



Double victoire dans le SUPERBIKE*IDM pour Reiterberger sur le Lausitzring – Jaillet sacré champion en France – Isaacs victorieux en Afrique du Sud.

Le week-end a été prolifique pour les pilotes privés de BMW Motorrad dans les courses de plusieurs championnats différents – Emilien Jaillet grimpe à la deuxième place du BMW Motorrad Race Trophy.

Munich, le 17 septembre 2014. Les clients de BMW Motorrad Motorsport ont été gratifiés de remarquables succès ce week-end. Markus Reiterberger (DE) a dominé les courses du SUPERBIKE*IDM sur le Lausitzring (DE) avec sa BMW S 1000 RR. Une victoire et une deuxième place dans la catégorie des European Bikes du Championnat de France de Superbike (FSBK) valent à Emilien Jaillet (FR) d'être sacré champion et dans le Championnat Moto d'Afrique du Sud (SAM), Lance Isaacs (ZA) a retrouvé le chemin de la victoire au guidon de sa BMW S 1000 RR.

Il n'y a guère de temps pour souffler avec les nouveaux temps forts de la saison qui s'annoncent dès le week-end prochain: les mythiques "24 Heures Moto" au Mans (FR) et la finale de la saison du Superbike*IDM à Hockenheim (DE). Pour ces deux épreuves, les experts de BMW Motorrad Motorsport seront sur place pour épauler leurs clients. La manche suivante du Championnat Britannique de Superbike (BSB) et du Championnat Brésilien de Superbike (BRSBK) sont également programmées à la fin de cette semaine, de même que la finale de la saison du Championnat du Monde FIM de Side-car (SWC).

BMW Motorrad Race Trophy: Markus Reiterberger toujours en tête, Emilien Jaillet se hisse à la deuxième place.

Grâce à ses victoires dans les deux courses du championnat SUPERBIKE*IDM sur le Lausitzring, en Allemagne (voir ci-dessous), Markus Reiterberger conserve son statut de leader au classement du BMW Motorrad Race Trophy. Le pactole du jeune Allemand dans le Race Trophy s'élève désormais à 241,25 points et il peut augmenter le week-end prochain à l'occasion de la dernière manche de la série à Hockenheim. Derrière lui, le Français Emilien Jaillet, pilote du FSBK, a amélioré sa position en accédant à la deuxième place avec 238,00 points. Le top trois est complété par son compatriote Cyril Brunet-Lugardon, un autre participant du FSBK, qui passe de la sixième place à la troisième avec 208,00 points.

SUPERBIKE*IDM sur le Lausitzring.

Lors de l'avant-dernière manche du Championnat International Moto d'Allemagne 2014 (SUPERBIKE*IDM), organisée sur le Lausitzring (DE), Markus Reiterberger a non seulement fêté sa première victoire de la saison tant attendue mais une double victoire. Avec sa BMW S 1000 RR, il s'est affirmé comme l'homme en forme du moment en bravant des conditions rendues difficiles par le brouillard, le crachin et une piste glissante. Dans la première course, il s'est livré à un duel sans merci avec le leader du championnat Xavi Fores, passant l'Espagnol au prix d'une manœuvre magistrale à mi-course avant de prendre le large. Il a franchi la ligne d'arrivée en vainqueur, acclamé avec enthousiasme par son équipe, le team Van Zon-Remeha-BMW, et les spécialistes de BMW Motorrad Motorsport rassemblés sur le muret

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





des stands. Dans la deuxième course, Reiterberger se montrait encore dominateur, signant de loin les meilleurs temps au tour et remportant la victoire avec une avance de plus de 11 secondes. Bastien Mackels (BE), son compagnon d'écurie, a également été l'auteur de solides performances et a terminé cinquième et quatrième respectivement. Avec la BMW HP4 de Wilbers BMW Racing, Stefan Nebel (DE) s'est classé 13^e et 15^e.

Dans la catégorie Superstock, la communauté de BMW Motorrad Motorsport a également eu de nouvelles raisons de se réjouir. Dans la première course, la victoire de classe est revenue pour la quatrième fois de la saison à Lucy Glöckner (DE) aux commandes de sa BMW HP4 de Wilbers BMW Racing. Elle a achevé la course à la huitième place du classement général. Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenbauer) montait sur la deuxième marche du podium des Superstock (11^e au classement général). Dans la seconde course, Vincon fêtait à son tour la victoire de classe avec sa RR, suivi par Leon Bovee (NL / Van Zon-Remeha-BMW), deuxième (septième et huitième au classement général). Glöckner était quatrième de la catégorie Superstock et 12^e au classement général.

Championnat de France de Superbike à Nogaro.

Nogaro, dans le sud-ouest de la France, était le théâtre de la sixième et dernière manche du Championnat de France de Superbike (FSBK) 2014. Dans la catégorie reine, celle des Superbike, Nicolas Pouhair (FR) a terminé les deux courses en cinquième position avec sa BMW S 1000 RR.

Dans la catégorie des European Bikes, la RR a une fois de plus dominé les débats. A l'arrivée de la première course, les huit premiers étaient des pilotes privés de BMW Motorrad riders et dans la seconde, les quatre premières places étaient occupées par des BMW. Emilien Jaillot (FR) gagnait la première course, Cyril Brunet-Lugardon (FR) et Laurent Aymonin (FR) montant dans cet ordre sur les deux autres marches du podium. Ces trois mêmes pilotes se retrouvaient également sur le podium de la seconde course, Aymonin s'imposant devant Jaillot et Brunet-Lugardon. Au classement final du championnat réservé à la catégorie European Bikes, les cinq premières places sont occupées par des pilotes de BMW Motorrad riders: Jaillot était sacré champion, suivi par Brunet-Lugardon, Aymonin, Michel Amalric (FR) et Madjid Idres (FR). Au total, neuf pilotes de RR ont terminé la saison dans les dix premiers du classement du championnat.

Championnat Moto d'Afrique du Sud sur le Zwartkops Raceway.

La sixième manche du Championnat Moto d'Afrique du Sud (SAM) 2014 avait lieu sur le Zwartkops Raceway à Pretoria (ZA). La participation de Lance Isaacs (ZA) s'est soldée par une nouvelle réussite pour lui et pour le team Black Swan Racing. Durant les qualifications, il s'est affirmé comme l'un des favoris du week-end, manquant la pole-position pour seulement un dixième de seconde avec sa BMW S 1000 RR. Alors que la température dépassait 30 degrés Celsius, Isaacs a franchi la ligne d'arrivée de la première course en deuxième position, à seulement sept dixièmes de seconde de Clint Sellers (ZA), le vainqueur. Brent Harran (ZA), l'équipier d'Isaacs, suivait à la troisième place, offrant au team Black Swan Racing son premier double podium.

Ce résultat convaincant était encore amélioré dans la deuxième course: parti de la deuxième place sur la grille, Isaacs s'emparait immédiatement du commandement et distançait le reste du plateau. Il s'adjugeait sa deuxième victoire de la saison en passant sous le drapeau à

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





damier avec 10 secondes d'avance sur le peloton de ses poursuivants. Il était rejoint sur le podium par son équipier Harran, dont la deuxième place complétait le tout premier doublé vainqueur de Black Swan Racing.

Dans les courses de la catégorie Super M, Janine Davies (ZA) a terminé quatrième et cinquième respectivement au guidon de sa BMW S 1000 RR.

Championnat du Japon de Courses sur Route à Autopolis.

Le sixième des huit rounds du Championnat du Japon de Courses sur Route (MFJ) 2014 se tenait à Autopolis (JP) ce week-end. Deux pilotes privés de BMW Motorrad participaient à la course: Daisaku Sakai (JP) s'est classé 11^e, Kohiji Teramoto (JP) a franchi la ligne d'arrivée en 14^e position.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Le classement actuel.

Etabli au 17 septembre 2014

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat	Points
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	241,25
2	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	238,00
3	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	208,00
4	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
5	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	192,00
6	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	190,00
7	Marco Nekvasil (AT)	IDM	186,65
8	Lucy Glöckner (DE)	IDM	167,30
9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	161,63
10	Lee Jackson (GB)	BSB	154,00
11	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
12	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	151,00
13	Michel Amalric (FR)	FSBK	144,00
14	Dominik Vincon (DE)	IDM	140,63
15	Daniel Rivas Fernandez (ES)	CEV	127,00

16. Eeki Kupaarinen (FI/CEV/120,00), 17. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB/118,00), 18. Leon Bovee (NL/IDM/117,53), 19. Alessandro Polita (IT/CIV/116,25), 20. Luca Conforti (IT/CIV/101,25), 21. Andy Rey (FR/FSBK/100,00), 22. Matthieu Lussiana (FR/BSBK/99,50), 23. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/97,00), 24. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,83), 25. Florian Drouin (FR/FSBK/93,00), 26. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 27. Janine Davies (ZA/SAM/83,70), 28. Stefan Nebel (DE/IDM/83,25), 29. Uwe Gürck (DE/SWC/81,72), 30. Marc Neumann (DE/IDM/80,63), 31. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/80,00), 32. Fabrizio Perotti

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





(IT/CIV/75,00), 33. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 34. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 35. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/62,00), 36. Björn Stuppi (DE/EWC/61,95), 37. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/61,95), 38. Thomas Hainthaler (DE/IDM/60,00), 39. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/58,00), 40. Mark Albrecht (DE/IDM/56,40), 41. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 42. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 43. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/44,73), 44. Robert Muresan (RO/WSTK/42,00), 45. Marco Sousa (CA/CSBK/41,00), 46. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 47. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/33,00), 48. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/32,96), 49. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/30,00), 50. James Westmoreland (GB/BSB/29,00), 51. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 52. Patric Muff (CH/BSB/23,33), 53. Rémi Boitel (FR/FSBK/21,00), 54. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 55. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 56. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 57. Sylvain Barrier (FR/WSBK/16,00), 58. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 59. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 60. Imre Toth (HU/WSBK/7,00), 61. David Datzner (DE/IDM/6,00), 62. Martijn Polinder (DK/IDM/3,00), 63. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 64. Filip Altendorfer (DE/EWC/2,45), 64. Florian Bauer (DE/EWC/2,45), 64. Rico Löwe (DE/EWC/2,45), 67. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Il est encore possible de s'inscrire pour le BMW Motorrad Race Trophy 2014 sur le site web www.bmw-motorrad.de/motorsport. La date limite d'inscription est fixée au 2 novembre 2014. Quelle que soit la date à laquelle les engagements sont reçus, chaque participant recevra des points pour toutes les courses qu'il ou elle a disputées depuis le début de la période prise en compte, soit le 15 février 2014. Par conséquent, le classement est amené à changer au fur et à mesure que de nouveaux participants y sont inclus.

Le site web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

