



Classement final: Markus Reiterberger remporte le BMW Motorrad Race Trophy 2014.

Des pilotes de neuf pays et de sept championnats différents terminent la saison inaugurale de ce nouveau concept dans les 15 premiers – Martin Jessop sur le podium du légendaire Grand Prix de Macao.

Munich, le 19 novembre 2014. Le vainqueur a été désigné: Markus Reiterberger (DE) remporte le BMW Motorrad Race Trophy 2014. Terme de la saison inaugurale, le dimanche 16 novembre dernier marquait la fin de la période durant laquelle les pilotes pouvaient marquer des points comptant pour cet innovant concept sportif destiné aux clients de la marque. Alors que la saison 2014 touchait à sa fin, des pilotes privés de BMW Motorrad étaient en action à Macao (CN) et à Valence (ES). L'ancienne colonie portugaise de Macao accueillait la 48^e édition du légendaire Grand Prix Moto de Macao, tandis que la finale de la saison 2014 du Championnat d'Espagne de Superbike (CEV) se déroulait à Valence.

BMW Motorrad Race Trophy: Markus Reiterberger est le tout premier vainqueur.

Au terme d'une longue saison émaillée de courses passionnantes, le classement final du BMW Motorrad Race Trophy 2014 est établi. BMW Motorrad Motorsport a initié ce nouveau concept sportif unique au début de l'année et l'intérêt suscité chez les pilotes privés de BMW Motorrad a été formidable dès le début. Au total, 69 participants engagés en compétition dans 19 pays sur six continents se sont inscrits pour la première édition du Race Trophy. Ils avaient la possibilité de marquer des points pour le Race Trophy dans 15 championnats et épreuves routières différents. Tous les résultats qu'ils ont réalisés dans leurs championnats respectifs au cours de la période s'étalant entre le 15 février et le 16 novembre ont été pris en compte dans le classement. Comme le veut le règlement, des points de bonus additionnels ont été attribués pour les pole positions, les titres obtenus et pour les pilotes qui arboraient l'autocollant "BMW Motorrad Motorsport" sur leur moto (voir le classement final complet ci-dessous).

Avec 299,00 points, Markus Reiterberger (DE) est le tout premier vainqueur du BMW Motorrad Race Trophy. Cette année, il a disputé le Championnat International Moto d'Allemagne (SUPERBIKE*IDM), dans lequel il s'est adjugé trois victoires et de nombreuses places sur le podium avec l'équipe Van Zon-Remeha-BMW. Il a également pris part au Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC), remportant la victoire dans la catégorie Superstock à l'occasion des 8 Heures d'Oschersleben (DE) avec le team Penz13.com. La deuxième place du BMW Motorrad Race Trophy revient à Emilien Jaillot (FR) avec 288,00 points. Vainqueur de cinq courses cette saison, Jaillot a été couronné champion dans la catégorie European Bikes du Championnat de France de Superbike (FSBK). Marco Nekvasil (AT) s'est assuré la troisième place du BMW Motorrad Race Trophy avec un score de 254,65 points. Les six victoires de Nekvasil lui valent le titre dans la catégorie Superstock 1000 du SUPERBIKE*IDM.

Les 15 participants du 2014 BMW Motorrad Race Trophy les mieux classés seront récompensés par des trophées et des prix d'une valeur totale de 100 000 euros.

"La saison 2014 qui vient de s'achever est pour nous un motif de fierté", a déclaré Berthold Hauser, directeur technique de BMW Motorrad Motorsport. "Une nouvelle fois, nos équipes

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





client ont été couronnées de succès à travers le monde. Les voir obtenir des victoires et des places sur le podium d'une semaine à l'autre nous a réjouis. Elles ont célébré des victoires et des titres dans des championnats et dans des épreuves au niveau international, ainsi que dans de nombreux championnats nationaux comme en France, en Espagne, en Afrique du Sud, en Italie, au Canada et au Brésil. Nous sommes ravis d'avoir pu contribuer à ces succès en collaborant étroitement avec nos clients."

"Nous tirons le bilan de cette magnifique première saison du BMW Motorrad Race Trophy", a commenté Udo Mark, directeur du marketing de BMW Motorrad Motorsport. "Ce projet avait pour but de resserrer encore davantage les liens de la famille de BMW Motorrad Motorsport. Les réactions que nous avons observées dans le monde entier montrent que nous avons atteint notre objectif. Le fait que les 15 premiers pilotes proviennent de neuf pays et de sept championnats différents confirme que le BMW Motorrad Race Trophy est un concept séduisant pour les pilotes des quatre coins de la planète."

48^e Grand Prix Moto de Macao.

Le Grand Prix Moto de Macao est incontestablement l'une des épreuves sur piste les plus célèbres du monde. La 48^e édition de cette course légendaire avait lieu le week-end dernier sur l'éreintant circuit de "Guia", dans les rues de Macao (CN). Rapide mais extrêmement étroit, ce tracé en ville est un véritable challenge pour les pilotes de moto.

Cette année, non moins de neuf pilotes privés de BMW Motorrad ont relevé ce défi. Et une fois de plus, ils ont eu de bonnes raisons de pavoiser: éblouissant au guidon de sa BMW S 1000 RR engagée par Riders Motorcycles BMW, Martin Jessopp (GB) est monté sur la troisième marche du podium. Au terme des 12 tours, Dan Cooper (GB / DMR Racing) a franchi la ligne d'arrivée en septième position. Stephen Thompson (GB) a terminé 10^e avec sa RR de Penz13.com BMW Motorrad, juste devant Didier Grams (DE / Heidger-Motorsport.de), 11^e. Graham English (GB / TIVA Engineering Ltd.) est lui aussi allé au bout de cette course exténuante et s'est classé 17^e.

Championnat d'Espagne de Superbike à Valence.

La finale de la saison 2014 du réputé Championnat d'Espagne de Superbike (CEV) avait également lieu le week-end dernier à Valence (ES). En terminant huitième dans l'ultime course de l'année, Daniel Rivas (ES / Easyrace Superbike Team) fut le mieux placé parmi les pilotes de BMW Motorrad. Régulièrement engagé dans le Championnat de France de Superbike (FSBK), Nicolas Pouhair (FR / L'Aspi Racing) s'est classé neuvième avec sa BMW S 1000 RR. Eeki Kupaarinen (FI / Motomarket Racing) a franchi la ligne d'arrivée en 17^e position.

Ivan Silva (ES / Targobank Motorsport) a abandonné lors de la dernière course. Troisième au classement général du championnat au terme de la saison, il est le mieux placé des pilotes de BMW Motorrad. Dans la catégorie Superbike Privateers, Kupaarinen a terminé deuxième du championnat, manquant le titre pour seulement un point. Il a remporté deux victoires de classe cette saison.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Le classement final.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Pos.	Nom (Nat.)	Championnat	Points
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	299,00
2	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	288,00
3	Marco Nekvasil (AT)	IDM	254,65
4	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	235,00
5	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	233,00
6	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	224,38
7	Lucy Glöckner (DE)	IDM	218,30
8	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	215,00
9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	213,63
10	Dominik Vincon (DE)	IDM	213,13
11	Ivan Silva (ES)	CEV	212,00
12	Lee Jackson (GB)	BSB	197,00
13	Eeki Kuparinen (FI)	CEV	192,00
14	Ryuichi Kiyonari (JP)	BSB	187,50
15	Daniel Rivas (ES)	CEV	185,00

16. Jordan Szoke (CA/CSBK/176,00), 17. Alessandro Polita (IT/CIV/166,25), 18. Pedro Vallcaneras (ES/EWC/163,76), 19. Leon Bovee (NL/IDM/163,78), 20. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/154,00), 21. Michel Amalric (FR/FSBK/144,00), 22. Luca Conforti (IT/CIV/137,50), 23. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/137,00), 24. Marc Neumann (DE/IDM/128,13), 25. Janine Davies (ZA/SAM/127,75), 26. Gianluca Vizziello (IT/CIV/123,75), 27. Stefan Nebel (DE/IDM/122,50), 28. Uwe Gürck (DE/SWC/118,06), 29. Björn Stuppi (DE/EWC/117,75), 29. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/117,75), 31. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/117,00), 32. Denni Schiavoni (IT/CIV/WSTK/108,75), 33. Jason Pridmore (US/EWC/104,00), 34. Andy Rey (FR/FSBK/100,00), 35. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,83), 36. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/96,50), 37. Thomas Hainthaler (DE/IDM/96,25), 38. Florian Drouin (FR/FSBK/93,00), 39. Marco Muzio (IT/CIV/90,00), 40. Sylvain Barrier (FR/WSBK/EWC/87,50), 41. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/72,00), 42. Fabrizio Perotti (IT/CIV/83,75), 43. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/83,73), 44. Alessio Corradi (IT/CIV/78,75), 45. James Westmoreland (GB/BSB/70,33), 46. Mark Albrecht (DE/IDM/69,15), 47. Jörg Steinhausen (DE/SWC/66,28), 48. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/62,96), 49. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/62,00), 50. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/46,50), 51. Rémi Boitel (FR/FSBK/46,00), 52. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 53. Marco Sousa (CA/CSBK/44,50), 54. Robert Muresan (RO/WSTK/42,00), 55. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/37,50), 56. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/36,73), 57. Imre Toth (HU/WSBK/35,00), 58. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/33,75), 59. Peter Sebestyen (HU/WSBK/28,00), 60. Patric Muff (CH/BSB/27,83), 61. Filip Altendorfer (DE/EWC/27,45), 61. Florian Bauer (DE/EWC/27,45), 61. Rico Löwe (DE/EWC/27,45), 64. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 65. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 66. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 67. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 68. David Datzer (DE/IDM/6,00), 69. Martijn Polinder (DK/IDM/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



Le site web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

