



Clasificación final: Markus Reiterberger gana el BMW Motorrad Race Trophy 2014.

Pilotos de nueve países diferentes y siete campeonatos diferentes han terminado la temporada inaugural del nuevo proyecto dentro de los 15 primeros - Podio para Martin Jessop en el legendario Gran Premio de Macao.

Munich, 19 noviembre 2014. Ya se ha determinado el ganador: Markus Reiterberger (D) ha ganado el BMW Motorrad Race Trophy 2014. El pasado domingo, 16 de noviembre, terminó el período de puntuación de la temporada inaugural de este innovador proyecto deportivo para clientes. A punto de que la temporada 2014 llegara a su fin, los pilotos privados de BMW Motorrad estuvieron en acción en Macao (China) y Valencia (E). La antigua colonia portuguesa de Macao fue la sede de la 48^a edición del legendario Gran Premio de Motociclismo de Macao, mientras que en Valencia se celebró la última prueba del Campeonato de España de Superbike (CEV) 2014.

BMW Motorrad Race Trophy: Markus Reiterberger es el primer ganador.

Después de una larga temporada de carreras emocionantes, la clasificación final del BMW Motorrad Race Trophy 2014 está decidida. BMW Motorrad Motorsport comenzó este nuevo y único proyecto deportivo para clientes a principios de este año, y el interés entre los pilotos privados de BMW Motorrad fue enorme desde el primer momento. En total, 69 participantes de 19 países en seis continentes se registraron para el Race Trophy inaugural. Tenían la posibilidad de acumular puntos para el Trophy Race en 15 campeonatos diferentes y eventos de carretera. Se han tenido en cuenta para la clasificación todos los resultados que lograron en sus respectivos campeonatos dentro del período de puntuación comprendido entre el 15 de febrero y el 16 de noviembre. Tal como está definido en el reglamento, se dieron puntos de bonificación adicionales por las 'poles', los títulos ganados y para aquellos pilotos que compitieron con la etiqueta de „BMW Motorrad Motorsport“ en sus motos (ver más bajo la clasificación final completa).

El primer ganador del BMW Motorrad Race Trophy es el alemán Markus Reiterberger con 299 puntos en el Race Trophy. Este año, ha competido en el Campeonato Internacional Alemán de Motociclismo (SUPERBIKE *IDM) donde celebró tres victorias y numerosos podios con Van Zon-Remeha-BMW. Además, participó en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIM (EWC) logrando la victoria en la categoría de Superstock en las 8 Horas de Oschersleben (Alemania), junto con el equipo de Penz13.com. El segundo lugar del BMW Motorrad Race Trophy ha sido para Emilien Jajlet (F) con 288 puntos. Jajlet se coronó campeón al ganar cinco carreras esta temporada en la categoría European Bikes del Campeonato de Francia de Superbikes (FSBK). El austriaco Marco Nekvasil se aseguró el tercer puesto del BMW Motorrad Race Trophy con un total de 254,65 puntos. Nekvasil se adjudicó el título en la categoría de Superstock 1000 del SUPERBIKE *IDM con un total de seis victorias.

El 15 primeros clasificados del BMW Motorrad Race Trophy 2014 recibirán sendos trofeos y se repartirán un premio en metálico de 100.000 euros.

„Podemos mirar hacia atrás con orgullo lo que ha sido la temporada 2014“, dijo Berthold Hauser, Director Técnico de BMW Motorrad Motorsport. „Una vez más, nuestros equipos de

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





clientes han tenido éxito en todo el mundo. Fue genial ver cómo semana tras semana sumaban triunfos y subían al podio. Celebraron victorias y títulos en campeonatos y eventos internacionales, así como en numerosos campeonatos nacionales como en Francia, España, Sudáfrica, Italia, Canadá y Brasil. Estamos encantados de haber contribuido a todos esos éxitos al trabajar conjuntamente con nuestros clientes“.

„Estamos repasando la que ha sido una gran primera temporada del BMW Motorrad Race Trophy“, comentó Marcos Udo, Director de Marketing de BMW Motorrad Motorsport. „Con este proyecto, hemos conseguido unir más si cabe a la familia de BMW Motorrad Motorsport. Las impresiones que recibimos de todo el globo nos demuestra que lo hemos conseguido. Y el hecho de que los 15 primeros clasificados provengan de nueve países diferentes y hayan participado en siete campeonatos diferentes, confirma que el BMW Motorrad Race Trophy es un proyecto atractivo para los pilotos privados en todo el mundo.“

48º Gran Premio de Motociclismo de Macao.

El Gran Premio de Motociclismo de Macao es indiscutiblemente uno de los eventos de carretera más famosos en todo el mundo. El pasado fin de semana se disputó la 48ª edición de la legendaria carrera en el agotador „Circuito de Guia“ en las calles de Macao (China). El rápido, pero extremadamente estrecho circuito urbano es un verdadero reto para los pilotos de motos.

Este año, no menos de nueve pilotos privados de BMW Motorrad abordaron este desafío. Y una vez más, hubo razón para celebrarlo: Martin Jessopp (GB) obtuvo una brillante tercera posición en el podio con su BMW S 1000 RR inscrita por Riders Motorcycles BMW. Dan Cooper (GB/DMR Racing) cruzó la meta en séptimo lugar después de las 12 vueltas. Stephen Thompson (GB) terminó décimo con su RR del Penz13.com BMW Motorrad, justo en frente de Didier Grams (D/ Heidger-Motorsport.de), que acabó 11º. Graham English (GB/TIVA Engineering Ltd.) también concluyó la agotadora carrera en 17º lugar.

Campeonato de España de Superbike en Valencia.

El pasado fin de semana también se disputó la última prueba de la temporada 2014 del Campeonato de España de Superbike (CEV) en Valencia (E). En la última cita del año, Daniel Rivas (E/Easyrace Superbike Team) fue el mejor piloto situado de BMW Motorrad, terminando octavo. Nicolas Pouhair (F/ L'Aspi Racing), un habitual del Campeonato de Francia de Superbike (FSBK), fue noveno con su BMW S 1000 RR. Eeki Kuparinen (FIN/Motomarket Racing) cruzó la meta en 17ª posición.

Iván Silva (E/Targobank Motorsport) se retiró en la última carrera. En la clasificación final del campeonato, ha sido el piloto de BMW Motorrad mejor clasificado, finalizando la temporada en tercer lugar. En la categoría Superbike para privados, Kuparinen perdió el título por un solo punto, aunque fue segundo absoluto después de lograr dos victorias en su clase esta temporada.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Clasificación final.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato	Puntos
1	Markus Reiterberger (D)	IDM, EWC	299
2	Emilien Jajlet (F)	FSBK	288
3	Marco Nekvasil (A)	IDM	254,65
4	Bastien Mackels (B)	IDM, EWC	235
5	Cyril Brunet-Lugardon (F)	FSBK	233
6	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	224,38
7	Lucy Glöckner (D)	IDM	218,30
8	Laurent Aymonin (F)	FSBK	215
9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	213,63
10	Dominik Vincon (D)	IDM	213,13
11	Íván Silva (E)	CEV	212
12	Lee Jackson (GB)	BSB	197
13	Eeki Kuparinen (FIN)	CEV	192
14	Ryuichi Kiyonari (J)	BSB	187,50
15	Daniel Rivas (S)	CEV	185

16. Jordan Szoke (CA/CSBK/176), 17. Alessandro Polita (I/CIV/166,25), 18. Pedro Vallcaneras (E/EWC/163,76), 19. Leon Bovee (NL/IDM/163,78), 20. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/154), 21. Michel Amalric (F/FSBK/144), 22. Luca Conforti (I/CIV/137,50), 23. Matthieu Lussiana (F/BRSBK/137), 24. Marc Neumann (D/IDM/128,13), 25. Janine Davies (ZA/SAM/127,75), 26. Gianluca Vizziello (I/CIV/123,75), 27. Stefan Nebel (D/IDM/122,50), 28. Uwe Gürck (D/SWC/118,06), 29. Björn Stuppi (D/EWC/117,75), 29. Hayato Takada (J/EWC/MFJ/117,75), 31. Federico D'Annunzio (I/WSTK/117), 32. Denni Schiavoni (I/CIV/WSTK/108,75), 33. Jason Pridmore (US/EWC/104), 34. Andy Rey (F/FSBK/100), 35. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,83), 36. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/96,50), 37. Thomas Hainthaler (D/IDM/96,25), 38. Florian Drouin (F/FSBK/93), 39. Marco Muzio (I/CIV/90), 40. Sylvain Barrier (F/WSBK/EWC/87,50), 41. Nicolas Pouhair (F/FSBK/72), 42. Fabrizio Perotti (I/CIV/83,75), 43. Daisaku Sakai (J/MFJ/EWC/83,73), 44. Alessio Corradi (I/CIV/78,75), 45. James Westmoreland (GB/BSB/70,33), 46. Mark Albrecht (D/IDM/69,15), 47. Jörg Steinhausen (D/SWC/66,28), 48. Kohji Teramoto (J/MFJ/EWC/62,96), 49. Florian Brunet-Lugardon (F/FSBK/62), 50. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/46,50), 51. Rémi Boitel (F/FSBK/46), 52. Jean Foray (F/FSBK/45), 53. Marco Sousa (CA/CSBK/44,50), 54. Robert Muresan (RO/WSTK/42), 55. Didier Grams (D/Macau Grand Prix/37,50), 56. Shinya Takeishi (J/MFJ/EWC/36,73), 57. Imre Toth (HU/WSBK/35), 58. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/33,75), 59. Peter Sebestyen (HU/WSBK/28), 60. Patric Muff (CH/BSB/27,83), 61. Filip Altendorfer (D/EWC/27,45), 61. Florian Bauer (D/EWC/27,45), 61. Rico Löwe (D/EWC/27,45), 64. Lucas Barros (BR/BRSBK/27), 65. Camille Hedelin (F/FSBK/18), 66. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 67. Alessio Velini (I/CIV/15), 68. David Datzer (D/IDM/6), 69. Martijn Polinder (DK/IDM/0)

Página web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

