



Barrier festejou um triunfo na classe EVO no WSBK – Kiyonari foi rei com a sua BMW S 1000 RR em Donington Park.

Sylvain Barrier e a equipa BMW Motorrad Italia SBK Team tiveram um fim de semana pleno de sucessos em Jerez de la Frontera – Ryuichi Kiyonari colecionou uma dupla vitória no BSB.

Munique, 10 de setembro de 2014: No último fim de semana, os pilotos privados da BMW Motorrad Motorsport voltaram a comemorar sucessos nos seus respetivos campeonatos. Na classe EVO do Campeonato Mundial de Superbike FIM (WSBK), o francês Sylvain Barrier garantiu mais uma vitória em Jerez de la Frontera (ES). Ryuichi Kiyonari (JP) era o homem a bater Campeonato Britânico de Superbike (BSB), e também no Campeonato Espanhol de Superbike (CEV) os pilotos BMW Motorrad, alcançaram muito bons resultados.

FIM Superbike World Championship em Jerez.

Após uma pausa de quase dois meses, o Campeonato Mundial de Superbike FIM foi retomado na semana passada. A décima prova da temporada foi realizada em espanhol Jerez de la Frontera. Os especialistas da BMW Motorrad Motorsport estiveram novamente no local, para apoiar os seus clientes no na competição que se baseia em motos de produção. E tiveram todas as razões para se sentirem satisfeitos, já que Sylvain Barrier (FR) e a equipa BMW Motorrad Italia SBK a conseguiram ter um fim de semana quase perfeito com sua BMW S 1000 RR EVO. Na primeira corrida Barrier liderava a classe EVO com alguma vantagem, mas acabaria por perder a vitória na classe, por apenas alguns décimos de segundo. Na classificação geral, foi o décimo. Na segunda corrida Barrier garantiu uma grande vantagem sobre os outros pilotos EVO e cortou a linha como vencedor da classe EVO (11º da geral).

O BMW Team Toth inscreveu duas BMW S 1000 RR no WSBK. Gabor Rizmayer (HU) pilotou a versão EVO em Jerez, terminando as corridas em 16º e 14º da geral, respetivamente. Imre Toth (HU) participa com a versão Superbike da RR. Foi 18º na primeira corrida, mas abandonou na segunda.

FIM Superstock 1000 Cup in Jerez.

O circuito de Jerez também recebeu a sexta manga da FIM Superstock 2014 Cup 1000 (WSTK) cujas corridas são realizadas nos fins de semana do WSBK. Quatro pilotos privados da BMW Motorrad compete nesta série. Robert Muresan (RO / H-Moto Team) terminou a corrida em décimo com a sua BMW S 1000 RR. Remo Castellarin (IT / Cast16 Corse), que tripula uma BMW HP4, foi 13º, seguido por Federico Sandi (IT / Team Motoxracing) em 14º. Federico d'Annunzio (IT / FDA Racing Team) foi 21º.

British Superbike Championship em Donington Park .

No nono round do Campeonato Britânico de Superbike, realizado em Donington Park (GB) na semana passada, Ryuichi Kiyonari domino os acontecimentos. O piloto japonês venceu as duas corridas com a sua Buildbase BMW Motorrad BMW S 1000 RR e estabeleceu a volta mais rápida na segunda corrida. Foi sua segunda dupla vitória da temporada de 2014. Kiyonari está atualmente em terceiro lugar na classificação geral do campeonato BSB, sendo

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





um dos pilotos que lutam pelo título de 2014. No BMW Motorrad Race Trophy ele melhorou de 21º para 16º. O seu companheiro de equipa, James Westmoreland (GB) colocou-se por duas vezes entre os dez primeiros, cruzando a linha de chegada, em décimo e oitavo, respetivamente. Patric Muff Patric Muff (CH/Bathams's Prize Winning Ales) conseguiu o nono lugar na primeira corrida e terminou em 16º na segunda corrida com a sua BMW S 1000 RR. Seu companheiro de equipa, Michael Rutter (GB) foi 16º na primeira corrida, mas abandonou na segunda.

Na corrida da classe Superstock o piloto da Buildbase BMW Motorrad, Lee Jackson (GB) estabeleceu um novo recorde da volta, com a sua BMW S 1000 RR. Atravessou a meta na quarta posição, seguido de perto por Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing) que terminou em quinto. No BMW Motorrad Race Trophy, Jackson continua a subir na classificação e está agora no sétimo lugar. Kennaugh também subiu várias posições (veja o quadro completo de resultados no quadro abaixo).

Spanish Superbike Championship em Navarra.

O Campeonato Espanhol de Motociclismo (CEV) esteve em Navarra (ES) este fim de semana. Na corrida da categoria Superbike Daniel Rivas Fernandes (ES) perdeu o pódio por apenas um segundo com a sua BMW S 1000 RR inscrita pela equipa Superbike Equipe Easyrace. Terminou em quarto, seguido diretamente por Ivan Silva Alberola (ES / Targobank Motorsport) que acabou em quinto. Eeki Kuparinen da Finlândia (Motomarket Racing) também cortou a meta entre os dez primeiros, terminando em nono. Com os pontos recolhidos através destes resultados, todos melhoraram as suas posições no ranking do BMW Motorrad Race Trophy 2014.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Classificação atual.

em : 10 de Setembro de 2014

| Cl. | Nome (Nat.) | Campeonato | Pontos |
|-----|----------------------------|------------|--------|
| 1 | Markus Reiterberger (DE) | IDM, EWC | 203,75 |
| 2 | Michael Dunlop (GB) | IOMTT, BSB | 199,38 |
| 3 | Emilien Jaitlet (FR) | FSBK | 193,00 |
| 4 | Marco Nekvasil (AT) | IDM | 174,50 |
| 5 | Bastien Mackels (BE) | IDM, EWC | 174,00 |
| 6 | Cyril Brunet-Lugardon (FR) | FSBK | 170,00 |
| 7 | Lee Jackson (GB) | BSB | 154,00 |
| 8 | Jordan Szoke (CA) | CSBK | 153,50 |
| 9 | Ivan Silva Alberola (ES) | CEV | 151,00 |
| 10 | Laurent Aymonin (FR) | FSBK | 149,00 |
| 11 | Lucy Glöckner (DE) | IDM | 141,00 |
| 12 | Lance Isaacs (ZA) | SAM | 129,75 |

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



| | | | |
|----|-----------------------------|------|--------|
| 13 | Daniel Rivas Fernandez (ES) | CEV | 127,00 |
| 14 | Michel Amalric (FR) | FSBK | 126,00 |
| 15 | Eeki Kuparinens (FI) | CEV | 120,00 |

16. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB/118,00), 17. Alessandro Polita (IT/CIV/116,25), 18. Dominik Vincon (DE/IDM/110,25), 19. Luca Conforti (IT/CIV/101,25), 20. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/99,50), 21. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/97,00), 22. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,83), 23. Leon Bovee (NL/IDM/95,25), 24. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 25. Andy Rey (FR/FSBK/82,00), 26. Uwe Gürck (DE/SWC/81,72), 27. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/80,00), 28. Fabrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 29. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 30. Stefan Nebel (DE/IDM/73,50), 31. Marc Neumann (DE/IDM/70,50), 32. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 33. Janine Davies (ZA/SAM/67,50), 34. Florian Drouin (FR/FSBK/67,00), 35. Björn Stuppi (DE/EWC/61,95), 36. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/61,95), 37. Thomas Hainthaler (DE/IDM/60,00), 38. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 39. Mark Albrecht (DE/IDM/51,00), 40. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 41. Robert Muresan (RO/WSTK/42,00), 42. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 43. Marco Sousa (CA/CSBK/41,00), 44. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 45. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/36,00), 46. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/34,73), 47. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/33,00), 48. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/30,00), 49. James Westmoreland (GB/BSB/29,00), 50. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/28,96), 51. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 52. Patric Muff (CH/BSB/23,33), 53. Rémi Boitel (FR/FSBK/21,00), 54. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 55. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 56. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 57. Sylvain Barrier (FR/WSBK/16,00), 58. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 59. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 60. Imre Toth (HU/WSBK/7,00), 61. David Datzer (DE/IDM/6,00), 62. Martijn Polinder (DK/IDM/3,00), 63. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 64. Filip Altendorfer (DE/EWC/2,45), 64. Florian Bauer (DE/EWC/2,45), 64. Rico Löwe (DE/EWC/2,45), 67. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Ainda é possível inscrever-se no BMW Motorrad Race Trophy 2014, através do site www.bmw-motorrad.de/motorsport. O prazo limite das inscrições para poderem pontuar, termina a 2 de Novembro de 2014 e a inscrição é grátis. Na altura da sua inscrição, os participantes receberão os pontos referentes às competições em que tomaram parte, desde o início da competição, que começou a 15 de Fevereiro de 2014. Por isso mesmo a classificação está sempre a mudar, pois muitos novos participantes estão sempre a entrar em competição.

BMW Motorrad Motorsport website:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

