinage et l'indicateur Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement, la BMW Série 2 Cabriolet propose aussi le Driving Assistant. Cette option innovante englobe deux systèmes assistés par caméra: l'Alerte de dérive et l'Avertisseur de collision. L'Alerte de dérive est opérationnelle à des vitesses supérieures à 70 km/h et avertit le conducteur par un signal visuel dans le combiné d'instruments et une vibration dans la jante du volant lorsque sa voiture s'écarte intempestivement de la bonne trajectoire. L'Avertisseur de collision qui entre en action à partir de 15 km/h, enregistre toute distance trop faible par rapport aux véhicules qui précèdent. Il émet alors des signaux optiques et acoustiques. En même temps, il prépare le système de freinage afin de raccourcir la distance de freinage dans toute la mesure du possible dès que le conducteur intervient.

8 Fiches techniques. BMW 218i Cabriolet.



BMW 218i Cabriolet		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4432 / 1774 / 1413
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,7 (8,7)
Huile moteur ¹⁾	l	4,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1495 / 1570 (1515 / 1590)
Charge utile selon DIN	kg	470
PTMA	kg	1965 (1985)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	865 / 1160
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1300 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	- / 75
Volume du coffre	l	280 à 335
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,32 x 2,13
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	1499
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/l	11,0
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	100 / 136
à un régime de	tr/min	4500 à 6000
Couple	Nm	220
à un régime de	tr/min	1250
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 (80) / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant associés à des airbags protège-tête, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, système de protection antiretourneement, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		205/55 R16 91H
Jantes AV / AR		7J x 16 alliage léger

BMW 218i Cabriolet

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/1	4,552 (5,000)
II	/1	2,548 (3,200)
III	/1	1,659 (2,143)
IV	/1	1,230 (1,720)
V	/1	1,000 (1,314)
VI	/1	0,830 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	4,138 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,077 (3,077)

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	15,0 (15,2)
Puissance au litre	kW/l	66,7
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,4 (9,6)
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	11,4 (-)
Vitesse maxi.	km/h	207 (205)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	recupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE ²⁾

avec monte de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,9 (6,5)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7 (4,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,5 (5,3)
CO ₂	g/km	129 (124)
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 et pneus d'hiver jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,3 (6,9)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,0 (4,9)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,8 (5,6)
CO ₂	g/km	136 (131)
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,5 (7,1)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,1 (5,0)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,0 (5,8)
CO ₂	g/km	139 (134)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW 220i Cabriolet, BMW 228i Cabriolet.



		BMW 220i Cabriolet	BMW 228i Cabriolet
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		2 / 4	2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	10,9
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	6,9 (7,6)	7,0 (7,6)
Huile moteur ¹⁾	l	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Charge utile selon DIN	kg	470	440
PTMA	kg	1980 (2000)	1975 (1995)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	885 / 1160	900 / 1130
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1200 / 750	1200 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	- / 75	- / 75
Volume du coffre	l	280 à 335	280 à 335
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,32 x 2,13	0,33 x 2,13
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC) et calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm ³	1997	1997
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	11,0	10,0
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	135 / 184	180 / 245
à un régime de	tr/min	5000 à 6250	5000 à 6500
Couple	Nm	270	350
à un régime de	tr/min	1250 à 4500	1250 à 4800
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre	80 / coffre
Puissance alternateur	AWW	170 / 2380	170 / 2380
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant associés à des airbags protège-tête, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, système de protection antiretournement, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0
Pneus AV / AR		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y
Jantes AV / AR		7J x 16 alliage léger	7J x 17 alliage léger

		BMW 220i Cabriolet	BMW 228i Cabriolet
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V.	I	/1	4,551 (4,714)
	II	/1	2,548 (3,143)
	III	/1	1,659 (2,106)
	IV	/1	1,230 (1,667)
	V	/1	1,000 (1,285)
	VI	/1	0,830 (1,000)
	VII	/1	- (0,839)
	VIII	/1	- (0,667)
	AR	/1	4,138 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,154 (3,077)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	11,2 (11,3)
Puissance au litre		kW/l	67,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,5 (7,6)
	0 à 1000 m	s	³⁾
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s	9,3 (-)
Vitesse maxi.		km/h	231 (226)
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement	
BMW EfficientDynamics de série			
Consommation selon cycle UE²⁾			
avec monte de série : jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 (BMW 220i Cabriolet), jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17 (BMW 228i Cabriolet)			
Cycle urbain ECE		l/100 km	8,9 (8,3)
Cycle extra-urbain EUDC		l/100 km	5,1 (5,0)
Moyenne ECE+EUDC		l/100 km	6,5 (6,2)
CO ₂		g/km	152 (144)
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17 (BMW 220i Cabriolet), jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR et pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE		l/100 km	9,2 (8,5)
Cycle extra-urbain EUDC		l/100 km	5,3 (5,1)
Moyenne ECE+EUDC		l/100 km	6,7 (6,3)
CO ₂		g/km	157 (148)
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR			
Cycle urbain ECE		l/100 km	9,4 (8,7)
Cycle extra-urbain EUDC		l/100 km	5,4 (5,2)
Moyenne ECE+EUDC		l/100 km	6,9 (6,5)
CO ₂		g/km	161 (152)
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW M235i Cabriolet.

BMW M235i Cabriolet		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4454 / 1774 / 1403
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1516 / 1534
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	6,7 (7,2)
Huile moteur ¹⁾	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1600 / 1675 (1620 / 1695)
Charge utile selon DIN	kg	430
PTMA	kg	2030 (2050)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	960 / 1145
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	- / -
Volume du coffre	l	280 à 335
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,35 x 2,13
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie M Performance TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC) et calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	2979
Course / alésage	mm	89,6 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	10,2
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	240 / 326
à un régime de	tr/min	5800 à 6000
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1300 à 4500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium ; élastocinématique spécifique à M
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et quatre pistons
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et deux pistons
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant associés à des airbags protège-tête, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, système de protection antiretournement, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	14,4
Pneus AV / AR		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Jantes AV / AR		7,5J x 18 alliage léger/ 8J x 18 alliage léger

BMW M235i Cabriolet

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic sport à 8 rapports)		
Démultiplication B.V. I	/1		4,110 (4,714)
II	/1		2,315 (3,143)
III	/1		1,542 (2,106)
IV	/1		1,179 (1,667)
V	/1		1,000 (1,285)
VI	/1		0,846 (1,000)
VII	/1		- (0,839)
VIII	/1		- (0,667)
AR	/1		3,727 (3,295)
Rapport de pont AR	/1		3,077 (3,077)

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,7 (6,8)
Puissance au litre	kW/l	80,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,2 (5,0)
0 à 1000 m	s	²⁾
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	5,6 (-)
Vitesse maxi.	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	<p>récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement</p>
---	---

Consommation selon cycle UE

Cycle urbain ECE	l/100 km	11,5 (10,7)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,8 (6,2)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	8,5 (7,9)
CO ₂	g/km	199 (184)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

BMW 220d Cabriolet		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4432 / 1774 / 1413
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur ¹⁾	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Charge utile selon DIN	kg	470
PTMA	kg	2005 (2025)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	905 / 1155
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1500 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	- / 75
Volume du coffre	l	280 à 335
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,13
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars
Cylindrée réelle	cm ³	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant associés à des airbags protège-tête, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec pré-tensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, système de protection antiretourneement, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		205/55 R16 91W
Jantes AV / AR		7J x 16 alliage léger

BMW 220d Cabriolet

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (5,000)
II	/1	2,248 (3,200)
III	/1	1,403 (2,143)
IV	/1	1,000 (1,720)
V	/1	0,802 (1,314)
VI	/1	0,659 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,231 (2,647)

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Puissance au litre	kW/l	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,5 (7,4)
0 à 1000 m	s	³⁾
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	7,7 (-)
Vitesse maxi.	km/h	225 (225)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE ²⁾

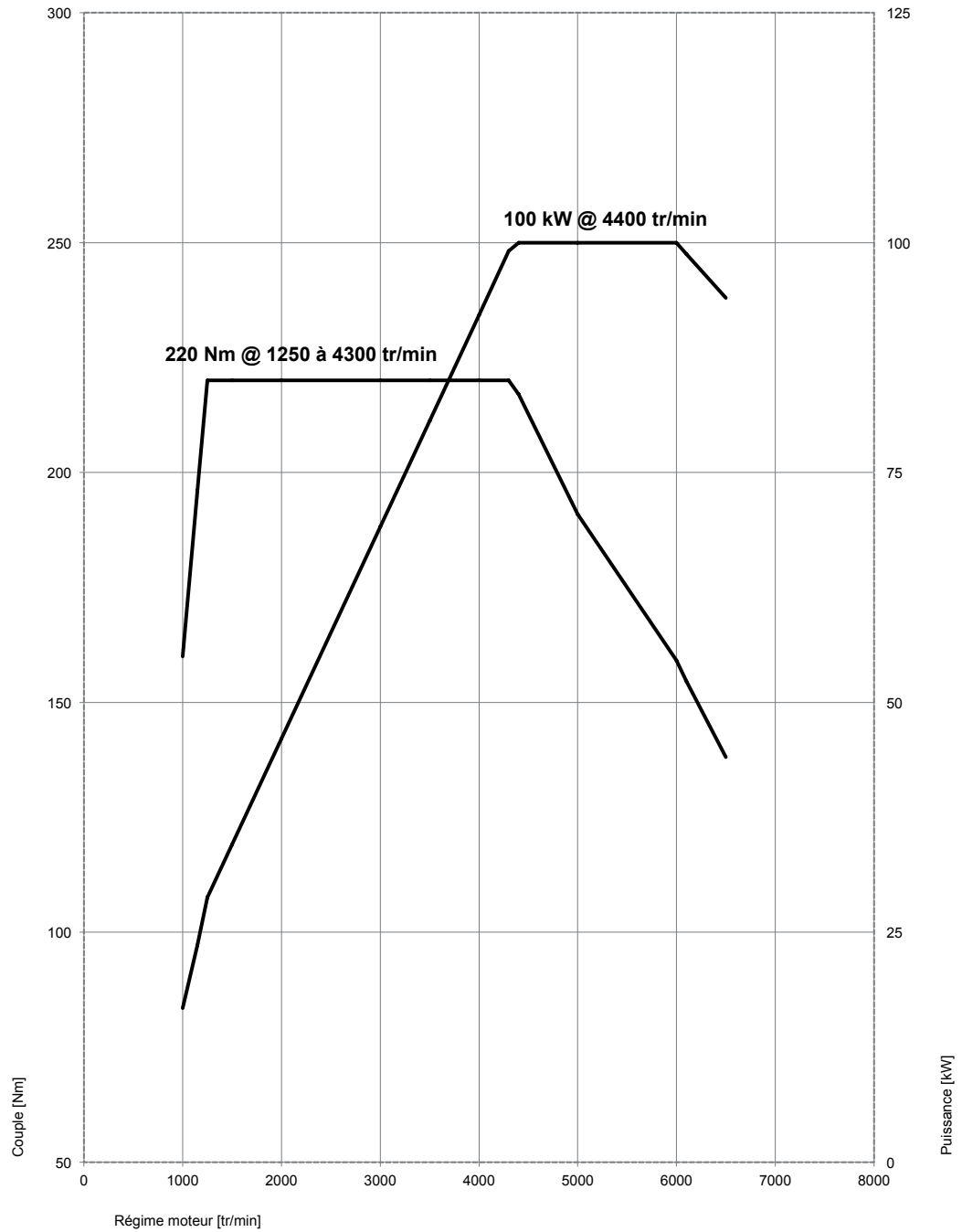
avec monte de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,5 (4,7)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,8 (3,7)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,4 (4,1)
CO ₂	g/km	116 (108)
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 et pneus d'hiver jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,7 (5,0)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,0 (3,9)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,6 (4,3)
CO ₂	g/km	121 (113)
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,8 (5,2)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,1 (4,0)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,7 (4,4)
CO ₂	g/km	124 (117)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

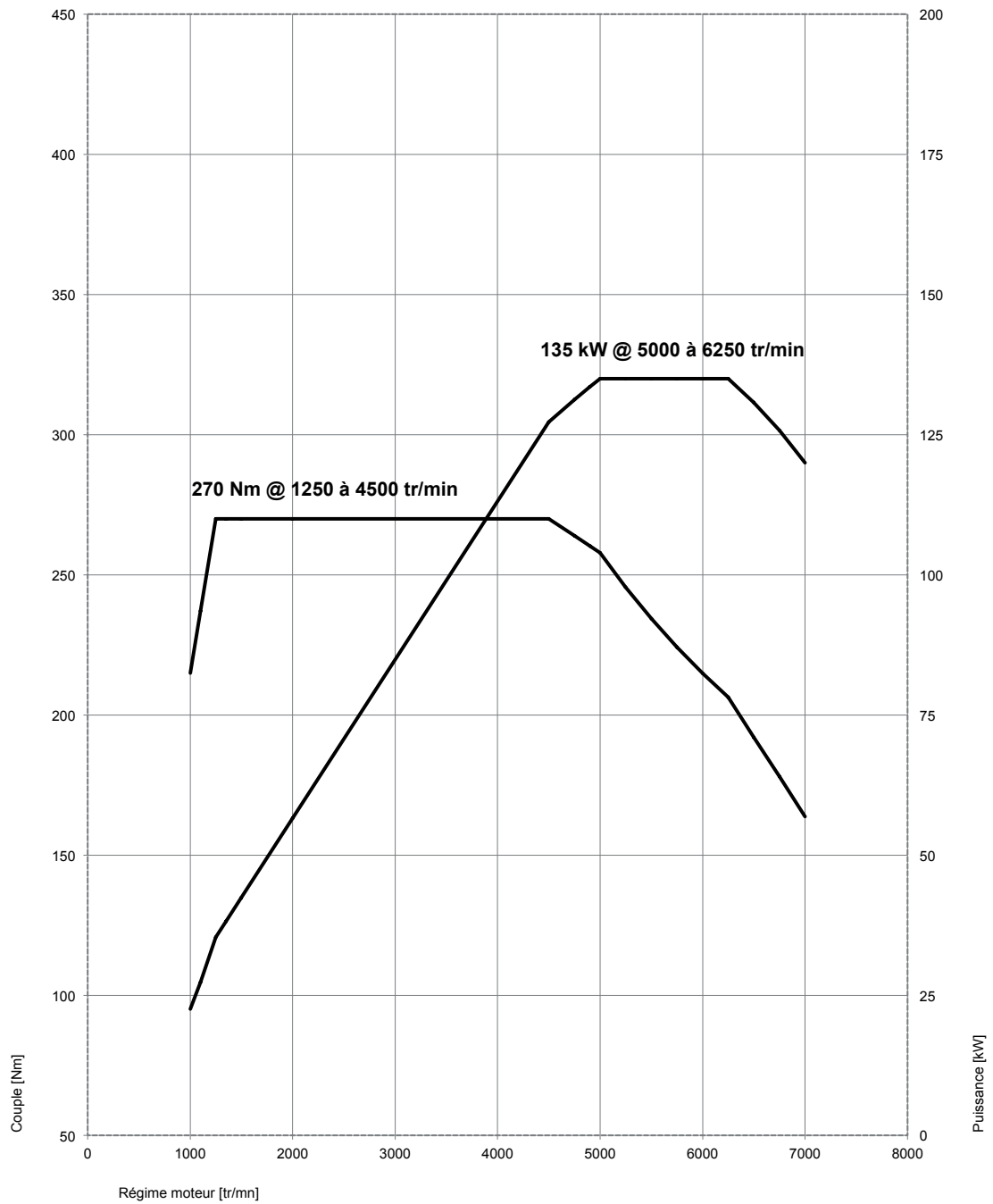
¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

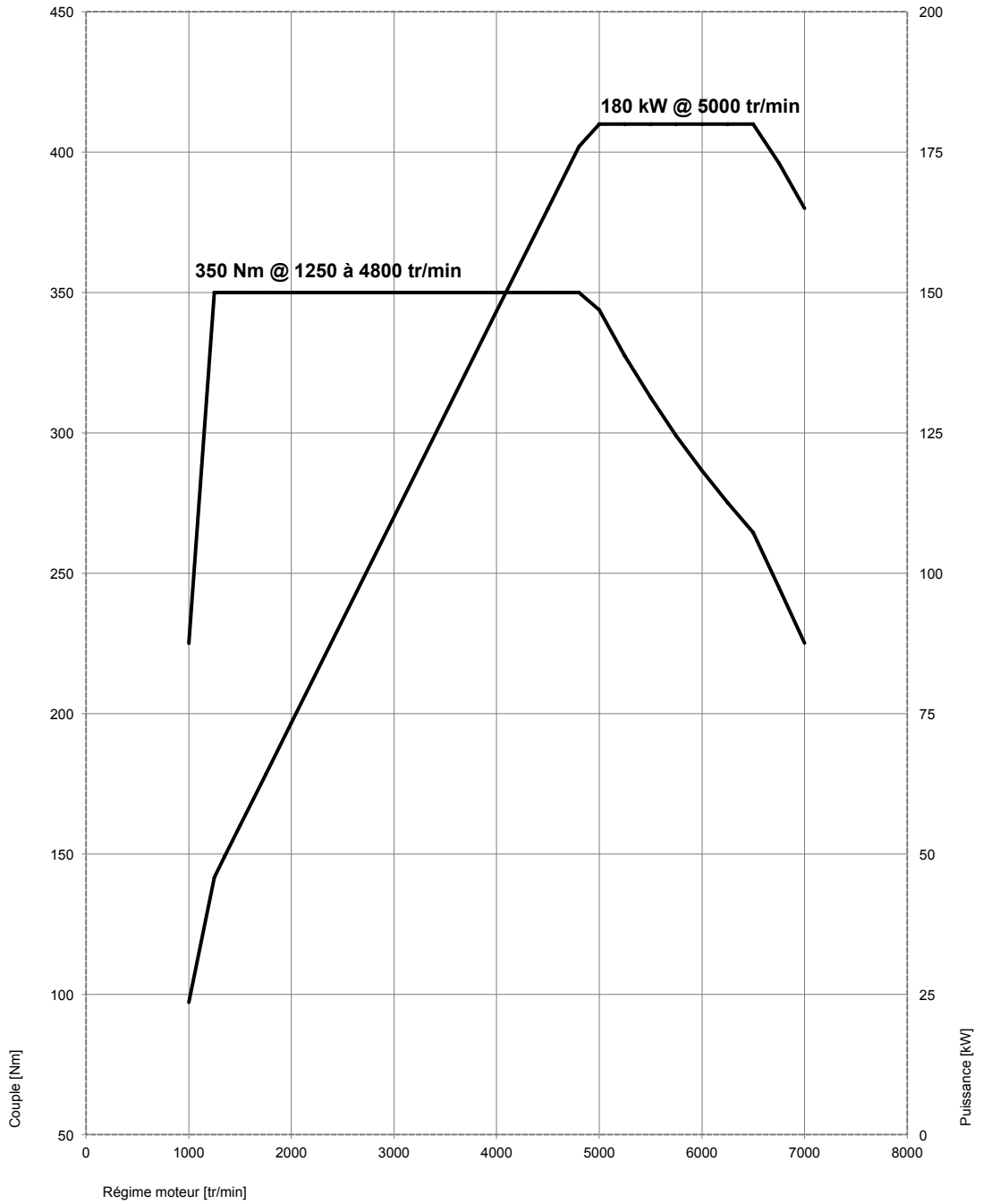
9 Caractéristiques de puissance et de couple. BMW 218i Cabriolet.



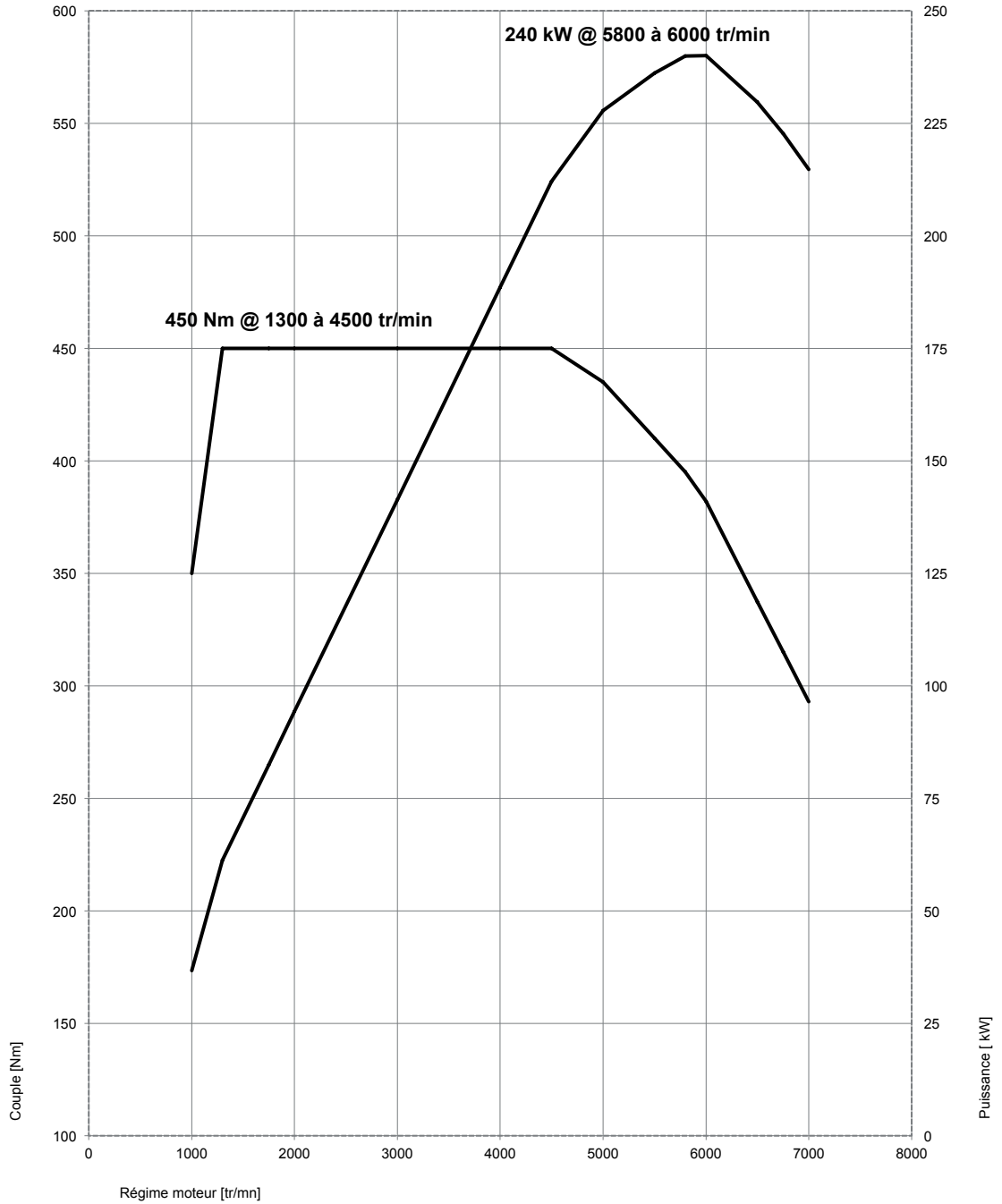
BMW 220i Cabriolet.

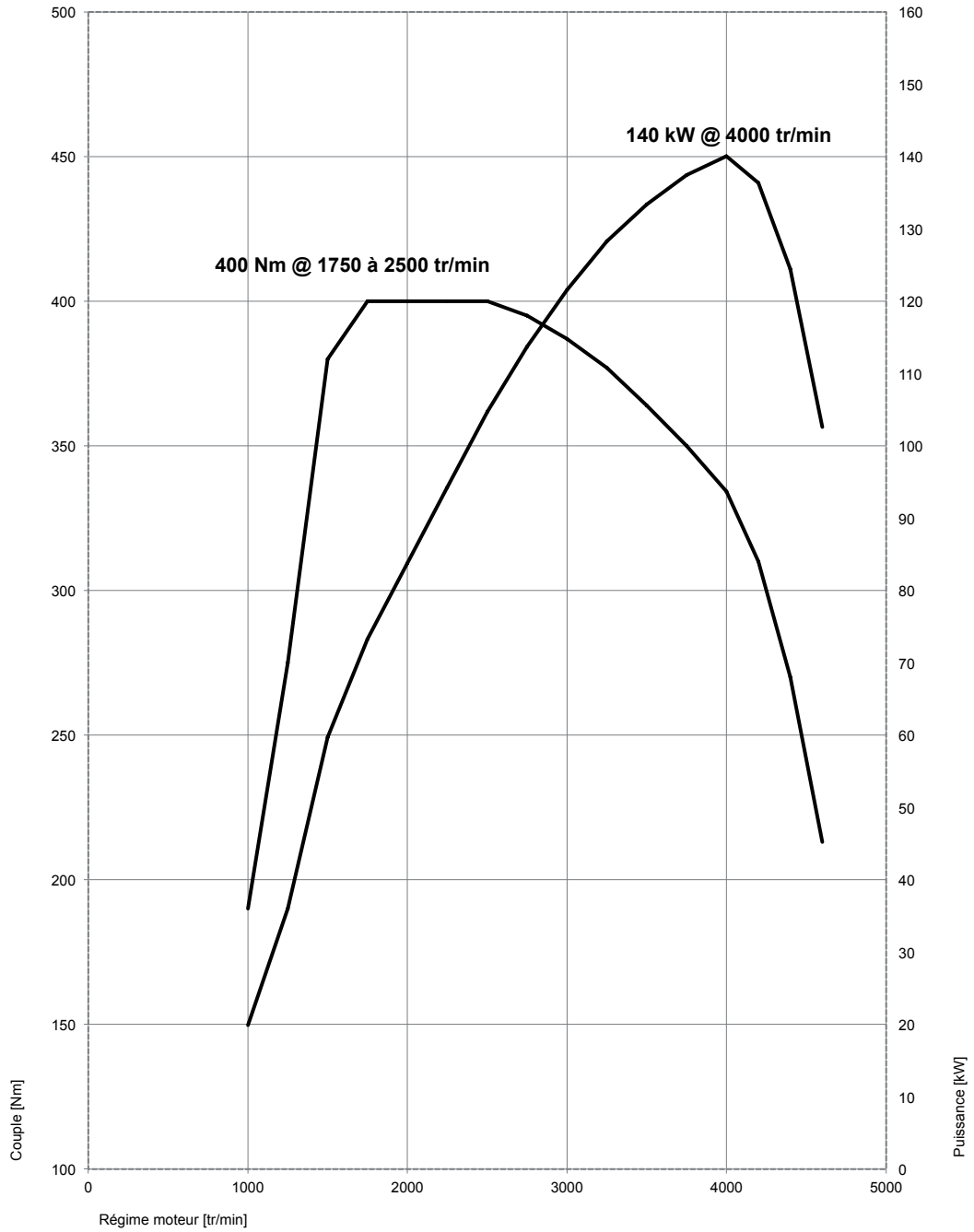


BMW 228i Cabriolet.



BMW M235i Cabriolet.





10 Dimensions extérieures et intérieures.

