



Barrier remporte la catégorie EVO dans le WSBK – Kiyonari règne en maître à Donington Park avec sa BMW S 1000 RR.

Un week-end couronné de succès pour Sylvain Barrier et le Team BMW Motorrad Italia SBK à Jerez de la Frontera – Ryuichi Kiyonari empoche deux victoires dans le BSB.

Munich, le 10 septembre 2014. Le week-end dernier, les clients de BMW Motorrad Motorsport ont une fois de plus eu l'occasion de fêter leur réussite dans leurs championnats respectifs. Dans la catégorie EVO du Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK), le Français Sylvain Barrier a remporté une nouvelle victoire à Jerez de la Frontera (ES). Dans le Championnat Britannique de Superbike (BSB), Ryuichi Kiyonari (JP) était l'homme en forme du moment et dans le Championnat d'Espagne de Superbike (CEV), des pilotes privés de BMW Motorrad ont également obtenu des résultats de tout premier ordre.

Championnat du Monde FIM de Superbike à Jerez.

Après une pause de près de deux mois, la saison 2014 du Championnat du Monde FIM de Superbike a repris son cours le week-end dernier. La 10^e manche de la saison avait lieu à Jerez de la Frontera, en Espagne. Les spécialistes de BMW Motorrad Motorsport étaient comme de coutume sur place pour épauler leurs clients au plus haut niveau de la compétition réservée aux motos dérivées de modèles de série. Ils en ont de nouveau retiré des motifs de satisfaction puisque Sylvain Barrier (FR) et le Team BMW Motorrad Italia SBK ont connu un week-end presque parfait avec leur BMW S 1000 RR EVO. Dans la première course, Barrier a été en tête de la catégorie EVO sur la majeure partie de la distance et a terminé deuxième, manquant la victoire pour seulement quelques dixièmes de seconde. Il figurait à la 10^e place du classement général. Au cours de la seconde course, Barrier a creusé un écart important sur les autres pilotes de la catégorie EVO et a franchi la ligne d'arrivée en vainqueur (11^e au classement général).

Le BMW Team Toth aligne deux BMW S 1000 RR dans le WSBK. Au guidon de la version EVO à Jerez, Gabor Rizmayer (HU) a terminé les deux courses respectivement à la 16^e et à la 14^e place du classement général. Imre Toth (HU) est engagé sur la version Superbike de la RR. Il s'est classé 18^e dans la première course mais a abandonné dans la seconde.

Coupe FIM Superstock 1000 à Jerez.

Le circuit de Jerez accueillait également la sixième manche de la Coupe FIM Superstock 1000 (WSTK) 2014, dont les courses ont lieu dans le cadre des week-ends du WSBK. Quatre pilotes privés de BMW Motorrad sont en lice dans ce championnat. Aux commandes de sa BMW S 1000 RR, Robert Muresan (RO / H-Moto Team) a achevé la course en 10^e position. Pilotant une BMW HP4, Remo Castellarin (IT / Cast16 Corse) a terminé 13^e, suivi par Federico Sandi (IT/Team Motoxracing), 14^e. Federico d'Annunzio (IT / FDA Racing Team) s'est classé 21^e.

Championnat Britannique de Superbike à Donington Park.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



Ryuichi Kiyonari a dominé la neuvième manche du Championnat Britannique de Superbike, qui s'est tenue à Donington Park (GB) le week-end dernier. Le pilote japonais a remporté les deux courses avec sa BMW S 1000 RR de Buildbase BMW Motorrad et a signé le meilleur temps au tour dans la seconde course. Il s'agissait de son deuxième doublé victorieux de la saison 2014. Kiyonari est actuellement troisième au classement général du BSB et il est l'un des pilotes en lice pour le titre 2014. Au classement du BMW Motorrad Race Trophy, il a amélioré sa position en passant de la 21^e place à la 16^e. James Westmoreland (GB), son compagnon d'écurie, s'est adjugé deux résultats dans le top 10 en franchissant la ligne d'arrivée en 10^e et en 8^e position respectivement. Avec sa BMW S 1000 RR, Patric Muff (CH / Bathams's Prize Winning Ales) s'est classé neuvième au terme de la première course et a terminé la seconde en 16^e position. Son équipier Michael Rutter (GB) était 16^e dans la première course mais a abandonné dans la seconde.

Dans la catégorie Superstock, le pilote de Buildbase BMW Motorrad Lee Jackson (GB) a établi un nouveau record du tour avec sa BMW S 1000 RR. Il est passé sous le drapeau à damier en quatrième position, suivi de près par Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing), cinquième. Dans le BMW Motorrad Race Trophy, Jackson continue de grimper au classement et figure désormais au septième rang. Kennaugh a également gagné plusieurs places (voir le classement actuel complet du BMW Motorrad Race Trophy ci-dessous).

Championnat d'Espagne de Superbike à Navarra.

Navarra (ES) servait de cadre au Championnat d'Espagne de Superbike (CEV) ce week-end. Dans la catégorie Superbike, Daniel Rivas Fernandes (ES) a manqué le podium pour seulement une seconde avec sa BMW S 1000 RR engagée par le Team Easyrace Superbike. Il a terminé quatrième, juste devant Ivan Silva Alberola (ES / Targobank Motorsport), cinquième. Neuvième, le Finlandais Eeki Kuparinen (Motomarket Racing) a aussi franchi la ligne d'arrivée dans les 10 premiers. Les points comptant pour le Race Trophy que leur valent ces résultats permettent à tous ces pilotes de gagner plusieurs places au classement du BMW Motorrad Race Trophy.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Le classement actuel.

Etabli au 10 septembre 2014

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat	Points
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	203,75
2	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
3	Emilien Jajlet (FR)	FSBK	193,00
4	Marco Nekvasil (AT)	IDM	174,50
5	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	174,00
6	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	170,00
7	Lee Jackson (GB)	BSB	154,00
8	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



9	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	151,00
10	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	149,00
11	Lucy Glöckner (DE)	IDM	141,00
12	Lance Isaacs (ZA)	SAM	129,75
13	Daniel Rivas Fernandez (ES)	CEV	127,00
14	Michel Amalric (FR)	FSBK	126,00
15	Eeki Kuparinen (FI)	CEV	120,00

16. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB/118,00), 17. Alessandro Polita (IT/CIV/116,25), 18. Dominik Vincon (DE/IDM/110,25), 19. Luca Conforti (IT/CIV/101,25), 20. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/99,50), 21. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/97,00), 22. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,83), 23. Leon Bovee (NL/IDM/95,25), 24. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 25. Andy Rey (FR/FSBK/82,00), 26. Uwe Gürck (DE/SWC/81,72), 27. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/80,00), 28. Fabrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 29. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 30. Stefan Nebel (DE/IDM/73,50), 31. Marc Neumann (DE/IDM/70,50), 32. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 33. Janine Davies (ZA/SAM/67,50), 34. Florian Drouin (FR/FSBK/67,00), 35. Björn Stuppi (DE/EWC/61,95), 36. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/61,95), 37. Thomas Hainthaler (DE/IDM/60,00), 38. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 39. Mark Albrecht (DE/IDM/51,00), 40. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 41. Robert Muresan (RO/WSTK/42,00), 42. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 43. Marco Sousa (CA/CSBK/41,00), 44. Jörg Steinhause (DE/SWC/40,80), 45. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/36,00), 46. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/34,73), 47. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/33,00), 48. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/30,00), 49. James Westmoreland (GB/BSB/29,00), 50. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/28,96), 51. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 52. Patric Muff (CH/BSB/23,33), 53. Rémi Boitel (FR/FSBK/21,00), 54. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 55. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 56. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 57. Sylvain Barrier (FR/WSBK/16,00), 58. Alessio Vellini (IT/CIV/15,00), 59. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 60. Imre Toth (HU/WSBK/7,00), 61. David Datzer (DE/IDM/6,00), 62. Martijn Polinder (DK/IDM/3,00), 63. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 64. Filip Altendorfer (DE/EWC/2,45), 64. Florian Bauer (DE/EWC/2,45), 64. Rico Löwe (DE/EWC/2,45), 67. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Il est encore possible de s'inscrire pour le BMW Motorrad Race Trophy 2014 sur le site web www.bmw-motorrad.de/motorsport. La date limite d'inscription est fixée au 2 novembre 2014. Quelle que soit la date à laquelle les engagements sont reçus, chaque participant recevra des points pour toutes les courses qu'il ou elle a disputées depuis le début de la période prise en compte, soit le 15 février 2014. Par conséquent, le classement est amené à changer au fur et à mesure que de nouveaux participants y sont inclus.

Le site web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

