

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa
15 settembre 2014

Esemplare e innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

La nuova generazione di motori quattro cilindri diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo assicura al best-seller mondiale un ulteriore aumento del piacere di guidare, accompagnato da un nuovo calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni. La nuova BMW 520d vanta un'efficienza straordinaria nel segmento di appartenenza: la potenza motore sale a 140 kW/190 CV, il consumo nel ciclo combinato diminuisce fino a 4,1 l/100 km e le emissioni di CO₂ sono ridotte fino a 109 g/km.

Monaco di Baviera. Sicuramente non è il suo unico punto forte ma si tratta indubbiamente di una delle caratteristiche di maggiore successo della BMW Serie 5: la sua eccellente efficienza che ha contribuito in modo decisivo al suo status di best-seller mondiale nel segmento premium della classe automobilistica medio/alta. Adesso, la BMW Serie 5 berlina e la BMW Serie 5 Touring rafforzano nuovamente il loro vantaggio in questo campo. Con il lancio della nuova generazione di motori quattro cilindri diesel è stata ulteriormente ottimizzata la relazione già incredibilmente favorevole tra valori prestazionali e di consumo di carburante. I nuovi propulsori da 2.000 cc equipaggiati con tecnologia BMW TwinPower Turbo assicurano alla nuova BMW 518d e alla nuova BMW 520d una potenza incrementata di rispettivamente 5 kW. Contemporaneamente, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ nel ciclo di prova UE calano fino a rispettivamente 0,4 litri per 100 chilometri e 10 grammi per chilometro. La nuova BMW 520d berlina con motore di 140 kW/190 CV si accontenta per esempio di 4,3 – 4,7 litri per 100 chilometri (emissioni di CO₂: 114 – 124 g/km) e, in combinazione con il cambio Steptronic a 8 rapporti, sono addirittura solo 4,1 – 4,5 litri (109 – 119 g/km; i valori dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata).

Ditta
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Indirizzo postale
BMW AG
80788 München

Telefono
+49-89-382-24360

Internet
www.bmwgroup.com

I nuovi modelli d'ingresso BMW 518d berlina e BMW 518d Touring sono dotati adesso di una potenza di 110 kW/150 CV e di una coppia massima di 360 Newtonmetri. La variante da 140 kW/190 CV del nuovo propulsore quattro cilindri, montata nella BMW 520d berlina e nella BMW 520d Touring e nei

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 2

modelli equipaggiati con la trazione integrale intelligente BMW 520d xDrive berlina e BMW 520d xDrive Touring, eroga una coppia massima incrementata di 20 a 400 Newtonmetri. Il cambio Steptronic a 8 rapporti, anch'esso ottimizzato, viene offerto come optional per i modelli a trazione posteriore in alternativa al cambio manuale di serie a 6 rapporti. Nei modelli a trazione integrale esso è parte dell'equipaggiamento di serie.

La nuova riduzione nel campo dei consumi è un'ulteriore conferma dell'efficienza del lavoro di sviluppo costante, svolto nell'ambito di BMW EfficientDynamics, con l'obiettivo di ottimizzare i motori a combustione interna e altri componenti. Grazie ad ampi interventi della tecnologia BMW EfficientDynamics, l'attuale sesta generazione della BMW Serie 5 ha definito sin dal momento di lancio i parametri di riferimento di guida economica e di piacere di guidare nel segmento di appartenenza, attraverso la tecnologia BMW TwinPower Turbo, il cambio Steptronic a 8 rapporti, il servosterzo elettromeccanico, la Brake Energy Regeneration e numerose altre misure. La risultante efficienza esemplare sottolinea il carattere innovativo della BMW Serie 5, analogamente al design sportivo ed elegante, caratterizzato da linee marcate, funzionalità moderna degli interni con innovativi elementi di visualizzazione e di comando, nonché sistemi di assistenza del guidatore di BMW ConnectedDrive e superiorità della tecnica di assetto. Ulteriori innovazioni, come il modo ECO PRO e la funzione Auto start/stop, utilizzabile anche in combinazione con il cambio automatico, contribuiscono nel frattempo a rafforzare con coerenza la posizione eccezionale della BMW Serie 5.

Nuova generazione di motori, nuovi primati di efficienza.

Adesso, con il lancio dei nuovi motori quattro cilindri diesel avviene il passo successivo. I propulsori sono stati sviluppati sulla base del nuovo sistema modulare di motori del BMW Group e offrono il massimo livello della tecnologia BMW TwinPower Turbo. Essi sono dotati di basamento in alluminio con canne riportate per ridurre i valori di attrito interno e di alberi di equilibratura integrati, nonché di sistemi di sovralimentazione a rendimento ottimizzato con geometria variabile al lato di aspirazione e sistemi d'iniezione Common-rail ottimizzati. Il risultante aumento di potenza, di erogazione lineare di forza e di briosità non viene accompagnato solo dalla riduzione del peso di due chilogrammi rispetto ai

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 3

motori precedenti: infatti, sono stati realizzati dei progressi anche nel campo del comfort acustico.

L'efficienza dei turbocompressori è stata incrementata da nuovi cuscinetti a rotolamento e da un sistema di ricircolo dei gas di scarico particolarmente efficiente e controllabile in base al fabbisogno. Gli scambiatori di calore per il flusso dei gas di scarico, sviluppati ex novo, si distinguono per una costruzione compatta e un effetto di raffreddamento ottimizzato che consente di ridurre con precisione le temperature massime di combustione. Un'ulteriore particolarità è la valvola bypass a depressione commutabile, così da convogliare una quota superiore di gas di scarico non raffreddati durante la fase di riscaldamento del motore.

I nuovi iniettori elettromagnetici del sistema d'iniezione diretta Common-rail assicurano una maggiore precisione nel dosaggio del carburante. Essi hanno consentito di aumentare la pressione d'iniezione fino a 2.000 bar, la premessa per una combustione particolarmente parsimoniosa e contemporaneamente pulita.

Inoltre, è stata ottimizzata la termodinamica del motore di base, analogamente al comportamento di avviamento dei propulsori diesel durante l'uso della funzione Auto start/stop. Ma non è tutto: i nuovi motori quattro cilindri diesel sono equipaggiati con pompe dell'olio regolate dalla mappatura. Le nuove pompe centrifughe variabili consentono la regolazione continua del volume dell'olio, e così della pressione dell'olio, in dipendenza dello stato di esercizio momentaneo del motore. In questo modo cala notevolmente il fabbisogno energetico delle pompe dell'olio, così che, analogamente a tutti i gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, una quota superiore della potenza motore può venire utilizzata per la propulsione della vettura.

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 4

Maggiore piacere di guidare, meno consumi: guadagno di 0,2 secondi nell'accelerazione da 0 100 km/h, risparmio fino a 0,4 litri per 100 chilometri.

I nuovi quattro cilindri diesel raggiungono la loro potenza di picco di 110 kW/150 CV e rispettivamente 140 kW/190 CV a un regime motore di 4.000 g/min. La loro coppia massima di 360 e rispettivamente 400 Newtonmetri è richiamabile tra i 1.750 e 2.500 g/min. L'incremento di potenza e di elasticità ha un forte impatto sulle caratteristiche di guida sportiva dei modelli BMW 518d, BMW 520d e BMW 520d xDrive. Nel confronto con rispettivi predecessori, tutte le varianti di modello, sia nella versione berlina che Touring, assolvono l'accelerazione standard da 0 a 100 km/h in un tempo ridotto di 0,2 secondi. In combinazione con il nuovo cambio manuale di serie a 6 rapporti, i nuovi valori di accelerazione sono di 9,5 secondi per la BMW 518d berlina (BMW 518d Touring: 9,9 secondi), 7,9 secondi per la BMW 520d berlina (BMW 520d Touring: 8,1 secondi) e 7,9 secondi per la BMW 520d xDrive berlina (BMW 520d xDrive Touring: 8,2 secondi).

Parallelamente all'ottimizzazione dell'erogazione di potenza, il progresso realizzato a livello di efficienza si riflette nei valori di consumo di carburante e delle emissioni, unici nel segmento premium della classe automobilistica medio/alta. Il consumo di carburante nel ciclo combinato della nuova BMW 518d berlina cala a 4,3 – 4,7 litri per 100 chilometri (BMW 518d Touring: 4,7 – 5,0 litri). Le emissioni di CO₂ sono adesso di 114 – 124 grammi (122 – 132 grammi) per chilometro. Quasi identici sono i valori della nuova BMW 520d berlina e della nuova BMW 520d Touring. Nella berlina sono di 4,3 – 4,7 litri per 100 chilometri e di 114 – 124 grammi per chilometro e nel modello Touring di 4,6 – 5,0 litri per 100 chilometri e di 122 – 132 grammi per chilometro (valori del ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Cambio Steptronic a 8 rapporti perfezionato: rendimento ottimizzato, comfort superiore, dinamismo potenziato.

Un ulteriore elemento comune delle nuove motorizzazioni diesel della BMW Serie 5 è l'impatto positivo del cambio Steptronic a 8 rapporti sulle prestazioni di guida e il consumo di carburante. Nella sua ultima versione, il cambio automatico è stato tarato con la massima precisione in base alle

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 5

caratteristiche prestazionali dei propulsori dell'ultima generazione. Il rendimento interno nuovamente ottimizzato e la maggiore scalarità delle marce creano un ulteriore potenziale di efficienza. Grazie all'antivibratore tarato appositamente per questi motori e funzionante in dipendenza del regime, la guida a consumi e numeri di giri bassi viene accompagnata da un maggiore comfort acustico e di guida. Inoltre, è stato ridotto ulteriormente lo slittamento del convertitore di coppia che si manifesta durante le cambiate. Le funzionalità del cambio Steptronic a 8 rapporti perfezionato comprendono anche la strategia preventiva di cambio-marcia. Nelle vetture equipaggiate con il sistema di navigazione, anche quando la guida alla meta non è attiva, essa provvede ad adattare con la massima precisione il momento di cambio-marcia alla situazione di guida momentanea. In base ai dati di navigazione il sistema riconosce e considera per esempio quando la vettura sta per avvicinarsi a una curva, a un incrocio, a una rotatoria o alla rampa di entrata o di uscita autostradale. Per esempio, nelle vicinanze d'incroci o di curve il sistema scala anticipatamente la marcia così da sfruttare in modo ottimale la coppia di trascinamento del motore; analogamente, all'uscita da una curva esso seleziona la marcia ideale per l'accelerazione dinamica. In più, grazie al collegamento in rete con il sistema di navigazione, vengono evitate le cambiate inutili tra due curve che si succedono a breve distanza.

In combinazione con il cambio Steptronic a 8 rapporti ottimizzato, la nuova BMW 518d berlina accelera da 0 a 100 km/h in 9,4 secondi (BMW 518d Touring: 9,8 secondi). La nuova BMW 520d berlina assolve l'accelerazione standard da 0 a 100 km/h in 7,7 secondi (BMW 520d Touring: 8,0 secondi). I modelli BMW 520d xDrive berlina e BMW 520d xDrive Touring, equipaggiati di serie con il cambio Steptronic a 8 rapporti, marcano dei valori di accelerazione di 7,9 e 8,2 secondi. Anche i nuovi primati di consumo di carburante e delle emissioni nella classe automobilistica medio/alta sono stati realizzati con il cambio Steptronic a 8 rapporti. Nella nuova BMW 518d berlina sono di 4,2 – 4,6 litri per 100 chilometri e di 110 – 120 grammi per chilometro (BMW 518d Touring: 4,5 – 4,9 litri, 118 – 128 g/km). La nuova BMW 520d berlina raggiunge addirittura 4,1 – 4,5 litri per 100 chilometri e 109 – 119 grammi per chilometro (BMW 520d Touring: 4,5 – 4,9 litri, 118 – 128 g/km). Il consumo nel ciclo combinato della nuova BMW 520d xDrive berlina è di 4,7 – 5,1 litri per 100 chilometri

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 6

(BMW 520d xDrive Touring: 5,1 – 5,4 litri), le emissioni di CO₂ sono di 124 – 134 grammi (berlina) e 133 – 143 grammi per chilometro (modello Touring; tutti i valori nel ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Grazie alle attuali innovazioni nel settore della propulsione, la BMW Serie 5 sottolinea nuovamente il proprio ruolo d'innovatore all'interno della gamma di modelli del brand. Analogamente all'ottimizzazione continua nei settori equipaggiamenti di comfort, funzionalità e collegamento intelligente in rete con i sistemi di assistenza del guidatore e i servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive, i recenti progressi raggiunti nell'ambito di BMW EfficientDynamics contribuiscono a rappresentare l'ultimo stato della tecnica. La BMW Serie 5 offrirà così anche in futuro le premesse ideali per aumentare nuovamente la propria popolarità e assicurarsi la posizione di leader di mercato nel segmento premium della classe automobilistica medio/alta. Già oggi la storia di successo della BMW Serie 5, che dal 1972 non è stata mai interrotta, ha conquistato un primato. Grazie a oltre 1,5 milioni di esemplari venduti, l'attuale BMW Serie 5 ha già superato la generazione precedente che aveva marcato il maggiore successo in assoluto.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (Manuale CO₂) (PDF – 2,7 MB).

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 7

Dati tecnici BMW Serie 5 berlina. 518d, 520d.

		BMW 518d	BMW 520d
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		4 / 5	4 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Passo	mm	2968	2968
Carreggiata ant./ post.	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Luce a terra	mm	141	141
Diametro di sterzata	m	12,0	12,0
Capacità serbatoio	ca. l	70	70
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1615 / 1690 (1625 / 1700)	1620 / 1695 (1630 / 1705)
Carico utile DIN	kg	610	610
Peso complessivo legale	kg	2225 (2235)	2230 (2240)
Carico per asse ant./ post.	kg	1060 / 1275	1060 / 1275
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800 (2000) / 750	1800 (2000) / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100 / 90	100 / 90
Capacità bagagliaio	L	520	520
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,26 x 2,35	0,25 x 2,35
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar)	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	110 / 150	140 / 190
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	360	400
a giri	g/min	1750 – 2500	1750 – 2500
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/–	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	180 / 2520	180 / 2520

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 8

		BMW 518d	BMW 520d
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile, con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico	
Freni anteriori		a disco, alluminio, pistone unico e pinza flottante	
Diametro	mm	330 x 24 / ventilati	330 x 24 / ventilati
Freni posteriori		a disco, alluminio, pistone unico e pinza flottante	
Diametro	mm	330 x 20 / ventilati	330 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Assistente frenata in curva CBC, Assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza, optional: Dynamic Damper Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	17,1	17,1
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		8J x 17 in lega	8J x 17 in lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2,929)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	14,7 (14,8)	11,6 (11,6)
Potenza specifica	kW/l	55,1	70,2
Accelerazione	0-100 km/h	s	9,5 (9,4)
	0-1000 m	s	30,3 (30,6)
in 5.	80-120 km/h	s	9,9 (-)
Velocità massima	km/h	218 (216)	236 (233)
BMW EfficientDynamics			
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, funzione Auto start/stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO con modalità sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, regolazione delle prese d'aria, servosterzo elettromeccanico (EPS), compressore del climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, tecnologia BMW BluePerformance	

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 9

		BMW 518d	BMW 520d
Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
con pneumatici di serie: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17			
urbano	l/100 km	5,1 (4,9)	5,1 (4,9)
extraurbano	l/100 km	3,9 (3,8)	3,9 (3,7)
combinato	l/100 km	4,3 (4,2)	4,3 (4,1)
CO ₂	g/km	114 (110)	114 (109)
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18 o con pneumatici invernali			
urbano	l/100 km	5,3 (5,1)	5,3 (5,1)
extraurbano	l/100 km	4,1 (4,0)	4,1 (3,9)
combinato	l/100 km	4,5 (4,4)	4,5 (4,3)
CO ₂	g/km	119 (115)	119 (114)
con cerchi 8J x 18 anteriori, 9J x 18 posteriori e pneumatici 245/45 R18 anteriori, 275/40 R18 posteriori, con cerchi 8,5J x 19 anteriori, 9J x 19 posteriori e pneumatici 245/40 R19 anteriori, 275/35 R19 posteriori, con cerchi 8,5J x 20 anteriori, 9J x 20 posteriori e pneumatici 245/35 R20 anteriori, 275/30 R20 posteriori			
urbano	l/100 km	5,6 (5,2)	5,6 (5,3)
extraurbano	l/100 km	4,2 (4,2)	4,2 (4,1)
combinato	l/100 km	4,7 (4,6)	4,7 (4,5)
CO ₂	g/km	124 (120)	124 (119)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per il cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.475 mm

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa
Data 15 settembre 2014
Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.
Pagina 10

Dati tecnici BMW Serie 5 berlina. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		4 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4907 / 1860 / 1464
Passo	mm	2968
Carreggiata ant./ post.	mm	1600 / 1627
Luce a terra	mm	141
Diametro di sterzata	m	12,0
Capacità serbatoio	ca. l	70
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1730 / 1805
Carico utile DIN	kg	600
Peso complessivo legale	kg	2330
Carico per asse ant./ post.	kg	1170 / 1300
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100 / 90
Capacità bagagliaio	l	520
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,25 x 2,35
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar)
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	140 / 190
a giri	min ⁻¹	4000
Coppia	Nm	400
a giri	min ⁻¹	1750 – 2500
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 11

BMW 520d xDrive

Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori	asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile, con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico		
Freni anteriori	a disco, alluminio, pistone unico e pinza flottante		
Diametro	mm	330 x 24 / ventilati	
Freni posteriori	a disco, alluminio, pistone unico e pinza flottante		
Diametro	mm	330 x 20 / ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Assistente frenata in curva CBC, Assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive attraverso Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamic Damper Control		
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo	sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	17,9	
Pneumatici ant./ post.	225/55 R17 97W		
Cerchi ant./ post.	8J x 17 in lega		

Cambio

Tipo	cambio Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale	:1	2,929	

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	12,4
Potenza specifica	kW/l	70,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,9
0-1000 m	s	28,8
in 5. 80-120 km/h	s	-
Velocità massima	km/h	230

BMW EfficientDynamics

Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, funzione Auto start/stop, modo ECO PRO con modalità sailing, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, regolazione delle prese d'aria, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore e ripartitore di coppia a rendimento ottimizzato, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, tecnologia BMW BluePerformance		
--	---	--	--

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 12

BMW 520d xDrive

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾

con pneumatici di serie: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17

urbano	l/100 km	5,6
extraurbano	l/100 km	4,2
combinato	l/100 km	4,7

CO ₂	g/km	124
-----------------	------	-----

con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18 o con pneumatici invernali

urbano	l/100 km	5,8
extraurbano	l/100 km	4,4
combinato	l/100 km	4,9

CO ₂	g/km	129
-----------------	------	-----

con cerchi 8J x 18 anteriori, 9J x 18 posteriori e pneumatici 245/45 R18 anteriori, 275/40 R18 posteriori,
con cerchi 8,5J x 19 anteriori, 9J x 19 posteriori e pneumatici 245/40 R19 anteriori, 275/35 R19 posteriori,
con cerchi 8,5J x 20 anteriori, 9J x 20 posteriori e pneumatici 245/35 R20 anteriori, 275/30 R20 posteriori

städtisch	l/100 km	6,1
außerstädtisch	l/100 km	4,5

insgesamt	l/100 km	5,1
-----------	----------	-----

CO ₂	g/km	134
-----------------	------	-----

Classe antinquinamento	Euro 6
------------------------	--------

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

Valori tra parentesi validi per il cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.475 mm

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 13

Dati tecnici BMW Serie 5 Touring. 518d, 520d.

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Passo	mm	2968	2968
Carreggiata ant./ post.	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Luce a terra	mm	141	141
Diametro di sterzata	m	12,0	12,0
Capacità serbatoio	ca. l	70	70
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1720 / 1795 (1730 / 1805)	1725 / 1800 (1735 / 1810)
Carico utile DIN	kg	650	650
Peso complessivo legale	kg	2370 (2380)	2375 (2385)
Carico per asse ant./ post.	kg	1060 / 1420	1060 / 1420
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2000 / 750	1800 (2000) / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100 / 90	100 / 90
Capacità bagagliaio	l	560 – 1670	560 – 1670
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,35	0,28 x 2,35
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar)	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	110 / 150	140 / 190
a giri	min ⁻¹	4000	4000
Coppia	Nm	360	400
a giri	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/–	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile, con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello	
Freni anteriori		a disco, alluminio, pistone unico e pinza flottante	
Diametro	mm	330 x 24 / ventilati	330 x 24 / ventilati
Freni posteriori		a disco, alluminio, pistone unico e pinza flottante	
Diametro	mm	330 x 20 / ventilati	330 x 20 / ventilati

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 14

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Assistente frenata in curva CBC, Assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza, optional: Dynamic Damper Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori con bloccafabbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	17,1	17,1
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		8J x 17 in lega	8J x 17 in lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I :1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II :1	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
	III :1	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV :1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V :1	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI :1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII :1	– (0,822)	– (0,822)
	VIII :1	– (0,640)	– (0,640)
	R :1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale	:1	3,385 (3,077)	3,460 (3,077)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	15,6 (15,7)	12,3 (12,4)
Potenza specifica	kW/l	55,1	70,2
Accelerazione	0–100 km/h	s	8,1 (8,0)
	0–1000 m	s	28,9 (28,9)
in 5.	80–120 km/h	s	10,2 (–)
Velocità massima	km/h	210 (209)	229 (226)
BMW EfficientDynamics			
Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, funzione Auto start/stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO con modalità sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, regolazione delle prese d'aria, servosterzo elettromeccanico (EPS), compressore del climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, tecnologia BMW BluePerformance		

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 15

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring
Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
con pneumatici di serie: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17			
urbano	l/100 km	5,6 (5,2)	5,5 (5,2)
extraurbano	l/100 km	4,1 (4,1)	4,1 (4,1)
combinato	l/100 km	4,7 (4,5)	4,6 (4,5)
CO ₂	g/km	122 (118)	122 (118)
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18 o con pneumatici invernali			
urbano	l/100 km	5,7 (5,5)	5,7 (5,5)
extraurbano	l/100 km	4,3 (4,2)	4,3 (4,2)
combinato	l/100 km	4,8 (4,7)	4,8 (4,7)
CO ₂	g/km	127 (123)	127 (123)
con cerchi 8,5J x 19 e pneumatici 245/40 R19			
urbano	l/100 km	5,9 (5,7)	5,9 (5,7)
extraurbano	l/100 km	4,5 (4,4)	4,5 (4,4)
combinato	l/100 km	5,0 (4,9)	5,0 (4,9)
CO ₂	g/km	132 (128)	132 (128)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per il cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.475 mm

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 16

Dati tecnici BMW Serie 5 Touring. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive Touring		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4907 / 1860 / 1462
Passo	mm	2968
Carreggiata ant./ post.	mm	1600 / 1626
Luce a terra	mm	141
Diametro di sterzata	m	12,0
Capacità serbatoio	ca. l	70
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1840 / 1915
Carico utile DIN	kg	640
Peso complessivo legale	kg	2480
Carico per asse ant./ post.	kg	1170 / 1420
Carico trainabile (12 %)	kg	2000 / 750
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	100 / 90
Capacità bagagliaio	l	560 – 1670
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,28 x 2,35
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar)
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	140 / 190
a giri	min ⁻¹	4000
Coppia	Nm	400
a giri	min ⁻¹	1750 – 2500
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 17

BMW 520d xDrive Touring

Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori	asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile, con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello		
Freni anteriori	a disco, alluminio, pistone unico e pinza flottante		
Diametro	mm	330 x 24 / ventilati	
Freni posteriori	a disco, alluminio, pistone unico e pinza flottante		
Diametro	mm	330 x 20 / ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Assistente frenata in curva CBC, Assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive attraverso Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamic Damper Control		
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo	sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	17,9	
Pneumatici ant./ post.	225/55 R17 97W		
Cerchi ant./ post.	8J x 17 in lega		

Cambio

cambio Steptronic a 8 rapporti			
Tipo			
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale	:1	3,077	

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	13,1
Potenza specifica	kW/l	70,2
Accelerazione	0-100 km/h	s
	0-1000 m	s
in 5.	80-120 km/h	s
Velocità massima	km/h	220

BMW EfficientDynamics

Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, funzione Auto start/stop, modo ECO PRO con modalità sailing, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, regolazione delle prese d'aria, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore e ripartitore di coppia a rendimento ottimizzato, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, tecnologia BMW BluePerformance		
--	---	--	--

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 15 settembre 2014

Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.

Pagina 18

BMW 520d xDrive Touring

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾

con pneumatici di serie: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17

urbano	l/100 km	6,1
extraurbano	l/100 km	4,5
combinato	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	133
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18 o con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	6,3
extraurbano	l/100 km	4,7
combinato	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	138
con cerchi 8,5J x 19 e pneumatici 245/40 R19		
urbano	l/100 km	6,5
extraurbano	l/100 km	4,8
combinato	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	143
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per il cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.475 mm

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa
Data 15 settembre 2014
Tema Esemplare, innovativa: la BMW Serie 5 rafforza nuovamente il proprio vantaggio nella classe automobilistica medio/alta.
Pagina 19

In caso di domande si rivolga per piacere a:

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione

Bernhard Santer, Comunicazione prodotto BMW Serie 5, Qualità e Sicurezza
Telefono: +49-89-382-24360, fax: +49-89-382-20626

Ralph Huber, Responsabile Comunicazione prodotto e lifestyle BMW
Telefono: +49-89-382-68778, fax: +49-89-382-20626

E-Mail: presse@bmw.de
Internet: www.press.bmwgroup.de

Il BMW Group

Il BMW Group è tra i produttori di automobili e motocicli di maggior successo al mondo, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 28 stabilimenti di produzione e montaggio in 13 paesi e ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2013, il BMW Group ha venduto circa 1,963 milioni di automobili e 115.215 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2013 è stato di 7,91 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 76,06 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2013, il BMW Group contava 110.351 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>