



Ranking final: Markus Reiterberger vence o BMW Motorrad Race Trophy 2014.

Pilotos de nove países e sete campeonatos diferentes, terminaram a época inaugural deste novo projeto, entre os 15 primeiros – Pódio para Martin Jessop no lendário Grande Prémio de Macau.

Munique, 19 de Novembro de 2014. Foi encontrado o vencedor: Markus Reiterberger (DE) ganhou a edição 2014 do BMW Motorrad Race Trophy. No passado Domingo, 16 de Novembro, o período de recolha de pontuações para este projeto inovador, dedicado aos clientes privados da BMW, chegou ao fim. Com a época de 2014 a terminar, os pilotos privados da BMW Motorrad estiveram em ação em Macau (CN) e Valencia (ES). A antiga colónia portuguesa, recebeu a 48ª edição do lendário Grande Prémio de Motociclismo de Macau, ao passo que em Valencia, decorreu a última manga do Spanish Superbike Championship (CEV).

BMW Motorrad Race Trophy: Markus Reiterberger é o primeiro vencedor.

Depois de uma longa temporada de corridas emocionantes, o ranking final do BMW Motorrad Race Trophy 2014, está definido. A BMW Motorrad Motorsport começou este projeto novo dedicado aos clientes privados no início do ano, e o interesse despertado entre os pilotos privados da BMW, disparou desde a primeira hora. Um total de 69 participantes, distribuídos por 19 países de seis continentes, inscreveram-se nesta edição inaugural. Todos tiveram a oportunidade de acumular pontos para o Race Trophy, mesmo disputando 15 campeonatos diferentes, que incluíram circuitos e corridas de estrada. Todos os resultados que alcançaram nas respetivas séries dentro do período previsto para pontuações, que começou a de 15 Fevereiro e terminou a 16 de Novembro, foram tidos em conta para o ranking final. Conforme definido nos regulamentos, pontos de bónus adicionais foram atribuídos pelas „poles” e vitórias dos pilotos, que competiram com publicidade à „BMW Motorrad Motorsport „ nas suas motos (ver classificação final completa abaixo).

O primeiro vencedor do BMW Motorrad Race Trophy é Markus Reiterberger (DE), que totalizou 299,00 pontos, no final. Este ano, o alemão competiu no Campeonato Internacional alemão de motos (IDM SUPERBIKE *), onde garantiu três vitórias e numerosos pódios com a Van Zon-Remeha-BMW. Além disso, iniciou-se igualmente no Campeonato do Mundo de Resistência da FIM (EWC), conseguindo vencer a classe Superstock, nas 8 Horas de Oschersleben (DE), juntamente com a equipa Penz13.com. O segundo lugar do BMW Motorrad Race Trophy vai para Emilien Jajlet (FR), com 288,00 pontos. Jajlet ganhou a classe European Bikes do French Superbike Championship (FSBK) ao vencer cinco corridas esta temporada. Marco Nekvasil (AT) garantiu o terceiro lugar no BMW Motorrad Race Trophy, com um total de 254,65 pontos. Com seis vitórias, Nekvasil conquistou o título na classe, do IDM SUPERBIKE * Superstock 1000.

Os 15 participantes mais bem colocados da BMW Motorrad Race Trophy 2014 serão distinguidos com troféus e será igualmente distribuído um prémio monetário, cujo total ascende a 100.000 €.

„Podemos orgulhar-nos da época de 2014 que agora termina.”, disse Berthold Hauser, Diretor Técnico da BMW Motorrad . „Uma vez mais, as nossas equipas privadas foram bem

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





sucedidas em todo o mundo. Foi ótimo vê-los recolher vitórias e pódios semana após semana. Muitos comemoraram vitórias e títulos em campeonatos e eventos internacionais, bem como em numerosos campeonatos e troféus nacionais, como em França, na Espanha, África do Sul, Itália, Canadá e Brasil. Estamos muito satisfeitos porque pudemos contribuir para estes triunfos com a colaboração estreita que tivemos com todos eles."

„Estamos nesta altura a fazer o balanço daquela que nos parece ter sido uma grande primeira época do BMW Motorrad Race Trophy „, comentou Udo Mark, diretor de Marketing da BMW Motorrad Motorsport. „Com este projeto, tentámos reunir toda a família BMW Motorrad Motorsport. O feedback que recebemos de todo o mundo mostra-nos que conseguimos fazê-lo. E o fato de que os 15 melhores pilotos, provêm de nove países diferentes, que disputaram sete campeonatos distintos confirma que o BMW Motorrad Race Trophy é um projeto atraente para os pilotos privados de todo o mundo.“

48th Macau Motorcycle Grand Prix.

O Grande Prémio de Macau para motos é indiscutivelmente um dos mais famosos eventos de corridas de estrada em todo o mundo. O último fim de semana viu desenrolar-se a 48^a edição desta corrida lendária, no esgotante „Círculo da Guia“ desenhado nas ruas de Macau (CN). Um circuito de rua rápido, mas extremamente estreito, que representa um verdadeiro desafio para os pilotos de moto.

Este ano, nada menos do que nove pilotos privados da BMW Motorrad enfrentaram este desafio. E mais uma vez, houve bons motivos para comemorar: Martin Jessopp (GB) conseguiu um terceiro lugar brilhante no pódio com a sua BMW S 1000 RR inscrita pela Riders Motorcycles BMW. Dan Cooper (GB / DMR Racing) cruzou a linha de meta após 12 voltas, em sétimo. Stephen Thompson (GB) terminou em décimo com sua RR BMW Motorrad de Penz13.com, mesmo à frente de Didier Grams (DE / Heidger-Motorsport.de), que chegou ao final em 11º. Graham English (GB / AVT Engineering Ltd.) também terminou esta corrida tão cansativa, em 17º.

Spanish Superbike Championship em Valencia.

No último fim de semana também terminou o famoso Spanish Superbike Championship (CEV) 2014, em Valência (ES) de 2014. Na última corrida do ano, Daniel Rivas (ES / Easyrace Superbike Team) foi o piloto BMW Motorrad melhor colocado, terminando em oitavo. Nicolas Pouhair (FR / L'Aspi Racing), participante regular no French Superbike Championship (FSBK), foi nono com a sua BMW S 1000 RR. Eeki Kuparinen (FI / Motomarket Racing) cruzou a linha de meta em 17º.

Ivan Silva (ES / Targobank Motorsport) desistiu na última corrida. Na classificação geral do campeonato, ele foi o piloto BMW Motorrad melhor colocado, terminando em terceiro. Na classe Superbike para privados, Kuparinen perdeu o título por apenas um ponto, sendo, segundo da geral. Nesta época, este piloto garantiu duas vitórias na sua categoria.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Classificação final.

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato	Pontos
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	299,00
2	Emilien Jajlet (FR)	FSBK	288,00
3	Marco Nekvasil (AT)	IDM	254,65
4	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	235,00
5	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	233,00
6	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	224,38
7	Lucy Glöckner (DE)	IDM	218,30
8	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	215,00
9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	213,63
10	Dominik Vincon (DE)	IDM	213,13
11	Ivan Silva (ES)	CEV	212,00
12	Lee Jackson (GB)	BSB	197,00
13	Eeki Kuparinen (FI)	CEV	192,00
14	Ryuichi Kiyonari (JP)	BSB	187,50
15	Daniel Rivas (ES)	CEV	185,00

16. Jordan Szoke (CA/CSBK/176,00), 17. Alessandro Polita (IT/CIV/166,25), 18. Pedro Vallcaneras (ES/EWC/163,76), 19. Leon Bovee (NL/IDM/163,78), 20. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/154,00), 21. Michel Amalric (FR/FSBK/144,00), 22. Luca Conforti (IT/CIV/137,50), 23. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/137,00), 24. Marc Neumann (DE/IDM/128,13), 25. Janine Davies (ZA/SAM/127,75), 26. Gianluca Vizziello (IT/CIV/123,75), 27. Stefan Nebel (DE/IDM/122,50), 28. Uwe Gürck (DE/SWC/118,06), 29. Björn Stuppi (DE/EWC/117,75), 29. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/117,75), 31. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/117,00), 32. Denni Schiavoni (IT/CIV/WSTK/108,75), 33. Jason Pridmore (US/EWC/104,00), 34. Andy Rey (FR/FSBK/100,00), 35. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,83), 36. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/96,50), 37. Thomas Hainthaler (DE/IDM/96,25), 38. Florian Drouin (FR/FSBK/93,00), 39. Marco Muzio (IT/CIV/90,00), 40. Sylvain Barrier (FR/WSBK/EWC/87,50), 41. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/72,00), 42. Fabrizio Perotti (IT/CIV/83,75), 43. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/83,73), 44. Alessio Corradi (IT/CIV/78,75), 45. James Westmoreland (GB/BSB/70,33), 46. Mark Albrecht (DE/IDM/69,15), 47. Jörg Steinhagen (DE/SWC/66,28), 48. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/62,96), 49. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/62,00), 50. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/46,50), 51. Rémi Boitel (FR/FSBK/46,00), 52. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 53. Marco Sousa (CA/CSBK/44,50), 54. Robert Muresan (RO/WSTK/42,00), 55. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/37,50), 56. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/36,73), 57. Imre Toth (HU/WSBK/35,00), 58. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/33,75), 59. Peter Sebestyen (HU/WSBK/28,00), 60. Patric Muff (CH/BSB/27,83), 61. Filip Altendorfer (DE/EWC/27,45), 61. Florian Bauer (DE/EWC/27,45), 61. Rico Löwe (DE/EWC/27,45), 64. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 65. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 66. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 67. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 68. David Datzer (DE/IDM/6,00), 69. Martijn Polinder (DK/IDM/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



BMW Motorrad Motorsport website:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

