



Penz13.com gagne dans la catégorie Open des 24 Heures du Mans – Avec une nouvelle victoire dans l'IDM, Reiterberger creuse l'écart en tête du BMW Motorrad Race Trophy.

La légendaire course d'endurance au Mans s'est traduite par une remarquable réussite pour le team Penz13.com – Marco Nekvasil est sacré champion dans la catégorie Superstock du SUPERBIKE\*IDM – Ryuichi Kiyonari anime les courses du BSB.

Munich, le 24 septembre 2014. Le team Penz13.com a quitté la France avec un beau trophée: au terme des mythiques 24 Heures du Mans, Sylvain Barrier (FR), Jason Pridmore (US) et Glenn Allerton (AU) ont remporté la catégorie Open au guidon de leur BMW S 1000 RR préparée avec le soutien de BMW Motorrad Motorsport. Les fervents du Championnat International Moto d'Allemagne (SUPERBIKE\*IDM) ont été les témoins d'une passionnante finale de la saison 2014 à Hockenheim (DE). Markus Reiterberger (DE) a célébré une nouvelle victoire avec sa RR, tandis que Marco Nekvasil (AT) s'est adjugé le titre dans la classe Superstock devant Lucy Glöckner (DE), deuxième. A Assen (NL), où se déroulait le Championnat Britannique de Superbike (BSB) ce week-end, Ryuichi Kiyonari (JP) a maintenu un suspense haletant en se battant bec et ongles pour la victoire dans les deux courses. Dans le Championnat du Monde FIM de Side-car (SWC), Uwe Gürck (DE) et Manfred Wechselberger (AT) ont achevé la saison 2014 en troisième position.

### BMW Motorrad Race Trophy: Markus Reiterberger accroît son avance.

Grâce à ses remarquables résultats lors de l'ultime manche du SUPERBIKE\*IDM à Hockenheim (voir ci-dessous), Markus Reiterberger a accru son avance en tête du classement provisoire du BMW Motorrad Race Trophy. Le score du jeune Allemand s'élève désormais à 274,00 points. Engagé dans le Championnat de France de Superbike (FSBK), Emilien Jajlet (FR) occupe la deuxième place avec 238,00 points. Pilote du SUPERBIKE\*IDM, le pilote belge Bastien Mackels se hisse au troisième rang avec 210,00 points. L'inscription de Pedro Vallcaneras (ES) et Jason Pridmore (US), deux pilotes de l'EWC, porte à 69 le nombre total de participants dans le BMW Motorrad Race Trophy.

### 24 Heures Moto au Mans.

Dernière manche du Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC) 2014, la mythique course des 24 Heures du Mans (FR) constituait incontestablement le point culminant de la saison d'endurance. Au terme d'un week-end bien rempli, le team Penz13.com et les spécialistes de BMW Motorrad Motorsport ont quitté la France exténués mais heureux. Pour l'occasion, l'équipe de Rico Penzkofer (DE) alignait deux BMW S 1000 RR: la n° 13 de Pedro Vallcaneras (ES), Steve Mercer (GB) et Didier van Keymeulen (BE) dans la catégorie Superstock et, pour la première fois, la n° 31 pilotée par Sylvain Barrier (FR), Jason Pridmore (US) et Glenn Allerton (AU) dans la catégorie Open.

L'engagement de la RR n° 31 dans la catégorie Open constituait une séance d'essais en conditions de course, le team envisageant de s'attaquer à la catégorie Superbike de l'EWC la saison prochaine. Le résultat a dépassé toutes les espérances: Barrier, Pridmore et Allerton ont fêté la victoire dans la catégorie Open en franchissant la ligne d'arrivée avec une avance

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





de quatre tours sur leur plus proche rival. Ils ont terminé huitième au classement des 24 heures toutes catégories confondues. Lors des premières phases de la course, Barrier était même en tête du classement général et il était le plus rapide de tous sur un tour avec un temps de 1'38"133.

La RR n° 13 du Penz13.com Fank's Autowelt Racing Team est une habituée de la catégorie Superstock de l'FIM EWC. Vallcaneras, Mercer et van Keymeulen ont terminé sixième de leur classe et en 15<sup>e</sup> position au classement général. Ils ont conclu la saison à la troisième place de la Coupe du Monde FIM d'Endurance Superstock. Au guidon de la BMW S 1000 RR n° 48 de Völpker NRT, Björn Stuppi (DE), Hayato Takada (JP) et Tristan Guyot (FR) se sont classés à la huitième place de la catégorie Superstock et à la 18<sup>e</sup> du classement général.

### SUPERBIKE\*IDM à Hockenheim.

Le Championnat International Moto d'Allemagne (SUPERBIKE\*IDM) 2014 s'est achevé avec la manche de clôture à Hockenheim (DE), où les spécialistes de BMW Motorrad Motorsport étaient également présents sur place pour épauler leurs équipes client. Fort de la réussite qu'il a connue la semaine précédente au Lausitzring (DE), Markus Reiterberger (DE) s'est assuré la pole-position le samedi avec la BMW S 1000 RR du team Van Zon-Remeha-BMW. Il signait sa troisième victoire de la saison avec une avance de près de trois secondes dans la première course, disputée par temps sec. La seconde avait lieu sous une pluie torrentielle et le drapeau rouge l'interrompait après 14 tours. Reiterberger montait sur la troisième marche du podium et terminait la saison 2014 à la troisième place du championnat SUPERBIKE\*IDM.

Bastien Mackels (BE), le compagnon d'écurie de Reiterberger, a lui aussi affiché de solides performances en terminant les deux courses en quatrième et cinquième position respectivement. Ces résultats valent à Mackels de se classer quatrième du championnat. Le Team Wilbers BMW Racing engageait une seconde version Superbike de la BMW HP4 pour Leon Camier, invité pour l'occasion. Titulaire de victoires dans la catégorie EVO du Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK) plus tôt dans la saison avec la BMW S 1000 RR, le Britannique n'a pas tardé à se familiariser avec sa monture et a franchi la ligne d'arrivée en sixième et septième position respectivement. Stefan Nebel (DE) était septième et 12<sup>e</sup> avec la HP4 de Wilbers.

Dans la catégorie Superstock, le titre a été férolement disputé jusqu'au tout dernier moment entre les pilotes de BMW Motorrad Marco Nekvasil (AT / Interwetten Racing by Fritze Tuning) et Lucy Glöckner (DE / Wilbers BMW Racing). Au terme des deux dernières courses, Nekvasil était sacré champion de Superstock 2014, tandis que Glöckner achevait la saison à la deuxième place du classement général. La troisième et la quatrième places du championnat reviennent également à des pilotes privés de BMW Motorrad, Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenhauer) et Leon Bovee (NL / Van Zon-Remeha-BMW) dans cet ordre. La première course du dimanche était remportée par le pilote invité Marc Moser (DE), qui participait hors championnat, le podium étant complété par Vincon, deuxième, et Glöckner, troisième. Nekvasil et Bovee coupaient la ligne d'arrivée en cinquième et sixième position respectivement. Dans la seconde course, la victoire est une nouvelle fois revenue à un pilote invité, Michal Filla (CZ), au guidon d'une BMW S 1000 RR de BMW Sikora Motorsport. Vincon se classait deuxième, Nekvasil sixième, Bovee septième et Glöckner huitième.

### Championnat Britannique de Superbike à Assen.

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





Le Championnat Britannique de Superbike (BSB) faisait une excursion aux Pays-Bas ce week-end. L'emblématique "Circuit du TT" à Assen accueillait la 10<sup>e</sup> manche de la saison 2014 et une fois de plus, l'action n'a pas manqué du départ à l'arrivée, pour le plus grand plaisir des fans. L'un des protagonistes en vue a été Ryuichi Kiyonari (JP), aux commandes de la BMW S 1000 RR de Buildbase BMW Motorrad. Durant la première course, qui s'est déroulée dans des conditions mixtes, "King Kiyo" était au cœur d'une lutte serrée pour la victoire jusqu'à la ligne d'arrivée. Il terminait deuxième à seulement 0"184 de Josh Waters (AU). Pour la seconde course, la piste avait totalement séché. Immédiatement après le départ, Kiyonari s'installait au commandement et résistait pendant 18 tours, soit la quasi-totalité de la distance, aux assauts de Shane Byrne (GB), lequel exerçait une pression de tous les instants. Dans l'un des tout derniers virages, Byrne parvenait à le passer. Kiyonari terminait de nouveau deuxième, l'écart étant cette fois réduit à 0"152. Au total, Buildbase BMW Motorrad alignait trois RR: Lee Jackson (GB) était respectivement 10<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup>, James Westmoreland (GB) 14<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup>. Patric Muff (CH / Batham's Prize Winning Ales) a connu une journée difficile et a abandonné dans les deux courses.

## Championnat du Monde FIM de Side-car au Mans.

La finale de la saison 2014 du Championnat du Monde FIM de Side-car (SWC) avait lieu au Mans (FR) ce week-end. Pekka Paivarinta et Timo Karttiala (FI) ont mené leur side-car BMW à la deuxième place. Uwe Gürck (DE) et Manfred Wechselberger (AT), le duo de BMW, ont franchi la ligne d'arrivée en huitième position. Les points qu'ils ont marqués leur valent de terminer à la troisième place du championnat du monde.

## Championnat du Brésil de Superbike à Goiânia.

La cinquième manche du Championnat du Brésil de Superbike (BRSBK) 2014 s'est déroulée sur l'Autódromo Internacional Ayrton Senna à Goiânia (BR). Dans la catégorie GP 1000, la course a été mouvementée. Elle a été interrompue par un drapeau rouge donnant lieu à un nouveau départ. Matthieu Lussiana (FR) a remporté la victoire avec sa BMW S 1000 RR de l'équipe Petronas Alex Barros Racing, Luciano Ribodino (AR / Aclat Racing) montant sur la deuxième marche du podium. Douglas Figueiredo (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) s'est classé cinquième et Victor Moura (BR / M2B racing) septième. Dans la catégorie GP Light, Lucas Teodoro (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) a accédé au podium en terminant troisième.

## BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Le classement actuel.

Etabli au 24 septembre 2014

| Pos. | Nom (Nat.)                 | Championnat | Points |
|------|----------------------------|-------------|--------|
| 1    | Markus Reiterberger (DE)   | IDM, EWC    | 274,00 |
| 2    | Emilien Jajlet (FR)        | FSBK        | 238,00 |
| 3    | Bastien Mackels (BE)       | IDM, EWC    | 210,00 |
| 4    | Cyril Brunet-Lugardon (FR) | FSBK        | 208,00 |
| 5    | Marco Nekvasil (AT)        | IDM         | 204,65 |

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





|    |                          |            |        |
|----|--------------------------|------------|--------|
| 6  | Michael Dunlop (GB)      | IOMTT, BSB | 199,38 |
| 7  | Lucy Glöckner (DE)       | IDM        | 193,30 |
| 8  | Laurent Aymonin (FR)     | FSBK       | 190,00 |
| 9  | Dominik Vincon (DE)      | IDM        | 188,13 |
| 10 | Lance Isaacs (ZA)        | SAM        | 161,63 |
| 11 | Lee Jackson (GB)         | BSB        | 159,00 |
| 12 | Jordan Szoke (CA)        | CSBK       | 153,50 |
| 13 | Ivan Silva Alberola (ES) | CEV        | 151,00 |
| 14 | Michel Amalric (FR)      | FSBK       | 144,00 |
| 15 | Pedro Vallcaneras (ES)   | EWC        | 138,76 |

16. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB/138,00), 17. Leon Bovee (NL/IDM/137,78), 18. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/137,00), 19. Daniel Rivas (ES/CEV/127,00), 20. Eeki Kuparinen (FI/CEV/120,00), 21. Alessandro Polita (IT/CIV/116,25), 22. Luca Conforti (IT/CIV/101,25), 23. Marc Neumann (DE/IDM/100,88), 24. Andy Rey (FR/FSBK/100,00), 25. Stefan Nebel (DE/IDM/97,50), 26. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/97,00), 27. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,83), 28. Florian Drouin (FR/FSBK/93,00), 29. Björn Stuppi (DE/EWC/92,75), 30. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/92,75), 31. Uwe Gürck (DE/SWC/91,32), 32. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 33. Janine Davies (ZA/SAM/83,70), 34. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/80,00), 35. Jason Pridmore (US/EWC/79,00), 36. Fabrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 37. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 38. Mark Albrecht (DE/IDM/69,15), 39. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 40. Thomas Hainthaler (DE/IDM/62,25), 41. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/62,00), 42. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/58,00), 43. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/57,00), 44. Sylvain Barrier (FR/WSBK/EWC/56,50), 45. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 46. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/46,50), 47. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 48. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/44,73), 49. Robert Muresan (RO/WSTK/42,00), 50. Marco Sousa (CA/CSBK/41,00), 51. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 52. James Westmoreland (GB/BSB/33,00), 53. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/33,00), 54. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/32,96), 55. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 56. Patric Muff (CH/BSB/23,33), 57. Rémi Boitel (FR/FSBK/21,00), 58. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 59. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 60. Alessio Vellini (IT/CIV/15,00), 61. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 62. Imre Toth (HU/WSBK/7,00), 63. David Datzer (DE/IDM/6,00), 64. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 65. Filip Altendorfer (DE/EWC/2,45), 65. Florian Bauer (DE/EWC/2,45), 65. Rico Löwe (DE/EWC/2,45), 68. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00), 68. Martijn Polinder (DK/IDM/0,00)

Il est encore possible de s'inscrire pour le BMW Motorrad Race Trophy 2014 sur le site web [www.bmw-motorrad.de/motorsport](http://www.bmw-motorrad.de/motorsport). La date limite d'inscription est fixée au 2 novembre 2014. Quelle que soit la date à laquelle les engagements sont reçus, chaque participant recevra des points pour toutes les courses qu'il ou elle a disputées depuis le début de la période prise en compte, soit le 15 février 2014. Par conséquent, le classement est amené à changer au fur et à mesure que de nouveaux participants y sont inclus.

Le site web de BMW Motorrad Motorsport:

[www.bmw-motorrad.com/motorsport](http://www.bmw-motorrad.com/motorsport)

#### Media Contact:

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

