

MINI en el salón del automóvil LA Auto Show 2014. Índice.



1. MINI en el salón del automóvil LA Auto Show 2014.	
(Versión resumida)	2
2. Más MINI, mayor variedad:	
el nuevo MINI de 5 puertas.	5
3. Nueva variedad de disfrutar de la conducción,	
individualismo y calidad:	
la gama actual de modelos MINI.	10
4. Belleza intemporal, entre la tradición y el modernismo:	
MINI Superleggera Vision.	13

Nota: Los motores y el equipamiento de los automóviles descritos en la presente información de prensa corresponden a las especificaciones del mercado estadounidense. Es posible que varíen en otros mercados. Todos los datos sobre prestaciones y consumo contenidos en la presente información de prensa están pendientes de confirmación.



1. MINI en el salón del automóvil LA Auto Show 2014. (Versión resumida)

La selecta marca británica MINI entusiasma desde hace más de 12 años a sus clientes estadounidenses, que se distinguen por ser exigentes y conscientes de la moda, ofreciéndoles automóviles que deparan un gran placer al conducirlos y que, además, realzan un estilo muy individual de sus propietarios. Ahora más que nunca, la nueva generación de MINI es expresión del exitoso concepto automovilístico que reúne avanzada tecnología, selecta calidad, diseño expresivo y un equipamiento innovador en un coche perteneciente al segmento de los automóviles pequeños o compactos, que permite experimentar vivencias únicas. La última generación de la inconfundible marca ofrece adicionalmente posibilidades completamente nuevas en lo que se refiere a la utilización del espacio disponible. Las ingeniosas soluciones aplicadas para lograrlo se pueden apreciar en el salón del automóvil de Los Ángeles de 2014, donde se estrena el MINI de 5 puertas en el mercado estadounidense. Es la primera vez en la historia de 55 años de la marca y, por lo tanto, también la primera vez que MINI está presente con un modelo de cinco puertas en el segmento de los automóviles pequeños.

El nuevo MINI de 5 puertas es el ejemplar más reciente de la gama de la marca, que ahora incluye siete modelos. Todos ellos se presentarán en el salón del automóvil de Los Ángeles entre el 21 y el 30 de noviembre de 2014, además de equipamientos, accesorios y productos de MINI Connected. Pero la metrópolis, capital de diseño y entretenimiento en el soleado estado de California, también es el escenario ideal para un concept-car de carácter excepcional. El MINI Superleggera Vision que se muestra en el LA Auto Show 2014 es una expresión futurista del tradicional concepto automovilístico de un biplaza descapotable. Este modelo brilla por su estilo británico, ambiente italiano, diseño purista, así como por la utilización consecuente de materiales ligeros y su sistema de propulsión puramente eléctrico.

Estreno estadounidense en Los Ángeles: el nuevo MINI de 5 puertas.

Con carácter muy propio y cualidades llamativamente versátiles, y, al mismo tiempo, un MINI genuino. Esas son las cualidades con las que el MINI de 5 puertas se estrena en los EE.UU. en el salón del automóvil de Los Ángeles de 2014. Con las dos puertas adicionales es más sencillo acceder a cualquiera de los tres asientos del fondo. La distancia entre ejes 72 milímetros mayor

del MINI de 5 puertas no solamente beneficia a los ocupantes, que disfrutan de un espacio mayor. También el maletero se benefició de la mayor espaciosidad, pues ahora tiene un volumen de 278 litros, lo que significa que es aproximadamente un 30 por ciento más grande que el maletero del modelo de tres puertas. Los respaldos de los asientos traseros, abatibles en relación de 60:40, permiten ampliar el volumen total del maletero a 941 litros cuando están abatidos completamente.

En el mercado norteamericano se ofrecerán las versiones MINI Cooper y MINI Cooper S del nuevo modelo de 5 puertas. Los motores de última generación, potentes y ejemplarmente eficientes a la vez, de tres o cuatro cilindros y tecnología MINI TwinPower Turbo, así como el moderno chasis de reglaje específico en cada caso, garantizan que a los mandos del coche se disfrute al máximo. La expresión más moderna de conducir un MINI se manifiesta a través del sistema de mandos y de unidades de indicación, así como mediante la amplia gama de innovadores sistemas de asistencia al conductor.

MINI Superleggera Vision: estilo británico con ambiente italiano.

La propuesta de un compacto descapotable de dos plazas, con una estética y concepto tecnológico que se limitan a lo absolutamente esencial, es el resultado de la cooperación establecida entre MINI y la empresa de fabricación de carrocerías italiana Touring Superleggera. Y lo esencial en este automóvil es el placer de conducir y su diseño. El MINI Superleggera Vision fabricado minuciosamente a mano, es la interpretación moderna de un descapotable clásico de dos plazas. Su diseño minimalista es capaz de despertar emociones, pues combina el estilo británico con una expresión típicamente italiana.

Las proporciones típicas de un descapotable biplaza adquieren una imagen fascinante, gracias al característico trazado de las líneas del fabricante italiano Touring Superleggera. Tanto el arte tradicional de utilizar materiales muy ligeros en la carrocería, así como el moderno motor eléctrico del concept-car, redundan en un coche que depara gran placer al estar a sus mandos, gracias a su fascinante agilidad y a su ejemplar eficiencia. Las grandes superficies en el interior del MINI Superleggera Vision, así como la extraordinaria calidad de los materiales, que tienen una expresión auténtica por habérselos dejado casi en su estado original, logran que el conjunto adquiera una expresión estética purista y, por lo tanto, intemporal.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así con en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> LeitfadenCO₂ (PDF – 2,7 MB)

2. Más MINI, mayor variedad: el nuevo MINI de 5 puertas.



Pocos meses después del lanzamiento del nuevo MINI, la marca británica de automóviles selectos amplía su gama de modelos agregando una variante de carrocería completamente nueva. El MINI de 5 puertas combina el placer de conducir que distingue a todos los coches de la marca con la imagen inconfundible de sus modelos, agregando una nueva generación mejorada que ofrece más posibilidades, gracias a su espaciosidad ampliada. La distancia entre ejes 72 milímetros mayor que la del nuevo MINI, así como la longitud de la carrocería 161 milímetros mayor y las dos puertas traseras, ofrecen posibilidades adicionales en relación con el aprovechamiento del espacio interior del coche.

Comparando ese espacio con aquél disponible en el modelo de tres puertas, los ocupantes de los tres asientos traseros del MINI de 5 puertas disponen de 15 milímetros más por encima de sus cabezas, tienen la ventaja de contar con 61 milímetros adicionales a la altura de sus codos y, además, tienen más espacio a la altura de los hombros. Adicionalmente, el espacio a la altura de sus rodillas es ahora 72 milímetros mayor. Adicionalmente, el maletero, que ahora tiene un volumen de 278 litros, es 67 litros mayor que el compartimiento de carga del modelo de tres puertas. Los respaldos de los asientos traseros, abatibles en relación de 60:40, permiten ampliar el volumen total del maletero a 941 litros cuando están abatidos completamente. El mayor espacio que se disfruta en la parte trasera a la altura de las rodillas y por encima de las cabezas, así como el mayor volumen del maletero, consiguen que el MINI de 5 puertas brille con los mejores datos de espaciosidad en comparación con sus competidores.

Diseño exterior: proporciones características, líneas de nítido trazado.

El diseño exterior característico del coche original que marca las pautas en el sector más selecto del segmento de los coches pequeños, se logra trasladar de manera auténtica a las proporciones específicas de la carrocería del nuevo MINI de 5 puertas, ampliada mediante dos puertas traseras adicionales. Las cualidades funcionales del modelo de 5 puertas también se expresan a través del claro trazado de sus líneas. La forma única del techo y la acentuación de la zaga dejan apreciar la longitud ampliada del coche, así como su mayor altura y, por lo tanto, el mayor espacio que disponen los ocupantes por encima de sus cabezas. La superficie de las ventanas se reduce en la parte posterior, por lo que contribuye a acentuar

la forma de cuña que tiene el coche visto desde un costado. Aunque esté detenido, esa forma permite apreciar que el MINI de 5 puertas es un coche que brilla por sus cualidades dinámicas. La imagen atlética del nuevo MINI de 5 puertas se realza adicionalmente mediante la llamativa línea entre los pasos de ruedas delanteros y traseros. El marcado trazado de la línea por debajo de las ventanas laterales desciende dinámicamente, guiando la vista hacia los grandes pasos de ruedas.

La carrocería del nuevo MINI tiene una longitud de 3.982 milímetros (MINI Cooper S de 5 puertas: 4.005 milímetros); su ancho es de 1.727 milímetros y su altura de 1.425 milímetros. Por lo tanto, el MINI de 5 puertas es 161 milímetros más largo y 11 milímetros más alto que la versión de tres puertas, aunque mantiene el mismo ancho. Su distancia entre ejes es de 2.567 milímetros, mientras que la distancia entre ruedas es la misma que en el caso del MINI de tres puertas. La gama de colores exteriores incluirá cuatro colores de pintura normal y nueve de pintura metalizada. La gama incluye un color nuevo: MINI Yours Lapisluxury Blue. Si lo desea el cliente, el techo y las carcasas de los espejos retrovisores pueden ser de color de contraste (blanco o negro), sin coste adicional.

Diseño interior al estilo de MINI, con innovadores elementos de indicación y de mando.

El nítido trazado de las líneas, la selecta combinación de colores y materiales y, además, la moderna funcionalidad, subrayan la imagen y el carácter selecto del habitáculo del nuevo MINI de 5 puertas, concebido para disfrutar al máximo al volante. La estructura horizontal del puesto de mando del conductor, así como los perfiles redondos o elípticos de diversos elementos importantes, entre ellos, las rejillas de salida de aire, los instrumentos y los revestimientos de las puertas, son ya rasgos de diseño clásicos de MINI. El MINI Cooper S de 5 puertas incluye de serie asientos deportivos que en el caso del MINI Cooper de 5 puertas pueden adquirirse opcionalmente. Gracias a la gran variedad de tapicerías, superficies interiores, acabados Color Lines y otros elementos de diseño, entre ellos, el acabado Chrome Line para el habitáculo, el kit de luces de LED para el interior, la luz ambiental de color naranja, y numerosas novedades del programa MINI Yours, el cliente dispone de numerosas alternativas para personalizar su coche.

El innovador sistema de indicación y mando es ideal para poder utilizar y controlar de manera segura, intuitiva y cómoda los numerosos sistemas de asistencia al conductor, así como las funciones de información, entretenimiento y confort. Los instrumentos redondos combinados, que se

encuentran superpuestos encima de la columna de la dirección, informan sobre la velocidad, las revoluciones del motor y el nivel de combustible en el depósito. El instrumento central, típico de MINI, incluye ahora más informaciones y funciones optimizadas, por lo que contribuye esencialmente a la interacción entre el conductor y su coche. Basta que la llave se encuentre dentro del habitáculo para poder poner en marcha el motor del nuevo MINI de 5 puertas. Para ello no hay más que presionar el pulsador iluminado de color rojo que se encuentra en el centro de la consola central.

Potentes motores con tecnología MINI TwinPower Turbo.

Para los modelos de MINI de 5 puertas que se venderán en el mercado estadounidense se ofrecerán dos motores de gasolina de última generación, de tres o cuatro cilindros y con tecnología MINI TwinPower Turbo. El MINI Cooper S de 5 puertas con motor de gasolina de cuatro cilindros de 189 hp tiene un carácter especialmente deportivo. Su par motor máximo es de 280 Nm (207 ft-lbs.), disponible a partir de apenas 1.250 rpm. Con la función "overboost", el motor puede entregar durante algunos instantes un par de 300 Nm (221 ft-lbs.). Con este motor, el coche es capaz de parar el crono en 6,6 segundos al acelerar de 0 a 60 mph (con caja automática: 6,5 segundos). El consumo promedio es de 6,0 o 5,9 litros (5,5 o 5,4 litros) a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 139 o 136 gramos por kilómetro (128 o 125 g/km) (los valores medidos según ciclo de pruebas EU varían según el tamaño de los neumáticos).

También el motor de gasolina de tres cilindros de 1.500 cc del MINI Cooper de 5 puertas se distingue por la espontánea entrega de su potencia. Este propulsor tiene una potencia de 134 hp y un par máximo de 220 Nm (162 ft-lbs) a 1.250 rpm, que durante algunos instantes puede llegar a ser de 230 Nm (170 ft-lbs) con la función "overboost". Al acelerar de 0 a 60 mph con el MINI Cooper de 5 puertas, transcurren 7,6 segundos (con caja automática: 7,7 segundos). Según ciclo de pruebas UE, el consumo promedio es de apenas 4,7 o 4,8 litros (4,8 o 4,9 litros) a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 109 o 111 gramos por kilómetro (111 o 114 g/km) (los valores medidos según ciclo de pruebas EU varían según el tamaño de los neumáticos).

Dinamismo, eficiencia y confort hechos a medida: nuevas cajas de cambios, control dinámico de la amortiguación DDC y modos de conducción MINI Driving Modes.

La última generación de modelos también ofrece una relación extraordinariamente favorable entre el placer de conducir y el consumo de combustible. Ello se debe a la nueva generación de motores, así como a las nuevas cajas de cambios de seis marchas en versiones manual y Steptronic, y a la aplicación de numerosas soluciones correspondientes a la tecnología MINIMALISM. La típica sensación de estar conduciendo un kart cuando se está a los mandos de un MINI se mantiene también en este caso mediante un reglaje específico según modelo y, también, gracias a la tecnología desarrollada del chasis. El MINI de 5 puertas puede estar equipado opcionalmente con el sistema de control dinámico de la amortiguación, provisto de amortiguadores regulables.

Los modos de conducción o «Driving Modes» opcionales de MINI permiten un ajuste personalizado y garantizan niveles de deportividad y de confort hechos a medida. Utilizando un selector giratorio que se encuentra junto a la base de la palanca de cambios o, si el coche tiene una caja automática, al pie de la palanca selectora, es posible activar, además del modo estándar MID, el modo SPORT y el modo GREEN.

Típico de MINI: calidad selecta, seguridad completa, opciones innovadoras e inclusión inteligente en la red.

Además, el MINI de 5 puertas se beneficia de los elevados estándares que alcanza la nueva generación de modelos en lo que se refiere a la calidad de sus materiales y acabados, a su nivel de seguridad, a la eficiencia de su aislamiento acústico y supresión de vibraciones, así como a la inclusión de diversos otros equipos de carácter innovador. El nuevo sistema de funciones de indicación y mando puede ampliarse opcionalmente con una pantalla de a bordo de 8,8 pulgadas incorporada en la unidad de instrumentos central, así como con el botón de mando MINI Controller con superficie táctil. Un anillo de diodos luminosos, que circunda al instrumento central, ofrece informaciones sobre el estado de la conducción y sobre el uso de numerosas funciones a disposición del conductor.

El nuevo MINI de 5 puertas es el primer coche de su segmento que puede equiparse opcionalmente con faros de LED. Adicionalmente pueden adquirirse faros antiniebla de diodos luminosos, luz ambiental para el habitáculo y el sistema de acceso de confort. La gama de sistemas opcionales de asistencia al conductor incluye: una pantalla Head-Up-Display escamoteable, que se encuentra encima de la barra de la dirección,

el sistema Driving Assistant que, a su vez, incluye el sistema de regulación activa de la velocidad mediante cámara con función de inicio de frenado, así como con función de aviso de colisión por acercamiento al coche que circula delante y advertencia de presencia de personas, asistente de regulación de las luces de carretera, sistema de detección de señales de tráfico, y asistente para aparcar con cámara para conducción marcha atrás.

También los sistemas de información y entretenimiento en el coche de MINI Connected alcanzan una variedad que no tiene parangón en el segmento. Con la radio MINI Visual Boost y el navegador MINI puede adquirirse la opción MINI Connected. Con estas opciones es posible integrar plenamente un smartphone en el coche, lo que significa que se pueden utilizar numerosas funciones de entretenimiento, información y comunicación, además de otras funciones que acrecientan el placer de conducir, todas disponibles a través de Internet. La gama de MINI Connected disponible a través de aplicaciones para smartphones en el nuevo MINI abarca numerosas funciones relacionadas con el coche, entre ellas, Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement y MINIMALISM Analyser, así como servicios a través de la red, tales como la función de estaciones de radio a través de Internet, utilización de las redes sociales como Facebook, Twitter, foursquare y Glympse, recepción de noticias RSS Newsfeed, así como una amplia oferta de entretenimiento de AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody y TuneIn. Con el display que se encuentra en el tablero de instrumentos y con el botón de mando MINI Controller que está instalado en la consola central, es posible controlar todas las funciones al típico estilo de MINI, pero ahora de manera más cómoda, intuitiva y segura. Numerosas funciones adicionales, disponibles en el coche mediante aplicaciones correspondientes a los sectores de redes sociales, información y entretenimiento, pueden instalarse en el iPhone de Apple y ahora también en smartphones que funcionan con el sistema operativo Android.



3. Nueva variedad de disfrutar de la conducción, individualismo y calidad: la gama actual de modelos MINI.

Con el lanzamiento del nuevo MINI de la siguiente generación continúa la exitosa historia de la selecta marca británica en el mercado automovilístico de los EE.UU. La nueva versión del inconfundible coche convence por su revaluada substancia, así como por el evidente progreso que experimentó en relación con su deportividad, confort, espaciosidad, seguridad y equipamiento. Estas cualidades del nuevo MINI de 3 puertas ahora también se manifiestan en la segunda variante de la carrocería. El nuevo MINI de 5 puertas que se estrena en los EE.UU. en el salón del automóvil de Los Ángeles de 2014, es una interpretación específica del renovado diseño, así como también significa una mejora de la funcionalidad gracias a la carrocería más larga y a las dos puertas adicionales. De esta manera, también la nueva generación de los modelos MINI es portadora del concepto que representa una combinación ideal en numerosos sentidos de placer de conducir, expresivo diseño, estilo individual y calidad selecta.

Es la primera vez en la historia de 55 años de la marca y, por lo tanto, también la primera vez en este segmento, que MINI está presente con un modelo de cinco puertas. De esta manera, la gama se amplía una vez más mediante un concepto automovilístico nuevo que permitirá atraer a nuevos clientes que quedarán entusiasmados con el placer que significa estar a los mandos de un coche de la marca, disfrutando su inconfundible estilo y su selecta calidad. También en los EE.UU., donde la exitosa historia del MINI moderno empezó en el año 2002, es decir, muy poco después del relanzamiento de la marca, la continua ampliación de la variedad de los modelos también contribuyó al crecimiento constante de MINI. En la actualidad, la gama MINI disponible en el mercado estadounidense consta de siete modelos, de los que cada uno combina las cualidades típicas de la marca de una forma específica y especial.

Progreso al típico estilo de MINI: la nueva generación de modelos.

Junto con el modelo más reciente también se presenta la nueva generación de motores. Los dos propulsores de tres y de cuatro cilindros disponibles en los EE.UU., desarrollados para el nuevo MINI y el nuevo MINI de 5 puertas con tecnología MINI TwinPower Turbo, garantizan un mayor nivel de deportividad y, a la vez, un consumo menor. Con ellos, MINI continúa ampliando su liderazgo en materia de eficiencia. La mejorada tecnología del chasis que, por primera vez, puede incluir opcionalmente

amortiguadores regulables, consigue que el coche se sienta como un kart y que, al mismo tiempo, sea confortable. Además, el nuevo MINI tiene un nuevo sistema de indicaciones y mandos, y una cantidad considerablemente mayor de asistentes de conducción.

El nuevo MINI de 3 puertas representa la forma más moderna del tradicional concepto automovilístico de ofrecer un habitáculo muy espacioso disponiendo de una superficie de base lo más pequeña posible, lo que significa que la última generación de modelos de la marca respeta este planteamiento clásico. Pero el MINI de 5 puertas agrega un aspecto nuevo, y gracias a su ingeniosidad, especialmente atractivo a la gama.

Gran variedad de modelos y, en todos ellos, la inconfundible sensación de conducir un MINI: un coche diáfano, purista, versátil, dinámico, elegante y extremadamente deportivo.

La marca disfruta de un estatus inconfundible en el mercado estadounidense, pues también allí es considerada un oferente de automóviles que, aunque pertenecen a los segmentos de los coches pequeños y compactos, cuentan con una avanzada tecnología y brillan por sus acabados de alta calidad, además de entusiasmar por su cualidades dinámicas y las casi infinitas posibilidades que tiene el cliente, exigente y moderno, de personalizar su coche. Pero la sensación de conducir un MINI se pone igualmente de manifiesto en cualquier de los demás modelos. Con el MINI Cabrio de cuatro asientos y el biplaza MINI Roadster se ofrecen dos posibilidades para disfrutar de la conducción con el techo abierto a los mandos de un coche pequeño de carácter selecto. Por su parte, el MINI Coupé, siendo un coche purista de dos asientos, brilla por el llamativo diseño de su carrocería, que destaca por su bajo centro de gravedad.

La gama incluye adicionalmente dos modelos que permiten que la marca aborde exitosamente un segmento adicional del mercado. El precursor fue el MINI Countryman, el primero de la marca con cuatro puertas, gran portón y cinco asientos. El sistema de tracción total ALL4 se ofrece para el versátil y ágil modelo, así como también para el elegante y dinámico Sports Activity Coupé MINI Paceman. En el sector más selecto del segmento de los coches compactos, los dos modelos ocupan un lugar privilegiado, también debido a sus ejemplares sistemas de protección de los ocupantes. Así lo confirma el reciente resultado que obtuvo el MINI Countryman en la prueba de choque frontal parcial "Small Overlap Crashtest" llevada a cabo por el estadounidense IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). El MINI Countryman fue el único de los doce coches pequeños y compactos que se

sometieron a la prueba que logró obtener la máxima calificación "good", lo que significó que le otorgaran el codiciado premio "Top Safety Pick 2014".

Los amantes de la marca que exigen un MINI especialmente deportivo pueden recurrir a los modelos John Cooper Works de altas prestaciones. La oferta de coches de prestaciones deportivas abarca entretanto el segmento de los coches pequeños como aquél de los coches compactos. Los modelos John Cooper Works permiten experimentar genuinas vivencias de competición automovilística, pues cuentan con conjuntos de propulsión y chasis provenientes de coches de carreras, tienen elementos aerodinámicos optimizados y disponen de un equipamiento interior específico. La gran potencia del motor turbo de cuatro cilindros del MINI John Cooper Works Countryman y del MINI John Cooper Works Paceman se aplica sobre la calzada a través del sistema de tracción total ALL4 de serie.



4. Belleza intemporal, entre la tradición y el modernismo: MINI Superleggera Vision.

La propuesta de un compacto descapotable de dos plazas, con una estética y concepto tecnológico que se limitan a lo absolutamente esencial, es el resultado de la cooperación establecida entre MINI y la empresa de fabricación de carrocerías italiana Touring Superleggera. Y lo esencial en este automóvil es el placer de conducirlo y su diseño. El MINI Superleggera Vision es un biplaza descapotable clásico, es decir, un «Roadster». Con sus dos asientos, sus dimensiones compactas y su extraordinaria maniobrabilidad, es expresión de una forma minimalista y, a la vez, emocionante forma de conducir un automóvil. Con el motor eléctrico, el concept-car, imponente por su agilidad, adquiere un toque futurista.

La empresa Touring Superleggera diseñó y fabricó artesanalmente junto con MINI una pieza automovilística única, capaz de combinar las clásicas virtudes de los fabricantes italianos de carrocerías con la estética intemporal británica de la marca MINI. Touring Superleggera y MINI comparten el respeto por la historia, así como la pasión por diseños icónicos y por soluciones de carácter propio. Estos principios quedan reflejados fielmente en el MINI Superleggera Vision. Este concepto de diseño es una interpretación especialmente elegante de un biplaza descapotable británico cuidadosamente manufacturado a mano, influenciado por el más puro estilo italiano.

Diseño británico con un toque italiano: la expresión estética del exterior.

El concept-car expresa de manera acertada lo que el Classic Mini fue hace 55 años: la reducción a lo esencial. El diseño minimalista del MINI Superleggera que, a la vez, es capaz de despertar grandes emociones, conjuga el pasado con el futuro de la industria automovilística, es decir, el arte tradicional de los carroceros del pasado y la expresión estética del diseño moderno.

Las proporciones perfectamente equilibradas del MINI Superleggera Vision, con su alargado capó, su gran distancia entre ejes y sus mínimos voladizos, indican a primera vista que se trata de un automóvil que permite disfrutar al máximo a sus mandos. Al igual que en todos los modelos de la marca MINI, también en este modelo las ruedas se encuentran en los cuatro extremos de la carrocería. Adicionalmente, el habitáculo ligeramente

desplazado hacia atrás acentúa la imagen deportiva del coche. En términos generales, el MINI Superleggera Vision tiene un aspecto deportivo, elegante y dinámico.

La parte frontal del MINI Superleggera Vision incluye rasgos de diseño típicos y tradicionales de MINI. Los faros redondos y la parrilla hexagonal imperan en el frente inconfundible del coche, que logra interpretar de manera moderna los rasgos de la marca que fueron evolucionando durante decenios. Además, el frente está acuñado por diversos elementos clásicos que distinguen a los coches deportivos, tales como el gran ancho de vía y los pasos de ruedas abombados. Las insinuadas franjas sobre el capó, típicas de la marca, tienen un aspecto tridimensional en el caso del MINI Superleggera Vision, y desembocan en superficies de aluminio pulido de alta calidad. El capó, que termina a ras con el faldón delantero y los pasos de ruedas, recuerda el estilo de los biplaza descapotables británicos de antaño.

Por su parte, la imagen de la parrilla del radiador le añade un toque deportivo clásico. El hecho que esté cerrada es una discreta indicación del motor eléctrico del coche. Los dos faros antiniebla recuerdan el contorno circular de los faros, ofreciendo una interpretación más pequeña de los mismos en la parrilla del radiador. Las entradas de aire también son circulares, dándole a la sección frontal un toque especial. El deflector frontal plano marca el extremo frontal del coche.

La interpretación más moderna de una carrocería clásica.

El elemento destacado de la vista lateral es la característica línea «Touring». Simboliza tanto el arte de la construcción de carrocería como la estética clásica. Rodeada por superficies unidas y sin rupturas, traza un movimiento vibrante y preciso desde las ruedas delanteras hasta la parte trasera, lo que refleja la perfecta artesanía y la larga experiencia de Touring Superleggera en el área de la construcción de carrocerías: desde que se fundó, la empresa ha ofrecido carrocerías deportivas bellas y ligeras. Hasta el día de hoy, Touring Superleggera™ modela grandes placas de aluminio a mano, utilizando las estructuras de bastidor de mayor rendimiento. El trabajo artesano le confiere al MINI Superleggera Vision una forma estética que sería prácticamente imposible de conseguir mediante métodos de construcción automatizados.

Dado que la carrocería consta de grandes planchas de metal, apenas hay franquicias. El resultado es una imagen cerrada que irradia elegancia de alta calidad. El color exterior Como Blue metalizado, desarrollado

especialmente y que tiene un efecto casi líquido, destaca el estilo tanto moderno como clásico. Este color subraya especialmente el refinado toque italiano del MINI Superleggera™ Vision. Las elaboradas llantas y los elegantes retrovisores alargados, se completan con una base de los retrovisores en aluminio pulido, que añaden accents exclusivos a los lados. Replicando la sección frontal, los moderados umbrales de PRFC subrayan el carácter deportivo del MINI Superleggera Vision.

Por su parte, la llamativa aleta posterior define la imagen de la parte trasera, añadiendo un toque de extravagancia. Le da al MINI Superleggera Vision una dinámica longitudinal muy especial, mientras que representa al mismo tiempo el aspecto poco convencional, tanto de MINI como de Touring Superleggera. También la línea «Touring» lateral tiene un trazado muy preciso. En la zaga plana y ancha caben destacar los pilotos de formas poco usuales: con su forma de la Union Jack, la bandera de Gran Bretaña, dividida en dos partes, combinan funcionalidad y simbolismo. Las luces posteriores, con moderna tecnología de diodos luminosos, recuerdan las raíces británicas del MINI Superleggera Vision. En la parte baja de la zaga se aprecia un difusor de PRFC, al más puro estilo de los coches deportivos.

El habitáculo: materiales tradicionales, formas reducidas a lo esencial.

El diseño del MINI Superleggera™ Vision logra que el interior y el exterior del coche se unan fluidamente. Solo una línea alta alrededor en aluminio pulido los separa ópticamente.

Por su estilo y la imagen y el tacto de sus materiales, el diseño interior celebra la tradición y la esencia de las carrocerías clásicas. Refleja cómo se creó el automóvil: estando visibles las características esenciales, es decir, las planchas de aluminio sin tratar y los elementos estructurales en forma tubular, se realza la calidad de los acabados. El tablero de instrumentos lo muestra con toda claridad. Es de una sola pieza de chapa de aluminio, que expresa la estética que tienen las superficies de la carrocería antes de aplicar la pintura. Las superficies sin pintar, de tamaño generoso, y la artesanía en la creación del panel de instrumentos, claramente visible, se unen para reflejar la habilidad artística de los carroceros. Las puertas y el volante deportivo de tres radios revelan también el tradicional método de fabricación. Los elementos estructurales de las puertas forman una «Union Jack», que indica discretamente el origen británico del MINI Superleggera Vision.

El panel de instrumentos, ubicado en medio del salpicadero, se basa en el de diseño MINI, aunque para el MINI Superleggera Vision se ha agregado

una pantalla táctil, así como dos instrumentos redondos con bordes metálicos. Además del reloj analógico en el borde derecho, el segundo instrumento enmarcado activa la cámara, que está integrada entre el conductor y el asiento del acompañante. Esa cámara toma las imágenes de aquellos momentos inolvidables de conducción emocionante.

Los materiales clásicos, aluminio y piel, prácticamente sin tratar, definen la escueta estética del MINI Superleggera Vision en el interior. Por debajo de la superficie circundante de piel marrón, en el clásico color Sabbia, los materiales se reducen a lo esencial. Los elementos estructurales de las puertas y la consola central están acabados en cromo negro de alta calidad, y llamativamente separados de las superficies de aluminio y del color mate de la zona de los pies. Esta mezcla deliberada y contrastante de superficies estructuradas y materiales de alta calidad le confiere al MINI Superleggera Vision un encanto excepcional.

Las butacas deportivas recuerdan las históricas victorias deportivas de MINI y están tapizadas de piel negra de alta calidad. Adicionalmente, los toques en Misty Magenta le agregan al coche un sabor italiano mezclado con el atrevido estilo de MINI en zonas casi ocultas, como las dos salidas de aire bajo el panel de instrumentos y en las partes abiertas de los elementos estructurales de las puertas.