



Penz13.com ganhou a categoria Open nas 24 Horas de Le Mans - Reiterberger aumenta a sua vantagem no topo do BMW Motorrad Race Trophy depois de novo triunfo no IDM.

A lendária corrida de resistência de Le Mans ficou marcada por um enorme sucesso da equipa Penz13.com team – Marco Nekvasil foi consagrado campeão na classe Superstock do SUPERBIKE*IDM – Corridas fantásticas de Ryuichi Kiyonari no BSB.

Munique, 24 de Setembro de 2014. O Penz13.com team voltou para França com um grande troféu na bagagem: Nas lendárias 24 Horas de Le Mans, Sylvain Barrier (FR), Jason Pridmore (US) e Glenn Allerton (AU), ganharam a categoria Open com a sua BMW S 1000 RR preparada com a ajuda técnica da BMW Motorrad Motorsport. Os seguidores do International German Motorcycle Championship (SUPERBIKE*IDM) testemunharam ao vivo, um excitante final da época 2014, em Hockenheim (DE). Markus Reiterberger (DE) festejou novo triunfo com a sua RR, ao passo que Marco Nekvasil (AT) garantiu o título na classe Superstock, à frente de Lucy Glöckner (DE), que se colocou na segunda posição. Assen (NL) recebeu o British Superbike Championship (BSB) este fim de semana, com Ryuichi Kiyonari (JP) a lutar ao segundo pela vitória, nas duas corridas. No FIM Sidecar World Championship (SWC), Uwe Gürck (DE) e Manfred Wechselberger (AT) terminou a época de 2014, conseguindo um terceiro lugar absoluto.

BMW Motorrad Race Trophy: Markus Reiterberger aumenta a sua vantagem.

Com o seu excelente resultado no round final do SUPERBIKE*IDM disputado em Hockenheim (veja o quadro abaixo), Markus Reiterberger aumentou a sua vantagem na liderança do BMW Motorrad Race Trophy. O jovem Alemão tem agora 274.00 pontos na sua conta pessoal. O Segundo é Emilien Jaillot (FR), que participa no French Superbike Championship (FSBK) com 238.00 pontos. O piloto Bastien Mackels, participante no Belgian SUPERBIKE*IDM subiu ao terceiro posto com 210.00 pontos. O número total de participantes no BMW Motorrad Race Trophy é agora de 69, já que tanto Pedro Vallcaneras (ES) e Jason Pridmore (US) participantes no EWC, concretizaram também a sua inscrição.

24 Heures Moto em Le Mans.

É indiscutível a importância da atual das corridas de resistência: as 24 horas de Le Mans (FR), marcaram o encerramento do Campeonato do Mundo de 2014, FIM Endurance (EWC). Depois de um fim de semana intenso, a equipa Penz13.com e os especialistas da BMW Motorrad Motorsport deixaram o circuito francês exaustos, mas felizes. Desta vez, a equipa de Rico Penzkofer (DE) inscreveu duas BMW S 1000 RR: a nr. 13 de Pedro Vallcaneras (ES), Steve Mercer (GB) e Didier van Keymeulen (BE) na classe Superstock e pela primeira vez, a nr. 31 na categoria Open, pilotada por Sylvain Barrier (FR), Jason Pridmore (EUA) e Glenn Allerton (AU).

A participação da RR nr. 31 RR na categoria Open serviu como um teste em condições de corrida, já que a equipa pensa participar na classe Superbike do EWC na próxima temporada. O resultado superou todas as expectativas: Barreira, Pridmore e Allerton festejaram o triunfo na categoria Open, cortando a meta com uma vantagem de quatro voltas sobre os seus rivais mais próximos. Na classificação geral das 24 horas, terminaram em oitavo. Nos momentos

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





iniciais da corrida, Barreira ainda passou pela liderança na fase inicial da corrida e ao efetuar uma volta em 1:38,133 conseguiu mesmo a volta mais rápida da prova.

A RR nr. 13 da Autowelt Racing Team do Penz13.com Fank é concorrente habitual na classe Superstock do EWC. Vallcaneras, Mercer e van Keymeulen terminaram a corrida em sexto lugar na sua classe e 15º em geral. Na classificação final do Mundial Superstock FIM Endurance Cup, concluíram a temporada em terceiro lugar. Björn Stuppi (DE), Hayato Takada (JP) e Tristan Guyot (FR) terminaram a corrida em oitavo lugar, na classe Superstock e 18º geral, na sua Völpker NRT nr. 48 BMW S 1000 RR.

SUPERBIKE*IDM em Hockenheim.

O Campeonato Internacional Alemão de Motos 2014 (IDM SUPERBIKE *) teve o seu derradeiro round em Hockenheim (DE), com os técnicos especialistas da BMW Motorrad Motorsport presentes no local, para apoiarem os seus clientes. Markus Reiterberger (DE), continuou a senda de sucesso que teve na semana anterior em Lausitzring (DE). No sábado, garantiu pole-position com sua BMW S 1000 RR da equipa Van Zon-REMEHA-BMW. Na primeira corrida, que foi realizada com a pista seca, garantiu a terceira vitória da temporada e ganhou com uma vantagem de quase três segundos, sobre o segundo classificado. Na segunda corrida, que foi realizada sob chuva torrencial e seria interrompida pela Bandeira vermelha ao fim de 14 voltas, Reiterberger conquistou o terceiro lugar no pódio. Na classificação geral do IDM SUPERBIKE *, o piloto terminou a temporada 2014 em terceiro.

O companheiro de equipa de Reiterberger, Bastien Mackels (BE) teve também um bom desempenho, terminando as corridas em quarto e quinto, respetivamente. Isto significou o quarto lugar no campeonato para Mackels. A equipa Wilbers BMW Racing, inscreveu uma versão diferente da BMW HP4 para o convidado Leon Camier. O britânico, que já tinha conseguido vitórias na classe EVO, no Campeonato Mundial de Superbike FIM (WSBK) com a BMW S 1000 RR no início desta temporada, cruzou a linha em sexto e sétimo, respetivamente, nas duas corridas. Stefan Nebel (DE) foi o sétimo e 12º com sua, Wilbers HP4.

Na classe de Superstock, o título foi disputado até ao fim entre os pilotos da BMW Motorrad Marco Nekvasil (AT / Interwetten Racing, Fritze Tunning) e Lucy Glöckner (DE / Wilbers BMW Racing). Depois das duas últimas corridas, Nekvasil foi coroado campeão 2014 da categoria Superstock, enquanto Glöckner terminou a temporada no segundo lugar da geral. Terceiro e quarto lugares do campeonato, também para pilotos clientes da BMW Motorrad: Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenhauer) foi o terceiro e Leon Bovee (NL / Van Zon-REMEHA-BMW) quarto. No domingo a corrida foi ganha pelo convidado Marc Moser (DE), que participou extra-campeonato, com Vincon e Glöckner a terminarem em segundo e terceiro no pódio. Nekvasil e Bovee cruzaram a linha em quinto e sexto, respetivamente. Na segunda corrida, a vitória foi novamente para um convidado; Michal Filla (CZ), que tripulou uma BMW S 1000 RR da BMW Motorsport Sikora. Vincon, ficou em segundo, Nekvasil foi sexto, Bovee sétimo e Glöckner oitavo.

British Superbike Championship em Assen.

O Campeonato Britânico de Superbike (BSB) fez uma incursão na Holanda este fim de semana. O icónico "TT Circuit" de Assen recebeu o décimo round da temporada de 2014 e assistiu-se de novo a uma corrida emocionante, de início a fim. Um dos protagonistas era Ryuichi Kiyonari (JP) com sua BMW S 1000 RR da BMW Motorrad Buildbase. Com

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





condições atmosféricas mistas na corrida um, “King Kiyo” envolveu-se numa cerrada batalha pela vitória, mesmo até à linha de chegada terminando no segundo lugar, apenas a 0,184s de Josh Waters (UA). Para a segunda corrida, a pista estava completamente seca. Logo após o início, Kiyonari assumiu a liderança e defendeu-se de Shane Byrne (GB) ao longo de 18 voltas que, numa perseguição impressionante. Foi somente numa das últimas curvas que Byrne conseguiu passar. Kiyonari terminou de novo em segundo lugar, apenas a 0,152 s do vencedor. A, Buildbase BMW Motorrad inscreveu três RRs: Lee Jackson (GB) foi décimo e 12º, James Westmoreland (GB) terminou 14º e décimo, respetivamente. Patric Muff (CH Batham Prize Winning Ales) teve um dia difícil, desistindo em ambas as corridas.

FIM Sidecar World Championship em Le Mans.

O Campeonato Mundial FIM de Sidecar (SWC) realizou o seu evento final de 2014 em Le Mans (FR) no passado fim de semana. Pekka Paivarinta e Timo Karttiala (ambos FI) terminaram em segundo lugar no pódio com o seu sidecar BMW. A dupla BMW, Uwe Gürck (DE) e Manfred Wechselberger (AT) cortou a meta em oitavo. Este resultado, deu-lhes os pontos suficientes para conquistarem o terceiro lugar final no campeonato do mundo.

Brazilian Superbike Championship em Goiânia.

O quinto round do Campeonato Brasileiro de Superbike 2014 (BRSBK) teve lugar no Autódromo Internacional Ayrton Senna em Goiânia (BR). Foi uma corrida atribulada da classe GP 1000, que teve bandeira vermelha e nova partida, mas Matthieu Lussiana (FR) garantiu a vitória com a sua BMW S 1000 RR da Petronas Alex Barros Racing. Em segundo lugar, colocou-se Luciano Ribodino (AR / Aclat Racing). Douglas Figueiredo (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) foi o quinto e Victor Moura (BR / Racing M2B) o sétimo. Na classe GP Light, Lucas Teodoro (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) terminou no terceiro lugar no pódio.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Classificação atual.

em: 24 de Setembro de 2014

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato	Pontos
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	274,00
2	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	238,00
3	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	210,00
4	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	208,00
5	Marco Nekvasil (AT)	IDM	204,65
6	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
7	Lucy Glöckner (DE)	IDM	193,30
8	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	190,00
9	Dominik Vincon (DE)	IDM	188,13
10	Lance Isaacs (ZA)	SAM	161,63

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





11	Lee Jackson (GB)	BSB	159,00
12	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
13	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	151,00
14	Michel Amalric (FR)	FSBK	144,00
15	Pedro Vallcaneras (ES)	EWC	138,76

16. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB/138,00), 17. Leon Bovee (NL/IDM/137,78), 18. Matthieu Lussiana (FR/BSBK/137,00), 19. Daniel Rivas (ES/CEV/127,00), 20. Eeki Kuparinen (FI/CEV/120,00), 21. Alessandro Polita (IT/CIV/116,25), 22. Luca Conforti (IT/CIV/101,25), 23. Marc Neumann (DE/IDM/100,88), 24. Andy Rey (FR/FSBK/100,00), 25. Stefan Nebel (DE/IDM/97,50), 26. Hudson Kenneough (ZA/BSB/97,00), 27. Michael Rutter (GB/OMTT/BSB/96,83), 28. Florian Drouin (FR/FSBK/93,00), 29. Björn Stuppi (DE/EWC/92,75), 30. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/92,75), 31. Uwe Gürck (DE/SWC/91,32), 32. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 33. Janine Davies (ZA/SAM/83,70), 34. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/80,00), 35. Jason Pridmore (US/EWC/79,00), 36. Fabrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 37. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 38. Mark Albrecht (DE/IDM/69,15), 39. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 40. Thomas Hainthaler (DE/IDM/62,25), 41. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/62,00), 42. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/58,00), 43. Lucas Teodoro (BR/BSBK/57,00), 44. Sylvain Barrier (FR/WSBK/EWC/56,50), 45. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 46. Luciano Ribodino (AR/BSBK/46,50), 47. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 48. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/44,73), 49. Robert Muresan (RO/WSTK/42,00), 50. Marco Sousa (CA/CSBK/41,00), 51. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 52. James Westmoreland (GB/BSB/33,00), 53. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/33,00), 54. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/32,96), 55. Lucas Barros (BR/BSBK/27,00), 56. Patric Muff (CH/BSB/23,33), 57. Rémi Boitel (FR/FSBK/21,00), 58. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 59. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 60. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 61. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 62. Imre Toth (HU/WSBK/7,00), 63. David Datzner (DE/IDM/6,00), 64. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 65. Filip Altendorfer (DE/EWC/2,45), 65. Florian Bauer (DE/EWC/2,45), 65. Rico Löwe (DE/EWC/2,45), 68. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00), 68. Martijn Polinder (DK/IDM/0,00)

Ainda é possível inscrever-se no BMW Motorrad Race Trophy 2014, através do site www.bmw-motorrad.de/motorsport. O prazo limite das inscrições para poderem pontuar, termina a 2 de Novembro de 2014 e a inscrição é grátis. Na altura da sua inscrição, os participantes receberão os pontos referentes às competições em que tomaram parte, desde o início da competição, que começou a 15 de Fevereiro de 2014. Por isso mesmo a classificação está sempre a mudar, pois muitos novos participantes estão sempre a entrar em competição.

BMW Motorrad Motorsport website:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

