

Новый пятидверный MINI. Содержание.



1.	Новый пятидверный MINI (Краткое изложение)	2
2.	Больше MINI, больше возможностей: новый пятидверный MINI	9
3.	Технические характеристики	27
4.	Диаграммы мощности и крутящего момента	35
5.	Размеры кузова	41



1. Новый пятидверный MINI. (Краткое изложение)

- Новый вариант кузова для нового MINI. Последовательное расширение модельной гаммы за счет пятидверного варианта предоставляет клиентам по-новому оценить характерное для MINI удовольствие от вождения – британская марка премиум-класса теперь представлена пятидверной моделью и в компактном сегменте.
- Колесная база по сравнению с трехдверной версией нового MINI увеличена на 72 миллиметра; благодаря этому на трех посадочных местах в задней части салона пятидверной модели на 72 миллиметра увеличилось пространство для ног и коленей. Запас пространства над головой вырос на 15 миллиметров, на 61 миллиметр по сравнению с новым MINI увеличена ширина салона на уровне локтей. Объем багажника составляет 278 литров, что на 67 литров больше, чем в трехдверной модификации. Автомобиль имеет наилучшие показатели в премиум-сегменте компактного класса по свободному пространству для ног, запасу пространства над головой и объему багажника. Спинка заднего сиденья разделена на две части и складывается в пропорции 60:40, а в качестве опции предлагается пакет отсеков для хранения – в том числе съемную панель пола багажника, которую можно зафиксировать в разных положениях.
- Перенос всей усовершенствованной технической «начинки» нового MINI в новую модель – пятидверный MINI обладает такими же выдающимися характеристиками: удовольствием от вождения, экономичностью, комфортом, безопасностью и интеллектуальным сетевым взаимодействием. Новое поколение двигателей и особая для данной модели настройка ходовой части, высококачественное оснащение, включающее инновационные системы помощи водителю; самый современный ассортимент функций в рамках программы MINI Connected.
- Пятидверный MINI отличается ярким дизайном экстерьера с типичным для марки языком форм и структурой кузова в сочетании с оригинальными пропорциями и спортивным вытянутым силуэтом. Длина кузова по сравнению с новым MINI увеличилась на 161 миллиметр и теперь составляет 3982 миллиметра (пятидверные модели

MINI Cooper S и MINI Cooper SD – 4005 миллиметров), при этом ширина осталась неизменной, а высота автомобиля увеличилась на 11 миллиметров. Характерные элементы дизайна новой модели – шестиугольная решетка радиатора, фары и задние фонари с широкой хромированной окантовкой, «жабры» с боковыми указателями поворота, а также выдержанные в черном цвете детали кузова в виде эффектного «обрамления» аналогично новому MINI. Дополнительные цвета кузова: крыша и корпуса внешних зеркал на заказ и без доплаты могут быть выполнены в контрастном цвете.

- К моменту вывода на рынок нового пятидверного MINI предлагаются четыре варианта модели (средний расход топлива: 3,6 – 5,9 л/100 км; выбросы CO₂: 95 – 136 г/км) с двумя бензиновыми и двумя дизельными двигателями нового поколения с технологией MINI TwinPower Turbo: пятидверный MINI Cooper с трехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 100 кВт/136 л.с., MINI Cooper S с четырехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 141 кВт/192 л.с., а также MINI Cooper D с трехцилиндровым дизельным двигателем (85 кВт/116 л.с.) и MINI Cooper SD с предлагающимся впервые новым четырехцилиндровым дизельным двигателем мощностью 125 кВт/170 л.с. В базовой комплектации автомобиль оснащается шестиступенчатой механической коробкой передач; в качестве опции доступна шестиступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic или спортивная автоматическая коробка передач Steptronic. Широкий пакет технологий MINIMALISM включает функцию Auto Start Stop и опциональный режим движения GREEN.
- Типичные для MINI картинговые ощущения – заслуга прецизионно настроенной и детально переработанной ходовой части с одношарнирной передней подвеской на амортизационных стойках и многорычажной задней подвеской. Максимальная динамика и маневренность достигается благодаря оптимизированной массе и высокой жесткости конструкции кузова. Рулевой механизм с электромеханическим усилителем в базовой комплектации включает в себя функцию Servotronic, а система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) в базовой комплектации включает в себя систему динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC) и электронную имитацию блокировки дифференциала Electronic Differential Lock Control (EDLC). Пятидверные модели MINI Cooper S и MINI Cooper SD дополнительно оснащены системой распределения крутящего момента Performance

Control, пружинами и амортизаторами со специфической настройкой – а в качестве опции предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. В базовой комплектации для пятидверного MINI предлагаются легкосплавные колесные диски размером 15 дюймов (модели MINI Cooper и MINI Cooper D) или 16 дюймов (5-дверные MINI Cooper S и MINI Cooper SD); в качестве опции доступны легкосплавные колесные диски размером до 18 дюймов.

- Впечатления от езды на новом пятидверном MINI можно менять при помощи опционального переключателя режимов движения MINI Driving Modes с поворотным выключателем, расположенным у основания рычага переключения передач. Кроме стандартной настройки – режима MID – также можно включить режим SPORT и режим GREEN; выбранный режим движения влияет на характеристику педали акселератора и характеристику усилителя рулевого управления, а также на скорость переключения передач в автоматической трансмиссии Steptronic и алгоритм регулировки жесткости амортизаторов системы Dynamic Damper Control (при соответствующей комплектации). При активированном режиме GREEN в сочетании с автоматической коробкой передач Steptronic доступна функция движения накатом при отсоединенном от трансмиссии и работающем на холостом ходу двигателе.
- Облегченная структура кузова была оптимизирована с точки зрения безопасности при столкновении. Серийное оснащение пятидверного MINI включает в себя включая фронтальные и боковые подушки и боковые шторки безопасности, трехточечные ремни безопасности для всех посадочных мест (спереди – с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения), крепления ISOFIX для установки детского кресла в задней части салона (а в качестве опции – также и на сиденье переднего пассажира), система контроля давления воздуха в шинах, а также активный капот для оптимизации защиты пешеходов. Облегченный кузов автомобиля обеспечивает выдающийся уровень акустического комфорта и виброизоляции, а также обладает отличными аэродинамическими качествами.
- Новая концепция индикации и управления: расположенная на рулевой колонке комбинация приборов со спидометром и тахометром, а также цветным дисплеем индикации важной информации и указателем уровня топлива в баке, индикационный дисплей с новыми функциями

отображения и цветовыми эффектами на светодиодном кольце для визуальной обратной связи при управлении многочисленными функциями автомобиля. В базовой комплектации MINI оснащается четырехстрочным TFT-дисплеем, а в качестве опции – цветным дисплеем размером до 8,8 дюйма. Управление навигационной системой, информационно-развлекательной системой, функциями телефона и автомобиля осуществляется при помощи контроллера MINI на центральной консоли. Кнопка Start/Stop в центре панели с тумблерами на центральной консоли позволяет завести автомобиль без использования ключа. Кнопки управления стеклоподъемниками пятидверного MINI расположены на облицовке дверей; а модуль управления приборами освещения – на передней панели.

- Широкий ассортимент инновационных систем помощи водителю – это проекционный дисплей MINI, система помощи при парковке, камера заднего вида, а также система Driving Assistant, включающая в себя активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, систему управления дальним светом и распознавания дорожных знаков.
- Среди инновационного оборудования MINI – уникальная программа автомобильных информационно-развлекательных систем MINI Connected, экстренный вызов Emergency Call и функции удаленного сервиса MINI Teleservices, которые работают с помощью интегрированной в автомобиль SIM- карты. Большое многообразие функций и возможность их постоянного расширения достигается благодаря приложениям (Apps) с интеграцией в автомобиль через смартфон. Эксклюзивные для MINI функции – Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser; функция «дорожного штурмана» MINI Connected XL Journey Mate с информацией о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information). Интернет-соединение позволяет получить доступ к социальным сетям, как Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, а также получать новостные рассылки RSS и пользоваться развлекательными сервисами AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.
- Пятидверный MINI – это богатое серийное оснащение и высококачественные опции для повышения уровня комфорта, безопасности, а также расширения возможностей индивидуализации. Среди прочего, для автомобиля предлагается светодиодная

светотехника (включая огни дневного света и задние фонари, адаптивное освещение поворотов и светодиодные лампы бокового света, светодиодные противотуманные фары, пакет светильников в салоне со светодиодной подсветкой интерьера и оранжевой фоновой подсветкой), датчик дождя, система автоматического управления ближним светом, обогреваемое ветровое стекло, сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control, комфортный доступ, стеклянная крыша с электроприводом, релинги на крыше, внешние зеркала заднего вида с электроприводом складывания и обогревом, внутреннее и внешние зеркала с автоматическим затемнением, обогрев сидений, двухзонный климат-контроль. Дополнительную индивидуальность автомобиля подчеркивается большим выбором цветов крыши и корпусов внешних зеркал, полос на капоте, вариантов обивок сидений, декоративных планок и линий отделки Colour Line, а также ассортимент по программе MINI Yours. Среди прочего оборудования – навигационная система MINI, навигационная система Professional, радиоприемник MINI Visual Boost, система HiFi-динамиков Harman Kardon, DAB-тюнер и DVD-чейнджер.

Варианты двигателей:

Пятидверный MINI Cooper S: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения).

Рабочий объем: 1998 см³.

Мощность: 141 кВт/192 л.с. при 4700 – 6000 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 280 Нм при 1250 – 4750 об/мин (300 Нм с функцией Overboost).

Разгон 0–100 км/ч: 6,9 секунды (с АКП – 6,8 секунды).

Максимальная скорость: 232 км/ч (230 км/ч).

Средний расход топлива*: 5,9 – 6,0 л/100 км (5,4 – 5,5 л/100 км).

Выбросы CO₂*: 136 – 139 г/км (125 – 128 г/км).

Экологический стандарт: Евро 6.

Пятидверный MINI Cooper: трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного

впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения).

Рабочий объем: 1499 см³.

Мощность: 100 кВт/136 л.с. при 4500 – 6000 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 220 Нм при 1250 – 4000 об/мин (230 Нм с функцией Overboost).

Разгон 0–100 км/ч: 8,2 секунды (с АКП – 8,1 секунды).

Максимальная скорость: 207 км/ч (207 км/ч).

Средний расход топлива*: 4,7 – 4,8 л/100 км (4,8 – 4,9 л/100 км).

Выбросы CO₂*: 109 – 111 г/км (111 – 114 г/км).

Экологический стандарт: Евро 6.

Пятидверный MINI Cooper SD: четырехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail).

Рабочий объем: 1995 см³.

Мощность: 125 кВт/170 л.с. при 4000 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 360 Нм при 1500 – 2750 об/мин.

Разгон 0–100 км/ч: 7,4 секунды (с АКП – 7,3 секунды).

Максимальная скорость: 225 км/ч (223 км/ч).

Средний расход топлива*: 4,1 – 4,3 л/100 км (4,1 – 4,2 л/100 км).

Выбросы CO₂*: 109 – 112 г/км (107 – 109 г/км).

Экологический стандарт: Евро 6.

Пятидверный MINI Cooper D: трехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail).

Рабочий объем: 1496 см³.

Мощность: 85 кВт/116 л.с. при 4000 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 270 Нм при 1750 об/мин.

Разгон 0–100 км/ч: 9,4 секунды (с АКП –9,5 секунды).

Максимальная скорость: 203 км/ч (202 км/ч).

Средний расход топлива*: 3,6 – 3,7 л/100 км (3,8 – 3,9 л/100 км).

Выбросы CO₂*: 95 – 97 г/км (99 – 102 г/км).

Экологический стандарт: Евро 6.

* В тестовом цикле ЕС, значения различаются в зависимости от выбранного размера шин

Габаритные размеры:

Длина: 3982 миллиметра (Пятидверные MINI Cooper S и MINI Cooper SD: 4005 миллиметров).

Ширина: 1727 миллиметров.

Высота: 1425 миллиметров.

Колесная база: 2567 миллиметров.

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросов CO₂ и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в „Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей“, которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen и по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Нормативные требования CO₂ (PDF - 2,7 МБ)

2. Больше MINI, больше возможностей: новый пятидверный MINI.



Всего через несколько месяцев после вывода на рынок нового MINI, британская премиум-марка расширяет свою модельную гамму и предлагает клиентам совершенно новый вариант кузова. Пятидверный MINI комбинирует уникальное удовольствие от вождения, которое может предложить только MINI, неповторимое очарование и превосходную технику нового поколения с дополнительными возможностями, которые предоставляет увеличенное внутреннее пространство. Характерный дизайн экстерьера самого оригинального компактного автомобиля премиум-класса аутентично воспроизводится в специфических пропорциях и в новом кузове, дополненном двумя задними дверями. Увеличенная на 72 миллиметра по сравнению с новым MINI колесная база и подросшая на 161 миллиметр длина кузова позволили увеличить пространство салона, особенно для задних пассажиров. Сзади в их распоряжении три посадочных места, которые стали ощутимо комфортнее благодаря прибавившемуся на 15 миллиметров по сравнению с трехдверной моделью запасу пространства над головой и увеличенной на 61 миллиметр ширине салона на уровне локтей. Больше стал и объем багажника. Теперь он составляет 278 литров, то есть на 67 литров больше, чем в новом MINI.

Впервые в своей истории британская премиум-марка представлена пятидверной моделью в компактном сегменте. По таким показателям, как запас места для ног и над головой в задней части салона, а также по объему багажника пятидверный MINI сразу же вырывается в лидеры в своем сегменте. Широкой возможности трансформации салона в повседневной эксплуатации способствует и разделенная на две части и складывающаяся в пропорции 60 : 40 спинка заднего сиденья. При сложенной спинке объем багажного отсека увеличивается до 941 литра.

К моменту вывода на рынок нового пятидверного MINI (средний расход топлива: 3,6 – 5,9 л/100 км; выбросы CO₂: 95 – 136 г/км) на выбор предлагаются четыре двигателя с технологией MINI TwinPower Turbo. Модель MINI Cooper комплектуется трехцилиндровым бензиновым двигателем максимальной мощностью 100 кВт/136 л.с. Четырехцилиндровый бензиновый двигатель пятидверного MINI Cooper S развивает 141 кВт/192 л.с. Модель MINI Cooper D с пятью дверями комплектуется трехцилиндровым дизельным двигателем мощностью 85 кВт/116 л.с, а в пятидверной модели MINI Cooper

SD публике впервые представлен новый 2,0-литровый четырехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 125 кВт/170 л.с. Все модельные варианты пятидверного MINI соответствуют экологическому стандарту «Евро 6».

Самое последнее поколение двигателей в сочетании с новой механической коробкой передач или автоматической коробкой Steptronic (обе 6-ступенчатые), а также широким пакетом технологий MINIMALISM обеспечивают пятидверному MINI исключительное соотношение между динамическими характеристиками и расходом топлива. Усовершенствованное шасси гарантирует типичные для MINI ощущения карта. В качестве опции для пятидверного MINI тоже доступна система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Опциональный переключатель режимов движения MINI Driving Modes позволяет изменять характер автомобиля, добавляя ему больше спортивности или больше комфорта в зависимости от желания водителя.

Высокие стандарты нового поколения модели в области качества материалов и отделки, безопасности, акустического и виброкомфорта, а также инновационного оснащения в полном объеме реализованы и в пятидверном варианте MINI. Новая концепция индикации и управления опционально может быть дополнена бортовым монитором размером до 8,8 дюйма (индикационный дисплей) и контроллером MINI с сенсорной поверхностью. Опциональное светодиодное кольцо индикационного дисплея информирует водителя о режиме движения и служит для обеспечения визуальной обратной связи при управлении многочисленными функциями. Кроме того, для пятидверного MINI предлагаются светодиодные фары, светодиодные противотуманные фары, комфортная подсветка и комфортный доступ. Широкий ассортимент опциональных систем помощи водителю включает в себя выдвигающийся над рулевой колонкой проекционный дисплей, систему Driving Assistant (состоящую из активного круиз-контроля на базе видеокамеры, системы предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, системы управления дальним светом и распознавания дорожных знаков), а также систему помощи при парковке и камеру заднего вида.

Уникальным среди конкурентов является и многообразие функций, которые предлагает программа автомобильных информационно-развлекательных систем MINI Connected. Пятидверный MINI может оснащаться интегрированной SIM-картой. Благодаря этому доступна функция экстренного вызова Emergency Call с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием степени тяжести

столкновения, а также функции MINI Teleservices. «Дорожный штурман» MINI Connected XL Journey Mate в привычном фирменном стиле интеллектуально поддерживает водителя при планировании маршрута и на всем пути следования к конечному пункту назначения предоставляет полезную индивидуальную информацию в соответствии с конкретной обстановкой. Используя приложения (Apps), в автомобиль можно интегрировать многочисленные функции для пользования социальными сетями и доступа к информационно-развлекательным возможностям. Все это возможно как для Apple iPhone, так и для смартфона с операционной системой Google Android.

Дизайн экстерьера: характерные пропорции, четкие линии.

Новый MINI с пятью дверями – это второй вариант кузова нового MINI. Функциональные качества пятидверного автомобиля находят свое отражение также и в четко обозначенном силуэте. Уникальная линия крыши и акцент на задней части кузова указывают на увеличенную габаритную длину автомобиля и прибавку в высоте, позволяющую пассажирам получить больше свободного пространства над головой. Кроме того, в дизайне явно проглядываются как исторические корни, так и эволюционное развитие современной концепции автомобиля. Типичные для MINI пропорции придают пятидверному автомобилю компактный и мощный облик, который символизирует его динамичный характер, ориентированный на яркие впечатления от вождения.

Кузов нового пятидверного MINI имеет длину 3982 миллиметра (пятидверные модели MINI Cooper S и MINI Cooper SD: 4005 миллиметров), ширину 1727 миллиметров и высоту 1425 миллиметров. Таким образом, при идентичной ширине 5-дверный MINI на 161 миллиметр длиннее и на 11 миллиметров выше, чем трехдверный вариант. Колесная база пятидверного MINI была увеличена на 72 миллиметра и составляет 2567 миллиметров, а колея идентична трехдверному варианту. Маневренность при динамичном прохождении поворотов тоже ничуть не уступает трехдверному варианту, а вот комфортабельность салона ощутимо повышена: благодаря подросшей колесной базе пространство для ног и коленей для задних пассажиров стало на 72 миллиметра больше, при этом увеличенное пространство позволило разместить третье посадочное место в заднем ряду сидений и обеспечить задним пассажирам более удобную посадку в салон. 15-миллиметровая прибавка в высоте автомобиля заметна по увеличившемуся запасу пространства над головой. Ширина салона на уровне локтей выросла на 61 миллиметр. Багажник при объеме 278 литров тоже стал более вместительным

– прибавка по сравнению с трехдверной моделью составила 67 литров, что соответствует примерно 30 процентам.

Как и все модели MINI, новый пятидверный вариант имеет уникальную внешность. Помимо пропорций, уникальный внешний вид MINI придают типичный для марки язык форм и характерное деление структуры кузова на три части. Корпус кузова, линия окон и крыша визуально отделены друг от друга. Сужающиеся в направлении кормы оконные линии придают силуэту динамичную клиновидную форму, которая даже при неподвижном автомобиле указывает на его стремительную напористость.

Широкая колея и короткие свесы кузова подчеркивают устойчивость автомобиля в поворотах. Спортивное «телосложение» нового пятидверного MINI акцентируется за счет выразительной линии боковых порогов между передней и задней колесными арками. Рельефная плечевая линия, проходящая ниже линии окон, своим динамичным ниспадающим изгибом привлекает внимание к большим вырезам колесных арок.

Традиционные элементы дизайна MINI – шестиугольный контур решетки радиатора, окантовка боковых указателей поворота, круглые фары, вертикально расположенные задние фонари и выдержанные в черном цвете нижние детали кузова, образующие его эффектное обрамление. Контуры фар, задних фонарей и колесных арок дополнительно обведены четко очерченными окантовками. Сплошная, не имеющая стыков хромированная рамка решетки радиатора эффектно акцентирует ее характерную шестиугольную форму. Боковые «жабры» и дополнительные фары в переднем бампере визуально выделяются благодаря выразительной выштамповке.

У пятидверных моделей MINI Cooper и MINI Cooper D пластины решетки радиатора и ручка крышки багажника имеют исполнение «Белый алюминий». Интегрированная в решетку радиатора и служащая одновременно держателем для номерного знака планка бампера окрашена в черный глянцевый цвет, а выхлопная труба имеет хромированное исполнение. Своеобразность и подчеркнутая спортивность пятидверных моделей MINI Cooper S и MINI Cooper SD достигается благодаря решетке радиатора в виде сот, планке бампера антрацитового цвета, дополнительному отверстию в капоте, интегрированным в нижний воздухозаборник воздушным каналам для вентиляции тормозов, и оригинальному заднему бамперу с расположенными по центру выхлопными трубами. Кроме того, у этих модельных вариантов красное обозначение „S“ с хромированной окантовкой имеется теперь не

только на боковых «жабрах», но и на хромированной планке решетки радиатора.

Уникальное оснащение в данном сегменте: светодиодные фары, адаптивное освещение, светодиодные лампы бокового света, светодиодные противотуманные фары.

Источники света в круглых фарах, обрамленных широкими хромированными кольцами, четко структурированы, а в их нижней части расположены дугообразные указатели поворота. В серийном исполнении огни дневного света и габаритные огни размещены в дополнительных световых модулях, там же располагаются и опциональные противотуманные фары.

Пятидверный MINI впервые в этом классе опции оснащается светодиодными фарами (опциональное оборудование). Светодиодные модули фар светят ярко-белым светом и обеспечивают как ближний, так и дальний свет. Они обрамлены светодиодным кольцом дневного света, которое своим нижним сегментом доходит до указателя поворота белого цвета. В качестве еще одной опции предлагаются светодиодные фары с дополнительными функциями, которые обеспечивают оптимальное освещение проезжей части и обочин в зависимости от ситуации движения и траектории дороги, и также включают в себя светодиодные лампы бокового света. Опциональные противотуманные фары также предлагаются по выбору в галогенной или – в сочетании со светодиодными фарами – в светодиодной технике. Кроме того, для автомобилей, оснащенных светодиодными фарами, задние фонари тоже являются светодиодными.

К моменту вывода нового пятидверного MINI на рынок ассортимент цветов кузова состоит из трех вариантов без эффекта «металлик» и девяти вариантов с эффектом «металлик». На заказ и без доплаты крыша и корпуса внешних зеркал заднего вида у всех моделей могут быть выполнены в контрастном цвете – белом или черном. Кроме того, для нового пятидверного MINI предлагаются релинги на крышу. Дополнительные индивидуальные акценты можно расставить, например, благодаря белым или черным полосам на капоте и линии отделки экстерьера Chrome Line.

Дизайн интерьера в типичном для MINI стиле, инновационная концепция индикации и управления.

Дизайн интерьера нового пятидверного MINI с четко очерченными линиями, гармоничными цветовыми сочетаниями, высококачественными материалами

и современной функциональностью нацелен на получение максимального удовольствия от вождения и наполнен атмосферой премиум-уровня. Горизонтальная структура кокпита и круглые или эллипсообразные контуры центральных компонентов оснащения, таких как дефлекторы, приборы и элементы облицовки дверей, являются классическими особенностями дизайна MINI. Инновационная концепция индикации и управления создает идеальные возможности для интуитивного и комфортабельного управления многочисленными информационно-развлекательными и нацеленными на повышение комфорта функциями, а также системами помощи водителю.

Комбинация приборов размещена на рулевой колонке. Скорость движения, обороты двигателя и расход топлива указываются при помощи расположенных каскадом друг над другом круглых приборов. На спидометре имеется цветной дисплей для вывода сообщений диагностической системы, индикации состояния автомобиля и визуальных указаний систем помощи водителю.

Чтобы завести новый пятидверный MINI, вставлять ключ в замок зажигания не нужно. Как только автомобильный ключ окажется внутри салона, двигатель можно завести нажатием на кнопку Start/Stop в середине центральной консоли, выполненную в виде тумблера и оснащенную красной подсветкой. Над тумблерами расположены три круглых регулятора для управления функциями системы отопления и кондиционирования. Блок управления фарами теперь расположен на передней панели, рядом с рулевым колесом. Клавиши управления стеклоподъемниками размещены на дверных панелях.

Индикационный дисплей с многочисленными функциями и эксклюзивными цветовыми эффектами.

Информационный дисплей MINI обеспечивает максимально удобное взаимодействие между водителем и его автомобилем. В зависимости от комплектации автомобиля он представляет собой либо четырехстрочный TFT-дисплей, либо цветной дисплей с диагональю до 8,8 дюйма, на который может выводиться самая разнообразная информация при управлении многочисленными функциями автомобиля: системы кондиционирования, информационно-развлекательных и коммуникационных систем, карта навигационной системы и указания по маршруту, а также сервисы MINI Connected. Выбор этих функций и управление ими облегчает контроллер на центральной консоли, который доступен в сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost, навигационной системой MINI или навигационной системой Professional. Сдвинув, повернув или нажав контроллер, можно

интуитивно, удобно и безопасно управлять функциями. Также, по принципу системы управления BMW iDrive, имеются кнопки прямого выбора подраздела меню. В случае заказа навигационной системы Professional, MINI оснащается сенсорным контроллером, позволяющим осуществлять ввод печатных букв, просто написав их пальцем на поверхности.

Инновационную концепцию индикации и управления поддерживают эксклюзивные цветовые эффекты на индикационном дисплее. В качестве опции наружное светодиодное кольцо дисплея мультимедийной системы может светиться шестью цветами, и – в зависимости от желания водителя – реагировать на актуальную ситуацию движения или отдельные действия по управлению функциями автомобиля. Так, например, движение стрелок спидометра или тахометра в комбинации приборов может сопровождаться соответствующими цветовыми импульсами на светодиодном кольце. При активированной сигнализации аварийного сближения при парковке Park Distance Control – дополнительно к графической индикации на дисплее – об оставшемся расстоянии до препятствия водителю сигнализируют зеленый, желтый или красный цвет. На изменение желаемой температуры в салоне светодиодное кольцо реагирует, загораясь соответственно синим или красным цветом. Указания по маршруту навигационной системы тоже сопровождаются визуальной поддержкой: чем ближе автомобиль подъезжает к повороту на маршруте, тем меньше становится подсвеченный сегмент светодиодного кольца.

Расширенная функциональность и типичное для MINI разнообразие цветов и материалов в интерьере.

Увеличенная вместительность и многочисленные рациональные детали оснащения делают салон нового пятидверного MINI исключительно функциональным и практичным. Спинка заднего сиденья разделена на две части и складывается в пропорции 60 : 40. Кроме этого, для увеличения багажного отсека ее можно перевести в более вертикальное положение. Таким образом, в зависимости от необходимости объем багажника можно поэтапно увеличить с 278 до 941 литра. Ремень безопасности для среднего заднего сиденья интегрирован в спинку. Многочисленные подстаканники и отсеки для хранения позволяют удобно разместить емкости с напитками и самый разный багаж. Позади декоративной накладки на передней панели со стороны переднего пассажира скрыт дополнительный отсек для хранения. В качестве опции также предлагается пакет отсеков для хранения, в состав которого среди двойной пол багажника, дополнительные крепежные петли, напольная сетка и карманы на спинках передних сидений.

Альтернативно серийной тканевой обивке салона предлагается также комбинированная или кожаная отделка. Пятидверные модели MINI Cooper S и MINI Cooper SD в базовой комплектации оснащаются спортивными сиденьями – для остальных модификаций они доступны в качестве опции. Спортивные сиденья имеют великолепную боковую поддержку и оснащены регулировкой глубины сиденья. Предлагающиеся в качестве опции сиденья с кожаной отделкой Lounge имеют рельефный дизайн, отличаются высококачественной обивкой и обеспечивают великолепный комфорт.

Широкие возможности индивидуализации обеспечивает ассортимент цветов обивки, декоративных планок, линий отделки Colour Line и прочих элементов оформления салона. Среди них – линия отделки интерьера Chrome Line, пакет светильников в салоне со светодиодной подсветкой интерьера и оранжевой комфортной подсветкой, а также многочисленные новинки из дизайн-программы MINI Yours.

Мощные двигатели с технологией MINI TwinPower Turbo.

К моменту вывода на рынок пятидверного MINI на выбор предлагаются два бензиновых и два дизельных двигателя последнего поколения с тремя или четырьмя цилиндрами и с технологией MINI TwinPower Turbo. В моделях MINI Cooper и MINI Cooper S она включает в себя турбонаддув, систему непосредственного впрыска топлива и систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения на впуске и выпуске (Double-VANOS), а также систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, запатентованную концерном BMW Group. В дизельных двигателях моделей MINI Cooper D и MINI Cooper SD технология MINI TwinPower Turbo состоит из системы наддува с изменяемой геометрией турбины и системы непосредственного впрыска топлива Common Rail последнего поколения с увеличенным по сравнению с предыдущими версиями давлением впрыска, что обеспечивает особо точное дозирование топлива и чистое сгорание.

Новые двигатели в сочетании с пакетом технологий MINIMALISM обеспечивают пятидверному MINI оптимальное сочетание динамики и расхода топлива. Кроме того, все моторы соответствуют экологическому стандарту «Евро 6».

Двухлитровый четырехцилиндровый двигатель версии Cooper S развивает мощность 141 кВт/192 л.с. и наделяет автомобиль превосходной динамикой. Максимальный крутящий момент составляет 280 Ньютон-метров и доступен уже при 1250 об/мин, а благодаря функции Overboost крутящий момент на

короткое время увеличивается до 300 Ньютон-метров. Поэтому для разгона с места до 100 км/ч MINI Cooper S достаточно 6,9 секунды (с АКП – 6,8 секунды), а максимальная скорость составляет 232 км/ч (230 км/ч с автоматической трансмиссией). При этом средний расход топлива – всего 5,9 – 6,0 литра (5,4 – 5,5 литра с АКП) на 100 километров, а выбросы CO₂ – 136 – 139 граммов на километр (125 – 128 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения зависят от выбранного размера шин).

Великолепные характеристики демонстрирует также и 1,5-литровый трехцилиндровый бензиновый мотор версии MINI Cooper. Он развивает максимальную мощность 100 кВт/136 л.с., а крутящий момент в 220 Ньютон-метров (230 Нм с функцией Overboost) достигается уже при 1250 об/мин. На разгон с места до 100 км/ч у пятидверного MINI Cooper уходит 8,2 секунды (с АКП – 8,1 секунды), а максимальная скорость составляет 207 км/ч вне зависимости от типа трансмиссии. Средний расход топлива нового MINI Cooper – от 4,7 до 4,8 литра (4,8 – 4,9 литра с автоматической коробкой передач) на 100 километров, выбросы CO₂ – от 109 до 111 граммов на километр (111 – 114 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения зависят от выбранного размера шин).

Самым юным представителем нового поколения двигателей MINI является двухлитровый турбодизель, который развивает 125 кВт/170 л.с. При такой максимальной мощности и максимальном крутящем моменте в 360 Ньютон-метров (в диапазоне 1500 – 2750 об/мин) он обеспечивает пятидверному MINI Cooper SD впечатляющие динамические характеристики. Новая система впрыска Common Rail с давлением 2000 бар гарантирует высокую плавность работы и низкие показатели расхода топлива и вредных выбросов. MINI Cooper SD выполняет разгон с места до 100 км/ч за 7,4 секунды (с АКП – 7,3 секунды) и достигает максимальной скорости 225 км/ч (223 км/ч). Высокая эффективность нового дизельного агрегата отражается и на среднем расходе топлива – от 4,1 до 4,3 литра (4,1 – 4,2 литра) на 100 километров, – а также в уровне выбросов CO₂, который составляет от 109 до 112 граммов на километр (107 – 109 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения зависят от выбранного размера шин).

Впечатляющая темпераментность пятидверного MINI Cooper D сочетается с выдающейся топливной экономичностью. Трехцилиндровый дизельный двигатель объемом 1,5 литра выдает максимальную мощность 85 кВт/116 л.с., а крутящий момент в 270 Ньютон-метров доступен уже при 1750 об/мин и обеспечивает автомобилю разгон с места до 100 км/ч за 9,4 секунды (с АКП – 9,5 секунды). Максимальная скорость равна 203 км/ч (202 км/ч). При этом

средний расход топлива составляет 3,6 – 3,7 литра (3,8 – 3,9 литра) на 100 километров, а выбросы CO₂ 95 – 97 граммов на километр (99 – 102 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения зависят от выбранного размера шин).

Самые современные механическая и автоматическая коробки передач.

В новом пятидверном MINI используются самые современные механические и автоматические коробки передач, одним из достоинств которых является выдающаяся эффективность. В базовой комплектации новый пятидверный MINI оснащается шестиступенчатой механической коробкой передач. Среди прочих ее достоинств – низкая масса и высокий комфорт при переключениях, который обеспечивается благодаря углепластиковым блокирующим кольцам синхронизаторов. Маятниковый демпфер в двухмассовом маховике гасит крутильные колебания и уменьшает шумо- и вибонагруженность при экономичном режиме движения на низких оборотах двигателя. Кроме того, датчик включения передачи позволят управляющей электронике автоматически осуществлять перегазовки – для более интенсивного разгона при переключениях вверх и для большего комфорта при переходе на низшие передачи.

Шестиступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic предлагается для всех вариантов нового пятидверного MINI. Она отличается увеличенной эффективностью, высоким комфортом при переключениях и быстрой сменой передач. Помимо автоматического режима движения, она позволяет осуществлять переключение передач вручную при помощи селектора на центральном тоннеле. Также, в новом пятидверном MINI с автоматической коробкой передач Steptronic имеется функция автоматического выключения и перезапуска двигателя start/stop, позволяющая избежать ненужного расхода топлива на холостом ходу при остановке на перекрестке или в пробке. В качестве еще одной опции для новых пятидверных моделей MINI Cooper S и MINI Cooper SD предлагается шестиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic, которая обеспечивает еще более быстрые переключения – а в ручном режиме она также может управляться с помощью лепестков переключения передач на рулевом колесе.

В сочетании с навигационной системой MINI шестиступенчатая коробка передач Steptronic при управлении процессом переключения передач может учитывать также и профиль дороги. Так, на основе навигационных данных непосредственно перед перекрестками или поворотами включается передача, соответствующая предстоящей ситуации движения. Это позволяет избежать,

например, ненужного переключения на повышенную передачу между двумя следующими сразу друг за другом поворотами.

Серийный пакет технологий MINIMALISM помимо функции start/stop и многочисленных мер по оптимизации массы и аэродинамического сопротивления включает в себя также индикатор оптимальных моментов переключения передач для автомобилей с механической трансмиссией, систему рекуперации энергии торможения и активное управление топливным насосом, насосом системы охлаждения и прочими вспомогательными агрегатами в зависимости от потребностей. Электромеханический усилитель рулевого управления отличается высокой эффективностью, так же как и электронно-управляемые масляные насосы всех вариантов двигателей. Оптимизированный процесс предпускового подогрева снижает расход энергии при запуске дизельных двигателей примерно на 50 процентов.

Оптимизация аэродинамических качеств в зависимости от варианта модели достигается, в частности, за счет активных воздушных заслонок, плоского днища и аэродинамических элементов в верхней части задних стоек. При коэффициенте аэродинамического сопротивления C_w , равном 0,30 (модели MINI Cooper и MINI Cooper D), 0,32 (MINI Cooper S) и 0,33 (MINI Cooper SD), новый пятидверный MINI является одним из наиболее аэродинамически совершенных автомобилей в своем классе.

MINI Driving Modes: спортивный характер и эффективность одним поворотом переключателя.

Опциональный селектор режимов движения MINI Driving Modes позволяет добиться оптимальной эффективности. При помощи этого поворотного переключателя, расположенного у основания рычага переключения передач, помимо стандартной настройки – режима MID – также имеются режимы SPORT и GREEN. В режиме SPORT меняются характеристики педали акселератора и усилителя рулевого управления (а у автомобилей шестиступенчатой автоматической коробкой передач Steptronic – еще и время переключения передач), обеспечивая MINI еще более динамичный характер. Режим GREEN настраивает MINI на расслабленный и одновременно максимально экономичный стиль езды благодаря интеллектуальному управлению энергопотребителями и системой кондиционирования, которые также переходят в режим максимальной эффективной работы, а также индикатору оптимальных моментов переключения передач. У автомобилей, оснащенных шестиступенчатой коробкой передач Steptronic, доступна также функция движения накатом. В диапазоне скоростей от 50 до 160 км/ч, как

только водитель убирает ногу с педали акселератора, двигатель отсоединяется от трансмиссии, и новый пятидверный MINI с минимальным расходом топлива свободно катится при работающем на холостом ходу двигателе.

Оптимизированное шасси: небольшая масса, ощущение езды на карте.

В основе ходовой части нового пятидверного MINI базируется на прекрасно зарекомендовавшей себя конструкции с одношарнирной передней подвеской на амортизационных стойках и уникальной в данном сегменте многорычажной задней подвеске. Все компоненты подверглись оптимизации – как в плане выбора материалов, так и по части геометрии. Все нацелено на то, чтобы сделать еще более интенсивными характерные для MINI картинговые ощущения – точную управляемость и маневренность. Настройка подвески колес, соединений подвески с кузовом, пружин, амортизаторов, рулевого управления и тормозов учитывает – помимо специфических качеств пятидверного варианта кузова – также и высокую мощность двигателей и типичную для MINI компоновку с передним приводом, передним поперечным расположением двигателя, низким центром тяжести, короткими свесами кузова, широкой колеей, а также легкой и жесткой структурой кузова.

Для снижения массы и повышения жесткости компонентов передняя подвеска оснащена алюминиевыми поворотными опорами, а также несущей балкой и поперечными рычагами, изготовленными из высокопрочной стали. Кинематика передней подвески способствует большей маневренности и послушности в управлении нового пятидверного MINI и точному чувству дороги. Высокопрочные сорта стали используются также и для компонентов задней подвески. Трубчатая конструкция стабилизаторов поперечной устойчивости на передней и задней осях способствует дальнейшему снижению массы. Кроме того, инновационное крепление подвески положительно влияет как на плавность хода, так и на управляемость.

Система динамической регулировки жесткости амортизаторов.

Амортизаторы на передней и задней оси крепятся через опоры трехстороннего действия. Новый пятидверный MINI в качестве опции также может быть оснащен системой динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Предусмотрено два алгоритма работы, так что в зависимости от ситуации движения водитель может выбирать между комфортабельной или более спортивной характеристикой амортизаторов. Регулировка жесткости амортизаторов при ходе сжатия и при

ходе отбоя осуществляется путем электрического управления перепускными клапанами внутри амортизаторов.

Так называемая компенсация паразитного силового подруливания в электромеханическом усилителе рулевого управления предотвращает тенденцию к самопроизвольному поворачиванию автомобиля, которая может возникнуть из-за разницы крутящего момента на ведущих колесах. Точность рулевого управления гарантируется даже при резких перестроениях и особо спортивном прохождении поворотов. Кроме того, в стандартную комплектацию входит функция Servotronic с изменяемым в зависимости от скорости коэффициентом усиления рулевого механизма.

Система динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control), которая также входит в базовую комплектацию нового пятидверного MINI и помимо антиблокировочной системы, электронной системы распределения тормозных сил EBD (Electronic Brakeforce Distribution), системы распределения тормозных усилий в повороте CBC (Cornering Brake Control) и системы помощи при экстренном торможении включает в себя также систему помощи при начале движения на подъеме, функцию просушивания тормозов, компенсацию падения эффективности тормозов при нагреве и режим динамического контроля тяги DTC (Dynamic Traction Control), который допускает контролируемое проскальзывание ведущих колес и, таким образом, облегчает трогание с места на рыхлом песке или снегу. При деактивированной системе динамического контроля курсовой устойчивости функция электронной блокировки дифференциала передней оси в крутых поворотах выборочно притормаживает проскальзывающее ведущее колесо и перенаправляет крутящий момент на другое колесо. Таким образом система Electronic Differential Lock Control (EDLC), способствует повышению динамики, не оказывая негативных влияний на поворачиваемость автомобиля. Новые пятидверные модели MINI Cooper S и MINI Cooper SD, помимо этого, дополнительно оснащены системой распределения крутящего момента (Performance Control), которая превентивно предотвращает недостаточную поворачиваемость.

15-дюймовые кованые легкосплавные диски новых пятидверных моделей MINI Cooper и MINI Cooper D обладают особо низкой массой и оптимальными аэродинамическими качествами. Базовая комплектация новых пятидверных MINI Cooper S и MINI Cooper SD предусматривает 16-дюймовые легкосплавные диски. В качестве дополнительного оборудования и аксессуаров предлагаются диски размером до 18 дюймов. Также в качестве опции для всех размеров дисков предлагаются безопасные шины Run-flat.

Низкая масса в сочетании с высокой безопасностью и прекрасной управляемостью.

Интеллектуальная облегченная конструкция MINI позволяет снизить массу при одновременном повышении прочности и жесткости, следствием чего являются лучшая управляемость и защита пассажиров. Несмотря на обширный перечень оснащения, почти все варианты нового пятидверного MINI легче, чем их конкуренты в сегменте.

Несущие структуры, способные выдерживать высокие нагрузки, оптимально рассчитанные зоны деформации и исключительно прочный силовой каркас салона создают необходимые условия, чтобы в случае столкновения направить энергию удара как можно дальше от пассажиров и гарантировать им максимальную защиту. Концепция безопасности нового пятидверного MINI ориентирована на то, чтобы получить максимальные оценки во всех международных краш-тестах.

Комплексное оснащение для обеспечения безопасности, включая защиту пешеходов.

Серийное оснащение пятидверного MINI включает фронтальные и боковые подушки, а также боковые шторки безопасности для переднего и заднего ряда сидений. Все сиденья пятидверного MINI оборудованы трехточечными ремнями безопасности (спереди – с преднатяжителями и ограничителями усилия). В задней части салона (а в качестве опции – также и на переднем пассажирском сиденье) имеются крепления ISOFIX для установки детских кресел.

Кроме того, энергопоглощающие элементы, точно рассчитанные зоны деформации и активный капот сводят к минимуму риск получения травм для пешеходов. В случае наезда на пешехода срабатывает пиротехнический механизм, который приподнимает капот автомобиля. Тем самым создается дополнительное пространство для смягчения удара об особо жесткие детали двигателя.

Инновационные системы помощи водителю повышают комфорт и безопасность.

Для нового пятидверного MINI предлагаются многочисленные системы помощи водителю. Например, проекционный дисплей MINI, который выводит всю важную информацию на выдвижной дисплей в верхней части

передней панели между ветровым стеклом и рулевым колесом. Проекционный дисплей MINI повышает концентрацию внимания на дорожной обстановке, так как сведения выводятся непосредственно в поле зрения водителя. Таким образом, чтобы увидеть нужную информацию, нужно лишний раз отрывать взгляд от дороги. На проекционном дисплее MINI отображаются скорость движения в цифровой форме, указания навигационной системы в виде стрелок и схем проезда перекрестков, визуальные сигналы системы предупреждения о столкновении, информационные символы индикатора ограничения скорости Speed Limit Info, включая запреты на обгон, сообщения диагностической системы автомобиля, а также информация от информационно-развлекательной системы – например, название радиостанции или музыкального трека. Графическое изображение на дисплее высокого разрешения оптимально читается при любых условиях освещения.

Еще одна инновация в области систем помощи водителю, предлагающихся для нового MINI, это опциональная система Driving Assistant. Она включает в себя работающий на базе видеокамеры круиз-контроль с функцией поддержания дистанции, который автоматически поддерживает расстояние до идущего впереди автомобиля, а также систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения. В критических ситуациях водитель сначала получает визуальное предупреждение в виде графического символа в комбинации приборов – а затем для привлечения внимания водителя дополнительно звучит акустический сигнал. Кроме того, и при угрозе наезда на пешехода, а также при опасности столкновения с движущимся впереди транспортным средством в условиях городского движения автоматически активируется процесс торможения. При этом система обеспечивает новому пятидверному MINI замедление со средней интенсивностью. В зависимости от ситуации уже за счет этого можно предотвратить столкновение или же существенно снизить последствия аварии. Кроме того, задействование автоматического замедления служит для водителя сигналом, призывающим его к немедленному реагированию.

Прочие составные компоненты системы Driving Assistant – это система распознавания дорожных знаков, которая регистрирует и постоянно информирует водителя об ограничениях скорости и запретах на обгон на участке, по которому в данный момент движется автомобиль, и система управления дальним светом, которая автоматически включает и выключает дальний свет фар в зависимости от наличия встречного и попутного транспорта и условий наружного освещения.

Кроме того, для нового MINI предлагаются камера заднего вида и система помощи при парковке. Видеокамера, расположенная в ручке крышки багажника, передает изображение на дисплей на центральной консоли. Система помощи при парковке существенно облегчает выбор парковочного места параллельно проезжей части и заезд на него. Система автоматически распознает, подходит ли по размеру свободное место на краю дороги. При въезде задним ходом на это место система сама вращает рулевое колесо. Водитель должен лишь нажимать на педали акселератора и тормоза и переключать передачи.

Высококачественное оснащение для большего комфорта, функциональности и индивидуального стиля.

Базовую комплектацию нового пятидверного MINI, которая включает в себя электрорегулировки наружных зеркал заднего вида, накладки на пороги с соответствующим названием модели, линию отделки Colour Line в исполнении Carbon Black и радиоприемник MINI со входом AUX и интерфейсом USB, можно адаптировать под свой собственный индивидуальный стиль при помощи высококачественных опций для еще большего комфорта, функциональности и индивидуальности.

Помимо системы кондиционирования (базовая комплектация для пятидверных моделей MINI Cooper S и MINI Cooper SD), также предлагаются двухзонный климат-контроль, обогрев сиденья водителя и переднего пассажира, панорамная стеклянная крыша, пакет улучшения обзорности, включая обогрев ветрового стекла, датчик дождя и автоматическое управление ближним светом, система HiFi-динамиков Harman Kardon, а также спортивное кожаное рулевое колесо (базовая комплектация для пятидверных моделей MINI Cooper S и MINI Cooper SD) с опциональными многофункциональными клавишами и кнопками управления круиз-контролем.

Также в списке опций – комфортный доступ, сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control, релинги на крыше, внешние зеркала заднего вида с электроприводом складывания и обогревом, а также внутреннее и внешние зеркала с автоматическим затемнением. Для индивидуализации экстерьера и интерьера в характерном стиле MINI, кроме того, предлагаются различные варианты декора крыши и внешних зеркал, полос на капоте, обивок салона, декоративных планок и линии отделки Colour Line.

MINI Connected: интеллектуальный экстренный вызов, приложения Apps, доступные также и для смартфонов.

В сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost и навигационной системой MINI клиентам доступны опции MINI Connected или MINI Connected XL, которые обеспечивает интеграцию смартфона в автомобиль. Разнообразные сервисы доступны через устанавливаемые приложения Apps, а количество и разнообразие их функций постоянно расширяется. MINI Connected XL, кроме того, включает в себя функцию «дорожного штурмана» Journey Mate, а также информацию о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information). Функция MINI Connected XL Journey Mate предлагается в форме приложения и помогает водителю уже при подготовке к путешествию. Владельцы Apple iPhone могут планировать предстоящую поездку на мобильном телефоне, параллельно учитывая внесенные в календарь заметки и назначенные встречи в пункте назначения. На дисплее смартфона отображается актуальная транспортная обстановка и выводится информация о погодных условиях в пункте назначения. Во время поездки функция MINI Connected XL Journey Mate вычисляет, достаточно ли в автомобиле топлива для запланированного маршрута и подсказывает водителю, где можно произвести заправку, а также указывает предполагаемое время прибытия, информирует о погоде в пункте назначения, оценивает данные системы информирования о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information), чтобы своевременно распознать пробку, помогает в выборе пунктов для промежуточной остановки и предлагает возможные места для парковки вблизи пункта назначения. При желании водитель, кроме того, может установить напоминания на внесенные в календарь заметки и собственные записки. Составной частью приложения является пешеходный навигационный сервис, который, указывая путь на экране смартфона, поможет дойти от места парковки к пункту назначения, а затем вернуться обратно к автомобилю.

Реализуемая благодаря приложениям для смартфона программа MINI Connected в новом пятидверном MINI включает такие взаимосвязанные с автомобилем функции, как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, а также сетевые сервисы – например, интернет-радио, доступ к социальным сетям, таким как Facebook, Twitter, Foursquare и Glypse, получение новостных рассылок RSS и пользование развлекательными сервисами AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn. Дисплей мультимедийной системы и контроллер MINI на центральной консоли позволяют в привычном для MINI стиле, комфортно, интуитивно и безопасно управлять всеми функциями.

Приложения MINI Connected Apps, а также приложения MINI Connected ready Apps сторонних разработчиков теперь доступны не только для Apple iPhone, но и для смартфонов с операционной системой Google Android.

Новый пятидверный MINI на многих рынках оснащается интегрированной в автомобиль SIM-картой. Через нее устанавливается телефонное соединение, необходимое для использования функций MINI Teleservices, а также функцией экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии. Экстренный вызов в случае аварии автоматически устанавливает телефонное соединение с колл-центром, чтобы максимально быстро вызвать помощь. Параллельно с этим передается информация – которая, помимо точного местоположения, номера шасси, типа и цвета автомобиля содержит также данные, полученные от датчиков в автомобиле: сколько человек находится в автомобиле и какие из подушек безопасности сработали. Экстренный вызов также можно выполнить вручную – например, для того, чтобы вызвать помощь другим участникам движения.

Интегрированная в автомобиль SIM-карта также позволяет пользоваться функциями MINI Teleservices. Этот телематический сервис служит для автоматической передачи данных автомобиля, необходимых для проведения техобслуживания и ремонта, на сервисную станцию официального дилера MINI по выбору клиента. Благодаря этим функциям можно заранее согласовать сроки предстоящего планового техобслуживания. Автоматическая передача данных позволяет сервисной станции заблаговременно определить предстоящий объем работ по обслуживанию и соответственно подготовиться к его выполнению.

3. Технические характеристики. Пятидверный MINI Cooper.



Кузов	Пятидверный MINI Cooper		Пятидверный MINI Cooper с АКП	
Кол-во дверей/мест		5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3982 / 1727 / 1425		3982 / 1727 / 1425
Колесная база	мм	2567		2567
Ширина колеи, передней/задней	мм	1501 / 1501		1501 / 1501
Диаметр разворота	м	11		11
Объем топливного бака	ок. л	40		40
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	4,9		5,7
Моторное масло	л	4,25		4,25
Трансмиссионное масло, вкл. привод	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1145 / 1220		1175 / 1250
Полезная нагрузка по DIN	кг	520		520
Допустимая полная масса	кг	1670		1700
Допустимая осевая нагрузка, перед./задн.	кг	910 / 835		940 / 835
Доп. масса буксируемого груза, прицеп с тормозами (12 %)/не оснащен тормозами	кг	- / -		- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / -		75 / -
Объем багажного отсека	л	278 – 941		278 – 941
Кoeff. аэродин. сопротив. с _x /A/c _x × A	- / м ² / м ²	0,30 / 2,07 / 0,62		0,30 / 2,07 / 0,62
Двигатель				
Конструкция/цилиндры/клапаны		Рядный / 3 / 4		Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1499		1499
Диаметр цилиндра/ход поршня		82.0/94.6		82.0/94.6
Степень сжатия	:1	11.0		11.0
Топливо	ROZ	91–98		91–98
Мощность	кВт/л.с.	100 / 136		100 / 136
при частоте вращения	об/	4500 – 6000		4500 – 6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	220 (230)		220 (230)
при частоте вращения	об/	1250 – 4000		1250 – 4000
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место	Ач / -	70 / моторный отсек		70 / моторный отсек
Генератор	А	150		150
Ходовая часть				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами		
Передние тормоза		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза		Дисковые		Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS с функцией Servotronic		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2		14,2
Шины		175/65 R15 85H		175/65 R15 85H
Диски		5,5J × 15 LM		5,5J × 15 LM
Коробка передач				
Тип коробки передач		6-ступенчатая МКП		6-ступенчатая АКП
Передаточные отношения коробки передач	I	:1	3,615	4,549
	II	:1	1,952	2,508
	III	:1	1,241	1,556

	IV	:1	0,969	1,142
	V	:1	0,806	0,851
	VI	:1	0,683	0,672
Передача заднего хода		:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной		:1	3,421	3,683
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN		кг/кВт	11,5	11,8
Литровая мощность		кВт/л	66,7	66,7
Время разгона	0–100	с	8,2	8,1
	0–1000 м	с	–	–
на 5-й передаче	80–120	с	– / 9,6	– / –
Максимальная скорость		км/ч	207	207
Расход топлива по циклу ЕС				
В городе		л/100 км	5,9	6,0 – 6,1
За городом		л/100 км	4,0 – 4,1	4,1 – 4,2
Средний		л/100 км	4,7 – 4,8	4,8 – 4,9
Выбросы CO ₂		г/км	109 – 111	111 – 114
Прочее				
Класс токсичности			Евро-6	Евро-6
Дорожный просвет (порожный)		мм	146	146

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы).

- ¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа
- ²⁾ Данные пока отсутствуют
- ³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

Технические характеристики. Пятидверный MINI Cooper S.



Кузов	Пятидверный MINI Cooper S		Пятидверный MINI Cooper S с АКП	
Кол-во дверей/мест		5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4005 / 1727 / 1425		4005 / 1727 / 1425
Колесная база	мм	2567		2567
Ширина колеи, передней/задней	мм	1501 / 1501		1501 / 1501
Диаметр разворота	м	11		11
Объем топливного бака	ок. л	44		44
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	6,1		6,1
Моторное масло	л	5,25		5,25
Трансмиссионное масло, вкл. привод	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1220 / 1295		1240 / 1315
Полезная нагрузка по DIN	кг	520		520
Допустимая полная масса	кг	1750		1770
Допустимая осевая нагрузка, перед./задн.	кг	950 / 850		970 / 850
Доп. масса буксируемого груза, прицеп с тормозами (12 %)/не оснащен тормозами	кг	- / -		- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / -		75 / -
Объем багажного отсека	л	278 – 941		278 – 941
Кoeff. аэродин. сопротив. с _x /A/c _x × A	- / м ² / м ²	0,32 / 2,09 / 0,67		0,32 / 2,09 / 0,67
Двигатель				
Конструкция/цилиндры/клапаны		Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1998		1988
Диаметр цилиндра/ход поршня		82.0/94.6		82.0/94.6
Степень сжатия	:1	11.0		11.0
Топливо	ROZ	91–98		91–98
Мощность	кВт/л.с.	141 / 192		141 / 192
при частоте вращения	об/	4700 – 6000		4700 – 6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	280 (300)		280 (300)
при частоте вращения	об/	1250 – 4750		1250 – 4750
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место	Ач / -	80 / моторный отсек		80 / моторный отсек
Генератор	А	150		150
Ходовая часть				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами		
Передние тормоза		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза		Дисковые		Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS с функцией Servotronic		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2		14,2
Шины		195/55 R16 87W		195/55 R16 87W
Диски		6,5J × 16 LM		6,5J × 16 LM
Коробка передач				
Тип коробки передач		6-ступенчатая МКП		6-ступенчатая АКП
Передаточные отношения коробки передач	I	:1	3,615	4,459
	II	:1	2,136	2,508
	III	:1	1,276	1,555

	IV	:1	0,921	1,142
	V	:1	0,756	0,851
	VI	:1	0,628	0,672
Передача заднего хода		:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной		:1	3,588	3,502
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN		кг/кВт	8,7	8,8
Литровая мощность		кВт/л	70,6	70,6
Время разгона	0–100	с	6,9	6,8
	0–1000 м	с	–	–
на 5-й передаче	80–120	с	– / 6,7	– / –
Максимальная скорость		км/ч	232	230
Расход топлива по циклу ЕС				
В городе		л/100 км	7,7 – 7,9	6,9 – 7,0
За городом		л/100 км	4,8 – 4,9	4,5 – 4,6
Средний		л/100 км	5,9 – 6,0	5,4 – 5,5
Выбросы CO ₂		г/км	136 – 139	125 – 128
Прочее				
Класс токсичности			Евро-6	Евро-6
Дорожный просвет (порожний)		мм	146	146

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы).

- ¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа
- ²⁾ Данные пока отсутствуют
- ³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

Технические характеристики. Пятидверный MINI Cooper D

Кузов	Пятидверный MINI Cooper D		Пятидверный MINI Cooper D с АКП	
Кол-во дверей/мест		5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3982 / 1727 / 1425		3982 / 1727 / 1425
Колесная база	мм	2567		2567
Ширина колеи, передней/задней	мм	1501 / 1501		1501 / 1501
Диаметр разворота	м	11		11
Объем топливного бака	ок. л	44		44
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	3,3		3,3
Моторное масло	л	4,4		4,4
Трансмиссионное масло, вкл. привод	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1190 / 1265		1205 / 1280
Полезная нагрузка по DIN	кг	520		520
Допустимая полная масса	кг	1720		1735
Допустимая осевая нагрузка, перед./задн.	кг	925 / 845		940 / 845
Доп. масса буксируемого груза, прицеп с тормозами (12 %)/не оснащен тормозами	кг	- / -		- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / -		75 / -
Объем багажного отсека	л	278 – 941		278 – 941
Кoeff. аэродин. сопротив. с _x /A/c _x × A	- / м ² / м ²	0,30 / 2,07 / 0,62		0,30 / 2,07 / 0,62
Двигатель				
Конструкция/цилиндры/клапаны		Рядный / 3 / 4		Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем		DDE 7.0.1		DDE 7.0.1
Рабочий объем	см ³	1496		1496
Диаметр цилиндра/ход поршня		84,0 / 90,0		84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5		16,5
Топливо	ROZ	ДТ		ДТ
Мощность	кВт/л.с.	85 / 116		85 / 116
при частоте вращения	об/	4000		4000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	270		270
при частоте вращения	об/	1750		1750
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место	Ач / -	80 / моторный отсек		80 / моторный отсек
Генератор	А	150		150
Ходовая часть				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами		
Передние тормоза		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза		Дисковые		Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS с функцией Servotronic		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2		14,2
Шины		175/65 R15 84H		175/65 R15 84H
Диски		5,5J × 15 LM		5,5J × 15 LM
Коробка передач				
Тип коробки передач		6-ступенчатая МКП		6-ступенчатая АКП
Передаточные отношения коробки передач	I	:1	3,923	4,459
	II	:1	2,136	2,508
	III	:1	1,393	1,555

	IV	:1	1,088	1,142
	V	:1	0,892	0,851
	VI	:1	0,756	0,672
Передача заднего хода		:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной		:1	3,389	3,234
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN		кг/кВт	14,0	14,2
Литровая мощность		кВт/л	56,8	56,8
Время разгона	0–100	с	9,4	9,5
	0–1000 м	с	–	–
на 5-й передаче	80–120	с	– / 9,2	– / –
Максимальная скорость		км/ч	203	202
Расход топлива по циклу ЕС				
В городе		л/100 км	4,4 – 4,5	4,3 – 4,4
За городом		л/100 км	3,2 – 3,3	3,5 – 3,6
Средний		л/100 км	3,6 – 3,7	3,8 – 3,9
Выбросы CO ₂		г/км	95 – 97	99 – 102
Прочее				
Класс токсичности			Евро-6	Евро-6
Дорожный просвет (порожний)		мм	146	146

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы).

- ¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа
- ²⁾ Данные пока отсутствуют
- ³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

Технические характеристики. Пятидверный MINI Cooper SD

Кузов	Пятидверный MINI Cooper SD		Пятидверный MINI Cooper SD с АКП	
Кол-во дверей/мест		5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4005 / 1727 / 1425		4005 / 1727 / 1425
Колесная база	мм	2567		2567
Ширина колеи, передней/задней	мм	1501 / 1501		1501 / 1501
Диаметр разворота	м	11		11
Объем топливного бака	ок. л	44		44
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	–		–
Моторное масло	л	–		–
Трансмиссионное масло, вкл. привод	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1230 / 1305		1250 / 1325
Полезная нагрузка по DIN	кг	520		520
Допустимая полная масса	кг	1755		1775
Допустимая осевая нагрузка, перед./задн.	кг	950 / 850		970 / 850
Доп. масса буксируемого груза, прицеп с тормозами (12 %)/не оснащен тормозами	кг	– / –		– / –
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / –		75 / –
Объем багажного отсека	л	278 – 941		278 – 941
Кoeff. аэродин. сопротив. с _x /A/c _x × A	– / м ² / м ²	0,33 / 2,09 / 0,69		0,33 / 2,09 / 0,69
Двигатель				
Конструкция/цилиндры/клапаны		Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 7.0.1		DDE 7.0.1
Рабочий объем	см ³	1995		1995
Диаметр цилиндра/ход поршня		84,0 / 90,0		84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5		16,5
Топливо	ROZ	ДТ		ДТ
Мощность	кВт/л.с.	125 / 170		125 / 170
при частоте вращения	об/	4000		4000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	360		360
при частоте вращения	об/	1500 – 2750		1500 – 2750
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место	Ач / –	80 / моторный отсек		80 / моторный отсек
Генератор	А	150		150
Ходовая часть				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами		
Передние тормоза		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза		Дисковые		Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS с функцией Servotronic		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2		14,2
Шины		195/55 R16 87W		195/55 R16 87W
Диски		6,5J × 16 LM		6,5J × 16 LM
Коробка передач				
Тип коробки передач		6-ступенчатая МКП		6-ступенчатая АКП
Передаточные отношения коробки передач	I	:1	3,923	4,459
	II	:1	2,136	2,508
	III	:1	1,276	1,555

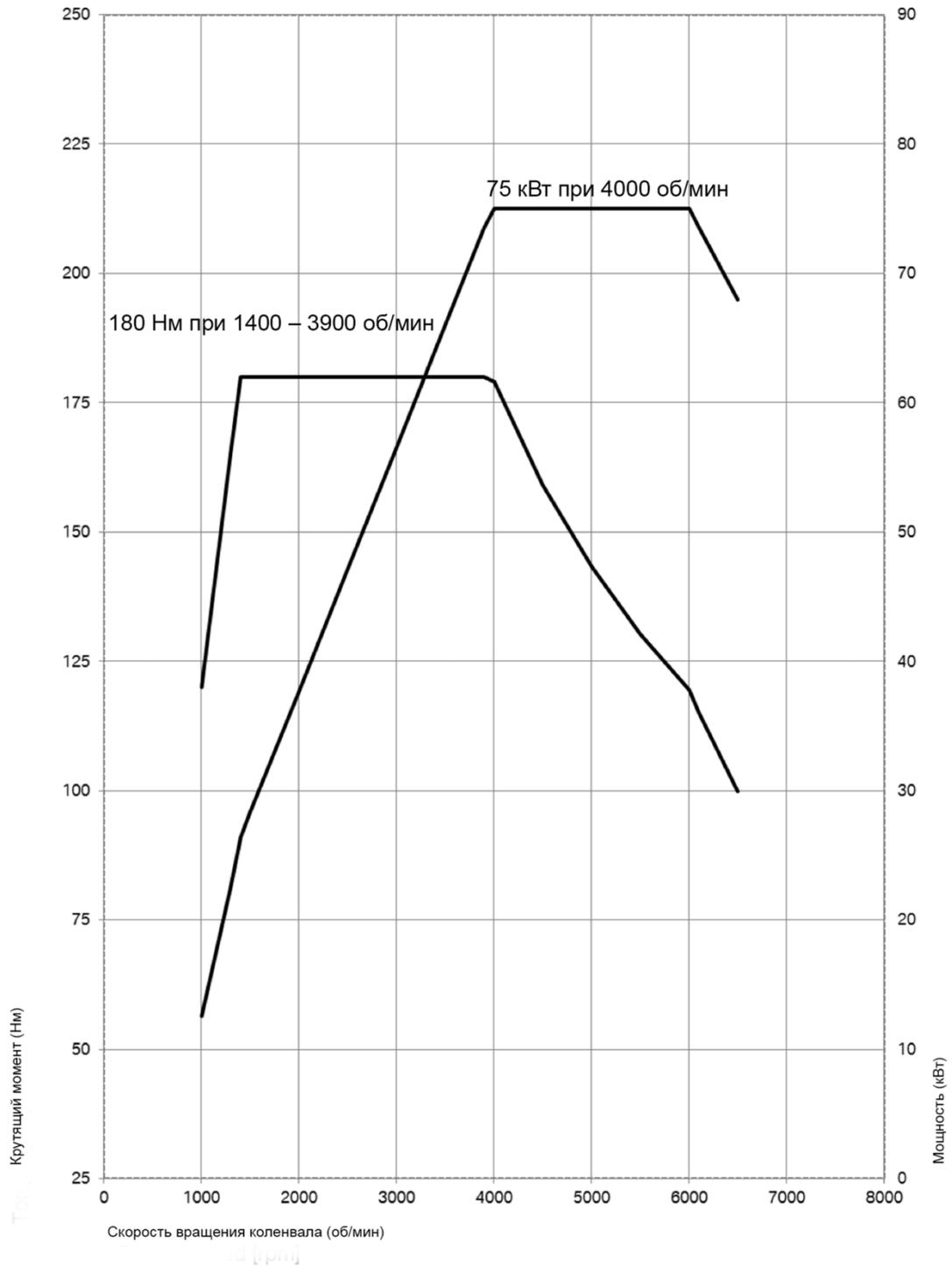
	IV	:1	0,921	1,142
	V	:1	0,756	0,851
	VI	:1	0,628	0,672
Передача заднего хода		:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной		:1	3,389	3,234
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN		кг/кВт	9,8	10,0
Литровая мощность		кВт/л	62,7	62,7
Время разгона	0–100	с	7,4	7,3
	0–1000 м	с	–	–
на 5-й передаче	80–120	с	– / 6,7	– / –
Максимальная скорость		км/ч	225	223
Расход топлива по циклу ЕС				
В городе		л/100 км	5,0 – 5,1	4,7 – 4,8
За городом		л/100 км	3,6 – 3,8	3,8 – 3,8
Средний		л/100 км	4,1 – 4,3	4,1 – 4,2
Выбросы CO ₂		г/км	109 – 112	107 – 109
Прочее				
Класс токсичности			Евро-6	Евро-6
Дорожный просвет (порожный)		мм	146	146

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы).

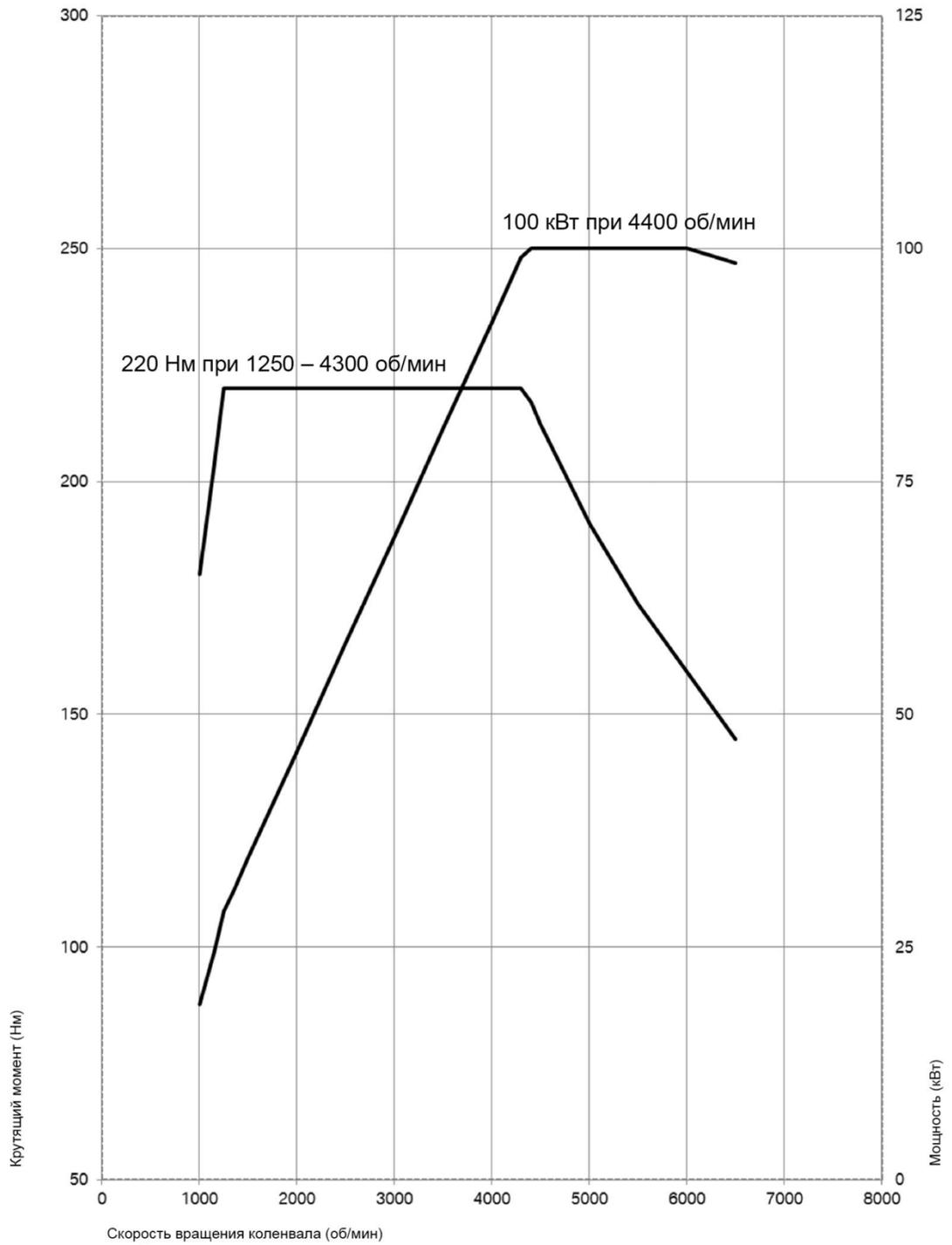
- ¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа
- ²⁾ Данные пока отсутствуют
- ³⁾ В зависимости от выбранного размера шин



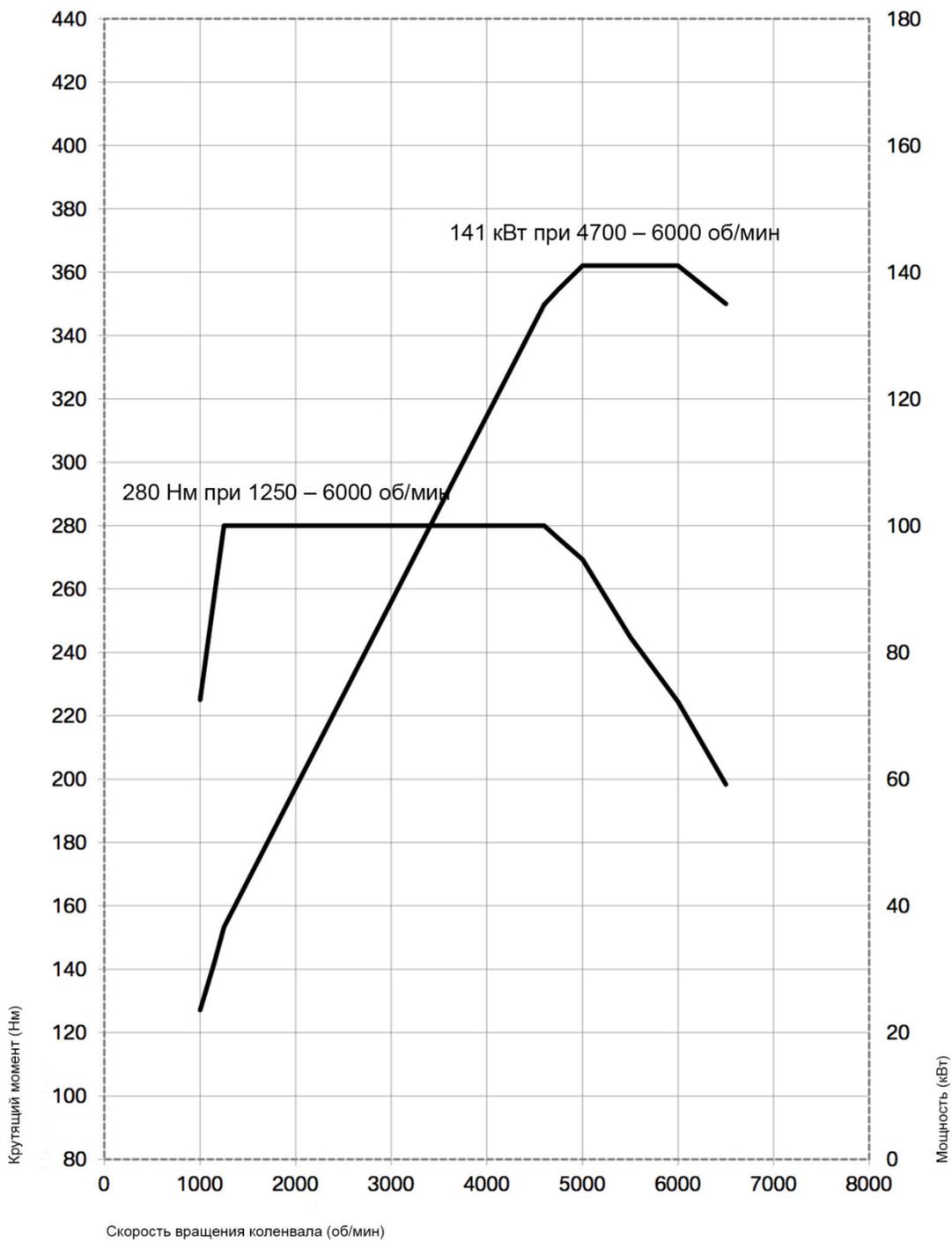
4. Диаграммы мощности и крутящего момента. Пятидверный MINI One.



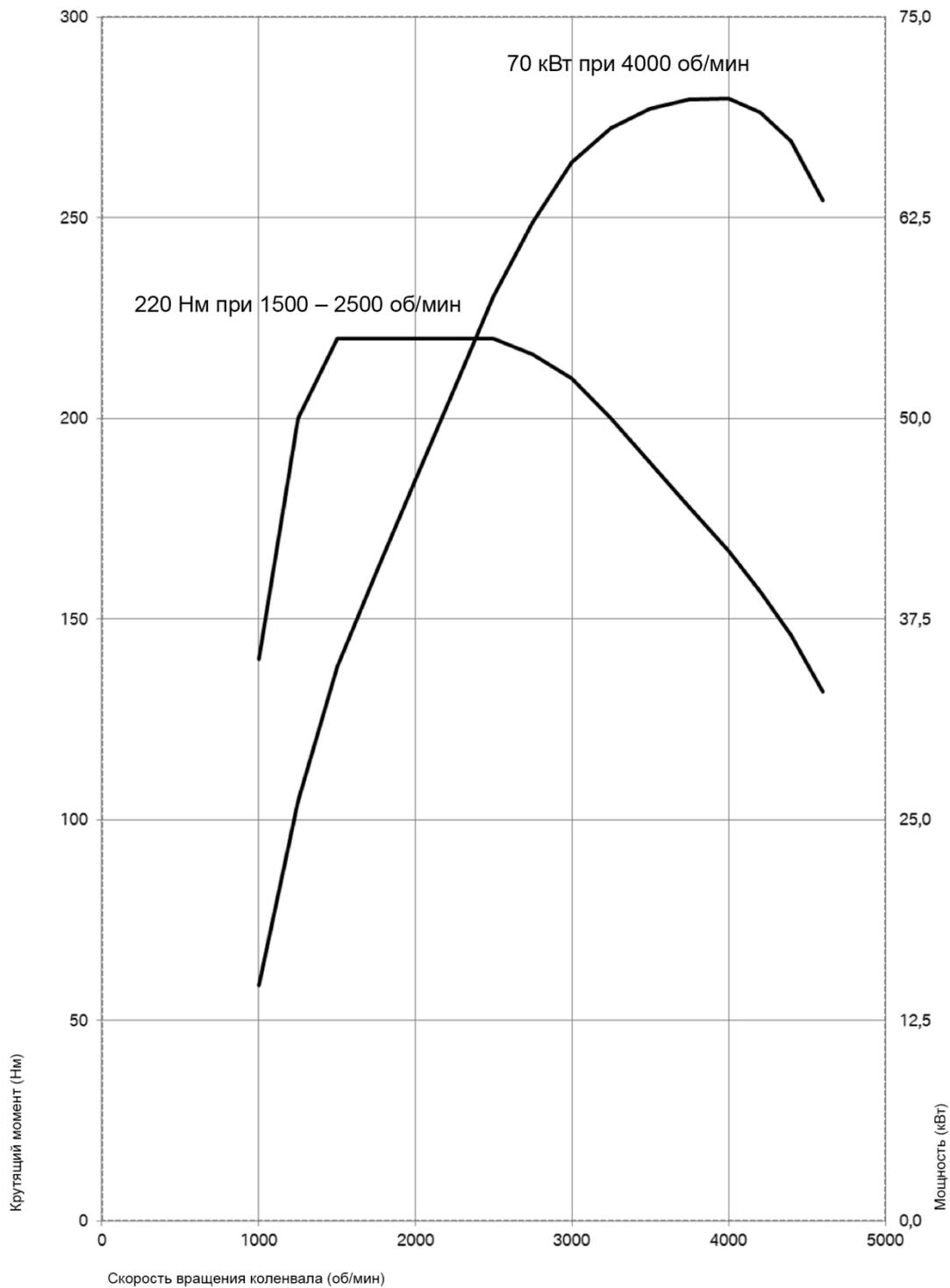
Пятидверный MINI Cooper.



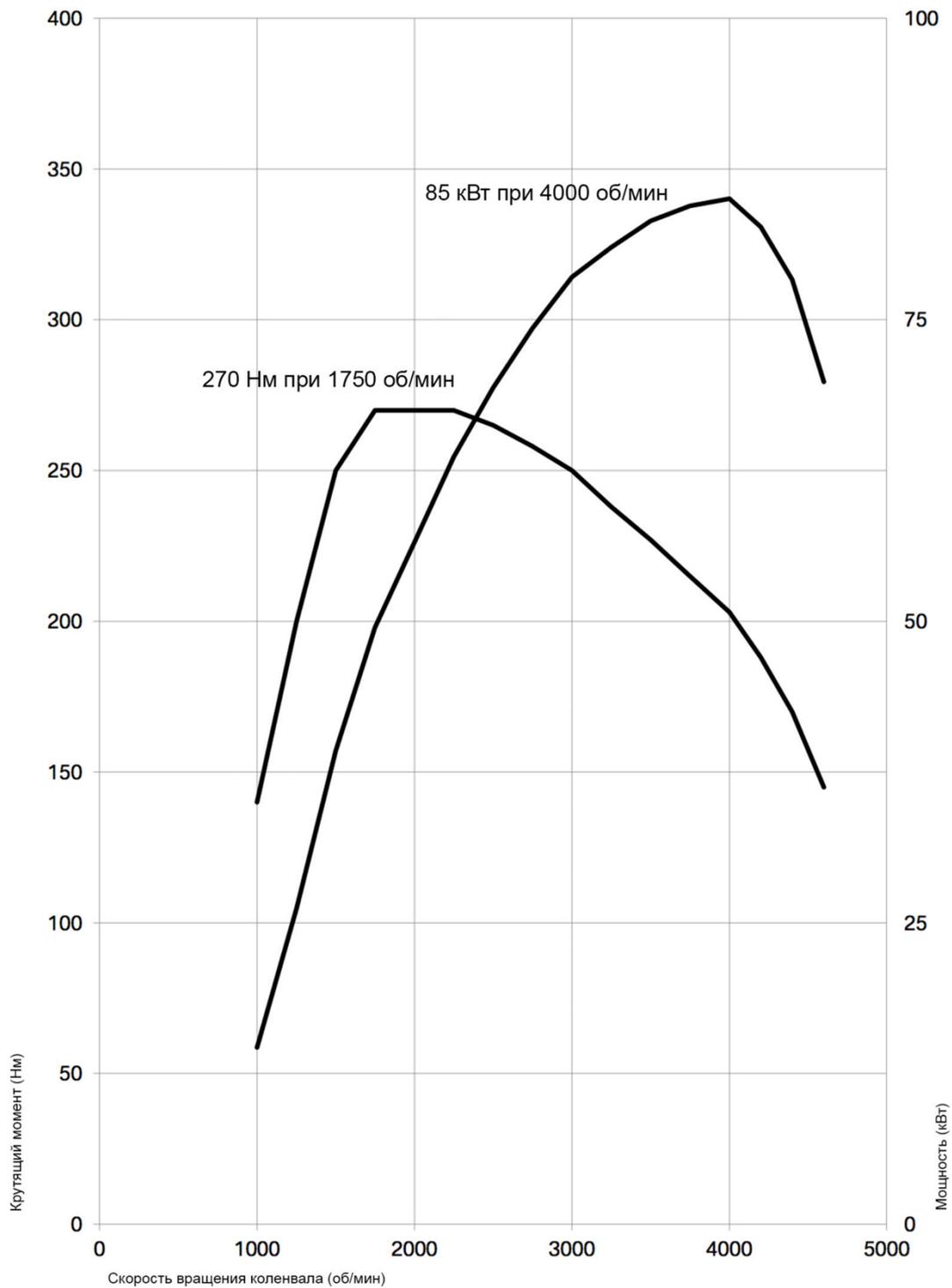
Пятидверный MINI Cooper S.



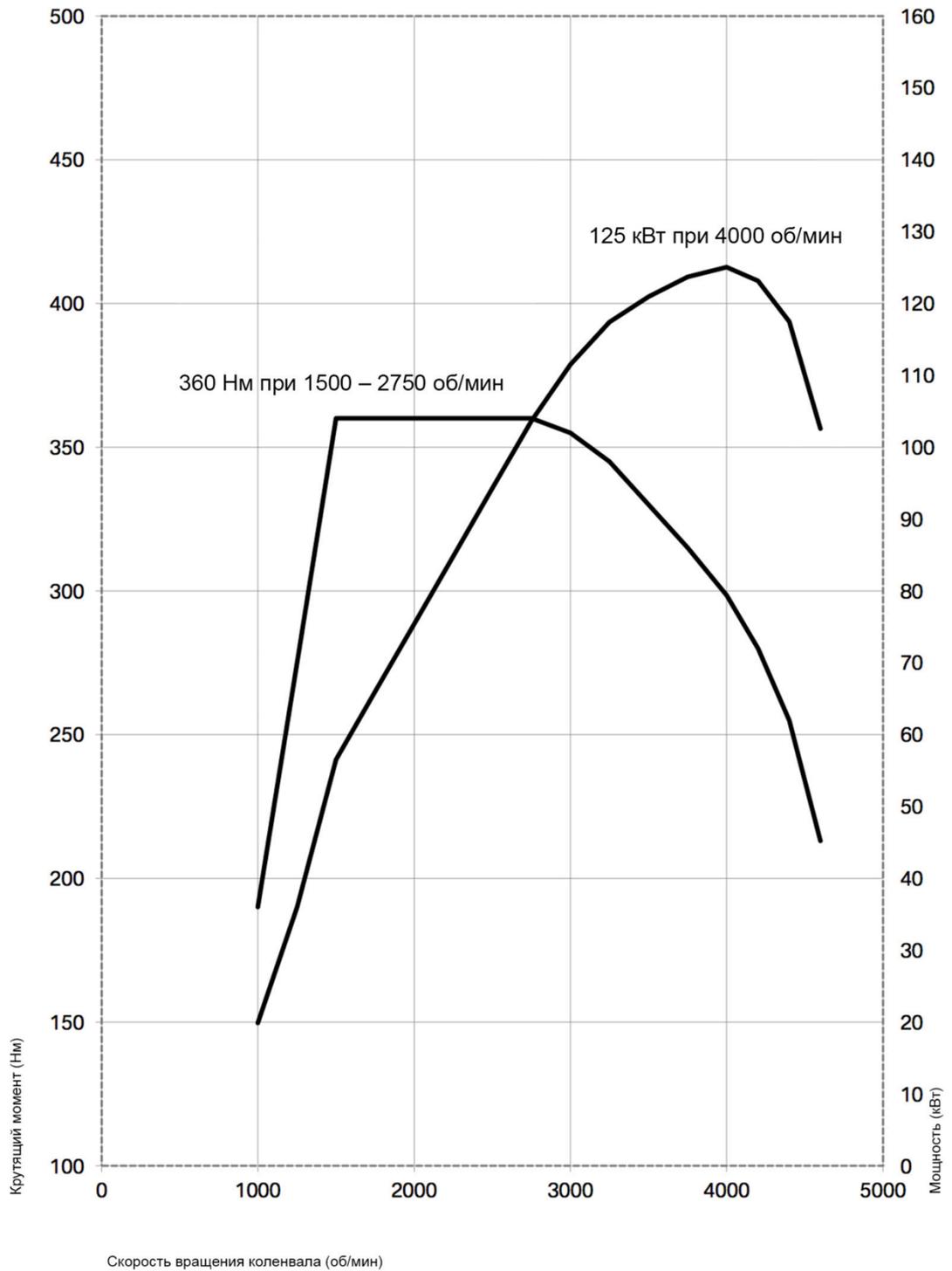
Пятидверный MINI One D.



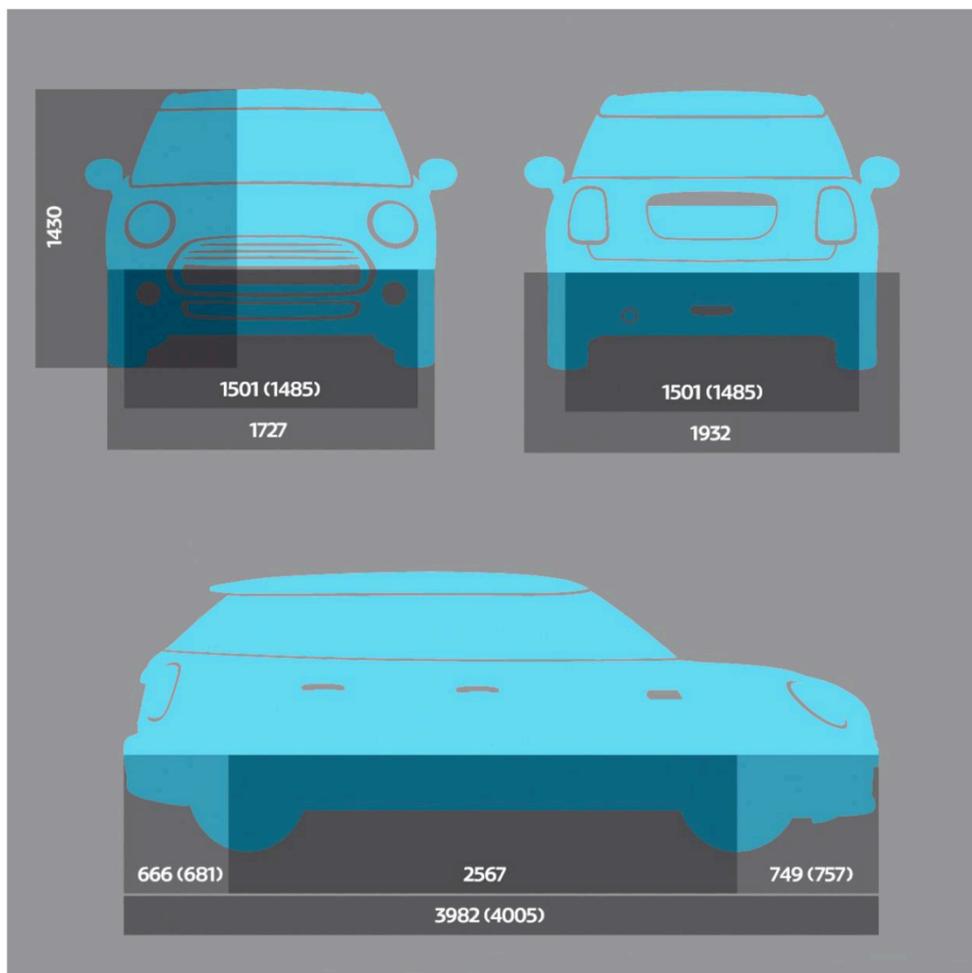
Пятидверный MINI Cooper D.



Пятидверный MINI Cooper SD.



5. Размеры кузова.



Размеры указаны для пятидверного MINI (цифры в скобках – для моделей MINI Cooper S и MINI Cooper SD)