



Victorias en el WSBK y BSB para Barrier y Kiyonari con sus BMW S 1000 RR.

Sylvain Barrier saboreó el éxito en su casa en la carrera del WSBK en Magny-Cours, mientras que Ryuichi Kiyonari emocionó a los fans de BSB en Silverstone.

Munich, 8 de octubre 2014. El pasado fin de semana, dos hechos destacados fueron foco de atención a medida que la temporada 2014 llega a su fin: el Campeonato del Mundo FIM de Superbikes (WSBK) que visitó Magny-Cours (Francia), mientras que Silverstone (GB) fue sede de la penúltima ronda del Campeonato Británico de Superbikes (BSB). Ambos eventos dieron lugar a victorias de los equipos de clientes con el apoyo de BMW Motorrad Motorsport. Sylvain Barrier (F) ganó la categoría EVO en el WSBK con su BMW S 1000 RR, y Ryuichi Kiyonari (J) subió al escalón más alto del podio en el BSB.

Campeonato del Mundo FIM de Superbike en Magny-Cours.

Último fin de semana se celebró la última ronda europea del Campeonato del Mundo de Superbike FIM 2014 (WSBK) para los expertos de BMW Motorrad Motorsport. El "Circuit de Nevers Magny-Cours" (F) fue la sede de la undécima de las doce citas de esta temporada. Sylvain Barrier (F) del equipo BMW Motorrad Italia SBK había estado esperando durante mucho tiempo correr en casa, y obtuvo un nuevo éxito. Sin embargo, las condiciones estuvieron lejos de ser fáciles: el viernes y el sábado no llovió, pero el agua llegó el domingo. Pero durante la primera carrera Barrier se negó a creer que la peligrosidad de las mismas pudiera apartarle de su objetivo. Ganó la clase EVO (décimo en la general) con su BMW S 1000 RR EVO. De nuevo lideró la categoría EVO en la segunda carrera, hasta que fue víctima de la pista muy resbaladiza, estrellándose y dañando el manillar de su moto. Como consecuencia de ello, Barrier se vio obligado a retirarse.

El BMW Team Toth alineó una vez más en Magny-Cours dos BMW S 1000 RR. Imre Toth (HU) acabó 10º y 13º. Gabor Rizmayer (HU) se cayó en la primera carrera, pero se recuperó en la segunda después de una excelente actuación con la versión EVO de su moto. Terminó tercero en la clase EVO y duodécimo general. La última carrera de la temporada del WSBK tendrá lugar en el 2 de noviembre en Doha (Catar).

Copa 1000 Superstock FIM en Magny-Cours.

La Copa 1000 Superstock FIM (WSTK) puso cierra a la temporada 2014 en Magny-Cours, donde compartió cartel con el WSBK. La lluvia también la pista en condiciones miserables produciéndose numerosas retiradas durante la carrera de Superstock. Sin embargo, Federico Sandi (I/Equipo Motoxracing) siguió adelante sin tenerlo en cuenta. Terminó quinto con su BMW HP4, su mejor resultado de la temporada. El segundo piloto privado mejor clasificado de BMW Motorrad fue Federico d'Annunzio (I/FDA Racing Team) que llegó décimo. Remo Castellarin (I/Cast16 Corse) y Robert Muresan (RO/H-Moto Team) no pudieron terminar.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Campeonato Británico de Superbike en Silverstone.

Si se trata de emoción, será difícil encontrar algo mejor que la penúltima prueba del Campeonato Británico de Superbikes (BSB) en Silverstone (GB). Ryuichi Kiyonari (J / Buildbase BMW Motorrad) y sus rivales fueron los protagonistas de un 'show' inolvidable en la carrera por el título que se acercaba a un emocionante final. El domingo, en la primera de las dos carreras, Kiyonari se vio envuelto en una batalla a tres bandas por la victoria junto a Shane Byrne (GB) y Josh Brookes (AU). El liderato cambió de manos no menos de seis veces ¡solo en en la última vuelta!. El trío estuvo separado por tan sólo 0,368 segundos al cruzar la línea. Kiyonari terminó segundo pegadísimo al ganador, Byrne, a sólo 0,084 segundos de su principal rival por el título.

"King Kiyo" se tomó la revancha en la segunda carrera. El piloto japonés de la BMW S 1000 RR tomó al principio una ligera ventaja y mantuvo la sartén por el mango en otro impresionante duelo con Byrne. Esta vez fue Kiyonari quien cruzó la línea de meta en primer lugar, 0,074 segundos por delante de su rival. Los resultados del fin de semana han catapultado a Kiyonari entre los 15 primeros en la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy. Actualmente es décimo primero (ver la clasificación más abajo).

El compañero de equipo de Kiyonari, James Westmoreland (GB) se situó entre los diez primeros en las dos carreras, llegando octavo y décimo respectivamente. Patric Muff (CH / Batham's Prize Winning Ales) fue 14º y 13º. Solo hubo una carrera en la clase Superstock del BSB. Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing) terminó en tercer lugar dentro del podio con su BMW S 1000 RR. Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) fue séptimo.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Clasificación actual.

a 8 octubre 2014

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato	Puntos
1	Markus Reiterberger (D)	IDM, EWC	274
2	Emilien Jajlet (F)	FSBK	238
3	Bastien Mackels (B)	IDM, EWC	210
4	Cyril Brunet-Lugardon (R)	FSBK	208
5	Marco Nekvasil (A)	IDM	204,65
6	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
7	Lucy Glöckner (D)	IDM	193,30
8	Laurent Aymonin (F)	FSBK	190
9	Dominik Vincon (D)	IDM	188,13
10	Lee Jackson (GB)	BSB	168
11	Ryuichi Kiyonari (J)	BSB	162,50
12	Lance Isaacs (ZA)	SAM	161,63
13	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
14	Ivan Silva Alberola (E)	CEV	151

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





15	Michel Amalric (F)	FSBK	144
----	--------------------	------	-----

16. Pedro Vallcaneras (E/EWC/138,76), 17. Leon Bovee (NL/IDM/137,78), 18. Matthieu Lussiana (F/BRSBK/137), 19. Daniel Rivas (E/CEV/127), 20. Eeki Kuparinen (FIN/CEV/120), 21. Alessandro Polita (I/CIV/116,25), 22. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/113), 23. Luca Conforti (I/CIV/101,25), 24. Marc Neumann (D/IDM/100,88), 25. Andy Rey (F/FSBK/100), 26. Stefan Nebel (D/IDM/97,50), 27. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,83), 28. Florian Drouin (F/FSBK/93), 29. Björn Stuppi (D/EWC/92,75), 30. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/92,75), 31. Federico D'Annunzio (I/WSTK/92), 32. Uwe Gürck (D/SWC/91,32), 33. Gianluca Vizziello (I/CIV/90), 34. Janine Davies (ZA/SAM/83,70), 35. Jason Pridmore (US/EWC/79), 36. Fabrizio Perotti (I/CIV/75), 37. Alessio Corradi (I/CIV/73,75), 38. Mark Albrecht (D/IDM/69,15), 39. Denni Schiavoni (I/CIV/68,75), 40. Thomas Hainthaler (D/IDM/62,25), 41. Florian Brunet-Lugardon (F/FSBK/62), 42. Sylvain Barrier (F/WSBK/EWC/61,50), 43. Nicolas Pouhair (F/FSBK/58), 44. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/57), 45. Marco Muzio (I/CIV/55), 46. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/52,73), 47. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/46,50), 48. Jean Foray (F/FSBK/45), 49. Robert Muresan (RO/WSTK/42), 50. Marco Sousa (CA/CSBK/41), 51. Jörg Steinhausen (D/SWC/40,80), 52. James Westmoreland (GB/BSB/40), 53. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/34,96), 54. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/33), 55. Lucas Barros (BR/BRSBK/27), 56. Patric Muff (CH/BSB/25,83), 57. Rémi Boitel (F/FSBK/21), 58. Camille Hedelin (F/FSBK/18), 59. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 60. Alessio Velini (I/CIV/15), 61. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 62. Imre Toth (HU/WSBK), 63. David Datzer (D/IDM/6), 64. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3), 65. Filip Altendorfer (D/EWC/2,45), 65. Florian Bauer (D/EWC/2,45), 65. Rico Löwe (D/EWC/2,45), 68. Didier Grams (D/Macau Grand Prix/0), 68. Martijn Polinder (DK/IDM/0)

Página web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

