



A família BMW Motorrad Motorsport reuniu-se em Munique, para festejar o encerramento da época – Os melhores classificados do BMW Motorrad Race Trophy foram premiados.

Pilotos privados da BMW Motorrad provenientes de uma grande diversidade de países, estiveram presentes em Munique, para a cerimónia do encerramento da época para a BMW Motorrad Motorsport – O BMW Motorrad Race Trophy deverá ser ainda mais atrativo em 2015.

Munique, 23 de Novembro 2014. A grande família BMW Motorrad Motorsport reuniu-se para a cerimónia de despedida da temporada de 2014, no primeiro BMW Motorrad Motorsport Season Finale em Munique (DE). Pilotos privados BMW Motorrad de todo o mundo, reuniram-se a sede da BMW Motorrad, para recordar 2014, uma temporada de sucesso. A BMW Motorrad estrategicamente realinhou o seu compromisso na competição, no início do ano, aumentando o apoio disponibilizado aos seus clientes de todo o mundo, lançando um projeto completamente inovador – único deste tipo, em todo o mundo – designado por BMW Motorrad Race Trophy.

„Hoje queremos festejar os sucessos que todos os pilotos da BMW Motorrad garantiram ao longo da temporada 2014 - grandes resultados nos seus respetivos campeonatos e no BMW Motorrad Race Trophy“, disse Heiner Faust, Diretor de Vendas e Marketing da BMW Motorrad, que deu as boas vindas aos convidados. „Também quero aproveitar esta oportunidade para agradecer a todos eles, pois, com o seu empenho, fizeram os possíveis para criar a maior comunidade entre motociclismo mundial. A BMW Motorrad Motorsport fornece suporte técnico, para cerca de 150 equipas privadas e pilotos de todo o mundo, através de uma ampla rede de especialistas BMW. A BMW formou uma grande comunidade global de equipas, pilotos e clientes que correm nas RR e nas HP4. Muitos deles também participaram no BMW Motorrad Race Trophy.“

„Os clientes das equipas de competição BMW, exibem como ninguém a bandeira da BMW Motorrad em todo o globo. Os nossos pilotos foram de novo muito bem sucedidos em todo o mundo durante 2014“ continuou Faust, referindo-se a alguns dos destaques da temporada que agora finda. „Triplo triunfo histórico alcançado por Michael Dunlop na Ilha de Man com a sua RR. A equipa BMW Motorrad Italia SBK comemorou sete vitórias na classe EVO, no Campeonato Mundial de Superbike. Em 2014, foi alcançada a primeira vitória da BMW Motorrad no Campeonato Britânico de Superbikes com Ryuichi Kiyonari. Garantimos uma dupla vitória histórica para Lucy Glöckner em Zolder na série 1000 IDM Superstock. Também quero destacar as vitórias dos nossos pilotos BMW no Campeonato Mundial de Endurance e em inúmeros outros campeonatos nacionais e internacionais.“

Um dos destaques da noite foi a homenagem aos participantes de maior sucesso no BMW Motorrad Race Trophy de 2014. Neste ano inaugural, foram 69 os pilotos privados da BMW Motorrad, provenientes de 20 países diferentes dos cinco continentes, correndo em 15 campeonatos diferentes, que participaram neste projeto de competição inovador. No total, competiram em 206 corridas, em 19 países em cinco continentes. Os classificados no top 20 foram reconhecidas e premiados na BMW Motorrad Motorsport Season Finale - com os respetivos troféus e uma bolsa total de prémios que ascendeu a 100 mil Euros. Os 20 melhores, vieram de 12 países e nove campeonatos diferentes. A vitória no BMW Motorrad Race Trophy de 2014, foi para Markus Reiterberger (DE), que alinhou esta época, no Campeonato Internacional Alemão Motos (IDM SUPERBIKE *) e no o Campeonato Mundial

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



de Endurance da FIM (EWC). Marcou um total de 299,00 pontos no BMW Motorrad Race Trophy e recebeu o cheque de vencedor, no valor de 20.000 Euros.

„Estou obviamente muito orgulhoso por ser o primeiro vencedor do BMW Motorrad Race Trophy“, disse Reiterberger. „Acho que este conceito de Troféu é muito interessante. Dá aos pilotos, a oportunidade de competir com os seus colegas pilotos da BMW, de todo o mundo. Dessa forma, não temos que ter só atenção aos resultados e classificação do nosso próprio campeonato depois de cada corrida, mas também às outras classificações do BMW Motorrad Race Trophy. Também é fantástico podermos comemorar todos juntos, esses sucessos da BMW Motorrad, aqui esta noite. Somos como uma grande família, mas não é habitual que, participando numa ampla gama de diferentes séries, possamos ter esta oportunidade para nos encontrar-mos.“

2014 está a chegar ao fim, e os preparativos para a próxima temporada já estão em pleno andamento na BMW Motorrad Motorsport. A nova BMW S 1000 RR fará sua estreia em competição em 2015. O Campeonato Mundial de Superbike não será o único em que a versão 2015 da BMW S 1000 RR estará em ação. Ao mesmo tempo, os especialistas BMW Motorrad Motorsport estão a trabalhar em conjunto com as equipas dos clientes, que participam numa grande variedade de campeonatos, para garantir que as RRS e HP4s estão perfeitamente preparadas para o próximo ano. Haverá também mudanças na estrutura do BMW Motorrad Race Trophy.

„Vai ser uma temporada emocionante“, disse Fausto. „A BMW Motorrad Motorsport vai continuar a seguir a direção que tomou este ano. O nosso objetivo, é expandir ainda mais a nossa família global de pilotos e equipas privadas BMW, para tornar a nossa parceria ainda mais aproximada. Uma parte da nossa estratégia é expandir o BMW Motorrad Race Trophy. Este projeto inovador garantiu muito interesse e resultou num feedback muito positivo entre todos os nossos pilotos. Em 2015, será ainda mais atraente!“

Também nas classificações e pontuações, haverá algumas mudanças. Haverá uma competição para equipas em 2015. Outros Campeonatos adicionais serão incorporados no BMW Motorrad Race Trophy e um novo sistema, os pontos mais adaptado e justo, será introduzido, o que fará com que seja possível reagir melhor, a quaisquer alterações aos calendários ou corridas individuais. Prémios e bónus adicionais, também estarão em disputa para os pilotos e equipas mais bem-sucedidas.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Top 20.

| Pos. | Nome (Nat.) | Campeonato | Pontos |
|-------------|----------------------------|-------------------|---------------|
| 1 | Markus Reiterberger (DE) | IDM, EWC | 299,00 |
| 2 | Emilien Jajlet (FR) | FSBK | 288,00 |
| 3 | Marco Nekvasil (AT) | IDM | 254,65 |
| 4 | Bastien Mackels (BE) | IDM, EWC | 235,00 |
| 5 | Cyril Brunet-Lugardon (FR) | FSBK | 233,00 |
| 6 | Michael Dunlop (GB) | IOMTT, BSB | 224,38 |
| 7 | Lucy Glöckner (DE) | IDM | 218,30 |

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



| | | | |
|----|------------------------|------|--------|
| 8 | Laurent Aymonin (FR) | FSBK | 215,00 |
| 9 | Lance Isaacs (ZA) | SAM | 213,63 |
| 10 | Dominik Vincon (DE) | IDM | 213,13 |
| 11 | Ivan Silva (ES) | CEV | 212,00 |
| 12 | Lee Jackson (GB) | BSB | 197,00 |
| 13 | Eeki Kuparinens (FI) | CEV | 192,00 |
| 14 | Ryuichi Kiyonari (JP) | BSB | 187,50 |
| 15 | Daniel Rivas (ES) | CEV | 185,00 |
| 16 | Jordan Szoke (CA) | CSBK | 176,00 |
| 17 | Alessandro Polita (IT) | CIV | 166,25 |
| 18 | Pedro Vallcaneras (ES) | EWC | 163,76 |
| 19 | Leon Bovee (NL) | IDM | 163,53 |
| 20 | Hudson Kennaugh | BSB | 154,00 |

Media Contact:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

