Información de prensa
15 de setiembre de 2014

Ejemplo y referencia a la vez: el BMW Serie 5 sigue ampliando su ventaja en materia de eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

La nueva generación de motores diésel de cuatro cilindros, con tecnología BMW TwinPower Turbo, consigue que el modelo, que es un éxito de ventas mundial, depare aún más placer al conducir y, al mismo tiempo, logra que consuma menos y sus emisiones sean menores. El nuevo BMW 520d, la nueva referencia de eficiencia en el segmento: aumento de la potencia a 140 kW/190 CV, consumo promedio reducido a 4,1 l/100 km, emisiones de CO2 disminuidas a 109 g/km.

Múnich. Aunque la eficiencia evidentemente no es su única ventaja, sí es una de las cualidades más destacables de la serie 5 de BMW. Su extraordinaria eficiencia ha contribuido sustancialmente a que esta serie de modelos se haya transformado en un éxito de ventas en todo el mundo en el sector más selecto del segmento automovilístico medio superior. Y ahora, la berlina y el familiar de la serie 5 de BMW amplían aún más su liderazgo en este apartado. El lanzamiento de una nueva generación de motores diésel de cuatro cilindros consigue optimizar una vez más la ya excelente relación entre las prestaciones y el consumo. Los nuevos propulsores de 2.000 cc con tecnología BMW TwinPower Turbo consiguen que los nuevos modelos BMW 518d y BMW 520d dispongan de una potencia 5 kW mayor. Al mismo tiempo, su consumo según ciclo de pruebas de la UE es 0,4 litros menor a los 100 kilómetros, mientras que también fue posible reducir sus emisiones de CO_2 en 10 gramos por kilómetro. Por lo tanto, la berlina BMW 520d que cuenta con un motor de ahora 140 kW/190 CV, apenas consume entre 4,3 y 4,7 litros a los 100 kilómetros (emisiones de CO_2: 114 – 124 g/km); en combinación con la caja Steptronic opcional de ocho marchas, el consumo es aún menor: entre 4,1 y 4,5 litros a los 100 kilómetros y emisiones de CO_2 entre 109 y 119 gramos por kilómetro (los valores varían según las dimensiones de los neumáticos).

Los nuevos modelos básicos de la gama, la berlina BMW 518d y el familiar BMW 518d Touring, disponen ahora de una potencia de 110 kW/150 CV y de un par máximo de 360 Nm. La variante de 140 kW/190 CV del nuevo propulsor de cuatro cilindros tiene un par máximo de 400 Nm, es decir, 20 Nm superior al motor que le antecedió. Este motor se monta en la berlina BMW 520d y en el

Empresa
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Dirección postal
BMW AG
80788 München

Teléfono
+49-89-382-24360

Internet
www.bmwgroup.com

familiar BMW 520d Touring, así como en los modelos equipados con el sistema de tracción total inteligente BMW 520d xDrive y BMW 520d xDrive Touring. La caja de cambios Steptronic de ocho marchas, que también fue objeto de un cuidadoso trabajo de desarrollo, se ofrece como alternativa frente a la caja de cambios manual de seis marchas en el caso de los modelos de tracción trasera. En el caso de los modelos con tracción total, esta caja se incluye de serie.

La renovada reducción del consumo confirma la eficiencia del continuado trabajo de desarrollo que se lleva a cabo en concordancia con criterios de BMW EfficientDynamics con el fin de optimizar los motores de combustión y otros componentes. La actual sexta generación de la serie 5 de BMW logró establecer un listón de referencia desde un principio en materia de placer de conducir y eficiencia, gracias a la aplicación de numerosas soluciones de la tecnología BMW EfficientDynamics. Entre ellas, la tecnología BMW TwinPower Turbo, la caja Steptronic de ocho marchas, la dirección asistida electromecánica, el sistema de recuperación de energía de frenado y numerosas otras medidas. La resultante ejemplar eficiencia subraya el carácter innovador de la serie 5 de BMW, que brilla por su expresión estética deportiva y elegante, determinada por líneas de fluida armonía, así como por su funcionalidad moderna que en el habitáculo se expresa a través de nuevos elementos de indicación y mando. Además, los modelos de la serie también destacan por contar con numerosos sistemas de asistencia al conductor de BMW ConnectedDrive, así como con una tecnología superior en el chasis. Diversas innovaciones adicionales, entre ellas, el modo ECO PRO y la función Auto Start Stop que también funciona en los modelos equipados con una caja automática, también contribuyen a ampliar de manera consecuente el liderazgo de esta serie de modelos de BMW.

Nueva generación de motores, nuevos récords de eficiencia.
El lanzamiento de los nuevos motores diésel de cuatro cilindros marca el siguiente paso en esta evolución. Los propulsores pertenecen al nuevo conjunto modular de motores de BMW Group, y gracias a la tecnología BMW TwinPower Turbo, se trata de motores de tecnología muy avanzada. Dispone de un cárter de aluminio con camisas térmicamente mecanizadas con el fin de reducir la fricción interna. Además, incluye árboles de compensación integrados, sistemas de carga de grado optimizado con geometría variable de la

tubuladura de admisión, y sistemas evolucionados de inyección directa por conducto común. El aumento de la potencia, la entrega más espontánea de la potencia y la capacidad de subir más rápidamente de revoluciones no solamente se combina con un consumo menor, sino que también se empareja con una reducción del peso en dos kilogramos en comparación con el modelo anterior. En el sector de la supresión de ruidos también pudo obtenerse nuevamente un progreso importante.

La eficiencia de la unidad turbo logro mejorarse mediante un nuevo sistema de rodamientos y, además, con un sistema de recuperación de gases de escape especialmente eficiente y regulable según sea necesario. Los nuevos intercambiadores térmicos del flujo de gases de escape se distinguen por su forma compacta y su capacitad de refrigeración optimizada, siendo capaces de reducir los picos de temperatura del proceso de combustión. Otra peculiaridad consiste en el bypass controlado por vacío, con el que es posible conmutar el flujo, lo que significa que durante la fase de calentamiento del motor se aspira una mayor cantidad de gases no refrigerados.

Por su parte, los nuevos inyectores con electroválvulas del sistema de inyección directa por conducto común logran que la dosificación del combustible sea aún más precisa. Gracias a la presión de inyección de hasta 2.000 bar, se cumplen las condiciones necesarias para un proceso de combustión especialmente económico y limpio.

Además, también se optimizó el comportamiento termodinámico del motor, de manera que los propulsores diésel se ponen en marcha de manera optimizada durante las fases correspondientes de la función Auto Start Stop. Adicionalmente, los nuevos motores diésel de cuatro cilindros cuentan ahora con bombas de aceite controladas mediante mapas característicos. Las nuevas bombas de aletas de compartimientos plenamente variables permite una regulación continua del caudal y, por lo tanto, de la presión de aceite, en función del estado del motor en cada momento. De este modo se reduce considerablemente el consumo de energía de las bombas de aceite, lo que tiene como consecuencia que pueda utilizarse una mayor parte de la potencia del motor para impulsar el vehículo, tal como sucede con todos los grupos secundarios regulados según las necesidades en cada momento.

Disfrutar más de la conducción consumiendo menos: aceleración de 0 a 100 km/h en 0,2 segundos menos; reducción del consumo en 0,4 litros a los 100 kilómetros.

Los nuevos motores diésel de cuatro cilindros tienen una potencia máxima de 110 kW/150 CV y 140 kW/190 CV respectivamente, en ambos casos disponible a 4.000 rpm. El par motor máximo de 360 Nm y 400 Nm respectivamente, se entrega en los dos casos en un margen comprendido entre 1.750 rpm y 2.500 rpm. El aumento de la potencia y del par motor se puede apreciar cuando se opta por un estilo de conducción deportivo a los mandos de un BMW 518d, BMW 520d o BMW 520d xDrive. En comparación con los respectivos modelos anteriores, todas las nuevas variantes, trátese de berlinas o de familiares, son capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en 0,2 segundos menos. Suponiendo el uso de la caja de cambios manual de seis marchas de serie, la capacidad de aceleración de 0 a 100 km/h de los diversos modelos es la siguiente: 9,5 segundos en el caso de la berlina BMW 518d (BMW 518d Touring: 9,9 segundos); berlina BMW 520d en 7,9 segundos (BMW 520d Touring: 8,1 segundos); berlina BMW 520d xDrive en 7,9 segundos (BMW 520d xDrive Touring: 8,2 segundos).

El aumento de la eficiencia, que va unido a la optimización de la entrega de la potencia, queda reflejado en los valores de consumo y de las emisiones, que no tienen parangón en el sector más selecto del segmento automovilístico medio superior. El consumo promedio de la nueva berlina BMW 518d ha disminuido a 4,3 o 4,7 litros a los 100 kilómetros (BMW 518d Touring: 4,7 o 5,0 litros). El correspondiente valor de CO_2 es de 114 o 124 gramos por kilómetro (124 o 132 gramos). Los valores correspondientes a la nueva berlina BMW 520d y al nuevo familiar BMW 520d Touring son casi idénticos. Concretamente, la berlina consume 4,3 o 4,7 litros a los 100 kilómetros, lo que corresponde a 114 o 124 gramos de CO_2 por kilómetro, mientras que la versión familiar consume 4,6 o 5,0 litros a los 100 kilómetros, lo que equivale a 122 o 132 gramos de CO_2 por kilómetro (valores según ciclo de pruebas UE; los valores varían según las dimensiones de los neumáticos).

Caja Steptronic desarrollada de 8 marchas: grado de eficiencia optimizado, mayor confort, más dinamismo.

Los modelos de la serie 5 de BMW con motores diésel también comparten la influencia favorable que tiene la caja Steptronic de ocho marchas en las prestaciones y el consumo. La versión más reciente de la caja automática fue adaptada con precisión a las cualidades dinámicas de los motores de nueva generación. El mejorado grado de eficiencia y la mayor extensión de la relación de la caja redundan en un nivel de eficiencia superior. Gracias al supresor de vibraciones, que funciona independientemente de las revoluciones y que está configurado de acuerdo con las características de cada motor, es posible conducir cómodamente y consumiendo poco, de modo silencioso a muy bajas revoluciones. Adicionalmente se redujo el resbalamiento del convertidor durante las operaciones de cambios de marchas. Entre las funciones de la mejorada caja Steptronic de ocho marchas se encuentra el sistema previsor de cambios de marchas. Si el coche está equipado con un navegador, esta función consigue que el momento del cambio de marchas se adapte óptimamente a la situación de la conducción, incluso si el conductor no activó la función de guiado del navegador. Recurriendo a los datos del navegador, el sistema es capaz, por ejemplo, de anticipar la aproximación a una curva, a un cruce, a una rotonda, a una entrada o salida de autopista, por lo que puede adaptar los cambios de marchas a las situaciones que se avecinan. Por ejemplo, muy poco antes de un cruce o de una curva, la caja baja de marchas optimizando así el momento de arrastre del motor para frenar el coche y, además, para disponer de una capacidad de aceleración óptima al salir de la curva. Dado que la caja comparte la misma red con el navegador, es posible evitar que la caja cambie innecesariamente de marcha entre dos curvas que se suceden en muy poca distancia.

Si la nueva berlina BMW 518d está equipada con la caja Steptronic de ocho marchas, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 9,4 segundos (BMW 518d Touring: 9,8 segundos). A la nueva berlina BMW 520d le bastan 7,7 segundos para alcanzar la misma velocidad (BMW 520d Touring: 8,0 segundos). Los modelos BMW 520d xDrive y BMW 520d xDrive Touring, ambos equipados de serie con a caja Steptronic de ocho marchas, aceleran de 0 a 100 km/h en 7,9 y 8,2 segundos, respectivamente. Además, los mejores valores de consumo y de emisiones del segmento automovilístico medio superior también se consiguen con la caja Steptronic de ocho marchas. El

consumo promedio de la nueva berlina BMW 518d es de 4,2 o 4,6 litros a los 100 kilómetros (BMW 518d Touring: 4,5 – 4,9 litros, 118 – 128 g/km). El consumo promedio de la nueva berlina BMW 520d es de apenas 4,1 o 4,5 litros a los 100 kilómetros (BMW 520d Touring: 4,5 – 4,9 litros, 118 – 128 g/km). El consumo promedio de la nueva berlina BMW 520d xDrive es de 4,7 o 5, litros a los 100 kilómetros (BMW 520d xDrive Touring: 5,1 – 5,4 litros). Los correspondientes valores de emisiones de CO_2 son de 124 y 134 gramos por kilómetro, o bien de 133 y 143 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas EU6; variación en función del tamaño de los neumáticos).

Gracias a sus innovaciones en el conjunto propulsor, la serie 5 de BMW vuelve a demostrar su importancia como portadora de soluciones innovadoras de la marca. Los modelos de la serie reflejan el alto estándar tecnológico del fabricante alemán gracias a los progresos realizados recientemente en relación con BMW EfficientDynamics, así como debido a la optimización continua en lo que se refiere al equipamiento de confort, a la funcionalidad, a la inclusión inteligente en la red de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive. De este modo, la serie 5 de BMW seguirá cumpliendo en el futuro las condiciones necesarias para afianzar su éxito en el mercado y mantener su liderazgo en el sector más selecto del segmento automovilístico medio superior. Gracias a sus cualidades, el BMW Serie 5, que se ofrece exitosamente en el mercado desde el año 1972, ha logrado ser líder del mercado. Del BMW Serie 5 actual se han vendido más de 1 millón y medio de unidades, lo que significa que ya superó a la generación anterior, que había sido en su momento la más exitosa.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO_2 y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO_2- Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO_2 y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así con en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html LeitfadenCO$_2$ (GuíaCO$_2$) (PDF – 2,7 MB).

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

Datos técnicos BMW Serie 5 berlina.

518d, 520d.

		BMW 518d	BMW 520d
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Distancia entre ejes	mm	2968	2968
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Distancia al suelo	mm	141	141
Radio de giro	m	12,0	12,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	70	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0	7,0
Aceite del motor [2]	l	5,0	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1615 / 1690 (1625 / 1700)	1620 / 1695 (1630 /1705)
Carga útil según DIN	kg	610	610
Peso total máximo	kg	2225 (2235)	2230 (2240)
Carga máx. ejes del./post.	kg	1060 / 1275	1060 / 1275
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1800 (2000) / 750	1800 (2000) / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 90	100 / 90
Volumen del maletero	l	520	520
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,26 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores con electroválvulas (presión máxima de inyección: 2000 bar)	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	110 / 150	140 / 190
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	360	400
a revoluciones	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520	180 / 2520

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

		BMW 518d	BMW 520d
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, orientable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico doble.	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 24, autovent.	330 x 24, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 20, autovent.	330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Opcional: control dinámico de la amortiguación	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas delanteros de accionamiento automático en caso de choque, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección integral activa	
Relación total de la dirección	:1	17,1	17,1
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas	
Desarrollos de la caja I	:1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
VII	:1	– (0,822)	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)	– (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Relación del diferencial	:1	3,231 (2,929)	3,077 (2,929)
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	14,7 (14,8)	11,6 (11,6)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	55,1	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	9,5 (9,4)	7,9 (7,7)
0–1000 m	s	30,3 (30,6)	28,4 (28,4)
en 5ta 80-120 km/h	s	9,9 (–)	8,9 (–)
Velocidad máxima	km/h	218 (216)	236 (233)
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop (con caja manual), indicador de momento óptimo para cambiar de marchas (caja manual), modo ECO PRO con conducción en modo de planeo (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, dirección asistida electromecánica (EPS), compresor desacoplable del climatizador, neumáticos de menor resistencia de rodadura, tecnología BMW BluePerformance	

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

		BMW 518d	BMW 520d
Consumo según ciclo UE [3]			
Con neumáticos de serie: llantas 8J x 17, neumáticos 225/55 R17			
Ciclo urbano	l/100 km	5,1 (4,9)	5,1 (4,9)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9 (3,8)	3,9 (3,7)
Total	l/100 km	4,3 (4,2)	4,3 (4,1)
CO_2	g/km	114 (110)	114 (109)
Llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 o neumáticos de invierno			
Ciclo urbano	l/100 km	5,3 (5,1)	5,3 (5,1)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,1 (4,0)	4,1 (3,9)
Total	l/100 km	4,5 (4,4)	4,5 (4,3)
CO_2	g/km	119 (115)	119 (114)
Con llantas 8J x 18 adelante, 9J x 18 atrás y neumáticos 245/45 R18 adelante, 275/40 R18 atrás Con llantas 8,5J x 19 adelante, 9J x 19 atrás y neumáticos 245/40 R19 adelante, 275/35 R19 atrás Con llantas 8,5J x 20 adelante, 9J x 20 atrás y neumáticos 245/35 R20 adelante, 275/30 R20 atrás			
Ciclo urbano	l/100 km	5,6 (5,2)	5,6 (5,3)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,2 (4,2)	4,2 (4,1)
Total	l/100 km	4,7 (4,6)	4,7 (4,5)
CO_2	g/km	124 (120)	124 (119)
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		20 / 26 / 29	20 / 26 / 29

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Altura con antena en el techo: 1.475 mm
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

Datos técnicos BMW Serie 5 berlina.

520d xDrive.

		BMW 520d xDrive
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		4 / 5
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4907 / 1860 / 1464
Distancia entre ejes	mm	2968
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1627
Distancia al suelo	mm	141
Radio de giro	m	12,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor [2]	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1730 / 1805
Carga útil según DIN	kg	600
Peso total máximo	kg	2330
Carga máx. ejes del./post.	kg	1170 / 1300
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 90
Volumen del maletero	l	520
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,25 x 2,35
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores con electroválvulas (presión máxima de inyección: 2000 bar)
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	140 / 190
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	400
a revoluciones	rpm	1750 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

		BMW 520d xDrive
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, compensación de hundimiento al arrancar y frenar, desacoplamiento acústico doble
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín
Diámetro	mm	330 x 24, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín
Diámetro	mm	330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Integración de xDrive en la red del Integrated Chassis Management (ICM). Opcional: control dinámico de la amortiguación
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas delanteros de accionamiento automático en caso de choque, sensores de impactos, indicador de pinchazos
Dirección		Dirección hidráulica de piñón y cremallera con asistencia Servotronic
Relación total de la dirección	:1	17,9
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Caja Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del diferencial	:1	2,929
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	12,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	70,2
Aceleración	s	7,9
	s	28,8
en 5ta 80-120 km/h	s	–
Velocidad máxima	km/h	230
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de planeo, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, compresor desacoplable del climatizador, diferencial con grado de eficiencia optimizado, neumáticos de menor resistencia de rodadura, tecnología BMW BluePerformance

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

		BMW 520d xDrive
Consumo según ciclo UE [3]		
Con neumáticos de serie: llantas 8J x 17, neumáticos 225/55 R17		
Ciclo urbano	l/100 km	5,6
Ciclo interurbano	l/100 km	4,2
Total	l/100 km	4,7
CO_2	g/km	124
Llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 o neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	5,8
Ciclo interurbano	l/100 km	4,4
Total	l/100 km	4,9
CO_2	g/km	129
Con llantas 8J x 18 adelante, 9J x 18 atrás y neumáticos 245/45 R18 adelante, 275/40 R18 atrás Con llantas 8,5J x 19 adelante, 9J x 19 atrás y neumáticos 245/40 R19 adelante, 275/35 R19 atrás Con llantas 8,5J x 20 adelante, 9J x 20 atrás y neumáticos 245/35 R20 adelante, 275/30 R20 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	6,1
Ciclo interurbano	l/100 km	4,5
Total	l/100 km	5,1
CO_2	g/km	134
Clasificación según emisiones		EU6
Clasificación del seguro		
KH/VK/TK		20 / 26 / 29

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Altura con antena en el techo: 1.475 mm
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

Datos técnicos BMW Serie 5 Touring.

518d, 520d.

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Distancia entre ejes	mm	2968	2968
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Distancia al suelo	mm	141	141
Radio de giro	m	12,0	12,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	70	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0	7,0
Aceite del motor [2]	l	5,0	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1720 / 1795 (1730 / 1805)	1725 / 1800 (1735 /1810)
Carga útil según DIN	kg	650	650
Peso total máximo	kg	2370 (2380)	2375 (2385)
Carga máx. ejes del./post.	kg	1060 / 1420	1060 / 1420
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	2000 / 750	1800 (2000) / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 90	100 / 90
Volumen del maletero	l	560 – 1670	560 – 1670
Resistencia aerodinámica	c_x x A	0,29 x 2,35	0,28 x 2,35
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores con electroválvulas (presión máxima de inyección: 2000 bar)	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	110 / 150	140 / 190
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	360	400
a revoluciones	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520	180 / 2520

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

			BMW 518d Touring	**BMW 520d Touring**
Dinamismo y seguridad				
Suspensión delantera			Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera			Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico doble. Amortiguación neumática con regulación de nivel.	
Freno delantero			Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro		mm	330 x 24, autovent.	330 x 24, autovent.
Freno trasero			Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro		mm	330 x 20, autovent.	330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización			De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Opcional: control dinámico de la amortiguación	
Equipamiento de seguridad			De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas delanteros de accionamiento automático en caso de choque, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección			Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección integral activa	
Relación total de la dirección		:1	17,1	17,1
Neumáticos adelante/atrás			225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás			8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios			Manual, de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Relación del diferencial		:1	3,385 (3,077)	3,460 (3,077)
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	15,6 (15,7)	12,3 (12,4)
Relación potencia/cilindrada		kW/l	55,1	70,2
Aceleración	0-100 km/h	s	9,9 (9,8)	8,1 (8,0)
	0–1000 m	s	30,9 (31,2)	28,9 (28,9)
en 5ta 80-120 km/h		s	10,2 (–)	8,7 (–)
Velocidad máxima		km/h	210 (209)	229 (226)
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop (con caja manual), indicador de momento óptimo para cambiar de marchas (caja manual), modo ECO PRO con conducción en modo de planeo (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, dirección asistida electromecánica (EPS), compresor desacoplable del climatizador, neumáticos de menor resistencia de rodadura, tecnología BMW BluePerformance	

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring
Consumo según ciclo UE [3]			
Con neumáticos de serie: llantas 8J x 17, neumáticos 225/55 R17			
Ciclo urbano	l/100 km	5,6 (5,2)	5,5 (5,2)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,1 (4,1)	4,1 (4,1)
Total	l/100 km	4,7 (4,5)	4,6 (4,5)
CO_2	g/km	122 (118)	122 (118)
Llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 o neumáticos de invierno			
Ciclo urbano	l/100 km	5,7 (5,5)	5,7 (5,5)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,3 (4,2)	4,3 (4,2)
Total	l/100 km	4,8 (4,7)	4,8 (4,7)
CO_2	g/km	127 (123)	127 (123)
Con llantas 8,5J x 19 y neumáticos 245/40 R19			
Ciclo urbano	l/100 km	5,9 (5,7)	5,9 (5,7)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,5 (4,4)	4,5 (4,4)
Total	l/100 km	5,0 (4,9)	5,0 (4,9)
CO_2	g/km	132 (128)	132 (128)
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		20 / 26 / 28	20 / 26 / 28

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Altura con antena en el techo: 1.488 mm
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

Datos técnicos BMW Serie 5 Touring.

520d xDrive.

		BMW 520d xDrive Touring
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4907 / 1860 / 1462
Distancia entre ejes	mm	2968
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1626
Distancia al suelo	mm	141
Radio de giro	m	12,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor [2]	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1840 / 1915
Carga útil según DIN	kg	640
Peso total máximo	kg	2480
Carga máx. ejes del./post.	kg	1170 / 1420
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 90
Volumen del maletero	l	560 – 1670
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,28 x 2,35
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores con electroválvulas (presión máxima de inyección: 2000 bar)
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	140 / 190
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	400
a revoluciones	rpm	1750 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

		BMW 520d xDrive Touring
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín
Diámetro	mm	330 x 24, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín
Diámetro	mm	330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Integración de xDrive en la red del Integrated Chassis Management (ICM). Opcional: control dinámico de la amortiguación
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas delanteros de accionamiento automático en caso de choque, sensores de impactos, indicador de pinchazos
Dirección		Dirección hidráulica de piñón y cremallera con asistencia Servotronic
Relación total de la dirección	:1	17,9
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Caja Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del diferencial	:1	3,077
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	13,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	8,2
0–1000 m	s	29,4
en 5ta 80-120 km/h	s	–
Velocidad máxima	km/h	220
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de planeo, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, compresor desacoplable del climatizador, diferencial con grado de eficiencia optimizado, neumáticos de menor resistencia de rodadura, tecnología BMW BluePerformance

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

		BMW 520d xDrive Touring
Consumo según ciclo UE [3]		
Con neumáticos de serie: llantas 8J x 17, neumáticos 225/55 R17		
Ciclo urbano	l/100 km	6,1
Ciclo interurbano	l/100 km	4,5
Total	l/100 km	5,1
CO_2	g/km	133
Llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 o neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	6,3
Ciclo interurbano	l/100 km	4,7
Total	l/100 km	5,3
CO_2	g/km	138
Con llantas 8,5J x 19 y neumáticos 245/40 R19		
Ciclo urbano	l/100 km	6,5
Ciclo interurbano	l/100 km	4,8
Total	l/100 km	5,4
CO_2	g/km	143
Clasificación según emisiones		EU6
Clasificación del seguro		
KH/VK/TK		20 / 26 / 28

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

[1] Altura con antena en el techo: 1.488 mm
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

Información de prensa

Fecha 15 de setiembre de 2014

Tema Ejemplar y orientado hacia el futuro: el BMW Serie 5 amplía su ventaja en eficiencia en el segmento automovilístico medio superior.

Si desea obtener más información, establezca contacto con:

Prensa y relaciones públicas

Bernhard Santer, Comunicación de Productos: BMW Serie 5, calidad y seguridad
Teléfono: +49 -89-382-24360, fax: +49-89-382-20626

Ralph Huber, director de Comunicación de Productos y Lifestyle de BMW
Teléfono: +49 -89-382-68778, fax: +49-89-382-20626

E-mail: presse@bmw.de
Internet: www.press.bmwgroup.de

BMW Group.

Con sus marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante de automóviles y motocicletas de carácter selecto y el oferente de servicios premium financieros y de movilidad más exitoso del mundo. El consorcio internacional cuenta con 29 plantas de fabricación y ensamblaje en 14 países y dispone de una red mundial de ventas con representaciones en más de 140 países.

BMW Group vendió en todo el mundo aproximadamente 1 millón 963 mil automóviles y más de 115.215 mil motocicletas durante el año 2013. En el ejercicio de 2013, los beneficios antes del pago de impuestos ascendieron a aproximadamente 7.910 millones de euros y la facturación fue de 75.060 millones de euros. La plantilla de la empresa incluye 110.351 personas en todo el mundo (datos actualizados el 31 de diciembre de 2013).

El éxito económico de BMW Group siempre estuvo arraigado en una gestión responsable, con perspectivas de largo plazo. La sostenibilidad ecológica y social a lo largo de toda la cadena de agregación de valor, la plena responsabilidad por sus productos y el explícito compromiso de cuidar de los recursos disponibles son criterios firmemente arraigados en la estrategia de la empresa.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com