



La famille de BMW Motorrad Motorsport se réunit à Munich pour fêter la fin de la saison – Honneur aux meilleurs concurrents du BMW Motorrad Race Trophy.

Des pilotes privés de BMW Motorrad venus de nombreux pays ont assisté à la Clôture de la Saison de BMW Motorrad Motorsport – Le BMW Motorrad Race Trophy promet d'être encore plus attractif en 2015.

Munich, le 23 novembre 2014. La famille internationale de BMW Motorrad Motorsport s'est rassemblée pour une grande fête concluant la saison 2014: des pilotes privés venus du monde entier se sont réunis au siège de BMW Motorrad à Munich (DE) pour évoquer les grands moments d'une saison 2014 riche en succès lors de la première fête de Clôture de la Saison de BMW Motorrad Motorsport. Au début de l'année, BMW Motorrad a donné une nouvelle orientation stratégique à son implication dans les sports mécaniques en amplifiant le soutien proposé aux équipes client de par le monde et en lançant un concept de compétition innovant – le seul de ce type dans le monde – sous la forme du BMW Motorrad Race Trophy.

“Ce soir, nous voulons fêter les pilotes de BMW Motorrad et les succès qu'ils ont glanés au cours de la saison 2014 – en l'occurrence les excellents résultats obtenus dans leurs championnats respectifs et dans le BMW Motorrad Race Trophy”, a déclaré Heiner Faust, responsable du service ventes et marketing de BMW Motorrad, en souhaitant la bienvenue aux invités. “Je profite également de cette opportunité pour leur dire merci à tous. Leur engagement a permis de créer la plus grande communauté mondiale de la compétition moto. BMW Motorrad Motorsport fournit un support technique à environ 150 équipes privées à travers le monde par l'intermédiaire du vaste réseau d'experts de BMW. BMW a fondé une grande communauté mondiale de teams, de pilotes et de clients engagés en compétition avec la RR et la HP4. Nombre d'entre eux participent également au BMW Motorrad Race Trophy.”

“En course, les clients de BMW portent haut les couleurs de BMW Motorrad partout dans le monde. Nos pilotes ont été une fois de plus couronnés de succès tout autour du globe en 2014”, a poursuivi Faust, en rappelant quelques-uns des hauts faits de la saison. “Il y a eu le triplé historique réalisé par Michael Dunlop sur l'Ile de Man avec sa RR. Le BMW Motorrad Italia SBK Team se targue de sept victoires dans la catégorie EVO du Championnat du Monde de Superbike. Cette saison, nous avons assisté à la toute première victoire de BMW Motorrad dans le Championnat Britannique de Superbike avec Ryuichi Kiyonari. Nous avons été les témoins d'une double victoire historique de Lucy Glöckner dans le championnat IDM Superstock 1000 à Zolder. Je voudrais également mettre l'accent sur les victoires de nos pilotes de BMW dans le Championnat du Monde d'Endurance et dans de nombreux autres championnats internationaux et nationaux.”

L'un des grands moments de la soirée fut l'hommage rendu aux concurrents les plus méritants du BMW Motorrad Race Trophy 2014. Au cours de cette année inaugurale, 69 pilotes privés de BMW Motorrad originaires de 20 pays sur cinq continents et engagés dans 15 championnats différents ont pris part à ce projet de compétition client novateur. Au total, ils ont participé à 206 courses dans 19 pays sur six continents. Les 20 meilleurs ont été distingués lors de la cérémonie de Clôture de la Saison de BMW Motorrad Motorsport – au cours de laquelle ils ont reçu des trophées et des prix pour un total de 100 000 euros. Ces 20 pilotes viennent de douze pays et de neuf championnats différents. Le vainqueur du BMW Motorrad Race Trophy 2014 est Markus Reiterberger (DE), qui était engagé dans le Championnat International Moto d'Allemagne (SUPERBIKE*IDM) et dans le Championnat du

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Monde FIM d'Endurance (EWC). Il a marqué un total de 299,00 points comptant pour le Race Trophy et a reçu le chèque de 20 000 euros revenant au vainqueur.

“Je suis évidemment très fier d’être le premier vainqueur du BMW Motorrad Race Trophy”, a dit Reiterberger. “Je trouve le concept du Race Trophy très intéressant. Pour nous pilotes, c’est une opportunité de rivaliser avec nos camarades pilotes de BMW du monde entier. De ce fait, nous ne regardons pas seulement les résultats et les classements dans notre propre championnat après une course mais aussi le classement du BMW Motorrad Race Trophy. C’est également fantastique d’être ici ce soir avec tous les autres pilotes de BMW Motorrad venus de si nombreux pays différents et de pouvoir faire la fête tous ensemble. Nous sommes comme une grande famille mais nous participons tous à une grande variété de championnats différents et n’avons que rarement l’occasion de nous rencontrer.”

L’année 2014 touche à sa fin et les préparatifs pour la saison qui s’annonce battent déjà leur plein chez BMW Motorrad Motorsport. La nouvelle BMW S 1000 RR fera ses débuts en course en 2015. Le Championnat du Monde de Superbike n’est que l’un des championnats dans lesquels la version 2015 de la BMW S 1000 RR sera en action. Dans le même temps, les spécialistes de BMW Motorrad Motorsport travaillent en collaboration avec les équipes client de nombreux championnats pour faire en sorte que les RR et les HP4 soient parfaitement préparées pour l’année prochaine. Des changements sont également en gestation dans le cadre du BMW Motorrad Race Trophy.

“La saison sera passionnante”, a ajouté Faust. “BMW Motorrad Motorsport continuera dans la direction que nous avons prise cette année. Notre objectif est d’agrandir toujours plus notre famille mondiale de pilotes et d’équipes privés de BMW et de resserrer encore davantage notre partenariat avec nos clients. Une partie de notre stratégie consiste à développer le BMW Motorrad Race Trophy. Ce concept novateur a suscité beaucoup d’intérêt et les réactions parmi nos pilotes ont été positives. En 2015, il sera encore plus attrayant!”

En plus du classement réservé aux pilotes, il y aura également une compétition destinée aux équipes en 2015. Des championnats supplémentaires seront intégrés dans le BMW Motorrad Race Trophy et un nouveau système de points adaptatif sera introduit, ce qui permettra de réagir en cas de modification du calendrier de chaque championnat. Des prix de bonification additionnels récompenseront la réussite des pilotes et des équipes.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Top 20.

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat	Points
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	299,00
2	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	288,00
3	Marco Nekvasil (AT)	IDM	254,65
4	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	235,00
5	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	233,00
6	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	224,38
7	Lucy Glöckner (DE)	IDM	218,30
8	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	215,00

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	213,63
10	Dominik Vincon (DE)	IDM	213,13
11	Ivan Silva (ES)	CEV	212,00
12	Lee Jackson (GB)	BSB	197,00
13	Eeki Kupaarinen (FI)	CEV	192,00
14	Ryuichi Kiyonari (JP)	BSB	187,50
15	Daniel Rivas (ES)	CEV	185,00
16	Jordan Szoke (CA)	CSBK	176,00
17	Alessandro Polita (IT)	CIV	166,25
18	Pedro Vallcaneras (ES)	EWC	163,76
19	Leon Bovee (NL)	IDM	163,53
20	Hudson Kennaugh	BSB	154,00

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

