

La nuova BMW F 800 R. Indice.



1. La nuova BMW F 800 R. (Versione riassuntiva).	2
2. Tecnica e caratteristiche del veicolo.	4
3. Programma di equipaggiamenti.	7
4. Colori.	9
5. Coppia e potenza motore.	10
6. Dati tecnici.	11

1. La nuova BMW F 800 R. Versione riassuntiva.



Presentando la nuova F 800 R, BMW Motorrad estende la propria gamma di bicilindrici paralleli dal carattere forte e distintivo. Grazie alla versatilità nuovamente aumentata, la sportiva Roadster di BMW Motorrad dal look dinamico entusiasma non solo con prestazioni di guida sportive e un'agile maneggevolezza, ma regala adesso nuove opportunità di utilizzo

Il propulsore è sempre il motore bicilindrico dalla cilindrata di 798 cm³ raffreddato a liquido con quattro valvole per cilindro. Grazie alla potenza di 66 kW (90 CV) a 8.000 g/min (finora: 64 kW (87 CV) a 8.000 g/min) e alla rapportatura più corta della prima e seconda marcia, il propulsore offre una capacità di spunto ulteriormente potenziata, conservando tutte le altre qualità, come l'elevata elasticità, la rapidità di risposta e il consumo di carburante ridotto. La coppia massima è sempre di 86 Nm a 5.800 g/min.

L'esperienza di guida in sella alla F 800 R è stata nuovamente rivalutata da una serie di componenti nuovi della ciclistica e dall'ergonomia ottimizzata. La sospensione della ruota anteriore è affidata a una forcella a steli rovesciati, mentre alla frenata stabile e sicura provvede adesso un freno idraulico a doppio disco con pinze freni montate radialmente. Un ulteriore aumento dell'ergonomia per il pilota lo mette a disposizione la nuova sella dall'altezza ridotta (790 mm invece di 800 mm), completata da un manubrio nuovo e pedane per il pilota nuove.

Ma la F 800 R, dedicata anche ai chi si avvicina per la prima volta al mondo delle due ruote, anticipa il divertimento di una guida ancora più attiva anche attraverso il proprio linguaggio formale. Grazie ai colori nuovi, alle carene laterali nuove, nonché al coperchio del radiatore, al parafrangente della ruota anteriore e ai cerchi disegnati ex novo, la Roadster sportiva si presenta ancora più dinamica. In più, il proiettore principale dalla forma simmetrica le conferisce un look inconfondibile.

Fedele al principio "360° di sicurezza", la nuova F 800 R è equipaggiata di serie con ABS. Quando viene completata dai sistemi offerti come optional, come il Controllo automatico di stabilità ASC (Automatic Stability Control) e la Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment), la nuova F 800 R definisce un nuovo benchmark nel segmento di appartenenza a livello di sicurezza e di varietà di utilizzo.

Sintesi della novità della BMW F 800 R:

- Aumento della potenza della F 800 R rispetto al modello precedente: 66 kW (90 CV) a 8.000 g/min (finora: 64 kW (87 CV) a 8.000 g/min).
- Adattamento dei rapporti del cambio in prima e seconda marcia.
- Elementi della carrozzeria ridisegnati, dal look ancora più dinamico.
- Colori nuovi.
- Proiettore principale simmetrico.
- Forcella upside-down.
- Pinze freni anteriori radiali.
- Cerchi più leggeri dal design dinamico.
- Pedane per il guidatore ottimizzate.
- Altezza della sella abbassata a 790 mm (finora 800 mm).
- Nuovo manubrio in alluminio.
- Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control). (Optional/ accessorio originale).
- Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment) (optional).
- Riduzione della potenza a 35 kW (48 CV) (accessorio originale/ optional).

2. Tecnica e caratteristiche del veicolo.



La nuova F 800 R: un talento universale dallo sport al Touring.

Indipendentemente se le preferenze sono la guida rilassata, il divertimento sportivo ed impegnato su strade extraurbane ricche di curve oppure l'allenamento sul circuito: la BMW F 800 R fa sempre una bella figura, soprattutto nella versione attuale, dotata di una potenza motore superiore, di un assetto rivisitato e di una maggiore versatilità.

Da anni, l'indole sportiva della compatta Roadster bicilindrica viene esaltata soprattutto dal Campione mondiale di stuntriding Chris Pfeiffer. In passato, in sella alla F 800 R egli non solo vinse numerose competizioni, ma entusiasmò durante gli stunt show i suoi numerosi fan con delle manovre spettacolari.

Brioso Bicilindrico dalla potenza motore maggiorata per un divertimento di guida ancora più intenso.

L'elastico motore bicilindrico raffreddato a liquido da 798 cm³ di cilindrata assicura anche nella nuova F 800 R una guida dinamica. Il propulsore dotato d'iniezione elettronica di carburante, di catalizzatore regolato e di un cambio a sei rapporti, entusiasma con la propria rapidità di risposta, la ripresa impressionante e un basso consumo di carburante. Una soluzione unica nel campo motociclistico è inoltre la compensazione delle masse attraverso una biella oscillante supplementare.

Grazie alla rivisitazione della taratura del motore, nella nuova F 800 R l'unità eroga adesso 66 kW (90 CV) (finora: 64 kW (87 CV)) a 8.000 g/min. La coppia massima è sempre di 86 Nm a 5.800 g/min. In combinazione con le rapportature ottimizzate della prima e della seconda marcia, vengono generate delle prestazioni di guida superiori. Come in passato, il veicolo richiede carburante super senza piombo di almeno 95 ottani. Per i neopatentati fino a 25 anni è disponibile inoltre la variante depotenziata da 35 kW (48 CV).

Nell'ambito della gamma di optional BMW Motorrad, la nuova F 800 R è equipaggiabile anche con un terminale di scarico sportivo Akrapovič. Il silenziatore di tipo slip-on genera un sound del motore bicilindrico particolarmente arrabbiato. Realizzato in titanio e acciaio inossidabile, esso consente di risparmiare 1,7 chilogrammi rispetto un terminale di scarico di serie.

Ciclistica rivisitata con forcella a steli rovesciati e pinze freni radiali.

A livello di assetto, la nuova F 800 R punta sull'affidabile telaio a doppia trave in lega leggera con doppio braccio sulla ruota posteriore in lega leggera fucinata e monoammortizzatore centrale. Sulla ruota anteriore della nuova F 800 R la forcella telescopica è stata sostituita da una forcella upside-down dalla resistenza torsionale superiore. L'escursione anteriore della molla è di 125 mm, analogamente a quella posteriore. A livello di comfort ed ergonomia la nuova F 800 R offre una manopola per la regolazione del precarico molla del braccio centrale posteriore.

Le misure dei pneumatici sono invariate: anteriore 120/70 ZR 17 e posteriore 180/55 ZR 17.

L'aumento della precisione e della stabilità di guida viene completato da una maggiore potenza frenante della ruota anteriore. La potenza viene generata dal doppio freno a disco con pinze montate radialmente alla base della forcella.

BMW Motorrad ABS dell'ultima generazione di serie e ASC come optional oppure accessorio originale ex fabbrica.

Nella nuova F 800 R viene montato di serie il modernissimo sistema ABS bicanale di BMW Motorrad. L'ABS non è solo più leggero e compatto della generazione precedente, ma nel circuito frenante anteriore utilizza inoltre un sensore della pressione che ha consentito di ottimizzare nuovamente la qualità dell'intervento di regolazione.

Un ulteriore incremento della sicurezza lo offre, soprattutto nella guida su fondi scivolosi, il Controllo automatico di stabilità ASC (Automatic Stability Control), disponibile come accessorio originale oppure come optional ex fabbrica. In determinate condizioni di utilizzo l'ABS è disattivabile.

Ergonomia ottimizzata e design nuovo.

Il manubrio nuovo, realizzato in lega d'alluminio, offre una posizione di guida più rilassata.

Per migliorare ulteriormente l'ergonomia, le pedane del guidatore sono nuove. Le pedane sono state spostate in avanti di 10 mm e abbassate di 10 mm, così da offrire un angolo delle ginocchia più comodo e, conseguentemente, un maggiore comfort di seduta. La riduzione dell'altezza di seduta a 790 mm (finora 800 mm) nella nuova F 800 R sarà apprezzata soprattutto da piloti di statura più bassa. A richiesta, sono disponibili anche altri modelli di selle che consentono di adattare l'altezza di seduta alla statura del guidatore.

Nonostante l'aumento del comfort, grazie alla posizione di seduta e al linguaggio formale, la nuova F 800 R sottolinea soprattutto il proprio carattere dinamico e attivo. Analogamente al rivestimento del cockpit, le carene laterali, i coperchi del radiatore, il parafango della ruota anteriore e le ruote sono stati disegnati tutti ex novo. Il proiettore principale, che si presenta adesso in una forma simmetrica, conferisce alla F 800 R un volto inconfondibile.

Regolazione elettronica delle sospensioni ESA disponibile come optional.

Per la F 800 R BMW Motorrad offre per la prima volta in un modello Roadster di classe media la Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment) come optional ex fabbrica. Il sistema consente al guidatore di variare il tasso di estensione della sospensione posteriore premendo semplicemente un pulsante, anche durante la guida. Il pilota può selezionare tra tre configurazioni differenti, da confortevole a normale a sportivo, a seconda delle condizioni del fondo stradale e delle preferenze personali.

3. Programma di equipaggiamenti.



Optional e accessori originali: la personalizzazione perfetta by BMW Motorrad.

Grazie alla sua versatilità, già nella versione di serie la nuova BMW F 800 R soddisfa quasi alla perfezione tutti i criteri di una Roadster dinamica. BMW Motorrad offre inoltre una ricca gamma di optional e di accessori originali per ottimizzare ulteriormente il dinamico modello Roadster.

Anche i guidatori che esigono un livello superiore di caratteristiche di turismo saranno completamente soddisfatti, analogamente a tutti coloro che si lasciano affascinare dalla tecnica innovativa. La gamma di optional si estende dal Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control) all'innovativo sistema di trasporto bagagli fino alle sospensioni a regolazione elettronica ESA (Electronic Suspension Adjustment).

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo. Gli accessori originali vengono montati dal concessionario BMW Motorrad, così che la motocicletta può essere completata anche in postmontaggio.

Optional.

- Pacchetto di sicurezza con ASC, ESA ed RDC.
- Pacchetto Comfort con computer di bordo, manopole riscaldate, portapacchi e cavalletto centrale.
- Pacchetto Dynamic con indicatori di direzione LED, luci posteriori LED, spoiler motore e coprisella del passeggero nel colore del veicolo.
- Controllo automatico di stabilità ASC (Automatic Stability Control).
- Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Riduzione della potenza a 35 kW (48 CV).
- Novità: sella Comfort 820 mm.
- Sella bassa 770 mm.
- Supporto per valigie laterali.
- Indicatori di direzione LED.
- Controllo pressione pneumatici RDC.
- Computer di bordo.
- Manopole riscaldate.
- Cavalletto centrale.

Accessori originali.

Sicurezza.

- Controllo automatico di stabilità ASC (Automatic Stability Control).
- Impianto antifurto (DWA).

Programma trasporto bagagli.

- Valigie Sport.
- Supporto per valigie laterali.
- Borse interne per valigie laterali.
- Zaino da serbatoio.
- Topcase piccolo, 28 litri.
- Borsa interna per topcase.

Design.

- Indicatori di direzione LED.
- Luce posteriore LED.
- Copertura sella passeggero.
- Spoiler motore.

Sound.

- Terminale di scarico sportivo Akrapovič.

Ergonomia e comfort.

- Sella Comfort 820 mm.
- Sella bassa 770 mm.
- Leva frizione e freno HP.
- Pedane HP.
- Parabrezza fumé.
- Parabrezza alto.
- Manopole riscaldate.
- Paraspruzzi posteriore.

Navigazione e comunicazione.

Supporto per BMW Motorrad Navigator V.

- BMW Motorrad Navigator V.

Tecnica e manutenzione.

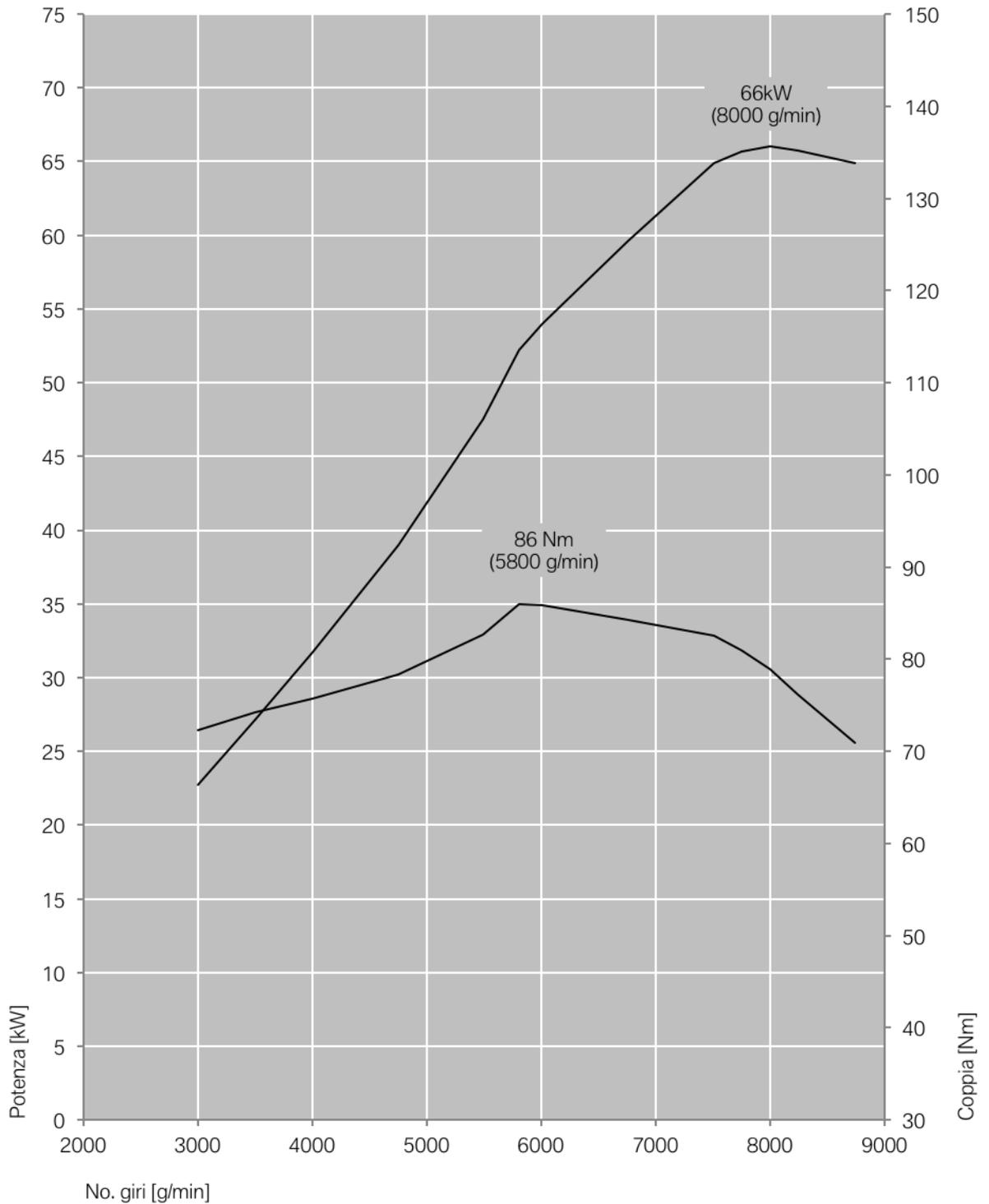
- Kit attrezzi.
- Riduzione della potenza a 35 kW (48 CV).
- Cavalletto centrale.
- Staffa paramotore.
- Caricabatteria BMW Motorrad.

4. Colori.



Quattro abbinamenti cromatici differenti donano alla nuova BMW F 800 R un elevato livello di presenza. Mentre lightwhite pastello rende la nuova F 800 R particolarmente vistosa e sportiva, il mix racingblue metallizzato opaco / nero satinato riflette un dinamismo senza compromessi. Nell'abbinamento cromatico racingblue metallizzato opaco / lightwhite pastello / nero satinato la F 800 R si presenta in un look particolarmente tecnico.

5. Coppia e potenza motore.



6. Dati tecnici.



		BMW F 800 R
Motore		
Cilindrata	cm ³	798
Alésaggio/corsa	mm	82/75,6
Potenza	kW/CV	66/90
a regime	g/min	8.000 (possibilità riduzione potenza a 35 kW (48 CV) a 6750 g/min)
Coppia	Nm	86
a regime	g/min	5.800 (riduzione della potenza a 69 Nm a 3500 g/min)
Tipo		motore bicilindrico in linea a 4 tempi, raffreddato ad acqua, 4 valvole per cilindro, due alberi a camme in testa, lubrificazione a secco
Compressione/carburante		12,0:1/Super senza piombo (minimo 95 ottani)
Valvole/carburazione		DOHC (double overhead camshaft), leve oscillanti
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	32/27,5
Diametro farfalla	mm	46
Alimentazione / gestione motore		iniezione elettronica con collettore di aspirazione
Depurazione gas di scarico		catalizzatore regolato a 3 vie, norma antinquinamento Euro 3
Impianto elettrico		
Alternatore	W	400
Batteria	V/Ah	12/12, long-life
Proiettore		abbagliante/ anabbagliante: allogeno 12V/55W
Luce posteriore		luce dei freni: 12V/21W, luce posteriore: 12V/5W
Avviamento	kW	0,9
Trasmissione di potenza		
Frizione		frizione multidisco in bagno d'olio, azionamento meccanico
Cambio		a sei rapporti ad innesti frontali, integrato nel carter motore
Trasmissione primaria		1,943
Rapporti	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,174
	V	1,042
	VI	0,960
Trasmissione secondaria		catena
Rapporto		2,47
Ciclistica		
Telaio		a doppia trave in alluminio, gruppo motore-cambio a funzione portante
Sospensione anteriore		forcella upside-down
Sospensione posteriore		a doppio braccio in alluminio, monoammortizzatore centrale, precarico molla regolabile idraulicamente con volantino, regolazione fase di estensione
Escursione anteriore/posteriore	mm	125/125
Avancorsa	mm	100
Passo	mm	1 526
Inclinazione canotto sterzo	°	64
Freni	anteriore	a doppio disco, dischi freno flottanti, Ø 320 mm pinze radiali e 4 pistoncini
	posteriore	monodisco, Ø 265 mm, pinza flottante e pistone unico
ABS		BMW Motorrad ABS
Ruote		fucinate in alluminio
	anteriore	3,50 x17"
	posteriore	5,50 x17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR 17
	posteriore	180/55 ZR 17
Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2 145
Larghezza con specchi	mm	860
Altezza con specchi	mm	1 235
Altezza della sella	mm	790 (optional: sella bassa 770, optional: sella alta 820)
Peso DIN in ordine di marcia	kg	202
Peso totale ammesso	kg	405

		BMW F 800 R
Capacità utile del serbatoio	l	15
Prestazioni di guida		
Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	3,6
120 km/h	l/100 km	4,8
Accelerazione		
0-100km/h	s	3,9
0-1000 m	s	23,5
Velocità massima	km/h	> 200