



### Vitórias no WSBK e BSB para Barrier e Kiyonari na BMW S 1000 RR.

Sylvain Barrier foi o vencedor da corrida de WSBK, disputada em casa, em Magny-Cours, enquanto Ryuichi Kiyonari emocionou os seguidores do BSB, em Silverstone.

Munique, 8 de Outubro de 2014. No passado fim de semana dois destaques importantes, numa altura em que a época de 2014 está prestes a terminar: o Campeonato Mundial de Superbike FIM (WSBK) visitou Magny-Cours (FR), enquanto o circuito de Silverstone (GB) recebeu a penúltima ronda do Campeonato Britânico de Superbike (BSB). Ambos os eventos renderam vitórias para as equipas dos pilotos privados, apoiados pela BMW Motorrad Motorsport. Sylvain Barrier (FR) venceu a categoria EVO no WSBK com a sua BMW S 1000 RR, e Ryuichi Kiyonari (JP) subiu ao degrau mais alto do pódio no BSB.

#### **FIM Superbike World Championship em Magny-Cours.**

No último fim de semana disputou-se a ronda europeia do Campeonato Mundial de Superbike 2014 FIM (WSBK) para os técnicos especialistas da BMW Motorrad Motorsport. O "Circuito de Nevers em Magny-Cours" (FR) recebeu a décima primeira de doze provas desta temporada. Sylvain Barrier (FR) da equipa BMW Motorrad Itália SBK, estava ansioso para disputar o evento que se desenrola à porta de casa, - e colecionou novo sucesso. E as condições de corrida estiveram longe de ser agradáveis: sexta-feira e sábado a pista esteve seca, mas a chuva chegou mesmo no domingo. No entanto, Barrier não permitiu que as condições atmosféricas adversas, o importunassem na corrida de abertura e venceu a categoria EVO (décimo no geral) com a sua BMW S 1000 RR EVO. Liderou a categoria EVO de novo na segunda corrida, até ser vítima da pista extremamente escorregadia, despistando-se e danificando o guiador da sua moto. Barrier acabaria por ser forçado a desistir.

A BMW Team Toth, inscreveu mais uma, duas BMW S 1000 RR em Magny-Cours. Imre Toth (HU) subiu de 20º a 13º. Gabor Rizmayer (HU) caiu na corrida de abertura, mas recuperou para cumprir sem dificuldades a segunda prova, aos comandos da sua EVO e foi décimo segundo da geral. O final da temporada do WSBK vai acontecer em Doha, no Qatar, no dia 2 de Novembro.

#### **FIM Superstock 1000 Cup em Magny-Cours.**

O FIM Superstock 1000 Cup (WSTK), terminou a sua temporada de 2014, em Magny-Cours, onde dividiu a pista com o WSBK. Também a chuva causou muitos problemas, impondo muitos abandonos, na corrida da Superstock. Federico Sandi (IT / Team Motoxracing) acabou por "sobreviver à hecatombe. Terminou em quinto com a sua BMW HP4 – o seu melhor resultado da temporada. O piloto privado da BMW Motorrad, melhor colocado a seguir, foi Federico d'Annunzio (IT / Racing Team FDA), que cortou a meta em décimo. Remo CASTELLARIN (IT / Cast16 Corse) e Robert Muresan (RO / H-Moto Team) não conseguiram terminar as respetivas corridas.

Falando de emoção, poucas corridas alguma vez mais superarão a penúltima prova do Campeonato Britânico de Superbike (BSB) disputado em Silverstone (GB). Ryuichi Kiyonari (JP / Buildbase BMW Motorrad) e os seus rivais deu um show inesquecível numa altura que a corrida para o título está ao rubro. Na primeira das duas corridas no domingo, Kiyonari

#### **Media Contact.**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





envolveu-se numa emocionante batalha a três, com Shane Byrne (GB) e Josh Brookes (AU). A liderança mudou de mãos nada menos que seis vezes, só na última volta. O trio cortou a meta, apenas separado por 0,368 segundos. Kiyonari em cima do vencedor Byrne, cruzando a linha em segundo lugar, a apenas 0,084 s do seu maior rival pelo título.

Mas "King Kiyo" vingou-se na segunda corrida. O piloto japonês da RR BMW S 1000 abriu o livro e foi superior no duelo de tirar o fôlego, com Byrne. Desta vez foi Kiyonari que cruzou a linha de chegada em primeiro lugar - 0,074 segundos à frente de seu rival. Os resultados do fim de semana, fizeram com que Kiyonari fosse catapultado para o top 15, no BMW Motorrad Race Trophy.

O companheiro de Kiyonari, James Westmoreland (GB) garantiu dois lugares entre o top ten em ambas as corridas, chegando em oitavo e décimo. Patric Muff (CH Batham Prize Winning Ales) foi 14º e 13º. Realizada uma corrida na classe Superstock BSB. Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing) terminou em terceiro lugar com a sua BMW S 1000 RR colocando-se assim no terceiro lugar do pódio. Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) foi o sétimo.

### BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Classificação atual.

em: 8 de Outubro de 2014

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato	Pontos
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	274,00
2	Emilien Jaitlet (FR)	FSBK	238,00
3	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	210,00
4	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	208,00
5	Marco Nekvasil (AT)	IDM	204,65
6	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
7	Lucy Glöckner (DE)	IDM	193,30
8	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	190,00
9	Dominik Vincon (DE)	IDM	188,13
10	Lee Jackson (GB)	BSB	168,00
11	Ryuichi Kiyonari (JP)	BSB	162,50
12	Lance Isaacs (ZA)	SAM	161,63
13	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
14	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	151,00
15	Michel Amalric (FR)	FSBK	144,00

16. Pedro Vallcaneras (ES/EWC/138,76), 17. Leon Bovee (NL/IDM/137,78), 18. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/137,00), 19. Daniel Rivas (ES/CEV/127,00), 20. Eeki Kuparinen (FI/CEV/120,00), 21. Alessandro Polita (IT/CIV/116,25), 22. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/113,00), 23. Luca Conforti (IT/CIV/101,25), 24. Marc Neumann (DE/IDM/100,88), 25. Andy Rey (FR/FSBK/100,00), 26. Stefan Nebel (DE/IDM/97,50), 27. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,83), 28. Florian Drouin (FR/FSBK/93,00), 29. Björn Stuppi

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



# **BMW Motorrad Motorsport**

## **Corporate Communications**



(DE/EWC/92,75), 30. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/92,75), 31. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/92,00), 32. Uwe Gürck (DE/SWC/91,32), 33. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 34. Janine Davies (ZA/SAM/83,70), 35. Jason Pridmore (US/EWC/79,00), 36. Fabrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 37. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 38. Mark Albrecht (DE/IDM/69,15), 39. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 40. Thomas Hainthaler (DE/IDM/62,25), 41. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/62,00), 42. Sylvain Barrier (FR/WSBK/EWC/61,50), 43. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/58,00), 44. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/57,00), 45. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 46. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/52,73), 47. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/46,50), 48. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 49. Robert Muresan (RO/WSTK/42,00), 50. Marco Sousa (CA/CSBK/41,00), 51. Jörg Steinhagen (DE/SWC/40,80), 52. James Westmoreland (GB/BSB/40,00), 53. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/34,96), 54. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/33,00), 55. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 56. Patric Muff (CH/BSB/25,83), 57. Rémi Boitel (FR/FSBK/21,00), 58. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 59. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 60. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 61. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 62. Imre Toth (HU/WSBK/9,00), 63. David Datzer (DE/IDM/6,00), 64. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 65. Filip Altendorfer (DE/EWC/2,45), 65. Florian Bauer (DE/EWC/2,45), 65. Rico Löwe (DE/EWC/2,45), 68. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00), 68. Martijn Polinder (DK/IDM/0,00)

### **BMW Motorrad Motorsport website:**

[www.bmw-motorrad.com/motorsport](http://www.bmw-motorrad.com/motorsport)

#### **Media Contact:**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
[danilo.coglianese@bmwgroup.com](mailto:danilo.coglianese@bmwgroup.com)

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

