

BMW en el LA Auto Show 2014. Índice.



1. BMW en el salón del automóvil LA Auto Show 2014. (Versión resumida)	2
2. BMW en el salón del automóvil LA Auto Show 2014. (Versión completa)	
2.1 Imagen de gran aplomo: el nuevo BMW X5 M y el nuevo BMW X6 M.	5
2.2 Conducción refrescantemente dinámica: el BMW Serie 2 Cabrio.	7
2.3 Incomparable, irresistible: el nuevo BMW X6.	11

1. BMW en el salón del automóvil LA Auto Show 2014. (Versión resumida)



Los nuevos modelos que el fabricante alemán de automóviles selectos BMW presenta en el salón del automóvil de Los Ángeles de 2014, son múltiple expresión del típico placer que significa estar al volante de un automóvil de la marca. En la metrópolis californiana Los Ángeles se estrenan las nuevas ediciones de los modelos de tracción total de altas prestaciones BMW X5 M y BMW X6 M. Los visitantes que asistan a la exposición automovilística en el Los Angeles Convention Center entre el 21 y el 30 de noviembre de 2014 serán testigos del estreno en los EE.UU. de los modelos BMW Serie 2 Cabrio y del nuevo BMW X6.

Lo más importante a destacar de BMW en el LA Auto Show 2014:

- Estreno mundial: el nuevo BMW X5 M, 423 kW/575 CV, consumo combinado de 11,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 258 g/km.
- Estreno mundial: el nuevo BMW X6 M, 423 kW/575 CV, consumo combinado de 11,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 258 g/km.
- Estreno en EE.UU.: el BMW Serie 2 Cabrio, 240 kW/326 CV – 135 kW/184 CV, consumo combinado de combustible de 8,5 – 4,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 199 – 116 g/km.
- Estreno en EE.UU.: el nuevo BMW X6, 330 kW/450 CV – 190 kW/258 CV, consumo combinado de combustible de 9,7 – 6,0 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 225 – 157 g/km.

Tecnología innovadora, aspecto imponente: el nuevo BMW X5 M y el nuevo BMW X6 M. Estreno simultáneo en Los Ángeles.

Superiores en cualquier condición meteorológica, fascinantemente dinámicos en un circuito de carreras: el BMW X5 M y el BMW X6 M han sido creados para despertar vivencias excepcionales al volante. Ahora se presenta la nueva generación de los dos vehículos de tracción total de altas prestaciones. Los dos modelos se distinguen por su expresión estética más imponente, mayor potencia, chasis de tecnología optimizada y un equipamiento de máximo lujo y numerosas innovaciones.

El carácter de altas prestaciones, propio de los modelos M, también se caracteriza en el caso del BMW X5 M y del BMW X6 M por la perfecta

armonía entre el motor, el conjunto propulsor y el chasis. El mejorado motor V8 con tecnología M TwinPower Turbo tiene ahora 15 kW/20 CV más de potencia, lo que significa que tiene 423 kW/575 CV, mientras que el par motor máximo es de 750 Nm, es decir que aumentó en 70 Nm. Los dos modelos son capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos con la caja de cambios de serie M Steptronic de 8 marchas con Drivelogic. Ambos también lograron mejorar los valores correspondientes a la aceleración lateral, a la precisión de la dirección y a la capacidad de frenado. Sin embargo, el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ son ahora aproximadamente un 20 por ciento menores en comparación con los modelos anteriores.

Compacto, dinámico, refrescantemente abierto: estreno en los EE.UU. del descapotable BMW Serie 2 Cabrio.

En el futuro se accederá al mundo de los automóviles descapotables de BMW a un nivel superior. El BMW Serie 2 Cabrio combina un excelente comportamiento dinámico, ejemplar en el sector más selecto del segmento de coches compactos, con sensaciones más intensas al conducir con la capota abierta. El diseño está determinado por las proporciones típicas de la marca, un elegante trazado de las líneas y una línea de cintura llamativamente plana. La capota textil de accionamiento eléctrico tiene un aislamiento acústico óptimo. Se puede abrir o cerrar en apenas 20 segundos, con el coche en movimiento a una velocidad máxima de 50 km/h. El placer de conducir deportivamente está garantizado con la tecnología BMW TwinPower Turbo, la tracción trasera, la carrocería de gran rigidez torsional, la equilibrada distribución del peso entre los dos ejes, así como con la tecnología optimizada del chasis.

Además, el BMW Serie 2 Cabrio incluye un equipamiento de carácter innovador, ofrece más espacio, es más confortable, es sumamente funcional y en el habitáculo impera un ambiente selecto. El BMW Serie 2 Cabrio es el primer modelo de la marca que puede estar equipado con la nueva generación del navegador Professional, que permite que el cliente actualice «over the air» los datos de navegación a través de la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche.

Sports Activity Coupé con carácter incomparable: estreno en los EE.UU. del nuevo BMW X6.

La nueva edición del BMW X6 representa la continuación de la exitosa historia del primer Sports Activity Coupé del mundo. El nuevo BMW X6 fascina por su imagen de gran aplomo, su extrovertido diseño atlético, su extraordinario dinamismo, su lujoso habitáculo y, además, por su innovador equipamiento. Los potentes y eficientes motores con tecnología BMW TwinPower Turbo, la caja de cambios deportiva de ocho marchas con función Steptronic, así como el sistema inteligente de tracción total BMW xDrive, garantizan una

conducción superior y muy versátil. El cliente puede escoger entre tres kits de regulación del chasis, con control dinámico de la amortiguación DDC, amortiguación neumática para el eje posterior, sistema de control dinámico de la potencia Dynamic Performance Control, así como con el sistema de supresión activa de las inclinaciones Dynamic Drive.

El equipamiento de serie del nuevo BMW X6 fue ampliado considerablemente en comparación con el modelo anterior. El estilo exclusivo del Sports Activity Coupé puede acentuarse adicionalmente con el kit deportivo M, la línea Design Pure Extravagance y, además, con los acabados que BMW Individual ofrece específicamente para cada modelo.

El salón del automóvil de Los Ángeles es uno de los más tradicionales de Norteamérica. Los fabricantes de automóviles y sus proveedores de todo el mundo aprovechan esa exposición -que se organizó por primera vez en el año 1907- para presentar modelos nuevos, concept-cars e innovaciones tecnológicas. Este encuentro internacional del sector en el estado norteamericano de California marca el final del calendario anual de las exposiciones internacionales y, al mismo tiempo, es un escenario muy interesante, que permite apreciar las tendencias que posiblemente se impongan durante la temporada siguiente. El salón estará abierto al público en general durante diez días, y se estima que al LA Auto Show 2014 asistirán alrededor de 900.000 visitantes.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> LeitfadenCO₂ (GuíaCO₂) (PDF – 2,7 MB).



2. BMW en el salón del automóvil LA Auto Show 2014. (Versión completa)

2.1 Imagen de gran aplomo: el nuevo BMW X5 M y el nuevo BMW X6 M.

BMW M GmbH vuelve a establecer varios listones de referencia en el segmento de los Sports Activity Vehicles (SAV) y de los Sport Activity Coupés (SAC) con los nuevos BMW X5 M y BMW X6 M. La generación precedente, en la que por primera vez se trasladó en 2009 el carácter de altas prestaciones de los automóviles de BMW M GmbH a los modelos X de BMW de tracción total, logró convencer por su extraordinario comportamiento dinámico. Los nuevos modelos BMW X5 M y BMW X6 M continúan ahora con esa exitosa historia, si bien agregando cualidades dinámicas claramente superiores, acentuando el expresivo diseño y mejorando la extraordinaria eficiencia.

El nuevo BMW X5 M y el nuevo BMW X6 M combinan las características típicas de la exitosa serie X de BMW (exclusividad, robustez, agilidad y utilidad diaria) con las altas prestaciones de los modelos M de BMW. Estas extraordinarias prestaciones se manifiestan a través de gran un dinamismo de ambos modelos y en las cifras que marca el cronómetro. Concretamente, los dos modelos son capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos con la caja de cambios M Steptronic de 8 marchas.

Innovadora tecnología de los propulsores.

El nuevo motor M TwinPower Turbo del BMW X5 M y del BMW X6 M es el propulsor más potente que BMW jamás desarrolló para un modelo de la marca con tracción total. El motor V8 de 4.400 cc tiene una potencia máxima de 423 kW/575 CV, disponible entre 6.000 y 6.500 rpm, gracias a su innovadora tecnología M TwinPower Turbo con carga TwinScroll Bi-Turbo, colector compartido por las dos bancadas, Valvetronic e inyección directa de gasolina High Precision Injection. En consecuencia, la potencia máxima es 4 por ciento superior a la de los modelos anteriores. El progreso se pone de manifiesto aún con más claridad cuando se observa la forma de entregar esa potencia. El motor tiene ahora un par de 750 Nm, disponible entre las 2.200 y 5.000 vueltas, lo que significa un aumento de 70 Nm, es decir, de más de un 10 por ciento.

Al mismo tiempo, fue posible reducir el consumo de los nuevos modelos BMW X5 M y BMW X6 M en más de 20 por ciento, es decir, desde 13,9 a 11,1 l/100 km; las emisiones de CO₂ también pudieron reducirse en 20 por ciento, siendo ahora de 258 g/km. Los dos modelos son capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos con la caja de cambios M Steptronic de

8 marchas con Drivelogic. La velocidad máxima está limitada por corte electrónico a 250 km/h.

Imagen imponente y equipamiento exclusivo.

Gracias a sus marcadas formas, el nuevo BMW X5 M y el nuevo BMW X6 M demuestran a primera vista sus ambiciones deportivas. El exterior, todo del mismo color, consigue que ambos modelos parezcan aferrarse a la pista. Por su parte, la diferencia de las dimensiones de los neumáticos delanteros y traseros acentúa el deportivo ancho de vía y, a la vez, realza el gran valor de los dos vehículos. Numerosas modificaciones del exterior contribuyen adicionalmente a diferenciar ahora aún más los modelos M de las versiones normales BMW X5 y BMW X6. Las grandes entradas de aire frontales, las branquias laterales que llevan el emblema del modelo, así como los «air breathers», es decir, las salidas de aire en los pasos de ruedas delanteros, el soporte doble de los espejos retrovisores exteriores, típico de los modelos M, los cuatro tubos terminales, también propios de estos modelos, así como el alerón posterior del BMW X6 M garantizan una imagen propia y típica de las versiones M de la marca alemana. La exclusiva oferta se completa mediante llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas de diferentes dimensiones adelante y atrás, u opcionalmente con llantas de aleación ligera forjadas M de 21 pulgadas.

El diseño de gran calidad del habitáculo convence por su acertada combinación de componentes deportivos, los exclusivos materiales y el impecable acabado. Así lo confirman el tablero de instrumentos M, el volante M forrado de piel y provisto de levas de aluminio para cambiar manualmente de marchas, la palanca selectora de cambios M con accionamiento de la conocida caja de cambios M de doble embrague, los asientos delanteros deportivos M regulables eléctricamente, el apoyapié M para el conductor, la pantalla virtual opcional Head-Up Display que, además de las informaciones estándar, incluye funciones M de indicación adicionales, es decir, la marcha que está puesta, el margen de revoluciones y la luz destellante «shift light» que recomienda subir de marchas.

Además, el cliente de un nuevo BMW X5 M o BMW X6 M puede recurrir a la gran variedad de equipos M opcionales de carácter exclusivo, entre ellos, por ejemplo, las llantas de aleación ligera M de 21 pulgadas, el equipamiento completo de piel Merino, o bien los asientos M de funciones múltiples. Adicionalmente se ofrecen dos nuevos colores exclusivos para los modelos M: azul metalizado LongBeach Blue y gris metalizado Donington.

2.2 Conducción refrescantemente dinámica: el BMW Serie 2 Cabrio.



Una forma especialmente refrescante de disfrutar de un coche de cualidades deportivas superiores, correspondiente al sector más selecto del segmento de automóviles compactos: el BMW Serie 2 Cabrio establece un nuevo listón de referencia en relación con dinamismo de conducción y, adicionalmente, entusiasmo por las intensas vivencias que se experimentan estando a sus mandos cuando la capota está abierta. El sucesor del BMW Serie 1 Cabrio realza las cualidades del modelo descapotable más exitoso del mundo en su categoría, elevándolas a un nivel superior. Su diseño es aún más elegante, sus formas son más atléticas, irradia mayor aplomo, es capaz de acelerar más rápidamente, es más ágil y eficiente, es más confortable, además de ser más funcional y contar con diversos equipos de carácter innovador. El BMW Serie 2 Cabrio se lanzará al mercado en el mes de febrero de 2015. Y el primer lugar en la parrilla lo ocupará el primer modelo descapotable BMW M Performance, el BMW M235i Cabrio.

Además del modelo tope de gama, que cuenta con un motor de gasolina de seis cilindros en línea con tecnología M Performance TwinPower Turbo y tiene una potencia de 240 kW/326 CV (consumo combinado: 8,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 199 g/km) se ofrecerán tres motores más a partir de la fecha del lanzamiento del BMW Serie 2 Cabrio. Estos motores, junto con el sistema de tracción trasera, único en el segmento, logran que el automóvil depare un insuperable placer de conducir, a la vez que su consumo y sus emisiones son un 18 por ciento inferiores que las del BMW Serie 1 Cabrio.

La capota textil de accionamiento eléctrico del BMW Serie 2 Cabrio se puede abrir o cerrar en apenas 20 segundos, incluso con el coche en movimiento a una velocidad de máximo 50 km/h. La plana línea de su cintura, la capota abierta que desaparece completamente en la zaga, las barras antivuelco de accionamiento automático cuando es necesario e invisibles en estado de reposo, así como el paso fluido entre el exterior y el interior, le confieren al habitáculo del descapotable de cuatro plazas de BMW el aspecto de la cubierta de una lancha rápida. El ambiente selecto que impera en el interior se basa en el diseño refinado del BMW Serie 1 y del BMW Serie 2 Coupé. A modo de alternativa se ofrecen las variantes de acabado Advantage, Sport Line, Luxury Line y M Sport, que permiten personalizar específicamente al BMW Serie 2 Cabrio.

El diseño: elegante, atlético y radicalmente abierto.

El diseño exterior del BMW Serie 2 Cabrio muestra los rasgos típicos de los descapotables de cuatro asientos de la marca. La elegante y alargada silueta está acuñada principalmente por la línea de la cintura, de trazado plano, continuo y prolongado hasta la zaga. Los llamativos pliegues laterales que transcurren horizontalmente y albergan las manijas, así como las abombadas superficies de los pasos de rueda posteriores acentúan el carácter atlético del coche. Los pequeños voladizos, la gran distancia entre ejes y entre ruedas, y el largo capó forman un conjunto armonioso, con las proporciones típicas de BMW. El BMW Serie 2 Cabrio supera la longitud del modelo antecesor por 72 milímetros, y es 26 milímetros más ancho. La distancia entre ejes aumentó 30 milímetros, la distancia entre ruedas es ahora 41 milímetros mayor en el eje delantero, y 43 milímetros mayor en el eje posterior.

La capota textil, provista de material aislante adicional para reducir considerablemente el nivel de ruidos, se ofrece en tres variantes. De serie, la capota es de color negro. Opcionalmente puede adquirirse de color antracita con resplandor plateado, así como de color marrón, también con resplandor plateado. Una vez abierta, desaparece completamente debajo de la tapa que cierra a ras con la tapa del maletero, por lo que la línea de la cintura del coche es completamente fluyente. De este modo, el habitáculo está circundado armoniosamente por el cuerpo de la carrocería. Además, los asientos están desplazados hacia atrás en el habitáculo, un rasgo que comparten todos los modelos de la marca, por lo que la configuración es ideal para disfrutar intensamente de la conducción con la capota abierta.

El diseño interior está acuñado por su moderna funcionalidad, el uso de materiales de alta calidad y, además, por la disposición ergonómica de los mandos, que también es típica en los coches de BMW. Los marcos cromados de las rejillas de salida de aire en la consola central constituyen otro llamativo elemento de diseño del BMW Serie 2 Cabrio. La unidad de mando del sistema de ventilación y climatización, diseñada en exclusiva para este modelo, incluye un display con indicaciones en color blanco. El climatizador, incluido de serie, tiene un modo de funcionamiento Cabrio, especial para coches descapotables, de manera que al conducir con la capota abierta, el sistema tiene en cuenta la influencia que tiene el viento en la temperatura dentro del habitáculo. El equipamiento de piel opcional es de tecnología SunReflective, de forma que las superficies expuestas a los rayos solares se calientan considerablemente menos.

Los motores: superioridad deportiva y menor consumo.

Los motores con tecnología BMW TwinPower Turbo y diversas soluciones aplicadas según la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics constituyen la base para la obtención de un automóvil muy deportivo y

altamente eficiente, capaz de marcar las pautas en ese sentido en su segmento. Aunque algunos modelos tienen una potencia claramente superior, el consumo y las emisiones son hasta un 18 por ciento menores en comparación con los respectivos modelos anteriores, dependiendo de la variante de motor. El BMW 220i Cabrio con motor de 135 kW/184 CV es capaz de acelerar en 7,5 segundos de 0 a 100 km/h, mientras que el BMW 228i Cabrio puede hacerlo en apenas 6,1 segundos. El consumo promedio del BMW 220i Cabrio varía entre 6,8 y 6,5 litros a los 100 kilómetros, y las emisiones de CO₂ son de 159 y 152 gramos por kilómetro. El BMW 228i consume en promedio 6,8 litros a los 100 kilómetros y su valor de valor de CO₂ es de 159 gramos por kilómetro.

El motor diésel de cuatro cilindros del BMW 220d Cabrio proviene de la nueva gama de motores de BMW Group, y tiene una potencia máxima de 140 kW/190 CV. Este modelo para el crono en 7,5 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. El consumo promedio del BMW 220d Cabrio es de apenas 4,7 hasta 4,4 litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 124 hasta 116 gramos por kilómetro (los valores medidos según ciclo de pruebas UE dependen del tamaño de los neumáticos). Todos los motores pueden combinarse opcionalmente con la caja de cambios Steptronic de ocho marchas.

El extraordinario dinamismo y la gran precisión del BMW M235i Cabrio, así como las emociones que es capaz de despertar este modelo, se deben a su motor de seis cilindros en línea de 240 kW/326 CV, al reglaje del chasis a cargo de los especialistas de BMW M GmbH, a la carrocería optimizada aerodinámicamente y a la configuración específica del puesto de mando del conductor. Este coche superdeportivo para el crono en 5,2 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Estas fascinantes prestaciones las combina con un consumo promedio de 8,5 litros a los 100 kilómetros, y con un valor de CO₂ de 199 gramos por kilómetro. El modelo BMW M Performance puede estar equipado opcionalmente con una caja Steptronic deportiva de ocho marchas.

Carrocería resistente a la torsión, más espacio para los ocupantes y el equipaje.

La resistencia a la torsión un 20 por ciento superior de la carrocería es beneficiosa para la seguridad del coche, así como también para las cualidades dinámicas del BMW Serie 2 Cabrio. La mayor espaciosidad en cada uno de los cuatro asientos va acompañada de un mayor grado de funcionalidad. El volumen del maletero aumentó 30 litros y es ahora de 335 litros con la capota cerrada. Si la capota está abierta, el aumento es de 20 litros, lo que significa que el volumen es ahora de 280 litros. Numerosos vanos portaobjetos y grandes bolsas en las puertas y, además, el mayor ancho del paso entre el fondo del habitáculo y el maletero, que ahora es de 450 milímetros

(+150 mm), consiguen que sea más cómodo realizar viajes largos con el nuevo descapotable.

Estreno de la actualización de los datos de navegación «over the air».

El BMW Serie 2 Cabrio también ofrece mejoras en el campo de la inclusión inteligente en la red, en comparación con el modelo antecesor. Entre las funciones que caben destacar del sistema BMW ConnectedDrive están la cámara para conducción marcha atrás, el asistente para aparcar, así como el sistema Driving Assistant de asistencia al conductor que, a su vez, incluye la función de advertencia de abandono involuntario del carril y de aviso de acercamiento peligroso al coche que circula delante.

Además, el BMW Serie 2 Cabrio es el primer modelo de la marca que puede estar equipado con la nueva generación del navegador Professional, que permite que el cliente actualice de manera gratuita y «over the air» los datos de navegación a través de la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche.

2.3 Incomparable, irresistible: el nuevo BMW X6.



Con su diseño de nitidez más perfilada y sus extraordinarias prestaciones, el nuevo BMW X6 afianza su posición como automóvil que permite disfrutar de la conducción de una manera especialmente exclusiva. La segunda generación del Sports Activity Coupé, del que ya se vendieron casi 260.000 ejemplares, tiene un estatus especial entre los modelos X de BMW, que se explica por su imagen irresistible, sus fascinantes prestaciones y su innovador lujo.

El extrovertido diseño del nuevo BMW X6 conjuga la versatilidad y robustez de un modelo BMW X con la típica elegancia y deportividad de un cupé de la marca. En el habitáculo se combina el confort y la espaciosidad con la interpretación específica que en este modelo de lujoso ambiente se le da a su deportivo comportamiento dinámico. La exclusividad del estilo del nuevo BMW X6 puede realizarse aún más intensamente con diversos conjuntos de diseño y de equipamiento especialmente atractivos. La línea de diseño Pure Extravagance logra realzar los logrados rasgos exteriores e interiores agregando llamativos detalles de alta calidad. Con el kit deportivo M es posible aumentar sus evidentes cualidades dinámicas. Adicionalmente se ofrecerán diversos productos de BMW Individual a partir de la misma fecha del lanzamiento al mercado del nuevo modelo.

El equipamiento de serie del nuevo BMW X6, ampliado considerablemente en comparación con el modelo anterior, está a la altura de las exclusivas cualidades del coche. Incluye faros bi-xenón, llantas de aleación ligera de 19 pulgadas, accionamiento automático del portón del maletero, caja de cambios automática deportiva Steptronic con levas en el volante, así como también un equipamiento de piel muy completo, climatizador de dos zonas de regulación, espejo retrovisor interior con función automática de antideslumbramiento, y el conjunto de sistemas de seguridad Driving Assistant de BMW ConnectedDrive. Los respaldos de los tres asientos posteriores, abatibles de serie en relación de 40:20:40, acrecientan la funcionalidad del coche y permiten ampliar el volumen del maletero de 580 hasta 1.525 litros (75 litros más que el maletero del modelo antecesor).

Prestaciones superiores: aumento perceptible del dinamismo, consumo hasta un 22 por ciento menor, accionamiento permanente del sistema inteligente de tracción total.

La gama de modelos del nuevo BMW X6, disponible a partir del mes de diciembre de 2014, incluye tres motores a elegir.

- **BMW X6 xDrive50i**, motor V8 de gasolina de última generación, 330 kW/450 CV, consumo combinado de combustible de 9,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 227 – 225 g/km.
- **BMW X6 xDrive30d**, motor diésel de seis cilindros en línea, 190 kW/258 CV, consumo combinado de combustible de 6,0 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 159 – 157 g/km.
- **BMW X6 M50d**, motor diésel de seis cilindros en línea con tres unidades turbo, 280 kW/381 CV, consumo combinado de combustible de 6,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 174 g/km.

Gracias a la tecnología BMW TwinPower Turbo, a la caja de cambios deportiva de 8 marchas con función Steptronic incluida de serie, a la aplicación de numerosas soluciones de la tecnología BMW EfficientDynamics, así como a la mejora de las cualidades aerodinámicas, las mejoradas prestaciones del nuevo BMW X6 van de la mano con un consumo promedio reducido en hasta un 22 por ciento. En la primavera de 2015 se agregarán dos modelos más a la gama.

- **BMW X6 xDrive35i**, motor de gasolina de seis cilindros en línea, 225 kW/306 CV, consumo combinado de combustible de 8,6 – 8,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 200 – 198 g/km.
- **BMW X6 xDrive40d**, motor diésel de seis cilindros en línea, 230 kW/313 CV, consumo combinado de combustible de 6,3 – 6,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 165 – 163 g/km (todos los valores según ciclo de pruebas UE y dependientes del formato de los neumáticos).

El sistema inteligente de tracción total permanente BMW xDrive optimiza la capacidad de tracción en función de las condiciones de conducción, mejorando la estabilidad del coche y permitiendo trazar curvas de manera más dinámica.

Variantes técnicas del chasis, para un nivel de dinamismo y confort hecho a medida.

Dynamic Performance Control se ofrece junto con el sistema de supresión activa de inclinaciones Dynamic Drive, incluido en la versión Dynamic del sistema de adaptación automática del chasis. Estos sistemas logran aumentar específicamente la maniobrabilidad deportiva del coche. El confort se acrecienta con la amortiguación neumática del eje posterior y con el sistema de control dinámico de la amortiguación DDC. Estos sistemas no solamente están contenidos en la versión Confort del sistema de adaptación automática

del chasis. También son parte del chasis M de adaptación automática (de serie en el modelo BMW X6 M50d y parte del kit deportivo M, disponible para diversas variantes del modelo), que permite activar un reglaje específico más deportivo. El kit de chasis de adaptación automática Professional combina a la perfección diversas características de los kits Confort y Dynamic.

Opciones y funciones innovadoras de BMW ConnectedDrive.

Faros de LED de orientación automática del haz de luz, acceso de confort con función de abrir y cerrar el portón del maletero sin establecer contacto con él, así como diversos otros equipos opcionales subrayan el carácter innovador del nuevo BMW X6. Con el navegador Professional con Touch Controller, el equipo de audio Bang & Olufsen High End Surround Sound System y el nuevo sistema de entretenimiento Professional para los pasajeros que ocupan los asientos posteriores, es más confortable viajar y disfrutar de la conducción.

La amplia gama de funciones de BMW ConnectedDrive abarca una cantidad de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad que no tiene parangón en el mercado. Opcionalmente pueden adquirirse, por ejemplo, la pantalla virtual BMW Head-Up Display, el sistema Driving Assistant Plus con función de información sobre retenciones de tráfico en autopistas, el asistente para aparcar BMW Parkassistant, el sistema de visión panorámica Surround View, el sistema de visión nocturna BMW Night Vision con haz de luz dirigido automáticamente Dynamic Light Spot, la función de información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, así como todos los servicios de BMW ConnectedDrive y funciones de entretenimiento Online Entertainment. La función de llamada de emergencia inteligente es parte del equipamiento de serie del nuevo BMW X6.