



Information presse
le 15 septembre 2014

Exemplaire et avant-gardiste: la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficience dans le haut de la gamme moyenne.

Les quatre cylindres diesel à technologie BMW TwinPower Turbo de la nouvelle génération, tout en réduisant les valeurs de consommation et d'émissions, amplifient encore le plaisir de conduire au volant du bestseller international – la nouvelle BMW 520d affiche une efficience exceptionnelle dans le segment: la puissance moteur atteint 140 kW (190 ch), la consommation moyenne et les rejets de CO₂ tombent jusqu'à 4,1 l/100 km respectivement 109 g/km.

Munich. Loin d'être son seul point fort, mais sans aucun doute une des disciplines phares de la BMW Série 5: l'efficience exceptionnelle a contribué de manière substantielle à son statut de bestseller international du segment premium du haut de la gamme moyenne. La BMW Série 5 Berline et la BMW Série 5 Touring creusent maintenant encore leur avance en la matière. Avec le lancement d'une nouvelle génération de quatre cylindres diesel, le rapport déjà particulièrement favorable entre performances routières et consommation s'améliore une fois de plus. Équipées des nouveaux moteurs d'une cylindrée de 2,0 litres à technologie BMW TwinPower Turbo, les nouvelles BMW 518d et BMW 520d bénéficient chacune d'un gain de puissance de 5 kW. En même temps, elles affichent une baisse de la consommation de carburant et des rejets de CO₂ selon le cycle de conduite européen qui peut atteindre 0,4 litre aux 100 kilomètres respectivement 10 grammes par kilomètre. Ainsi, la nouvelle BMW 520d Berline débitant désormais 140 kW (190 ch) se contente de 4,3 à 4,7 litres aux 100 kilomètres (114 à 124 g/km de CO₂); en association avec la boîte Steptronic à huit rapports optionnelle, les valeurs descendent même jusqu'à 4,1 à 4,5 litres, respectivement 109 à 119 grammes de CO₂ par kilomètre (en fonction des dimensions de pneus choisies).

Les nouveaux modèles d'entrée de gamme – la BMW 518d Berline et la BMW 518d Touring – affichent maintenant une puissance de 110 kW (150 ch) et un couple maximal de 360 Newtons-mètres. Dans sa variante de 140 kW (190 ch), qui anime tant la BMW 520d Berline et la BMW 520d Touring que leurs sœurs à transmission intégrale intelligente BMW 520d xDrive Berline et

Société
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse postale
BMW AG
D-80788 München

Téléphone
+49-89-382-24360

Internet
www.bmwgroup.com



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemple et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 2

BMW 520d xDrive Touring, le nouveau quatre cylindres peut se targuer d'un couple maximal de 400 Newtons-mètres, soit une hausse de 20 Newtons-mètres. La boîte Steptronic à huit rapports évoluée est proposée en alternative optionnelle à la boîte mécanique à six rapports de série sur les modèles à propulsion. Elle fait partie de la dotation standard des variantes à transmission intégrale.

La nouvelle réduction de la consommation fournit une preuve supplémentaire de l'efficacité du travail de développement effectué de manière ininterrompue dans le cadre de BMW EfficientDynamics pour optimiser les moteurs à combustion interne ainsi que d'autres composants. Dans sa catégorie automobile, la BMW Série 5 actuelle, sixième du nom, a redéfini la donne en termes de sobriété et de plaisir de conduire dès son lancement, grâce à une dotation BMW EfficientDynamics très riche comprenant, entre autres, la technologie BMW TwinPower Turbo, la boîte Steptronic à huit rapports, la direction à assistance électromécanique, la récupération de l'énergie libérée au freinage et de nombreuses autres fonctionnalités. L'efficacité exemplaire qui en découle souligne le caractère avant-gardiste de la BMW Série 5 qui s'exprime aussi à travers le design à la fois sportif et élégant marqué par des lignes fluides et harmonieuses, la fonctionnalité moderne de l'intérieur doté de systèmes d'affichage et de commande innovants ainsi que les systèmes d'aide au conducteur signés BMW ConnectedDrive et les liaisons au sol d'une technique magistrale. D'autres innovations, telles que le mode ECO PRO et la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques également compatible avec la boîte automatique, s'y sont ajoutées et contribuent à consolider systématiquement la position d'exception de la série.

Nouvelle génération de moteurs : l'efficacité atteint de nouveaux sommets.

Avec le lancement des nouveaux quatre cylindres diesel, BMW franchit aujourd'hui une nouvelle étape. Ces propulseurs sont issus de la nouvelle banque d'organes moteurs de BMW Group et proposent donc une technologie BMW TwinPower Turbo répondant au dernier état de l'art. Ils se caractérisent par un carter-moteur en aluminium doté de chemises de cylindre assemblées par voie thermique pour réduire les frictions internes et d'arbres d'équilibrage



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemple et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 3

intégrés, par un système de suralimentation à rendement optimisé et géométrie d'admission variable et un système d'injection directe à rampe commune évolué. Le gain de puissance, le punch spontané et l'avidité de monter dans les tours ainsi obtenus ne s'accompagnent pas seulement d'une sobriété encore accrue, mais aussi d'un poids réduit d'environ 2 kilogrammes par rapport aux moteurs précédents. D'ailleurs, la BMW Série 5 affiche aussi de nouveaux progrès dans le domaine du confort acoustique.

Pour accroître l'efficacité des turbocompresseurs, les motoristes ont mis en œuvre de nouveaux roulements ainsi qu'un système de recyclage des gaz d'échappement particulièrement efficace à gestion asservie aux besoins. Les échangeurs thermiques de conception nouvelle qui gèrent le flux des gaz d'échappement se distinguent par leur compacité et leur puissance de refroidissement optimisée permettant de réduire de manière ciblée les pics de température lors de la combustion. Le volet de dérivation commandé par dépression constitue une autre particularité : son intervention permet d'augmenter la part des gaz d'échappement non refroidis introduits dans la chambre de combustion, notamment pendant la montée en température du moteur.

Les nouveaux injecteurs à solénoïde du système d'injection à rampe commune assurent un dosage encore plus précis du carburant. Ils permettent d'atteindre désormais une pression d'injection de 2 000 bars, gage d'une combustion particulièrement sobre et propre.

En outre, la thermodynamique du bloc moteur a été optimisée au même titre que le comportement au démarrage des moteurs diesel associés à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques. Les nouveaux quatre cylindres diesel sont équipés, en plus, de pompes à huile à gestion par cartographie. Les nouvelles pompes à palettes entièrement variables permettent une régulation continue du flux volumique et, par là, de la pression d'huile selon l'état de fonctionnement du moteur. Le besoin en énergie des pompes à huile s'en trouve nettement réduit, ce qui permet, à l'instar de tous les organes périphériques à gestion asservie aux besoins, de profiter d'une plus grande partie de la puissance du moteur pour propulser la voiture.



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemple et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 4

Plaisir de conduire en hausse, consommation en baisse : gain de 0,2 seconde sur le zéro à 100 km/h, économie atteignant 0,4 litre aux 100 kilomètres.

Les nouveaux quatre cylindres diesel atteignent leur puissance maximale de respectivement 110 kW (150 ch) et 140 kW (190 ch) à un régime moteur de 4 000 tr/min. Ils débitent leur couple maximal de respectivement 360 et 400 Newtons-mètres entre 1 750 et 2 500 tr/min. Ce gain en termes de puissance et de punch accentue sensiblement les qualités routières sportives des modèles BMW 518d, BMW 520d et BMW 520d xDrive. Par rapport à leur devancière respective – qu'il s'agisse de la berline ou du Touring –, toutes ces variantes de modèle mettent désormais 0,2 seconde de moins pour parcourir le zéro à 100 km/h. En association avec la boîte mécanique à six rapports de série, ce sprint est abattu en 9,5 secondes par la BMW 518d Berline (BMW 518d Touring : 9,9 s), en 7,9 secondes par la BMW 520d Berline (BMW 520d Touring : 8,1 s) et en 7,9 secondes par la BMW 520d xDrive Berline (BMW 520d xDrive Touring : 8,2 s).

Les progrès d'efficacité réalisés parallèlement à l'optimisation du débit de puissance se traduisent par un niveau de consommation et d'émissions sans pareil dans le segment premium du haut de la gamme moyenne. La consommation moyenne de la nouvelle BMW 518d Berline baisse pour se situer dans une fourchette comprise entre 4,3 et 4,7 litres aux 100 kilomètres (BMW 518d Touring : 4,7 à 5,0 litres). Les émissions de CO₂ sont désormais de 114 à 124 grammes (122 à 132 g/km) par kilomètre. Les valeurs qu'affichent la nouvelle BMW 520d Berline et la nouvelle BMW 520d Touring sont presque identiques. Elles sont de 4,3 à 4,7 litres aux 100 kilomètres et de 114 à 124 grammes par kilomètre pour la berline respectivement de 4,6 à 5,0 litres aux 100 kilomètres et de 122 à 132 grammes par kilomètre sur le modèle Touring (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Boîte Steptronic à huit rapports évoluée : rendement optimisé, confort accru, dynamisme renforcé.

L'influence positive que la boîte Steptronic à huit rapports exerce sur les performances routières et la consommation de carburant est un autre point



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 5

commun des nouvelles variantes diesel distinguant la BMW Série 5. Dans sa version la plus récente, la boîte automatique a été adaptée exactement à la caractéristique de puissance des moteurs de la nouvelle génération. Le rendement interne encore augmenté et la plus grande ouverture de la boîte permettent de puiser dans un potentiel d'efficacité supplémentaire. Grâce à un amortisseur de vibrations asservi au régime et spécifique au moteur, la conduite économique à bas régime se double d'un agrément de conduite et d'un confort acoustique accrus. En outre, le glissement du convertisseur pendant le changement de rapport a encore été réduit. Les fonctionnalités de la boîte Steptronic à huit rapports évoluée comprennent aussi une stratégie de commande anticipative. Sur les voitures équipées d'un système de navigation, elle assure que le moment du changement de rapport est parfaitement adapté à la situation de conduite, l'activation du guidage à destination n'étant pas requise. Grâce aux données de navigation, le système est capable de détecter, par exemple, l'approche d'un virage, d'un carrefour, d'un rond-point, d'une entrée ou d'une sortie d'autoroute, puis d'intégrer cette information dans la stratégie de commande des rapports. Ainsi, par exemple, juste avant un carrefour ou un virage, la boîte rétrograde tôt pour mieux profiter du couple d'inertie du moteur, et en sortie de virage, elle engage le rapport idéal pour une accélération dynamique. L'interconnexion avec le système de navigation permet aussi d'éviter le passage inutile du rapport supérieur entre deux virages qui se succèdent à petit intervalle.

Équipée de la boîte Steptronic à huit rapports optimisée, la nouvelle BMW 518d Berline s'acquitte du zéro à 100 km/h en 9,4 secondes (BMW 518d Touring : 9,8 s). La nouvelle BMW 520d Berline accomplit ce sprint en 7,7 secondes (BMW 520d Touring : 8,0 s). Les modèles BMW 520d xDrive Berline et BMW 520d xDrive Touring, dotés de série de la boîte Steptronic à huit rapports, mettent respectivement 7,9 et 8,2 secondes. Quant à la consommation et aux émissions, les nouvelles valeurs de référence dans le haut de la gamme moyenne sont, elles aussi, réalisées en association avec la boîte Steptronic à huit rapports. Sur la nouvelle BMW 518d Berline, elles sont de 4,2 à 4,6 litres aux 100 kilomètres respectivement de 110 à 120 grammes de CO₂ par kilomètre (BMW 518d Touring : 4,5 à 4,9 litres, 118 à 128 g/km). La nouvelle BMW 520d Berline se contente même de 4,1 à 4,5 litres



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemple et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 6

aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 109 à 119 grammes par kilomètre (BMW 520d Touring : 4,5 à 4,9 litres, 118 à 128 g/km). La consommation moyenne de la nouvelle BMW 520d xDrive Berline est de 4,7 à 5,1 litres aux 100 kilomètres (BMW 520d xDrive Touring : 5,1 à 5,4 litres), les émissions de CO₂ étant de 124 à 134 grammes pour la berline respectivement de 133 à 143 grammes par kilomètre pour le modèle Touring (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Avec les nouveautés actuelles dans la gamme des moteurs et des transmissions, la BMW Série 5 affirme, une fois de plus, son statut de vitrine d'innovations dans la palette des modèles de la marque. Grâce aux derniers progrès réalisés dans le cadre de BMW EfficientDynamics et à l'optimisation continue dans les domaines des équipements de confort, des fonctionnalités et de l'interconnexion intelligente par les systèmes d'aide au conducteur et les services de mobilité signés BMW ConnectedDrive, cette série de modèles représente l'état de l'art le plus récent. La BMW Série 5 continue ainsi à réunir les conditions idéales pour renforcer encore sa popularité et défendre sa position de leader mondial dans le segment premium du haut de la gamme moyenne. D'autant plus qu'elle a dès aujourd'hui conquis une position de choix dans la succès story de la BMW Série 5, dont les débuts remontent à 1972. Écoulée à plus de 1,5 million d'unités depuis sa commercialisation, les ventes de la BMW Série 5 actuelle ont déjà dépassé celles de la génération qui la précède et était jusqu'ici la plus prisée de la série.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous : <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,7 MB)



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 7

Fiches techniques BMW Série 5 Berline. 518d, 520d.

		BMW 518d	BMW 520d
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide) ¹⁾	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,0	12,0
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1615 / 1690 (1625 / 1700)	1620 / 1695 (1630 / 1705)
Charge utile selon DIN	kg	610	610
PTMA	kg	2225 (2235)	2230 (2240)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1060 / 1275	1060 / 1275
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 (2000) / 750	1800 (2000) / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	520	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,26 x 2,35	0,25 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale : 2000 bars)	
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	110 / 150	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	360	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500	1750 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	180 / 2520	180 / 2520



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 8

		BMW 518d	BMW 520d	
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée		
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique		
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilé	330 x 24 / ventilé	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique		
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilé	330 x 20 / ventilé	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, option : Amortissement variable piloté		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus		
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale		
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1	
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger	
Boîte de vitesses				
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II	/1	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
	III	/1	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV	/1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	/1	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI	/1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	/1	– (0,822)	– (0,822)
	VIII	/1	– (0,640)	– (0,640)
	AR	/1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,231 (2,929)	3,077 (2,929)	
Performances routières				
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	14,7 (14,8)	11,6 (11,6)	
Puissance au litre	kW/l	55,1	70,2	
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,5 (9,4)	7,9 (7,7)	
0 à 1000 m	s	30,3 (30,6)	28,4 (28,4)	
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	9,9 (–)	8,9 (–)	
Vitesse maxi.	km/h	218 (216)	236 (233)	
BMW EfficientDynamics				
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (ESP), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance		



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 9

		BMW 518d	BMW 520d
Consommation selon cycle UE³⁾			
avec monte de série : jantes de 8J x 17, pneus de 205/55 R17			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,1 (4,9)	5,1 (4,9)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9 (3,8)	3,9 (3,7)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3 (4,2)	4,3 (4,1)
CO ₂	g/km	114 (110)	114 (109)
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,3 (5,1)	5,3 (5,1)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,1 (4,0)	4,1 (3,9)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,5 (4,4)	4,5 (4,3)
CO ₂	g/km	119 (115)	119 (114)
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR, jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR, jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,6 (5,2)	5,6 (5,3)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,2 (4,2)	4,2 (4,1)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,7 (4,6)	4,7 (4,5)
CO ₂	g/km	124 (120)	124 (119)
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 10

Fiches techniques BMW Série 5 Berline. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide) ¹⁾	mm	4907 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141
Diamètre de braquage	m	12,0
Capacité réservoir	env. l	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1730 / 1805
Charge utile selon DIN	kg	600
PTMA	kg	2330
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1170 / 1300
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90
Volume du coffre	l	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,25 x 2,35
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur	Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale : 2000 bars)	
Cylindrée réelle	cm ³	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	180 / 2520



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 11

BMW 520d xDrive		
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilé
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du Châssis (ICM) ; option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic
Démultiplication totale direction		/1 17,9
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		B.V.A. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.		I /1 5,000
		II /1 3,200
		III /1 2,143
		IV /1 1,720
		V /1 1,314
		VI /1 1,000
		VII /1 0,822
		VIII /1 0,640
		AR /1 3,456
Rapport de pont AR		/1 2,929
Performances routières		
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW 12,4
Puissance au litre		kW/l 70,2
Accélération 0 à 100 km/h		s 7,9
0 à 1000 m		s 28,8
Reprise en 5 ^e 80 à120 km/h		s –
Vitesse maxi.		km/h 230
BMW EfficientDynamics		
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec fonction roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, compresseur de climatisation débrayable, différentiel arrière et boîte de transfert à rendement optimisé, pneus à résistance réduite au roulement. technologie BMW BluePerformance
BMW EfficientDynamics de série		



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 12

BMW 520d xDrive		
Consommation selon cycle UE³⁾		
avec monte de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,6
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,7
CO ₂	g/km	124
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,4
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	129
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR, jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR, jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	134
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 13

Fiches techniques BMW Série 5 Touring. 518d, 520d.

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide) ¹⁾	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	12,0	12,0
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1720 / 1795 (1730 / 1805)	1725 / 1800 (1735 / 1810)
Charge utile selon DIN	kg	650	650
PTMA	kg	2370 (2380)	2375 (2385)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1060 / 1420	1060 / 1420
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	1800 (2000) / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	560 à 1670	560 à 1670
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,35	0,28 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale : 2000 bars)	
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	110 / 150	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	360	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500	1750 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	180 / 2520	180 / 2520



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 14

BMW 518d Touring		BMW 520d Touring	
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV	essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée		
Suspension AR	essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique, suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique		
Freins AV	freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique		
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilé	330 x 24 / ventilé
Freins AR	freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique		
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilé	330 x 20 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, option : Amortissement variable piloté		
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus		
Direction	à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale		
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1
Pneus AV / AR	225/55 R17 97W		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR	8J x 17 alliage léger		8J x 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)		
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
II	/1	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
III	/1	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
IV	/1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	/1	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
VI	/1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
VII	/1	– (0,822)	– (0,822)
VIII	/1	– (0,640)	– (0,640)
AR	/1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,385 (3,077)	3,460 (3,077)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	15,6 (15,7)	12,3 (12,4)
Puissance au litre	kW/l	55,1	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,9 (9,8)	8,1 (8,0)
0 à 1000 m	s	30,9 (31,2)	28,9 (28,9)
Reprise en 5° 80 à 120 km/h	s	10,2 (–)	8,7 (–)
Vitesse maxi.	km/h	210 (209)	229 (226)
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (ESP), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance		
BMW EfficientDynamics de série			



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 15

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring
Consommation selon cycle UE³⁾			
avec monte de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,6 (5,2)	5,5 (5,2)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,1 (4,1)	4,1 (4,1)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,7 (4,5)	4,6 (4,5)
CO ₂	g/km	122 (118)	122 (118)
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,7 (5,5)	5,7 (5,5)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,3 (4,2)	4,3 (4,2)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,8 (4,7)	4,8 (4,7)
CO ₂	g/km	127 (123)	127 (123)
jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/40 R19			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,9 (5,7)	5,9 (5,7)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5 (4,4)	4,5 (4,4)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,0 (4,9)	5,0 (4,9)
CO ₂	g/km	132 (128)	132 (128)
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1488 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 16

Fiches techniques BMW Série 5 Touring. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive Touring		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide) ¹⁾	mm	4907 / 1860 / 1462
Empattement	mm	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1626
Garde au sol	mm	141
Diamètre de braquage	m	12,0
Capacité réservoir	env. l	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1840 / 1915
Charge utile selon DIN	kg	640
PTMA	kg	2480
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1170 / 1420
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90
Volume du coffre	l	560 à 1670
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,28 x 2,35
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur	Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale : 2000 bars)	
Cylindrée réelle	cm ³	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	180 / 2520



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 17

BMW 520d xDrive Touring		
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV	essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR	essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique, suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV	freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilé
Freins AR	freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du Châssis (ICM) ; option : Amortissement variable piloté	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protége-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	17,9
Pneus AV / AR	225/55 R17 97W	
Jantes AV / AR	8J x 17 alliage léger	
Boîte de vitesses		
Type de B.V.	B.V.A. Steptronic à 8 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1 5,000
	II	/1 3,200
	III	/1 2,143
	IV	/1 1,720
	V	/1 1,314
	VI	/1 1,000
	VII	/1 0,822
	VIII	/1 0,640
	AR	/1 3,456
Rapport de pont AR	/1	3,077
Performances routières		
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	13,1
Puissance au litre	kW/l	70,2
Accélération	0 à 100 km/h	s 8,2
	0 à 1000 m	s 29,4
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s –
Vitesse maxi.	km/h	220
BMW EfficientDynamics		
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec fonction roue libre, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, compresseur de climatisation débrayable, différentiel arrière et boîte de transfert à rendement optimisé, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance	
BMW EfficientDynamics de série		



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 18

BMW 520d xDrive Touring		
Consommation selon cycle UE³⁾		
avec monte de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	133
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	138
jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/40 R19		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	143
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1488 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies



Information presse

Date 15 septembre 2014

Sujet Exemplaire et avant-gardiste : la BMW Série 5 continue à creuser son avance en matière d'efficacité dans le haut de la gamme moyenne.

Page 19

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter :

Presse et Relations publiques

Bernhard Santer, Communication produits BMW Série 5, qualité et sécurité

Téléphone : +49-89-382-24360, fax : +49-89-382-20626

Ralph Huber, Responsable Communication produits et lifestyle BMW

Téléphone : +49-89-382-68778, fax : +49-89-382-20626

E-Mail : presse@bmw.de

Internet : www.press.bmwgroup.de

BMW Group

BMW Group, avec ses marques BMW, MINI et Rolls-Royce, est le constructeur d'automobiles et de motos premium et prestataire de services financiers et de services de mobilité le plus prisé au monde. Acteur mondial, l'entreprise compte 29 sites de production et de montage implantés dans 14 pays et s'appuie sur un réseau commercial mondial présent dans plus de 140 pays.

Au cours de l'exercice 2013, BMW Group a vendu environ 1,963 million d'automobiles et 115 215 motos aux quatre coins du monde. Il a réalisé en 2013 un résultat avant impôts de 7,91 milliards d'euros et un chiffre d'affaires d'env. 76,06 milliards d'euros. Au 31 décembre 2013, l'entreprise comptait un effectif de 110 351 personnes à l'échelle mondiale.

Le succès économique de BMW Group repose depuis toujours sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a ancré dans sa stratégie le développement durable écologique et social tout au long de sa chaîne de création de valeur, l'entière responsabilité pour ses produits ainsi que l'engagement clair et net en faveur de la préservation des ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+ : <http://googleplus.bmwgroup.com>