

La nuova BMW R 1200 R. Indice.



1. Concetto.	
(Versione riassuntiva)	2
2. Propulsore.	5
3. Ciclistica.	9
4. Impianto elettrico ed elettronico.	12
5. Design e concetto cromatico.	14
6. Programma di equipaggiamenti.	18
7. Coppia e potenza motore.	20
8. Dati tecnici.	21

1. Concetto. (Versione riassuntiva).



La nuova BMW R 1200 R: la Roadster con motore Boxer per la guida dinamica.

BMW Motorrad, modello Roadster equipaggiato con motore Boxer bicilindrico. Dal debutto della R 32, che risale ormai a 91 anni fa, questa combinazione affascina gli appassionati delle motociclette, perché la Roadster è simbolo di motociclismo puro, originale. E ciò ancora di più quando il classico Boxer dal carattere inimitabile assicura non solo un'ottima spinta ma anche una sonorità unica. Indipendentemente se durante la guida rilassata, in occasione di gite dinamiche e sportive su strade extraurbane o quando si parte in vacanza in due con del bagaglio: i modelli Roadster con motore Boxer di BMW Motorrad sono stati sempre il partner perfetto. La nuova R 1200 R tiene conto di questa tradizione di comfort, dinamismo e guida turistica, elevandola a una dimensione completamente nuova.

Robusto e potente motore Boxer per un dinamico divertimento di guida.

Il motore Boxer della nuova R 1200 R corrisponde al propulsore DOHC montato già nella R 1200 GS, nella R 1200 GS Adventure, nonché nella R 1200 RT e nella nuova R 1200 RS. L'unità eroga 92 kW (125 CV) a 7.750 g/min e sviluppa una coppia massima di 125 Nm a 6.500 g/min. Rispetto al propulsore del modello precedente, la coppia è stata nettamente incrementata nell'intero arco di regime, completandola con una curva di coppia più equilibrata. Il convogliamento dei gas di scarico avviene attraverso un impianto di scarico del tipo 2 in 1 con terminale di scarico che punta dinamicamente verso l'alto. Un air box rivisitato, cornetti di aspirazione dalla forma nuova nonché un radiatore ad acqua montato centralmente descrivono la snella silhouette frontale che contraddistingue ogni modello Roadster.

ABS, ASC e due modalità di guida di serie. Come optional "Modalità di guida Pro" con Dynamic Traction Control (DTC).

Per consentire un adattamento ottimale alle esigenze personali del pilota, la nuova R 1200 R offre già nella versione di serie due modalità di guida, "Rain" e "Road". Oltre all'ABS di serie, è montato il Controllo automatico della stabilità ASC che aumenta la sicurezza nelle fasi di accelerazione. Con l'optional "Modalità di guida Pro", l'equipaggiamento tecnico della nuova R 1200 R viene ampliato dal Controllo dinamico della trazione DTC con

sensore dell'inclinazione e da due ulteriori modalità di guida, "Dynamic" e "User".

**Telaio a doppia trave in tubi d'acciaio con funzione portante.
Sospensioni con forcella telescopica upside-down ed Evo Paralever.**

Per la nuova R 1200 R è stato sviluppato appositamente un nuovo telaio a doppia trave in tubi d'acciaio che integra il Boxer bicilindrico come elemento portante. Grazie alla sospensione anteriore realizzata come forcella telescopica upside-down e alla sospensione posteriore Evo Paralever, la ciclistica riprende i classici principi di un modello Roadster, trasferiti da BMW Motorrad all'era moderna. Elevata precisione di sterzo, fedeltà di traiettoria, handling e rigidità dei freni: questi erano gli obiettivi prioritari definiti nel capitolato di sviluppo della ciclistica. Nella progettazione della nuova R 1200 R gli ingegneri di BMW Motorrad hanno perseguito coerentemente l'obiettivo di costruire un modello Roadster dalla guida estremamente attiva, dall'indole dinamica, equipaggiato con ruote a 10 raggi e stilisticamente con un linguaggio formale ispirato alla supersportiva S 1000 RR.

Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) dell'ultima generazione per una dinamica di guida ottimale in tutte le situazioni.

Grazie al Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), la regolazione elettronica delle sospensioni dell'ultima generazione, aumenta nuovamente l'intensità dell'esperienza di guida dinamica. Le due linee caratteristiche di ammortizzazione "Road" e "Dynamic" del Dynamic ESA offrono un livello di sicurezza di guida, di performance e di comfort completamente nuovo, dato che adesso l'ammortizzazione viene adattata automaticamente in base allo stato istantaneo di guida e alle manovre eseguite dal pilota.

Strumentazione combinata multifunzione con tachimetro analogico, computer di bordo e numerose informazioni.

Anche uno sguardo nel cockpit conferma che la nuova R 1200 R accelera in un'era nuova di modelli Roadster. L'indicazione della velocità avviene in modo classico attraverso un tachimetro analogico. Il display TFT visualizza però numerose informazioni supplementari.

Proporzioni dinamiche e look purista da Roadster. Tre varianti cromatiche e di superfici per esaltarne le differenti personalità.

Da sempre, i modelli Roadster di BMW Motorrad con motore Boxer godono della fama di essere il partner perfetto per ogni occasione. La nuova BMW R 1200 R combina questa versatilità non solo con un livello di dinamica di guida nettamente rafforzato, ma anche con un look da Roadster moderno e purista. Le proporzioni dinamiche, con la sezione frontale bassa e la coda alta e filigranata, che emette un'aria di leggerezza, descrivono insieme una leggera

forma a cuneo, segnalando a prima vista quali sono le virtù sportive della R 1200 R. Tre varianti di colore e superficie assicurano alla nuova R 1200 R delle personalità completamente differenti, ma pur sempre forti. La nuova R 1200 R è disponibile in tre stili molto marcati e diversi tra di loro: la variante "Basis" in cordobablau pastello, la variante "Style 1" in lightwhite pastello con telaio in racingred e la variante "Style 2" in thundergrey metallizzato con telaio in achatgrau metallizzato.

Highlight della nuova BMW R 1200 R:

- classico motore Boxer bicilindrico da 92 kW (125 CV) a 7.750 g/min e 125 Nm a 6.500 g/min.
- Dinamico e affascinante design da modello Roadster.
- Telaio a doppia trave in tubi d'acciaio ad elevata rigidità torsionale con motore come elemento portante.
- Sospensioni classiche, anteriore con forcella telescopica upside-down e posteriore Evo Paralever.
- Nuovo convogliamento dell'aria aspirata e radiatore centrale ad acqua per una silhouette anteriore particolarmente compatta.
- Posizione di guida raccolta, orientata verso la ruota anteriore, per un feeling di guida dinamico ed un elevato comfort di seduta nei viaggi più lunghi.
- Nuovo impianto di scarico dal design pentagonale.
- Automatic Stability Control ASC.
- Modalità di guida "Rain" e "Road".
- Come optional, „Modalità di guida Pro“ con le due modalità di guida supplementari "Dynamic" e "User" per un adattamento ottimale alle condizioni di guida istantanee.
- Dynamic Traction Control DTC nell'ambito dell'optional "Modalità di guida Pro".
- Optional Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) dell'ultima generazione per una dinamica di guida ottimale in tutte le situazioni.
- Potente impianto frenante con pinze radiali a quattro pistoncini e ABS.
- Leggeri cerchi fucinati a 10 raggi.
- Cambio elettro Assistito Pro per cambi marcia dinamici senza attivare la frizione, disponibile come optional.
- Potente strumentazione combinata dalle ampie funzionalità e numerose informazioni per il pilota.
- Keyless Ride per il massimo comfort di comando, disponibile come optional.
- Innovativo concetto cromatico con tre caratteri individuali "Basis", "Style 1" e "Style 2".
- Ricca gamma di optional e accessori originali.

2. Propulsore.



BMW Motorrad Roadster: la tradizione è un impegno.

Il classico modello Roadster equipaggiato con motore Boxer: nessun altro concetto motociclistico di BMW Motorrad vanta una trazione così lunga. Infatti, già la prima moto BMW, la Typ 32 costruita nel 1923, si basava sul principio di motocicletta purista, senza carena, dalla versatilità affascinante.

Oggi, 91 anni dopo, BMW Motorrad presenta la R 1200 R, l'ultimo sviluppo nel settore delle Boxer: più fresca, più dinamica nella guida e più emozionante che mai. Grazie a un propulsore nuovo e a un concetto completamente rivisitato, la nuova R 1200 R offre delle caratteristiche ancora più sofisticate, completate da una dinamica di guida nuovamente migliorata.

Motore Boxer dal carattere forte assicura delle partenze scattanti.

Il motore Boxer della nuova R 1200 R corrisponde al propulsore DOHC montato già nella R 1200 GS, nella R 1200 GS Adventure, nonché nella R 1200 RT e nella nuova R 1200 RS. L'unità eroga 92 kW (125 CV) a 7.750 g/min e sviluppa una coppia massima di 125 Nm a 6.500 g/min.

Nell'intero campo di regime la coppia è nettamente superiore a quella del propulsore precedente; inoltre, la curva di coppia risulta più equilibrata. Nell'arco di regime sono disponibili oltre 100 Nm. Grazie all'air box modificato e al nuovo terminale di scarico, ai regimi più bassi la nuova R 1200 R offre dei leggeri vantaggi a livello di coppia anche rispetto alla R 1200 GS, alla GS Adventure e alla RT. Questo ha permesso di aumentare l'elasticità e la capacità di spunto in tutti i campi di regime rispetto al modello precedente e d'incrementare nuovamente la potenza del motore, un aspetto estremamente importante per un modello Roadster equipaggiato con propulsore Boxer.

Rispetto al motore del modello precedente, il nuovo propulsore dalla cilindrata di 1.170 cm³ punta su un sistema di raffreddamento aria/liquido, sostituendo però l'olio con l'acqua come liquido criogeno. Grazie alla maggiore capacità di assorbimento di calore dell'acqua, il sistema assicura una dissipazione più efficiente e una maggiore stabilità termica. Nel cosiddetto raffreddamento di precisione l'acqua circola lungo i componenti del motore soggetti a una sollecitazione termica particolarmente elevata. Il motore è dotato di un raffreddamento supplementare ad aria, così da conservare il tipico look del Boxer e la sua idoneità all'utilizzo anche a condizioni estreme.

Per assicurare un riempimento ottimale, il flusso del liquido attraverso la testata cilindri avviene verticalmente; inoltre nel basamento del motore sono stati integrati anche il cambio a sei rapporti e una frizione in bagno d'olio con funzione antisaltellamento e a basse forze di comando. La trasmissione secondaria avviene attraverso l'albero cardanico montato a sinistra, il quale non richiede nessun intervento di manutenzione.

Nella nuova BMW R 1200 R le migliorie realizzate nel campo della propulsione si riflettono anche nella risposta più precisa del gas. Il minore angolo di comando e le forze di ritorno ridotte della manopola del gas aumentano ulteriormente il comfort di guida. Infine, è stato ottimizzato anche l'aspetto più dinamico della R 1200 R: grazie alla forza di trazione sensibilmente incrementata rispetto al modello precedente, le accelerazioni all'uscita delle curve risultano ancora più scattanti e sono accompagnate da un netto aumento della briosità del motore.

Nuovo impianto di scarico, nuovo convogliamento dell'aria aspirata e radiatore centrale ad acqua per una silhouette frontale particolarmente compatta.

L'impianto di aspirazione, il radiatore ad acqua e l'impianto di scarico sono stati adattati alle esigenze particolari del modello Roadster. Lo smaltimento dei gas di combustione avviene attraverso un impianto di scarico del tipo 2 in 1 montato al lato destro della moto, con farfalla nello scarico controllata e terminale di scarico dinamicamente inclinato. L'air box dal disegno nuovo, cornetti di aspirazione dalla forma ridisegnata e il radiatore ad acqua ad ingombro ridotto montato centralmente hanno permesso di realizzare un'architettura estremamente compatta e così una silhouette frontale particolarmente snella. Inoltre, l'aria di raffreddamento viene dissipata lateralmente, in modo ottimale lungo le ginocchia del pilota, così da aumentare notevolmente il comfort nelle giornate calde nella guida di stop & go.

ASC e due modalità di guida di serie, inoltre "Modalità di guida Pro" con Dynamic Traction Control (DTC) come optional per un adattamento perfetto alle condizioni di utilizzo.

Per un settaggio perfetto in base all'utilizzo e alle esigenze personali del pilota, la nuova R 1200 R offre già nell'equipaggiamento di serie due modalità di guida differenti. Il Controllo automatico di stabilità ASC (Automatic Stability Control) contribuisce alla sicurezza di guida provvedendo a un'ottima trazione. Grazie alle due modalità di guida di serie "Rain" e "Road", è possibile adattare le caratteristiche della moto alla maggior parte delle condizioni stradali. In combinazione con l'ABS di serie, il sistema ASC estende notevolmente il campo di utilizzo della nuova R 1200 R, assicurando inoltre un notevole aumento della sicurezza sui fondi scivolosi.

Nella modalità di guida "Road" i sistemi di regolazione sono impostati per offrire su tutte le strade un equilibrio ottimale tra performance e comfort.

Nella guida su fondi bagnati e a condizioni di grip critiche, la modalità "Rain" assicura un dosaggio di precisione del gas. Inoltre, in questa configurazione la reazione del motore è particolarmente morbida.

La nuova R 1200 R è disponibile con l'optional "Modalità di guida Pro" che comprende due modalità di guida supplementari, "Dynamic" e "User". Un'ulteriore componente della "Modalità di guida Pro" è il Controllo dinamico della trazione DTC (Dynamic Traction Control) che sostituisce l'ASC. Grazie al Sensor box con rilevamento dell'inclinazione, questa forma di controllo della trazione offre maggiore sicurezza in accelerazione.

Nella modalità di guida "Dynamic" si scopre il volto più sportivo della nuova BMW R 1200 R: una risposta immediata del motore e l'intervento posticipato del DTC consentono di apprezzarne pienamente il potenziale dinamico.

Nella modalità di guida "User" il pilota gode della possibilità di configurare la R 1200 R secondo le proprie preferenze e non solo a livello di risposta del motore. Questa modalità di guida consente di variare anche le caratteristiche di regolazione del Controllo dinamico della trazione DTC (Dynamic Traction Control) secondo le preferenze ed esigenze personali. Per esempio, le modalità del DTC "Rain", "Road" e "Dynamic" sono combinabili separatamente con le linee caratteristiche del motore delle modalità di guida "Rain", "Road" e "Dynamic", così da ottenere la risposta del motore desiderata.

Come optional Cambio elettro assistito Pro per cambiate quasi esenti da interruzioni della forza di trazione.

Il nuovo cambio elettro assistito Pro della nuova R 1200 R offre delle funzionalità ampliate rispetto ai cambi servo assistiti del passato. Il cambio elettro assistito BMW Pro consente di aumentare o scalare le marce nei regimi e carichi più importanti senza attivare la frizione o l'acceleratore, così da aumentare il comfort e la dinamica di guida per il pilota. Una gran parte delle cambiate può venire eseguita attraverso questo sistema; un'eccezione è costituita per esempio dalla partenza.

Nelle fasi di accelerazione non è più necessario chiudere il gas per cambiare marcia, così che la spinta avviene praticamente senza interruzione. Nelle fasi di decelerazione o di scalata delle marce (farfalla chiusa), l'adattamento del numero di giri avviene tramite doppietta. L'innesto delle marce viene eseguito, come di consuetudine, con il pedale cambio marcia. Il tempo di cambiata si

abbrevia sensibilmente rispetto al cambio-marcia con azionamento della frizione. Il cambio elettro assistito BMW Pro non è un cambio automatico: esso supporta solo il pilota nelle cambiate.

La tecnica del sistema è la seguente: un sensore montato sull'albero in uscita del cambio riconosce la richiesta di cambio-marcia del pilota e avvia l'intervento di supporto durante la cambiata. Aumentando o riducendo in modo mirato la coppia motore viene abbassato il carico nella catena cinematica, così che possono fare presa gli innesti della coppia d'ingranaggi successiva, analogamente alla cambiata con l'utilizzo della frizione. Il supporto alla cambiata non è disponibile quando si cambia marcia tenendo premuta la frizione o quando vengono inserite delle marce superiori a gas chiuso (fase di spinta), nonché nella decelerazione. Se al momento di scalata o di salita di marcia la leva del cambio non si trova nella sua posizione iniziale, l'intervento di assistenza non viene messo a disposizione.

3. Ciclistica.



Roadster con motore Boxer di BMW Motorrad: piacere di guidare puro e originale.

Con il proprio concetto la classica Roadster con motore Boxer riflette il desiderio di molti appassionati di motociclismo di godersi il puro piacere di guidare, sia durante le gite rilassate, la guida sportiva e dinamica su strade extraurbane sia quando si parte in vacanza in due con il bagaglio. La nuova R 1200 R tiene conto delle esigenze tradizionali dei suoi clienti, cioè di offrire comfort, dinamismo e le proprietà di una moto da turismo. Questo è stato considerato anche nella ciclistica sviluppata completamente ex novo.

Telaio a doppia trave antitorsione con motore come elemento portante.

La base della ciclistica della nuova BMW R 1200 R è costituita da un telaio a doppia trave in tubi d'acciaio sviluppato appositamente per il nuovo modello Roadster che integra il motore bicilindrico Boxer come elemento portante. Come ci si attende da una Roadster, la nuova R 1200 R mette intenzionalmente in mostra ampie parti del telaio, sottolineando così la propria tecnica motociclistica originale, fedele alle aspettative del segmento. Anche il telaietto posteriore è realizzato in tubi d'acciaio e funge da supporto delle pedane del passeggero, realizzate in alluminio fucinato e avvitate. Il telaietto posteriore è collegato a vite al telaio principale in quattro punti. Le pedane del pilota sono anch'esse in alluminio fucinato.

L'angolo del canotto è di 62,3°, l'avancorsa di 125,6 mm. In combinazione con la ripartizione ideale delle masse nel rapporto di 50 a 50 (statica, senza pilota) e con il passo di 1.515 mm, un'ottima maneggevolezza e un'elevata precisione di guida sono state abbinata alla migliore guidabilità.

Sospensioni classiche: anteriore con forcella telescopica upside-down e posteriore Evo Paralever.

Nella nuova BMW R 1200 R è stata montata una pregiata forcella telescopica del tipo upside-down dal diametro dello stelo di 45 mm. La lavorazione e le misure dello stelo e del fodero della forcella sono state riprese dalla supersportiva di BMW Motorrad, la BMW S 1000 RR. I motivi per l'utilizzo di questa forcella telescopica estremamente rigida sono tra l'altro i vantaggi a livello di package che hanno permesso di realizzare un look da Roadster più equilibrato, dato che il radiatore ad acqua è stato integrato in modo

particolarmente raffinato. Inoltre, la forcella a steli rovesciati assicura un'elevata rigidità in frenata e una risposta estremamente diretta della ruota, dunque una precisione di guida ottimale e un feedback trasparente dalla ruota anteriore. L'escursione della molla è di 140 millimetri. La sospensione della ruota posteriore è stata affidata al monobraccio Evo Paralever. Le funzioni di sostegno e di ammortizzazione vengono assunte da un braccio unico centrale. Il precarico molla è comodamente regolabile idraulicamente con una manopola, mentre il grado di estensione è variabile in continuo. Anche qui l'escursione della molla è di 140 millimetri.

Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) dell'ultima generazione per una dinamica di guida ottimale in tutte le situazioni.

Nella nuova BMW R 1200 R la regolazione elettronica delle sospensioni BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) dell'ultima generazione, offerta come optional, aumenta nuovamente l'esperienza di guida dinamica. Dynamic ESA consente di accedere a dimensioni completamente nuove di sicurezza di guida, di performance e di comfort, dato che l'ammortizzazione viene adattata automaticamente alla situazione istantanea, in dipendenza dello stato e delle manovre di guida. Dynamic ESA è riconoscibile in base agli steli anodizzati colore oro e alla molla della forcella verniciata bianca.

Quando le caratteristiche di ammortizzazione impostate sono su "Road", l'adattamento delle sospensioni è automatizzato nell'intero campo di regolazione, offrendo il massimo comfort e la migliore trazione su tutti i fondi stradali. Dunque, nella taratura "Road" in ogni stato di guida e indipendentemente dal carico, Dynamic ESA mette a disposizione la forza di ammortizzazione ottimale. Il precarico molla è adattabile allo stato di carico, indipendentemente dall'ammortizzazione, in base alle preferenze del pilota, premendo semplicemente un tasto.

Grazie alle informazioni trasmesse dal sensore dell'escursione della molla della sospensione posteriore al nuovo Sensor box con rilevamento dell'inclinazione, l'ammortizzazione viene adattata con la massima sensibilità e precisione allo stato di guida istantaneo. Una serie di parametri supplementari consente di misurare con precisione altri stati di guida, per esempio l'accelerazione e la decelerazione della nuova R 1200 R, e di adattare le forze di ammortizzazione del braccio posteriore e della forcella telescopica upside-down. L'intervento avviene attraverso valvole di regolazione a controllo elettrico e richiede solo dei millesimi di secondo. Anche quando la moto si trova in posizione piegata adesso vengono offerti un comfort di ammortizzazione finora mai conosciuto e un comportamento di guida estremamente stabile.

Nella taratura standard, Dynamic ESA è impostato con le caratteristiche di ammortizzazione "Road". Premendo un pulsante, comodamente dal manubrio e durante la guida, il pilota può passare alla modalità "Dynamic" e così a una taratura delle sospensioni complessivamente più rigida.

Posizione di guida raccolta, orientata verso la ruota anteriore, per un feeling di guida dinamico, completato da un elevato comfort di seduta nei viaggi più lunghi.

In combinazione con la posizione delle pedane e la superficie di seduta, il largo manubrio in tubi di alluminio cuneiformi offre una posizione di guida leggermente orientata verso la ruota anteriore. Il feeling di una guida particolarmente precisa viene completato dalle tipiche qualità ergonomiche che contraddistinguono le motociclette di BMW Motorrad. Le leve del freno e della frizione sono regolabili in quattro livelli. La posizione in sella consente una guida confortevole e rilassata; qualora lo desideri, il pilota può optare anche a favore di uno stile più sportivo senza dovere sacrificare la precisione di guida. La sella dalla forma ergonomica genera un rapporto ottimale tra pilota e motocicletta, provvedendo a un piacere di guida che non stanca, nemmeno nei viaggi più lunghi. Le varie selle disponibili (come optional o accessorio originale) permettono di tenere conto delle preferenze personali, per esempio attraverso varie altezze, varianti di esecuzione e di comfort.

Potente impianto frenante con pinze radiali a quattro pistoncini e ABS di serie. Leggeri cerchi fucinati a 10 raggi.

Il potente impianto frenante della nuova R 1200 R tiene conto della sua elevata performance dinamica. Equipaggiata già di serie con ABS disattivabile, due pinze radiali fisse a quattro pistoncini montate anteriormente e abbinata a dischi freno dal diametro di 320 mm, l'impianto assicura un'impressionante potenza frenante. Questa viene completata dall'impianto frenante posteriore monodisco dal diametro di 276 mm con pinza flottante a due pistoncini. Sia davanti che dietro il design dei cerchi in lega da 17 pollici dalla larghezza di rispettivamente 3,5 e 5,5 pollici è ispirato alla supersportiva S 1000 RR. La ruota anteriore è dotata di una soluzione che consente il montaggio dei dischi freno senza adapter supplementare, risparmiando così del peso. La misura del pneumatico anteriore è 120/70 ZR 17, di quello posteriore 180/55 ZR 17.

4. Impianto elettrico ed elettronico.



Caratteristico proiettore a forma libera. Luce diurna a LED come optional.

Il proiettore della nuova R 1200 R supporta con un design altamente raffinato il tipico look snello dei modelli Roadster ed è eseguito a forma libera. A richiesta, per la nuova R 1200 R è disponibile anche la luce diurna a LED. Dal punto di vista tecnico, la luce a LED viene montata al posto della luce di posizione di serie a lampadine incandescenti e ha la marcata forma ad "H". Un'ulteriore caratteristica distintiva è la scritta BMW nel diaframma interno.

Strumentazione combinata multifunzione con tachimetro analogico, computer di bordo e numerose informazioni.

La nuova R 1200 R accelera già a prima vista in una nuova era dei modelli Roadster con motore Boxer. L'indicazione della velocità è tenuta in uno stile classico, che riflette l'uso originale della moto sulla strada, attraverso un tachimetro analogico. Inoltre, il display TFT mette a disposizione numerose informazioni supplementari. Il sensore luce assicura l'adattamento automatico della luminosità alle condizioni di luce esterne e la commutazione automatica tra design diurno e notturno.

La nuova R 1200 R è equipaggiata già di serie con un computer di bordo. Le informazioni visualizzate sono personalizzabili attraverso tre modalità che mettono a disposizione dati differenti, a seconda delle preferenze del pilota.

- Nella modalità completa (Style 0) nei due campi di visualizzazione le informazioni sulla moto possono essere ordinate e visualizzate secondo le preferenze personali.
- La modalità sportiva (Style 1) offre al pilota ad orientamento sportivo un'indicazione a barre del regime motore. In più, il numero di giri è rappresentabile anche digitalmente.
- Se il pilota desidera ridurre intenzionalmente il numero d'informazioni rappresentate, egli può scegliere la modalità da turismo (Style 2). L'indicazione della velocità è visualizzata anche digitalmente mentre per la rappresentazione delle informazioni del computer di bordo sono a disposizione le due sezioni inferiori del display.

Le informazioni visualizzate dal computer di bordo di serie sono le seguenti:

- Chilometri totali.
- Trip 1 e Trip 2.
- Autonomia.
- Temperatura esterna.
- Temperatura motore.
- Consumo medio.
- Velocità media.
- Data.
- Livello olio.
- Controllo pressione pneumatici RDC.
- Setup.

Il numero d'informazioni caricabili è notevolmente ampliabile ordinando il computer di bordo Pro, offerto come optional. Il suo menu consente di accendere e spegnere l'impianto antifurto (optional); quando è montato il BMW Motorrad Navigator V (optional) viene ripreso il GPS, inoltre esso permette di controllare il sistema automatico luce diurna (optional) e di accendere e spegnere l'invito a salire di marcia per risparmiare carburante.

Le indicazioni del computer di bordo Pro comprendono:

- Contachilometri parziale automatico.
- Consumo medio 1 + 2.
- Consumo momentaneo.
- Tensione della rete di bordo.
- Timer totale.
- Timer Ride.
- Data servizio di assistenza.
- Percorso residuo fino al servizio di assistenza.

Keyless Ride per il massimo comfort di comando offerto come optional.

La nuova BMW R 1200 R è equipaggiabile anche con l'optional BMW Motorrad Keyless Ride. Il sistema consente di bloccare e sbloccare il bloccasterzo e il coperchio del serbatoio senza dovere inserire la chiave. L'avviamento avviene sempre premendo il rispettivo pulsante. Con Keyless Ride la chiave può restare nella tasca del pilota.

5. Design e concetto cromatico.



È sufficiente uno sguardo: il futuro dei modelli Roadster è già iniziato.

Nessun altro segmento riflette in modo così tipico il termine motocicletta come quello delle Roadster. Un motore, due ruote e il “bodywork” composto da sella e serbatoio, un concetto minimalista, completato con ampie qualità che lo rendono altamente versatile, cioè adatto alla guida rilassata dopo il lavoro ma anche alla gita domenicale su strade ricche di curve e al lungo viaggio in vacanza.

Tutto ciò abbinato a una grande porzione di Roadster feeling originale e di modernissima tecnica: questo è il repertorio della nuova R 1200 R che esprime il proprio orientamento verso il futuro anche attraverso il linguaggio formale.

Proporzioni dinamiche per un look purista da Roadster.

Da sempre, i modelli Roadster di BMW equipaggiati con motore Boxer sono il simbolo di una moto versatile, non complicata, di un accompagnatore perfetto per l'uso giornaliero. La nuova BMW R 1200 R combina queste qualità di talento universale non solo con un livello nettamente potenziato di dinamica di guida ma anche con un look purista di Roadster moderna. Le proporzioni dinamiche, con la sezione frontale bassa e la coda filigranata che punta verso l'alto, donandole un'aria particolare di leggerezza, descrivono una leggera forma a cuneo segnalando a prima vista che essa rinchiude in sé dei talenti sportivi. Al centro dell'attenzione: il classico motore Boxer, combinato nel tipico stile BMW Motorrad con monobraccio e trasmissione cardanica, avvolto nell'entusiasmante architettura del telaio a doppia trave con disegno a frame.

Il ruolo di protagonista della nuova R 1200 R: moto sportiva di carattere per la guida attiva.

Compatta, tesa e muscolosa: le proporzioni della nuova R 1200 R promettono un'esperienza di guida agile e dinamica come finora non l'ha mai offerta una BMW Roadster con motore Boxer. La nuova R 1200 R trasmette in ogni prospettiva un divertimento di guida spontaneo, in ogni curva, in qualsiasi momento, in città, sulla strada extraurbana o attraversando i passi di montagna. La tipica funzionalità dei modelli BMW Motorrad incontra le emozioni forti e il dinamismo di una naked bike, in breve, il motociclismo nella sua forma più originale.

La coda corta e alta, il serbatoio muscoloso e la sezione frontale bassa e raccolta della nuova BMW R 1200 R appaiono accelerare già da ferma. Aperture dalle forme raffinate la lasciano apparire leggera e maneggevole. Con la coda abbassata di circa 60 mm e accorciata di circa 120 mm nella zona del passeggero, la nuova BMW R 1200 R si presenta già a prima vista più compatta e attiva del modello precedente. Tutte le linee laterali convergono dinamicamente verso la ruota anteriore. Questa esaltazione stilistica della ruota anteriore evidenzia anche l'ottima maneggevolezza e, in combinazione con la coda alta, esprime agilità e dinamismo, dunque le premesse perfette per percorrere con divertimento una curva dopo l'altra.

Tutta Roadster: snella, agile e muscolosa.

La nuova R 1200 R mette in mostra il proprio corpo forte e muscoloso anche nella vista anteriore. Il proiettore è integrato in modo compatto nella sezione del canotto di sterzo, creando un profilo snello e raccolto. Il proiettore riflette un'interpretazione completamente autonoma e dinamica della classica luce a forma circolare, con le unità d'illuminazione per la luce abbagliante e anabbagliante posizionate una sopra l'altra, così da donare alla nuova R 1200 R un volto marcato ed inconfondibile. Ma la nuova R 1200 R promette potenza, dinamismo ed agilità anche nella vista posteriore. Nella conclusione snella della coda due elementi a C formano la luce posteriore, mentre il terminale di scarico dalla marcata sagoma pentagonale non anticipa solo le partenze scattanti ma consente anche di guidare la moto sportivamente, in posizione fortemente inclinata, liberando intenzionalmente la vista verso la ruota posteriore.

Sintesi perfetta di linguaggio formale a forte carica emotiva e di funzionalità tipica di BMW Motorrad.

Mentre il dinamismo e l'agilità della nuova R 1200 R si scoprono in ogni prospettiva, il suo elevato comfort nella guida da turismo e la sua sofisticata ergonomia devono essere vissuti. L'esperienza e la creatività pluriennale dei designer ed ingegneri di BMW Motorrad hanno permesso di abbinare un look sportivo e dinamico alle competenze tipiche di questo modello, il comfort e la guida su lunghe distanze, creando un concetto di guida attiva ad alto contenuto emotivo.

Leggere maniglie di sostegno per il passeggero e un porta targa separato rendono la sezione della coda estremamente leggera, ma per questo il pilota non deve rinunciare a nulla, perché nel tipico stile di BMW Motorrad è stato previsto anche il fissaggio di valigie e di un topcase. Le ruote a 10 raggi nello stile della supersportiva S 1000 RR, il serbatoio integrato con raffinatezza, la pratica possibilità di portare con sé del bagaglio e la sportiva ma pur sempre confortevole sella per il passeggero sono solo alcuni esempi di questa sintesi

perfetta tra linguaggio formale a forte carica emotiva e tipica funzionalità di BMW Motorrad.

Materiali autentici e pregiati e tanto amore per il dettaglio.

La nuova R 1200 R realizza in modo perfetto la filosofia centrale di ogni modello Roadster, cioè la guida motociclistica nella sua forma più originale, anche nella selezione dei materiali. Il supporto del proiettore e le pedane di pilota e passeggero sono realizzati in alluminio fucinato particolarmente pregiato. Il manubrio costruito come tubo cuneiforme in alluminio, supportato dal filigranato ponte antitorsione attraverso dei classici elementi di fissaggio, esprime robustezza e sportività. Nelle varianti "Style 1" e "Style 2" la sezione centrale della carena del serbatoio è in acciaio inossidabile, così da conferire alla R 1200 R un tocco particolare di esclusività.

Tre varianti di colore e di superficie per tre personalità differenti, tutte estremamente forti.

La nuova R 1200 R è disponibile nelle tre varianti di Style "Basis", "Style 1" e "Style 2", completamente differenti tra di loro.

Basis.

Nella variante di Style "Basis" nel classico cordobablau pastello le proporzioni e il design progressista della nuova R 1200 R trovano la loro espressione perfetta. Gli elementi fondamentali che compongono questa Roadster purista e dinamica sono accentuati elegantemente da singole superfici selezionate.

- Vernice cordobablau pastello.
- Carena centrale del serbatoio in materiale sintetico, verniciato nel colore di contrasto granitgrau metallizzato liscio.
- Telaio nero.
- Pinze freni anodizzate nere.

Style 1.

Con il suo look dinamico la variante "Style 2" sottolinea il dna sportivo della nuova R 1200 R, definendo il proprio carattere individuale attraverso componenti e superfici dal design esclusivo.

- Vernice lightwhite pastello.
- Grande grafica del modello "R".
- Telaio racingred.
- Pinze freni anodizzate colore oro.
- Spoiler motore nel colore della moto.
- Coperchio serbatoio in acciaio inossidabile.
- Coperchio cockpit "Pure".

Style 2.

La variante “Style 2” accentua il dna sportivo della nuova R 1200 R in modo esclusivo, mettendo in mostra il proprio carattere individuale attraverso componenti e superfici disegnati appositamente per questo Style.

- Vernice thundergrey metallizzato.
- Telaio achatgrau metallizzato liscio.
- Pinze freni anodizzate colore oro.
- Coperchio del serbatoio in acciaio inossidabile.

6. Programma di equipaggiamenti.



Optional e accessori originali.

Per un'ulteriore personalizzazione della nuova BMW R 1200 R è a disposizione un'ampia gamma di optional e accessori originali. Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo. Gli accessori originali vengono montati dal concessionario BMW Motorrad o dal cliente, così che la motocicletta può essere completata anche in postmontaggio.

Optional.

Ad eccezione del computer di bordo Pro, tutti gli optional contenuti nei vari pacchetti sono ordinabili anche separatamente.

- Pacchetto Comfort composto da: impianto di scarico cromato, manopole riscaldate, RDC.
- Pacchetto Touring composto da: Dynamic ESA, predisposizione navigatore, computer di bordo Pro, supporto valigie, cavalletto centrale, portapacchi con maniglie di sostegno, regolazione della velocità.
- Pacchetto Dynamic composto da: Modalità di guida Pro (DTC incluso), parabrezza sportivo, indicatori di direzione a LED, luce diurna.
- Keyless Ride.
- Cambio elettro assistito Pro.
- Impianto antifurto.
- Sella pilota alta (820 mm).
- Sella pilota bassa (760 mm).
- Sella passeggero comfort.

Accessori originali.

HP Parts.

- Leva della frizione fresata HP.
- Leva del freno a pedale fresata HP.
- Pedane per pilota fresate HP.

Programma trasporto bagaglio.

- Borsa serbatoio piccola.
- Valigie.
- Topcase 2, coperchio verniciato.

- Portapacchi con maniglie di sostegno.
- Borsa interna per valigia.
- Borsa interna per topcase.

Design.

- Indicatori di direzione a LED.
- Spoiler motore.

Sound.

- Terminale di scarico sportivo Akrapovič.

Ergonomia e comfort.

- Sella pilota sportiva (840 mm).
- Sella pilota alta (820 mm).
- Sella pilota bassa (760 mm).
- Sella passeggero comfort.
- Schienale per topcase.
- Parabrezza alto.
- Parabrezza sportivo.
- Parabrezza sportivo fumé.
- Manopole riscaldate.

Navigazione.

- BMW Motorrad Navigator V.
- Supporto per BMW Motorrad Navigator V.

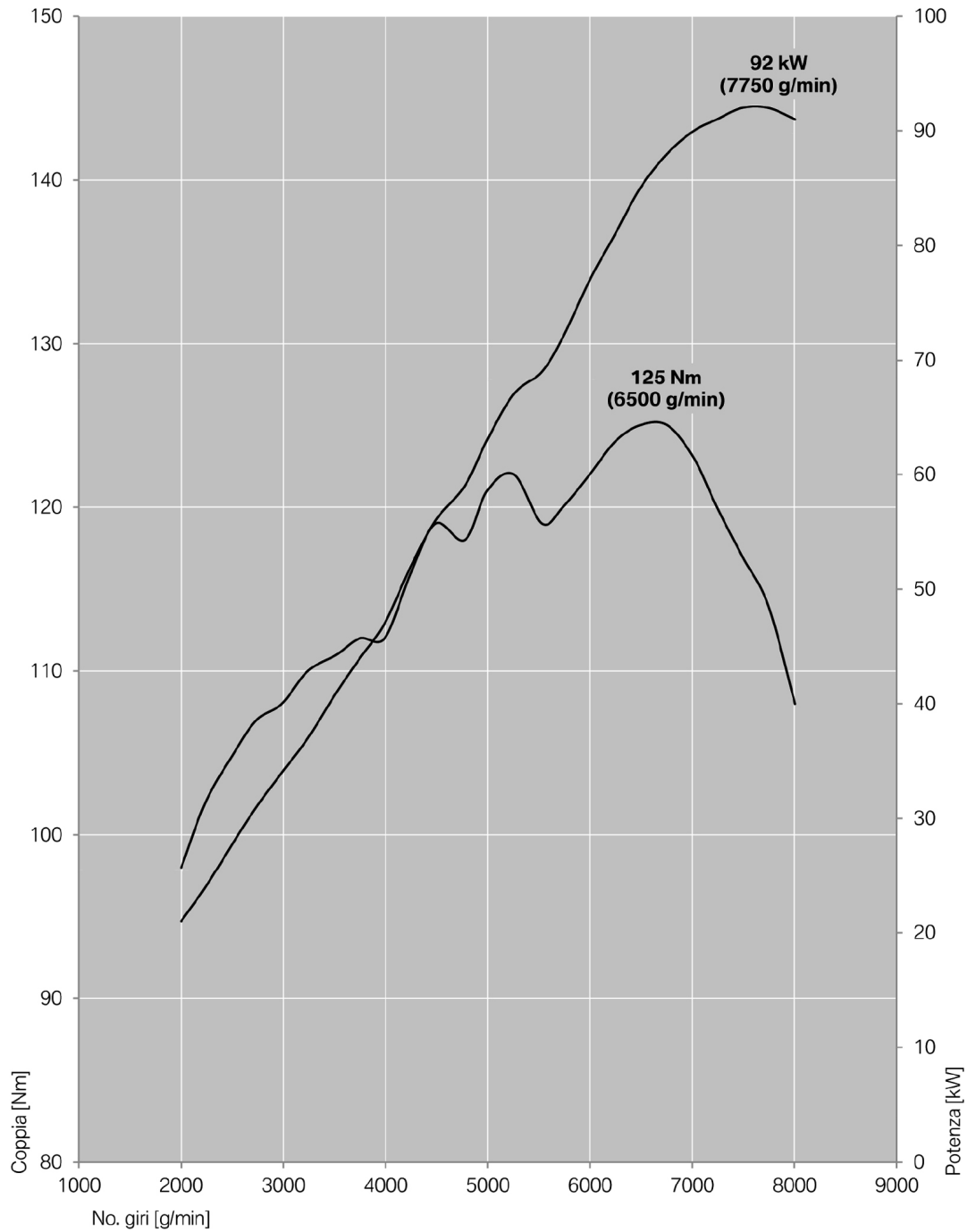
Sicurezza.

- Postmontaggio impianto antifurto.
- Proiettore supplementare a LED.
- Staffa paramotore.
- Postmontaggio Modalità di guida Pro.
- Triangolo BMW Motorrad.
- Kit grande pronto soccorso.
- Kit piccolo pronto soccorso.

Tecnica e manutenzione.

- Caricabatteria BMW Motorrad 230 V.
- Caricabatteria BMW Motorrad 110 V.
- Caricabatteria BMW Motorrad per UK.
- Kit riparazione pneumatici tubeless.
- Cavalletto centrale.

7. Diagrammi di coppia e di potenza.



8. Dati tecnici.



BMW R 1200 R		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	92/125
a regime	g/min	7750
Coppia	Nm	125
a regime	g/min	6500
Tipo	bicilindrico Boxer raffreddato ad aria/liquido	
Numero cilindri	2	
Compressione/carburante	12,5:1, super senza piombo (95 ottani)	
Valvole/carburazione	DOHC	
Valvole per cilindro	4	
Ø Aspirazione / scarico	mm	40/34
Ø Farfalla	mm	52
Alimentazione	BMS-X	
Depurazione gas di scarico	catalizzatore regolato a tre vie	
Impianto elettrico		
Alternatore	W	508
Batteria	V/Ah	12/12 long-life
Proiettore	W	H7/LED (optional)
Avviamento	kW	0,9
Trasmissione di potenza		
Frizione	antisaltellamento in bagno d'olio	
Cambio	a sei rapporti ad innesti frontali	
Trasmissione primaria	1,650	
Rapporti	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Trasmissione secondaria	albero cardanico	
Rapporto	2,818	
Ciclistica		
Telaio	telaio a doppia trave in acciaio, motore elemento portante	
Sospensione anteriore	forcella telescopica upside-down	
Sospensione posteriore	BMW EVO Paralever	
Escursione anteriore/posteriore	mm	140/140
Incidenza	mm	125,6
Passo	mm	1 515
Inclinazione canotto sterzo	°	62,3
Freni	anteriore	a doppio disco ad azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 276 mm
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (di serie, semintegrale, disattivabile)	

			BMW R 1200 R
Ruote			in alluminio fucinato
	anteriore		3,50 x 17"
	posteriore		5,50 x 17"
Pneumatici	anteriore		120/70 ZR 17
	posteriore		180/55 ZR 17
Dimensioni e pesi			
Lunghezza totale	mm		2165
Larghezza totale con specchi	mm		880
Altezza sella	mm		790
Peso a vuoto DIN, in ordine di marcia	kg		231
Peso totale ammesso	kg		450
Capacità del serbatoio	l		18
Prestazioni di guida			
Consumo di carburante			
90 km/h	l/100 km		3,9
120 km/h	l/100 km		5,4
Accelerazione			
0-100 km/h	s		3,3
Velocità massima	km/h		>200