

MINI 城市穿梭车 目录



MINI 城市穿梭车	
特征简要说明	2
随性驾驶乐趣、多样性、零排放：	
MINI 城市穿梭车	4

MINI 城市穿梭车

特征简要说明



- MINI 这一创新设计为城区道路个性化出行提供了更大灵活性；MINI 城市穿梭车融合了具备电动驱动装置的 Kick-Scooter 的敏捷驾驶特性以及英国豪华品牌风格极富表现力的设计特点。
- 凭借紧凑结构、可折叠以及约 18 kg (40 磅) 的轻型设计而获得了广泛的应用范围；MINI 城市穿梭车不仅适用于单纯的短途行驶，也适用于与其他交通工具联合使用；运输便捷，例如可在 MINI 3 门车行李箱内运输或随身携带乘坐大巴和火车；单轱设计带来的极小运输空间需求，使其即使在机动车无法进入的城市区域也可随性舒适出行；由此可充当在停车位如火车站或巴士站与最终目的地之间的理想辅助出行工具。
- 通过后轮无齿轮轮毂电机驱动的电动驱动装置是通过拇指油门来操作的；电动机功率可以实现最高车速 25 km/h (15 英里/小时)；仅当达到通过驾驶员推动获得的最低速度时，才能启动 MINI 城市穿梭车的电动驱动装置；通过制动杆关闭发动机。
- 由固定安装在车架中的锂离子蓄电池供电；通过机动车内 12 V 插座或家用插座充电；在行驶期间，通过在启用制动器时回收制动能量来充电；装有内置功率电子装置的电源管理系统；电动可达里程距离：15 – 25 km (10 – 15 英里)；无论是否有附加电动驱动装置，随时可以利用肌肉力量来使用 MINI 城市穿梭车，而没有因电动机造成的滚动阻力。
- MINI 城市穿梭车的可靠、多样和敏捷的驾驶特性归功于也可用于不平整路段的装有充气轮胎的大车轮、低平设置的踏板、稳固的车架和高度可调的方向把；三个相互独立的制动系统；通过电动驱动装置的发电机功能实现再生回收制动，前后轮的液压盘式制动器；较高的制动性能以及得益于驾驶员不受限制的重心位移的敏捷操作；直立驾驶姿态获得的良好四周观察能力，也便于其他交通参与者观察发现；可折叠设计，包括在展开时负责正确卡合的安全功能。
- 通过前后车轮护罩和饰板得到了防污耐候防护；MINI 城市穿梭车的广泛实用性，使其适合私人及商务出行需求；额外日常功能，如手机托架，带有位于方向把上的充电接口；由此可以在 MINI Connected XL Journey Mate 中舒适地使用离车导航。
- 车辆配置可灵活针对各国公共交通使用环境的规定进行调整；年轻人也可将 MINI 城市穿梭车用于上学和休闲。

- 车辆设计涵盖了个性化城区出行的全部需求：通勤及上下学、观光购物以及宿营车、露营或游艇度假时的郊游；随性的典型 MINI 驾驶乐趣，在驾驶员与电动马达之间通过前轮驱动而得到丰富交互体验。

随性驾驶乐趣、多样性、零排放： MINI 城市穿梭车



极小空间的巨大驾驶乐趣 – 该原则是 MINI 55 年以来的成功基础。该英国豪华品牌凭借灵活个性化创新出行方案来应对当今全世界人口稠密地区交通情况所带来的现实挑战。MINI 城市穿梭车 在体验丰富的同时按照本地无排放且舒适的方式，填补了日常现代化都市交通体系中十分耗时的缺口。作为具备电动驱动装置的 Kick-Scooter 风格的轻便紧凑型单轱车辆，该概念车体现了充足的吸引力，使其用户能够脱离拥堵、泊车困难以及公交换乘限制，直接到达其旅程目的地。

MINI 城市穿梭车 因其高达 25 km/h (15 英里/小时) 的最高车速以及大约 15 至 25 公里 (10 – 15 英里) 的电动可达里程，特别适合日常短途使用。该概念车的优势尤其在作为公共交通或机动车使用的补充方面表现得淋漓尽致。因其可折叠设计和约 18 千克 (40 磅) 的超轻重量，能够轻松地将其收藏在如新款 MINI 3 门车的后备箱中。仅需少量手动操作就可驾驶它从城市边缘的停车场前往市中心的最终目的地，也就是所谓的离车导航。MINI 城市穿梭车的紧凑尺寸便于携带乘坐大巴和火车，提升了在城市交通中的灵活性。

BMW Group 通过推出 MINI 城市穿梭车，释放了针对未来市内出行研发可持续性解决方案的积极信号。灵活出行对于战胜因城市化、气候变迁和资源紧缺而引发的各项挑战具有重要意义。目前，全世界一半人口都居住在城市中的人口稠密区。根据联合国预测，该比例将于 2030 年前上升到超过 60%。在个性出行需求与变化中的边界条件之间的矛盾区域中，都会城市交通流的组织管理问题也愈发凸显。作为豪华品牌领域内世界领先的车辆制造商以及交通服务提供商，BMW 集团利用其创新能力，以高度负责的态度参与到未来交通设计规划之中。凭借以目标人群与需求为导向的新型车辆设计以及凭借无排放的驱动系统，以可持续性发展的方式满足了个性化出行需求。

带着明确目标前进：MINI 城市穿梭车

在各个大型人口稠密地区，人们常常议论的话题是例如交通和停车位紧张的城市化副作用。工作场所、休闲场所以及购物中心汇聚在小范围内导致了有限区域交通剧增。这种情况尤其实际体现为交通拥堵和停车位紧缺现象，它们不仅影响了相关区域的生活品质，也招致了没有意义的排放、增大了事故风险以及在经济层面上导致时间浪费。在这种状况下，新型车辆设计就会得到特别关注。MINI 城市穿梭车 是针对下列出行状况目标明确地设计的：凭借机动车的个体行动以及公共交通供应达到了极限。

因其紧凑的尺寸，MINI 城市穿梭车 仅需极少面积。它可以实现在市中心禁止机动车通行的区域舒适出行。

此外，这种车辆能够顺利地与其他交通工具协同使用。由于收纳在机动车后备箱中，可随时换乘使用 MINI 城市穿梭车。还可以在公共交通工具中携带，以便随后将其用于从公交车站或火车站前往最终目的地。

额外电动驱动装置带来的驾驶乐趣和舒适性

凭借其紧凑的尺寸，MINI 城市穿梭车仍然属于可折叠自行车的级别。与单纯凭借肌肉力量驱动的工具不同，它还拥有电动驱动装置，其给市区出行带来了额外舒适性和新型驾驶乐趣。后轮上集成的无电刷式无齿轮毂电机给驾驶员提供了有效支持，可将 MINI 城市穿梭车 加速至最高 25 km/h (15 英里/小时)。

电动机的能量供应任务是由锂离子蓄电池来承担的，它内置于防水壳体内并在踏板下牢固集成在车架中。存储器单元的组成部分也包括集成有功率电子设备的电池管理系统，其按照效率或电池寿命最大化策略来调节能量的输入和输出。锂离子蓄电池提供足够强大的电流，使得 MINI 城市穿梭车 电动可达里程达到了 15 至 25 公里 (10 – 15 英里)。当电池完全放电时，电动机会自动关闭并与后轮飞轮轮毂脱开。驾驶员随后可以凭借个人蹬踏力量来继续其旅程，没有电动机引起的滚动阻力限制。

在蓄电池充电方面也有着高度灵活性。带有相应插头连接的特殊充电电缆允许连接至常见家用插座，也可通过辅助电缆连接至机动车的 12 V 车载电网。在借助 MINI 城市穿梭车行进期间，还可借助制动能量回收给其蓄电池提供电流。为此，电动机在制动阶段承担了发电机的功能。在日常实际使用中，大多数交通情况所必须的制动过程完全通过再生制动来完成。

未来的城市交通：灵活、便捷、无排放

由于电动驱动装置允许无排放的出行，因此它天生就被设计用于城市交通。因此，它满足了可降低道路交通排放的创新型交通工具的前提条件。在世界范围内，为改善生活品质而出台限制内燃机车辆的法定限制的大城市数量不断增长，与此同时这些城市正在通过各种促进措施来推动使用电动车辆。因此，MINI 城市穿梭车 的无排放驱动装置在这种意义上具备了面向未来的特征。

就驾驶体验而言，电动驱动装置还适合紧凑轻型车辆在城市交通中的灵活便捷特性。电动马达挥之即来的力量允许轻松前进，还可拥有短暂的加速减速过程。出于安全原因，电动马达的辅助力量仅在通过驾驶员推动达到最低速度时才会启用。这样可以避免车辆意外溜走。借助制动柄上的开关，可以随时停用电动驱动装置。这种在低速范围内所需的肌肉力量与负责达到中高速的电动马达功率之间的特殊协同配合方式再次强化了驾驶体验。

安全驾驶特性，MINI 的典型灵活性

按照 MINI 典型形体语言设计的概念车能够在一瞬间体现出其独特个性：高档设计、多样化、灵活安全交通工具，提供个性化随性驾驶乐趣。MINI 城市穿梭车的巨大车轮配备有耐用的充气轮胎，它提供了良好抓地特性，由此在高品质道路上、在穿越路肩时、在鹅卵石路面或松软路段上均可实现安全又舒适的驾驶特性。而且，MINI 城市穿梭车极为坚固的车架有助于灵活且可轻易控制的操控特性。

由于直立驾驶姿态，使用 MINI 城市穿梭车便于环视观察交通情况。不仅驾驶员得益于良好的观察能力，同时也便于其他交通参与者观察发现。车辆前部结构的伸缩功能允许个性化调整方向把的高度。由于抽出长度可变，不同身高的使用者均可在 MINI 城市穿梭车上找到舒适安全的驾驶姿态。方向把调节

机构以及用于收纳车辆的折叠机构均配设有安全机构，从而在开始驾驶时可确保正确设定伸缩长度和车架的折叠铰链。

针对城市交通对灵活性和安全性的高标准，还设有三套彼此独立的制动器。在预见性驾驶方式中，制动过程可以在很大程度上仅通过后轮再生制动来完成。此外，该概念车的前轮和后轮分别安装了强力且精确可控的液压盘式制动器。这两个制动系统分别通过 MINI 城市穿梭车方向把上的独立制动柄来启动。前轮和后轮制动器的制动柄行程和压力点均可单独调节。制动过程的动态特性和强度可通过驾驶员改变重心而得以增强。由于低矮设置的踏板，身体姿态的各种改变可直接地对制动特性产生影响。

不同目标人群的多样化用途

MINI 城市穿梭车是针对城市交通的随性驾驶乐趣而设计的，顾及了不同目标人群在日常生活中的多样化需求。此项创新型车辆设计不仅针对休闲活动中体验十足的个性化使用，而且其功能还适合作为机动车与公共短途交通的补充，也适合通勤以及其他商务出行需求。宽阔的饰板和车轮护板有效防护了溅起污垢与脏水，从而 MINI 城市穿梭车例如也适合潮湿情况，而无需驾驶员特殊着装。

方向盘上的灵活智能电话托架有助于提升城区日常使用中的舒适性和功能性。它允许随时使用移动电话的导航功能。于是，使用者可在所谓的离车导航旅途中，被精确舒适地引导至最终目的地。凭借此项理想前提调节，驾驶员能够得益于 MINI Connected XL Journey Mate 的离车导航功能。集成在托架中的充电接口还可凭借 MINI 城市穿梭车的锂离子蓄电池在驾驶期间给智能电话供电。

MINI 城市穿梭车的结构形式、驱动设备和配置旨在适应不同品牌的特殊审批规定。此项研究提供了例如基于其安全和照明设备早在设计阶段就可满足城市交通正常使用的基本条件。

因此，该创新型车辆设计几乎涵盖了个性化城区出行的全部需求。MINI 城市穿梭车能够用于日常实际使用如通勤，也可作为年轻人的休闲交通工具，使其可在上下学和休闲时间享受驾驶乐趣。它伴随使用者舒适无排放地穿越城区完成观光购物，还可回避耗时的拥堵。MINI 城市穿梭车 不仅可作为其他交通工具的补充，其巨大的潜力也不限于城区日常出行。它也可携带用在宿营车、野营车或游艇的度假期间，以便随时随地享受随性的 MINI 典型驾驶乐趣。