



Barrier et Kiyonari gagnent dans le WSBK et dans le BSB avec leurs BMW S 1000 RR.

A domicile, la réussite a souri à Sylvain Barrier dans la course du WSBK à Magny-Cours, tandis que Ryuichi Kiyonari a électrisé les fans du BSB à Silverstone.

Munich, le 8 octobre 2014. Alors que la saison 2014 touche à sa fin, deux véritables temps forts ont été au centre de l'actualité: le Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK) visitait Magny-Cours (FR), tandis que Silverstone (GB) accueillait l'avant-dernière manche du Championnat Britannique de Superbike (BSB). Les deux épreuves ont été le théâtre de la victoire d'équipes client soutenues par BMW Motorrad Motorsport. Sylvain Barrier (FR) a remporté la catégorie EVO du WSBK avec sa BMW S 1000 RR et Ryuichi Kiyonari (JP) est monté sur la plus haute marche du podium dans le BSB.

Championnat du Monde FIM de Superbike à Magny-Cours.

Le dernière manche européenne du Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK) 2014 était au programme des experts de BMW Motorrad Motorsport. Le circuit de Nevers Magny-Cours (FR) servait de cadre à la 11^e des 12 manches de cette saison. Sociétaire du team BMW Motorrad Italia SBK, Sylvain Barrier (FR) attendait avec impatience d'en découdre sur ses terres – et il s'y est octroyé une nouvelle victoire. Pourtant, les conditions étaient loin d'être idéales: vendredi et samedi, le temps était sec mais dimanche, la pluie a fait son apparition. Barrier refusait toutefois de se laisser impressionner par les conditions périlleuses qui prévalaient lors de la première course. Aux commandes de sa BMW S 1000 RR EVO, il remportait la catégorie EVO (10^e au classement général). Il était en tête du peloton des EVO dans la seconde course, avant d'être victime de la piste extrêmement glissante. En chutant, Barrier endommageait le guidon de sa moto et était de ce fait contraint à l'abandon.

Le BMW Team Toth alignait une nouvelle fois deux BMW S 1000 RR à Magny-Cours. Imre Toth (HU) ralliait l'arrivée en 20^e et 13^e position. Gabor Rizmayer (HU) chutait au cours de la première course mais faisait un retour en force dans la seconde, que ses solides performances sur la version EVO de la moto lui permettaient d'achever à la troisième place de la catégorie EVO et à la 12^e du classement général. La finale de la saison du WSBK aura lieu à Doha, au Qatar, le 2 novembre.

Coupe FIM Superstock 1000 à Magny-Cours.

La finale de la saison 2014 de la Coupe FIM Superstock 1000 (WSTK) avait également lieu à Magny-Cours, où elle partageait la vedette avec le WSBK. La pluie a là aussi entraîné des conditions épouvantables et de nombreux abandons dans le plateau des Superstock. Cependant, il en fallait plus pour affecter Federico Sandi (IT/Team Motox Racing) qui se classait cinquième avec sa BMW HP4 – son meilleur résultat de la saison. Le deuxième pilote privé de BMW Motorrad le mieux placé était Federico d'Annunzio (IT/FDA Racing Team) qui franchissait la ligne d'arrivée en 10^e position. Remo Castellarin (IT/Cast16 Corse) et Robert Muresan (RO/H-Moto Team) n'ont pas terminé la course.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Championnat Britannique de Superbike à Silverstone.

Le déroulement de l'avant-dernière manche du Championnat Britannique de Superbike (BSB) à Silverstone (GB) a incontestablement été passionnant. Ryuichi Kiyonari (JP / Buildbase BMW Motorrad) et ses adversaires ont offert un spectacle inoubliable alors que la palpitante course au titre touche à sa fin. Avec Shane Byrne (GB) et Josh Brookes (AU), Kiyonari était impliqué dans une exaltante bataille à trois pour la victoire dans la première des deux courses du dimanche. Dans le seul dernier tour, la première place a changé de mains non moins de six fois. Le trio était séparé par tout juste 0"368 au moment de franchir la ligne d'arrivée. La victoire s'est jouée à un cheveu, Kiyonari s'inclinant pour seulement 0"084 face à Byrne, son plus sérieux rival pour le titre.

"King Kiyo" prenait sa revanche dans la seconde course. Le pilote japonais de la BMW S 1000 RR prenait la tête d'emblée et conservait l'avantage au terme d'un nouveau duel à couper le souffle avec Byrne. Cette fois, Kiyonari coupait la ligne d'arrivée en première position – 0"074 devant son rival. Les résultats de ce week-end ont catapulté Kiyonari dans le top 15 au classement du BMW Motorrad Race Trophy. Il est actuellement 11^e (voir le classement ci-dessous).

Compagnon d'écurie de Kiyonari, James Westmoreland (GB) a terminé les deux courses dans les 10 premiers, respectivement à la huitième et à la 10^e place. Patric Muff (CH / Batham's Prize Winning Ales) s'est classé 14^e et 13^e. Une course de la catégorie Superstock du BSB était également au programme. Avec sa BMW S 1000 RR, Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing) est monté sur la troisième marche du podium. Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) a terminé septième.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Le classement actuel.

Etabli au 8 octobre 2014

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat	Points
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	274,00
2	Emilien Jaillot (FR)	FSBK	238,00
3	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	210,00
4	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	208,00
5	Marco Nekvasil (AT)	IDM	204,65
6	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
7	Lucy Glöckner (DE)	IDM	193,30
8	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	190,00
9	Dominik Vincon (DE)	IDM	188,13
10	Lee Jackson (GB)	BSB	168,00
11	Ryuichi Kiyonari (JP)	BSB	162,50
12	Lance Isaacs (ZA)	SAM	161,63

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





13	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
14	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	151,00
15	Michel Amalric (FR)	FSBK	144,00

16. Pedro Vallcaneras (ES/EWC/138,76), 17. Leon Bovee (NL/IDM/137,78), 18. Matthieu Lussiana (FR/BRBKB/137,00), 19. Daniel Rivas (ES/CEV/127,00), 20. Eeki Kuparinen (FI/CEV/120,00), 21. Alessandro Polita (IT/CIV/116,25), 22. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/113,00), 23. Luca Conforti (IT/CIV/101,25), 24. Marc Neumann (DE/IDM/100,88), 25. Andy Rey (FR/FSBK/100,00), 26. Stefan Nebel (DE/IDM/97,50), 27. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,83), 28. Florian Drouin (FR/FSBK/93,00), 29. Björn Stuppi (DE/EWC/92,75), 30. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/92,75), 31. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/92,00), 32. Uwe Gürck (DE/SWC/91,32), 33. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 34. Janine Davies (ZA/SAM/83,70), 35. Jason Pridmore (US/EWC/79,00), 36. Fabrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 37. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 38. Mark Albrecht (DE/IDM/69,15), 39. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 40. Thomas Hainthaler (DE/IDM/62,25), 41. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/62,00), 42. Sylvain Barrier (FR/WSBK/EWC/61,50), 43. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/58,00), 44. Lucas Teodoro (BR/BRBKB/57,00), 45. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 46. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/52,73), 47. Luciano Ribodino (AR/BRBKB/46,50), 48. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 49. Robert Muresan (RO/WSTK/42,00), 50. Marco Sousa (CA/CSBK/41,00), 51. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 52. James Westmoreland (GB/BSB/40,00), 53. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/34,96), 54. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/33,00), 55. Lucas Barros (BR/BRBKB/27,00), 56. Patric Muff (CH/BSB/25,83), 57. Rémi Boitel (FR/FSBK/21,00), 58. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 59. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 60. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 61. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 62. Imre Toth (HU/WSBK/9,00), 63. David Datzner (DE/IDM/6,00), 64. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 65. Filip Altendorfer (DE/EWC/2,45), 65. Florian Bauer (DE/EWC/2,45), 65. Rico Löwe (DE/EWC/2,45), 68. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00), 68. Martijn Polinder (DK/IDM/0,00)

Le site web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

