



Penz13.com gana la categoría Open en las 24 Horas de Le Mans – Reiterberger extiende su liderato en el BMW Motorrad Race Trophy con otra victoria en el IDM.

La legendaria carrera de resistencia en Le Mans resultó ser un gran éxito para el equipo Penz13.com - Marco Nekvasil se coronó campeón en la clase Superstock del SUPERBIKE * IDM – Emocionantes carreras de Ryuichi Kiyonari en el BSB.

Munich, 24 de septiembre de 2014. El equipo Penz13.com ha vuelto de Francia con un gran trofeo: Sylvain Barrier (F), Jason Pridmore (US) y Glenn Allerton (A), ganaron la categoría Open en las legendarias 24 Horas de Le Mans con su BMW S 1000 RR preparada con el apoyo de BMW Motorrad Motorsport. Los fans del Campeonato Internacional de Motociclismo Alemán (SUPERBIKE * IDM) fueron testigos de un emocionante final de la temporada 2014 en Hockenheim (Alemania). Markus Reiterberger (D) celebró una nueva victoria con su RR, mientras que Marco Nekvasil (A) ganó el título en la clase Superstock seguido de Lucy Glöckner (D). Assen (Holanda) acogió este fin de semana el Campeonato Británico de Superbikes (BSB) donde Ryuichi Kiyonari (J) protagonizó sendas batallas para morderse las uñas logrando la victoria en las dos carreras. En el Campeonato del Mundo de Sidecar FIM (SWC), Uwe Gürck (D) y Manfred Wechselberger (A) terminaron la temporada 2014 en el tercer lugar absoluto.

BMW Motorrad Race Trophy: Markus Reiterberger extiende su liderato.

Con sus excelentes resultados en la ronda final del SUPERBIKE * IDM en Hockenheim (ver más abajo), Markus Reiterberger ha ampliado su ventaja en la clasificación actual del BMW Motorrad Race Trophy. El joven alemán tiene ahora 270 puntos en su cuenta. En segundo lugar está Emilien Jaillet (F), que corre en el Campeonato de Francia Superbike (FSBK), con 238 puntos. El piloto belga del SUPERBIKE*IDM Bastien Mackels ha mejorado hasta el tercer lugar con 210 puntos. El número total de participantes en el BMW Motorrad Race Trophy se ha elevado a 69 al registrarse los pilotos del EWC, Pedro Vallcaneras (E) y Jason Pridmore (EE.UU.).

24 Horas de Le Mans.

Indiscutiblemente, era el punto culminante de la temporada de resistencia: la legendaria carrera de las 24 horas de Le Mans (Francia), que marcaba la última ronda del Campeonato del Mundo de Resistencia FIM 2014 (EWC). Después de un intenso fin de semana, el equipo Penz13.com y los especialistas de BMW Motorrad Motorsport dejaron Francia exhaustos, pero felices. Esta vez, el equipo de Rico Penzkofer (D) inscribió dos BMW S 1000 RR: la n° 13 de Pedro Vallcaneras (E), Steve Mercer (GB) y Didier van Keymeulen (B) en la clase Superstock y por primera vez, la n° 31 en la categoría Open, pilotada por Sylvain Barrier (F), Jason Pridmore (US) y Glenn Allerton (AU).

El inicio de la RR n° 31 en la categoría Open sirvió como un test en condiciones de carrera, ya que el equipo piensa participar la próxima temporada en la clase Superbike del EWC. El resultado superó todas las expectativas: Barrier, Pridmore y Allerton celebraron la victoria en la categoría Open, cruzando la línea de meta con una ventaja de cuatro vueltas respecto a su rival más cercano. En la clasificación general de las 24 Horas terminaron octavos. En los

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





inicios de la carrera, Barrier incluso fue líder de la general y su 1m 38,133s fue la vuelta más rápida absoluta de la carrera.

La RR nº 13 del Penz13.com Fank Autowelt Racing Team participa habitualmente en la clase Superstock del EWC. Vallcaneras, Mercer y van Keymeulen terminaron la carrera en sexto lugar en su categoría y 15º en la general. En la clasificación final de la Copa del Mundo de Resistencia Superstock FIM, concluyeron la temporada en tercer lugar. Björn Stuppi (D), Hayato Takada (J) y Tristan Guyot (F) finalizaron la carrera octavos en la categoría Superstock y 18º en la general con su Völpker NRT BMW S 1000 RR nº 48.

SUPERBIKE*IDM en Hockenheim.

El Campeonato Internacional de Motociclismo Alemán 2014 (SUPERBIKE * IDM) concluyó con la ronda final en Hockenheim (Alemania), también con la presencia de los especialistas de BMW Motorrad Motorsport para apoyar a sus equipos cliente. Markus Reiterberger (D) siguió la racha de éxitos de la semana anterior en Lausitzring (D). El sábado, consiguió la 'pole' con su BMW S 1000 RR del equipo Van Zon-Remeha-BMW. En la primera carrera, que se celebró en seco, el alemán celebró su tercera victoria de la temporada que ganó con una ventaja de casi tres segundos. En la segunda carrera, que se celebró bajo una lluvia torrencial y tuvo que ser detenida con bandera roja después de catorce vueltas, Reiterberger fue tercero en el podio. En la clasificación general del SUPERBIKE*IDM, terminó la temporada 2014 en tercer lugar.

El compañero de Reiterberger, el belga Bastien Mackels también tuvo una buena actuación y terminó las carreras en cuarto y quinto lugar respectivamente. Esto significó el cuarto puesto para Mackels en la clasificación del campeonato. El Team Wilbers BMW Racing inscribió una segunda versión Superbike de la BMW HP4 para el piloto invitado Leon Camier. El británico, que a principios de temporada había ganado la clase EVO en el Campeonato del Mundo de Superbikes FIM (WSBK) con la BMW S 1000 RR, se familiarizó pronto con la moto y cruzó la meta en sexta y séptima posición respectivamente. Stefan Nebel (D) fue 7º y 12º con su Wilbers HP4.

En la categoría Superstock, el título estuvo fuertemente disputado hasta el final entre los pilotos de BMW Motorrad, Marco Nekvasil (A / Interwetten Racing por Fritze Sintonía) y Lucy Glöckner (D / Wilbers BMW Racing). Después de las dos carreras finales, Nekvasil se coronó campeón de Superstock 2014, mientras Glöckner terminó la temporada segunda en la general. El tercer y el cuarto lugar de la clasificación del campeonato también fueron a pilotos privados de BMW Motorrad: Dominik Vincon (D / BMW Stilgenhauer) fue tercero y León Bovee (NL / Van Zon-Remeha-BMW) cuarto. Los resultados del domingo: la primera carrera fue ganada por el piloto invitado Marc Moser (D), que participó fuera de concurso, con Vincon y Glöckner que fueron segundo y tercero en el podio. Nekvasil y Bovee cruzaron la meta en quinto y sexto lugar respectivamente. En la segunda carrera, la victoria fue de nuevo para un piloto invitado, Michal Filla (CZ), que pilotó una BMW S 1000 RR de BMW Motorsport Sikora. Vincon fue segundo, Nekvasil sexto, Bovee séptimo y Glöckner octavo.

Campeonato Británico de Superbike en Assen.

Este fin de semana, el Campeonato Británico de Superbikes (BSB) se desplazó de forma ocasional a Holanda. El icónico "TT Circuit" en Assen fue sede de la décima ronda de la temporada 2014 y una vez más los aficionados disfrutaron de una emocionante carrera de principio a fin. Uno de los protagonistas fue Ryuichi Kiyonari (J) con su BMW S 1000 RR de

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Buildbase BMW Motorrad. En la primera carrera, bajo unas condiciones mixtas, "King Kiyo" estuvo involucrado en una reñida batalla por la victoria hasta la línea de meta y terminó segundo a sólo 0,184 segundos de Josh Waters (UA). Para la segunda carrera la pista se había secado por completo. Inmediatamente después de la salida, Kiyonari tomó la delantera y se defendió durante casi todas las 18 vueltas de Shane Byrne (GB) que lo acosaba repetidamente. Byrne logró pasarle solo en una de las últimas curvas. Kiyonari terminó de nuevo segundo, ahora a tan solo 0,152 segundos. Buildbase BMW Motorrad inscribió tres RR en total: Lee Jackson (GB) fue décimo y 12º, James Westmoreland (GB) terminó 14º y décimo respectivamente. Patric Muff (CH / Batham's Prize Winning Ales) tuvo un día difícil y se retiró en las dos carreras.

Campeonato del Mundo de Sidecar FIM en Le Mans.

El Campeonato del Mundo de Sidecar FIM (SWC) celebró este fin de semana su final de la temporada 2014 en Le Mans (Francia). Los finlandeses Pekka Päivärinta y Timo Karttiala terminaron segundos en el podio con su BMW sidecar. El dúo de BMW formado por Uwe Gürck (D) y Manfred Wechselberger (A) cruzó la meta en octava posición, lo que les dio los puntos suficientes para reclamar el tercer lugar en la clasificación general del campeonato del mundo.

Campeonato de Brasil de Superbike en Goiânia.

La quinta prueba del Campeonato de Brasil de Superbike 2014 (BRSBK) se llevó a cabo en el Autódromo Internacional Ayrton Senna en Goiânia (BR). En la turbulenta carrera de la clase GP 1000, en la que la bandera roja tuvo que ser mostrada para volver a empezar, Matthieu Lussiana (F) se llevó la victoria con su BMW S 1000 RR del Petronas Alex Barros Racing. El segundo lugar en el podio fue para Luciano Ribodino (AR / Aclat Racing). Douglas Figueiredo (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) fue quinto y Victor Moura (BR / M2B racing) séptimo. En la clase GP Light, Lucas Teodoro (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) terminó en el tercer escalón del podio.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Clasificación actual.

a 24 septiembre 2014

| Pos. | Nombre (Nac.) | Campeonato | Puntos |
|------|---------------------------|------------|--------|
| 1 | Markus Reiterberger (D) | IDM, EWC | 274 |
| 2 | Emilien Jaillet (F) | FSBK | 238 |
| 3 | Bastien Mackels (B) | IDM, EWC | 210 |
| 4 | Cyril Brunet-Lugardon (F) | FSBK | 208 |
| 5 | Marco Nekvasil (A) | IDM | 204,65 |
| 6 | Michael Dunlop (GB) | IOMTT, BSB | 199,38 |
| 7 | Lucy Glöckner (D) | IDM | 193,30 |
| 8 | Laurent Aymonin (F) | FSBK | 190 |

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





| | | | |
|----|-----------------------|------|--------|
| 9 | Dominik Vincon (D) | IDM | 188,13 |
| 10 | Lance Isaacs (ZA) | SAM | 161,63 |
| 11 | Lee Jackson (GB) | BSB | 159 |
| 12 | Jordan Szoke (CA) | CSBK | 153,50 |
| 13 | Iván Silva (E) | CEV | 151 |
| 14 | Michel Amalric (F) | FSBK | 144 |
| 15 | Pedro Vallcaneras (E) | EWC | 138,76 |

16. Ryuichi Kiyonari (J/BSB/138), 17. Leon Bovee (NL/IDM/137,78), 18. Matthieu Lussiana (F/BSBK/137), 19. Daniel Rivas (E/CEV/127), 20. Eeki Kuparinen (FIN/CEV/120), 21. Alessandro Polita (I/CIV/116,25), 22. Luca Conforti (I/CIV/101,25), 23. Marc Neumann (D/IDM/100,88), 24. Andy Rey (F/FSBK/100), 25. Stefan Nebel (D/IDM/97,50), 26. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/97), 27. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,83), 28. Florian Drouin (F/FSBK/93), 29. Björn Stuppi (D/EWC/92,75), 30. Hayato Takada (J/EWC/MFJ/92,75), 31. Uwe Gürck (D/SWC/91,32), 32. Gianluca Vizziello (I/CIV/90), 33. Janine Davies (ZA/SAM/83,70), 34. Federico D'Annunzio (I/WSTK/80), 35. Jason Pridmore (US/EWC/79), 36. Fabrizio Perotti (I/CIV/75), 37. Alessio Corradi (I/CIV/73,75), 38. Mark Albrecht (D/IDM/69,15), 39. Denni Schiavoni (I/CIV/68,75), 40. Thomas Hainthaler (D/IDM/62,25), 41. Florian Brunet-Lugardon (F/FSBK/62), 42. Nicolas Pouhair (F/FSBK/58), 43. Lucas Teodoro (BR/BSBK/57), 44. Sylvain Barrier (F/WSBK/EWC/56,50), 45. Marco Muzio (I/CIV/55), 46. Luciano Ribodino (AR/BSBK/46,50), 47. Jean Foray (F/FSBK/45), 48. Daisaku Sakai (J/MFJ/EWC/44,73), 49. Robert Muresan (ROMWSTK/42), 50. Marco Sousa (CA/CSBK/41), 51. Jörg Steinhausen (D/SWC/40,80), 52. James Westmoreland (GB/BSB/33), 53. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/33), 54. Kohji Teramoto (J/MFJ/EWC/32,96), 55. Lucas Barros (BR/BSBK/27), 56. Patric Muff (CH/BSB/23,33), 57. Rémi Boitel (F/FSBK/21), 58. Camille Hedelin (F/FSBK/18), 59. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 60. Alessio Velini (I/CIV/15), 61. Shinya Takeishi (J/MFJ/EWC/10,73), 62. Imre Toth (HU/WSBK/7), 63. David Datzler (D/IDM/6), 64. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3), 65. Filip Altendorfer (D/EWC/2,45), 65. Florian Bauer (D/EWC/2,45), 65. Rico Löwe (D/EWC/2,45), 68. Didier Grams (D/Macau Grand Prix/0), 68. Martijn Polinder (DK/IDM/0)

Todavía resulta posible inscribirse en el BMW Motorrad Race Trophy 2014 a través de la página web www.bmw-motorrad.de/motorsport. La fecha tope para registrarse en la actual temporada no acaba hasta el 2 de noviembre de 2014, y es gratis. Sin importar cuando sea recibida la inscripción, cada participante recibirá los puntos logrados en todas las carreras en que él/ella haya participado desde el 15 de febrero de 2014, fecha de comienzo del período de puntuación. Por ello, la clasificación puede cambiar continuamente a medida que se añaden nuevos participantes.

Página web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

