



1. سيارة BMW الفئة السادسة الجديدة.
(نشرة إعلانية) 2
2. سيارة BMW الفئة السادسة كابريولييه الجديدة، سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة،
سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة:
ثلاثة موديلات رياضية في الفئة العليا. 7
3. التصميم:
تناسق بين الحضور الرياضي واللمعان الحصري. 10
4. التجهيز، Design Pure Experience و Design Pure Excellence،
المجموعة الرياضية M و BMW Individual:
فخامة، جمال ومتعة قيادة حسب الطلب. 13
5. متعة القيادة:
معايشة الديناميكية والتمتع بالاستقلالية. 16
6. BMW ConnectedDrive في BMW الفئة السادسة:
تشبيك ذكي لمتعة قيادة على أعلى مستوى. 18
7. بيانات فنية. 20
8. الرسوم البيانية للأداء وعزم الدوران. 38
9. الأبعاد الخارجية والداخلية. 41



1. سيارة BMW الفئة السادسة الجديدة. (نشرة إعلانية)

- سيارة BMW الفئة السادسة الجديدة تثبت حالتك كمقياس للأداء الرياضي، متعة القيادة الفاخرة والجمال الشخصي في قطاع الفئات العليا، سيارة BMW الفئة السادسة كابرولييه الجديدة، سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة ذات البصمات المميزة للروح الرياضية والأناقة في التصميم وكذلك الجودات المتطورة الصارمة في مجالات ديناميكية القيادة، الكفاءة، الخصوصية والتحديث، ومتعة قيادة أكثر شدة من خلال مجموعة غازات عادم رياضية قياسية لموديلات محرك البنزين، تجهيز قياسي موسع وإمكانات إضافية لتشخيص هادف كل هذا يُميز الصفة الفاخرة حسب الطلب لسيارة BMW الفئة السادسة.
- فئة موديلات واحدة، ثلاث صفات للسيارة: متعة قيادة مفتوحة خاصة في سيارة BMW الفئة السادسة كابرولييه، أداء مستقر في سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه، جمال لا يقاوم في سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه.
- سيارة BMW الفئة السادسة كابرولييه وسيارة BMW الفئة السادسة كوبيه مع روح رياضية حادة بوضوح، سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه مع أناقة مصقولة.
- الشكل الجديد للشبك الكلوي لسيارة BMW وكذلك المصادم الأمامية والخلفية تُشدد على عرض الشاسيه، القوة والصلابة، فتحات المواسير النهائية المُكبّرة لجميع موديلات ذات ست أسطوانات.
- كشافات LED بالكامل التي تم تطويرها مجدداً وتم تصميمها بجودة عالية أصبحت الآن قياسية، كشافات LED المتوائمة المزودة بمساعد الضوء العالي الخالي من الابهار BMW Selective Beam كخيار.
- بصمات حديثة من خلال طلاءات جديدة ذات لمعان معدني جاتوبي، لمعان معدني حرير فضي، لمعان معدني فضي زجاجي، لمعان معدني أزرق بحر متوسطي ولمعان معدني ملبورن أحمر.
- يمكن الحصول على العجلات المصنوعة من معدن خفيف ذات حجم 20 بوصة التي تم تطويرها حديثاً في تصميم خاص متعدد البرامق كخيار.
- حيز داخلي ذو أجواء حصرية وأسطح جديدة عالية الجودة، تجهيز جلد ثنائي اللون كخيار جديد.

- تمهيد لخطوط التجهيز لتصميم خبرة خالص وتصميم بإمتياز خالص لتمييز شديد بشكل خاص للوجه الرياضي أو الفاخر لسيارة BMW الفئة السادسة، عدا عن ذلك متاح عرض شخصي موسع لسيارة BMW الجديدة.
- محركات ذات ست أسطوانات مستقيمة ومحركات V8 المزودة بتقنية BMW TwinPower Turbo.
- صوت محرك مميز بسبب مجموعة غازات عادم قياسية مزودة بغطاء قابل للتشغيل لجميع موديلات محركات البنزين.
- روح رياضية وراحة قيادة حسب الطلب: تحكم ديناميكي بممتصات الصدمات، قيادة متوائمة، توجيه فعال مدمج و BMW xDrive.
- مجموعة الملاحة Connected Drive قياسية.
- الشاشة الأمامية لسيارة BMW من أحدث جيل تتطلب التركيز على القيادة.
- لراحة خالصة في الرحلات: خدمة الاستعلامات الشخصية Concierge Service عن طريق بطاقة SIM المدمجة في السيارة بشكل ثابت.
- سلامة موجهة للطريق من خلال نظام Driving Assistant Plus.
- تشكيلا الموديلات:

:BMW 650i Cabrio (BMW 650i xDrive Cabrio)

محرك بنزين V8 مزود بتقنية BMW TwinPower Turbo (شاحني توربو، حقن مباشر، VALVETRONIC)،
سعة المحرك: 4395 سم³، القدرة: 330 كيلوواط/450 قوة حصان في 5500 دقيقة¹،
عزم دوران أقصى: 650 نيوتن متر في 4500 – 2000 دقيقة¹،
التسارع [0 – 100 كم/ساعة]: 4,6 ثانية (4,5 ثانية)،
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة،
معدل الاستهلاك*: 8,9 – 9,1 لتر (9,3 – 9,5 لت/100 كيلومتر،
انبعاثات CO₂*: 208 – 213 جرام/كيلومتر (217 – 221 جرام/كيلومتر)،
مواصفة انبعاثات غازات العادم: EU6.

:BMW 640i Cabrio (BMW 640i xDrive Cabrio)

محرك بنزين ذو ست أسطوانات مستقيمة مزود بتقنية BMW TwinPower Turbo (شاحن توربو Twin-Scroll، حقن مباشر، VALVETRONIC)،
سعة المحرك: 2979 سم³، القدرة: 235 كيلوواط/320 قوة حصان في 5800 – 6000 دقيقة¹،
عزم الدوران الأقصى: 450 نيوتن متر في 1300 – 4500 دقيقة¹،
التسارع [0 – 100 كم/ساعة]: 5,5 ثانية (5,4 ثانية)،

السرعة القصوى: 250 كم/ساعة،
معدل الاستهلاك*: 7,6 – 7,9 لتر (8,0 – 8,4 لتر/100 كيلومتر،
إنبعاثات CO₂*: 176 – 184 جرام/كم (187 – 195 جرام/كم)،
مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

:BMW 640d Cabrio (BMW 640d xDrive Cabrio)

محرك ديزل ذو ست أسطوانات مستقيمة مزود بتقنية
BMW TwinPower Turbo
(شحن مرحلي، شاحن الضغط العالي مع هندسة إدخال متغيرة، حقن
التخزين)،
سعة المحرك: 2993 سم³، القدرة: 230 كيلوواط/313 قوة حصان في
4400 دقيقة⁻¹، عزم الدوران الأقصى: 630 نيوتن متر في 1500 – 2500 دقيقة⁻¹،
التسارع [0 – 100، كم/ساعة]: 5,5 ثانية (5,4 ثانية)،
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة،
معدل الاستهلاك*: 5,4 – 5,8 لتر (5,6 – 6,0 لتر/100 كيلومتر،
إنبعاثات غازات العادم CO₂*: 144 – 153 جرام/كم (149 – 158 جرام/كم)،
مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

:BMW 650i Coupé (BMW 650i xDrive Coupé)

محرك بنزين V8 مزود بتقنية BMW TwinPower Turbo
(شاحني توربو، الحقن المباشر، VALVETRONIC)،
سعة المحرك: 4395 سم³، القدرة: 330 كيلوواط/450 قوة حصان في
5500 دقيقة⁻¹،
عزم الدوران الأقصى: 650 نيوتن متر في 4500 – 2000 دقيقة⁻¹،
التسارع [0 – 100 كم/ساعة]: 4,6 ثانية (4,4 ثانية)،
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة،
معدل الاستهلاك*: 8,6 – 8,8 لتر (9,1 – 9,3 لتر/100 كيلومتر،
إنبعاثات غازات العادم CO₂*: 199 – 206 جرام/كم (213 – 217 جرام/كم)،
مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

:BMW 640i Cabrio (BMW 640i xDrive Coupé)

محرك بنزين ذو ست أسطوانات مستقيمة مزود بتقنية
BMW TwinPower Turbo
(شاحن توربو Twin-Scroll، حقن مباشر، VALVETRONIC)،
سعة المحرك: 2979 سم³، القدرة: 235 كيلوواط/320 قوة حصان في
6000 – 5800 دقيقة⁻¹،
عزم الدوران الأقصى: 450 نيوتن متر في 1300 – 4500 دقيقة⁻¹،
التسارع [0 – 100 كم/ساعة]: 5,3 ثانية (5,2 ثانية)،
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة،
معدل الاستهلاك*: 7,4 – 7,7 لتر (7,9 – 8,2 لتر/100 كيلومتر،
إنبعاثات CO₂*: 172 – 180 جرام/كم (183 – 191 جرام/كم)،
مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

:BMW 640d Coupé (BMW 640d xDrive Coupé)

محرك ديزل ذو ست أسطوانات مستقيمة مزود بتقنية
BMW TwinPower Turbo
(شحن مرحلي، شاحن الضغط العالي مع هندسة إدخال متغيرة، حقن
التخزين)،
سعة المحرك: 2993 سم³، القدرة: 230 كيلو واط/313 قوة حصان في
4400 دقيقة⁻¹،
عزم دوران أقصى: 630 نيوتن متر في 1500 – 2500 دقيقة⁻¹،
التسارع [0 – 100 كم/ساعة]: 5,3 ثانية (5,1 ثانية)،
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة،
معدل الاستهلاك*: 5,5 – 5,2 لتر (5,5 – 5,8 لتر/100 كيلومتر،
إنبعاثات غازات العادم CO₂*: 139 – 147 جرام/كم (146 – 154 جرام/كم)،
مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

:BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé)

محرك بنزين V8 مزود بتقنية
BMW TwinPower Turbo
(شاحني توربو، الحقن المباشر، VALVETRONIC)،
سعة المحرك: 4395 سم³، القدرة: 330 كيلو واط/450 قوة حصان في
5500 دقيقة⁻¹،
عزم دوران أقصى: 650 نيوتن متر في 2000 – 4500 دقيقة⁻¹،
التسارع [0 – 100 كم/ساعة]: 4,6 ثانية (4,4 ثانية)،
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة،
معدل الاستهلاك*: 8,8 – 8,6 لتر (9,2 – 9,4 لتر/100 كيلومتر،
إنبعاثات غازات العادم CO₂*: 199 – 206 جرام/كم (215 – 219 جرام/كم)،
مواصفة غازات العادم: EU6.

:BMW 640i Gran Coupé (BMW 640i xDrive Gran Coupé)

محرك بنزين ذو ست أسطوانات مستقيمة مزود بتقنية
BMW TwinPower Turbo
(شاحن توربو Twin-Scroll، حقن مباشر، VALVETRONIC)،
سعة المحرك: 2979 سم³، القدرة: 235 كيلو واط/320 قوة حصان في
6000 – 5800 دقيقة⁻¹،
عزم الدوران الأقصى: 450 نيوتن متر في 1300 – 4500 دقيقة⁻¹،
التسارع [0 – 100 كم/ساعة]: 5,4 ثانية (5,3 ثانية)،
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة،
معدل الاستهلاك*: 7,8 – 7,5 لتر (7,9 – 8,2 لتر/100 كيلومتر،
إنبعاثات غازات العادم CO₂*: 174 – 182 جرام/كم (184 – 192 جرام/كم)،
مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

:BMW 640d Gran Coupé (BMW 640d xDrive Gran Coupé)

محرك ديزل ذو ست أسطوانات مستقيمة مزود بتقنية
BMW TwinPower Turbo

(شحن مرحلي، شاحن الضغط العالي مع هندسة إدخال متغيرة، حقن التخزين)،
سعة المحرك: 2993 سم، القدرة: 230 كيلو واط/313 قوة حصان في 4400 دقيقة⁻¹،
عزم دوران أقصى: 630 نيوتن متر في 2500 – 1500 دقيقة⁻¹،
التسارع [0 – 100 كم/ساعة]: 5,4 ثانية (5,2 ثانية)،
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة،
معدل الاستهلاك*: 5,4 – 5,7 لتر (5,6 – 6,0 لتراً) 100 كيلومتر،
إنبعاثات غازات العادم CO₂*: 143 – 152 جرام/كم (149 – 158 جرام/كم)،
مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

* القيم وفق دورة الفحص الاتحاد الأوروبي، تبعاً لحجم الإطار المختار، جميع قيم أداء القيادة، قيم الاستهلاك وقيم إنبعاثات غازات العادم مؤقتة.

مزيد من المعلومات بخصوص استهلاك الوقود الرسمي، إنبعاثات غازات العادم CO₂ الرسمية الخاصة واستهلاك الطاقة لسيارات الركاب الجديدة من الممكن الحصول عليها عن طريق "دليل استهلاك الوقود، إنبعاثات غازات العادم CO₂ واستهلاك الطاقة لسيارات الركاب الجديدة"، الذي يمكن الحصول عليه لدى جميع مراكز بيع
Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen وتحت
(PDF – 2,7 MB) دليل CO₂. <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>



2. سيارة BMW الفئة السادسة كابريولييه الجديدة، سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة، سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة: ثلاثة موديلات رياضية في الفئة العليا.

- سيارة BMW الفئة السادسة تقليدياً سيارة حلم أسطورية.
- فئة موديلات واحدة، ثلاث صفات للسيارة: متعة قيادة مفتوحة بشكل خاص، أداء مستقل وجمال لا يقاوم.
- الفئة السادسة كابريولييه وسيارة BMW الفئة السادسة كوبيه مع روح رياضية حادة، سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه مع أناقة مصقولة.

الدمج بين روح رياضية رائعة، راحة قيادة مستقلة، أجواء مقصورة داخلية فاخرة وميزات تجهيز مبتكرة يُميز موديلات سيارة BMW الفئة السادسة. توفر سيارة BMW الفئة السادسة كابريولييه الجديدة، سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة أعلى الاستحقاقات التي تُطلب من السيارات الرياضية للفئة العليا بما يتعلق بدناميكية القيادة، الراحة، التقنية المتطورة والأناقة الحاضرة. بصمات مميزة وتحسينات هادفة تُميز جمال تصميم الشاسيه والجو الخاص في المقصورة الداخلية. مع إدخال خطوط التجهيز Design Pure Experience و Design Pure Excellence تنشأ بالإضافة للإمكانات المغرية سيارة غير عادية ذات إشعاع رياضي أكثر أو فاخر أكثر.

متعة القيادة الرياضية تقع في مركز الخصائص المميزة لسيارة BMW الفئة السادسة كابريولييه الجديدة، سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة. قدرة أداء المحركات المزودة بتقنية BMW TwinPower Turbo يتم تميزها من خلال مجموعة غازات العادم الرياضية المتواجدة بشكل قياسي في جميع تشكيلات الموديلات المزودة Ottomotor. ما هو حجم القدرة الديناميكية لفئة BMW السادسة، هذا ما تثبته السيارات الرياضية عالية الأداء المطورة على أساسها سيارة BMW M6 كابريولييه (استهلاك الوقود مدمج: 10,3 لتر/100 كم; انبعاثات غازات العادم CO₂ مدمجة: 239 جرام/كم)، سيارة BMW M6 كوبيه (استهلاك الوقود مدمج: 9,9 لتر/100 كم; انبعاثات غازات العادم CO₂ مدمجة: 232 جرام/كم) وسيارة BMW M6 غران كوبيه (استهلاك الوقود مدمج: 9,9 لتر/100 كم; انبعاثات غازات العادم CO₂ مدمجة: 232 جرام/كم)، التي تُقدم من ضمن ذلك محرك V8 ذو 412 كيلو واط/560 قوة حصان وتقنية مجموعة تعليق خاصة لخصائص أداء مناسبة لمسارات السباق.

الروح الرياضية والفخامة - دمج تقليد غني.

موديلات سيارة BMW الفئة السادسة تقع في تقليد سيارة الحلم الأسطورية للماركة، التي تمتد جذورها إلى ما قبل 75 عاماً والتي يمكن تتبع أثارها إلى سنة 1937 حيث تم عرض سيارة BMW 327 Sportcoupé، والتي كانت في حينها أكثر سيارة خاصة لبرنامج الموديل. كأيقونات أسلوب سنوات الخمسين لا زالت حتى اليوم موديلات سيارة BMW 503 كوبيه وسيارة BMW 507 Roadster التي تعمل

منذ البداية بواسطة محرك ثماني الأسطوانات المنتج من المعدن الخفيف. مع سيارة BMW 2800 CS بدء سنة 1968 عهد موديلات الفئة العليا تلك، التي دمجت بين الروح الرياضية والفخامة على طريقة جديدة. حتى سنة 1973 تبعت موديلات سيارة BMW 3.0 CS، سيارة BMW 3.0 CSi وسيارة BMW 3.0 CSL. فقد كانت مصممة للسباق السيارات حيث كانت رائدة لسنوات عديدة. تحولت على الطرق لتعبير عن الثقة في الأسلوب والمتعة في أداءات القيادة العليا.

منذ سنة 1976 أصبحت ميزة السيارة المميزة هذه مربوطة بالرقم 6 في تسمية الموديل. لم تتفوق سيارة BMW الفئة السادسة للجيل الأول فقط بسبب ديناميكية القيادة عالية الجودة بل كذلك من خلال أحدث تقنية في مجالات الراحة والسلامة. في عرض بديلها سنة 2003 تم توحيد الظهور الديناميكي مع الكثير من الابتكارات بتألق متصاعد غير اعتيادي. الاستكمالات كانت أيضاً المُرشد في عرض الموديلات التي قامت بها شركة BMW من خلالها بتوسيع متعة القيادة في الفئة العليا باستمرار. مع أول سيارة BMW الفئة السادسة كبروليه في سنة 2004 تم دمج المتعة في القيادة في سيارة رياضية خاصة واستمتع للتقنية المتقدمة لأول مرة مع متعة السقف المفتوح. وكذلك أيضاً بدء من سنة 2007 تم من خلال محرك الديزل سداسي الأسطوانات الرياضي الذي تم إدخاله في سيارة BMW 635d كوبيه وسيارة BMW 635d كبريوليه إضافة وجه آخر في هذا القطاع من خلال قوة الدفع المميزة والكفاءة المثالية لمحرك الديزل.

فئة موديلات واحدة، ثلاث صفات للسيارة.

في الجيل الجديد لسيارة BMW الفئة السادسة تصل الديناميكية، الجمال، الفخامة والتحديث أعلى مستوياتها. بالإضافة لذلك ساهم توسيع العرض إلى ثلاث تشكيلات من الشاسيه في معايشة متعة القيادة في موديلات الفئة العليا لسيارات BMW في تنوعات جديدة. من خلال سيارة BMW الفئة السادسة كبريوليه، سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه يمكن اختيار ثلاث ميزات سيارة مستقلة بحد ذاتها. زادت شعبية سيارة BMW الفئة السادسة أكثر فأكثر مع إدراج أول سيارة كوبيه بأربعة. مع مرور الوقت أصبحت كل ثاني سيارة BMW من الفئة السادسة يتم ترخيصها هي سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه. بالإجمال تم منذ إدراج سيارة BMW الفئة السادسة كبريوليه في شهر مارس 2011 بيع تقريباً 80000 وحدة في أنحاء العالم من الجيل الحالي لسيارة BMW الفئة السادسة.

سيارة BMW الفئة السادسة كبريوليه الجديدة تتميز بالمتعة الخالصة في رحلات السقف المفتوح، راحة القيادة المستقلة وكذلك تتضمن ماهية قوة خصائص الأداء الملموسة. التألق المنبسط للسيارة رباعية المقاعد يساهم قبل كل شيء في سيارات الكبريوليه ميزة السف القارب التقليدي من شركة BMW عند الانتقال بين الخارج والداخل والسقف القماشي مفتوحاً. السقف القماشي عالي الجودة لسيارة BMW الفئة السادسة كبريوليه يتميز من خلال هندسة داخلية فريدة من نوعها بما في ذلك الزجاج الخلفي القابل للفتح بشكل مستقل ويُتيح قدرة استعمال على مدار السنة غير محدودة وكذلك أعلى راحة صوتية.

تُجسد سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة الميزة الكلاسيكية للسيارة الرياضية الخاصة مع جمال الهيكل ثنائي الأبواب المتميز بالأناقة والرياضية وأجواء المقصورة الداخلية المصممة حديثاً خصيصاً لرحلات ديناميكية مع أربعة أشخاص. يتم من خلال التحديثات الحالية في مجالات التصميم والدفع تمييز بشكل خاص الظهور المتين وكذلك القدرة الرياضية للسيارة ثنائية الأبواب.

تجد الديناميكية، الأناقة والفخامة طريقها لموازنة جديدة من خلال سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه. الاستكمال الحديث في توسيع موديلات BMW الفئة السادسة يربط الروح الرياضية وجمال الكوبيه مع الأداء الوظيفي الموسع لسيارة رباعية الأبواب. الأحجام المستقلة ومسافة العجلات المطولة تُميز تألق المظهر الخارجي الذي لا يمكن مقاومته. تُقدم المقصورة الداخلية لسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه راحة رحلات فاخرة على أربعة مقاعد عالية الجودة وكذلك مكان جلوس ثالث قابل للاستخدام في الرحلات القصيرة في الخلف. التحسينات التفصيلية تُظهر أناقة تصميم الهيكل وكذلك أيضاً الجو الخاص في المقصورة الداخلية.



3. التصميم: تناسق بين الحضور الرياضي واللمعان الحصري.

- التشكيل الجديد للشبك الكلوي لسيارة BMW وكذلك المصدم الأمامي تُبرز عرض الهيكل، القوة والحصرية.
- بصمات جديدة من خلال طلاءات جديدة وعجلات من المعدن الخفيف.
- حيز داخلي ذو أجواء حصرية وأسطح مُحسنة بدقة عالية، تجهيز جلد ثنائي اللون كخيار جديد.

تنعكس الموازنة المميزة لسيارة BMW الفئة السادسة بين الديناميكية الرياضية وراحة القيادة المستقلة على تصميم الهيكل، الذي يُظهر الرياضة، القوة والأناقة. ترتبط الأبعاد النمطية، تمرير الخط الدقيق والأسطح النموجية السلسلة لسيارات BMW لتصبح لغة معادلات مميزة التي تُبرز إجمالي سيارات BMW الفئة السادسة ويتم تطبيق ذلك في كل موديل وموديل بشكل خاص.

العديد من الجوائز التي تعتمد على إستفتاءات الجمهور وكذلك أحكام المختصين تؤكد قوة جذب التصميم المُطور لسيارة BMW الفئة السادسة. ربحت سيارة BMW الفئة السادسة كابريليه وكذلك سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه مرة واحدة الجائزة المشهورة "red dot award" بما يتعلق في تصميم المنتج الرائع. مُنحت كذلك للسيارتين ثنائيتي الأبواب الجائزة الدولية "Good Design Award" وكذلك الجائزة الممنوحة من قبل International Forum Design (المنتدى العالمي للتصميم) "German Design Award". وكذلك تم منح جائزة "iF product design award" لسيارة BMW الفئة السادسة كابريليه. حصلت سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه من خلال المسابقة الدولية المتعلقة بالماركات والتصميم "Automotive Brand Contest" التي تم إنشاؤها من قبل مجلس التشكيل على مدار سنتين متتاليتين على جائزة فئة تصميم المظهر الخارجي. في إستفتاء قراء مجلة "auto, motor und sport" حازت سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه أولاً على كأس "autonis" كأفضل حدافة تصميم للعام -"beste Design" Neuheit des Jahres (أحسن أحدث تصميم للسنة) وبعد ذلك بقليل في اختيار أفضل سيارات للعام "besten Autos des Jahres" (أحسن سيارات السنة) كفائزة فئة "طراز الفخامة".

أكثر قوة، روح رياضية وظهور: الشبك الكلوي لسيارة BMW والمصدم الأمامي. تتميز جميع سيارات BMW الفئة السادسة من خلال تصميم مُعدل بدقة، الذي يضع بصمات واضحة لروح رياضية قوية وفي نفس الوقت يُشدد على أناقة حصرية لسيارات الفئة العليا. تم تصميم الشبك الكلوي لسيارة BMW البارز في مركز الواجهة الأمامية للسيارة الآن بشكل أكثر تعبيراً. تم خفض قضبان الشبك الكلوي من عشرة إلى تسعة قضبان، بحيث تُشير الفتحات الكبيرة إلى حاجة هواء التبريد للمحركات عالية الأداء. الحافة الجديدة لقضبان الشبك الملوي الموجودة في

موديلات ثمانية الأسطوانات بألمنيوم غير لامع وفي باقي الموديلات الأخرى باللون الأسود، تُبرز مكان عنصر شبكة التبريد الممتدة للأمام. يُشير المصدّم الأمامي الجديد إلى الروح الرياضية والصلابة، الذي يُقدم الآن أيضاً مدخل الهواء السفلي الغير مُجزء نظرياً ومن خلال ذلك تأثير واسع بشكل خاص. كشافات الضباب المُركبة بعيداً في الأمام ومكونة من ثلاث وحدات LED بجانب بعضها البعض يتم إحاطتها بواسطة مشبك زينة. يتم عرض هذا العنصر في سيارة BMW الفئة السادسة كابروليّة الجديدة بتجهيز كروم وفي سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة بلون أسود عالي اللّمعان.

تؤكد كشافات LED الكاملة الموجودة في جميع موديلات سيارة BMW الفئة السادسة الجديدة بشكل قياسي تصميم مصادر الإضاءة التي وُتم تطويرها حديثاً وعالية الجودة بشكل خاص. وبذلك يتم تفسير صورة الماركة التقليدية لكشافات الدائرية المزدوجة من جديد يتم بث ضوء السير من كلا العاكسين العلويين والضوء العالي من كلا العاكسين السفليين. تم الآن دمج مؤشرات اتجاه السير في الغطاء الزخرفي الذي يعترض وحدة الكشافات في المجال العلوي.

المنظر الجانبي: مرايا جانبية ديناميكية هوائية، خط موديل مُصمم من جديد لسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه.

كذلك تُساهم المرايا الجانبية المُشكلة من جديد مثلما هو الحال بالنسبة للتصميم المُعدل للمصدّم الأمامي أيضاً بخصائص الديناميكية الهوائية المُحسنة لموديلات سيارات BMW الفئة السادسة. بالإضافة لذلك تم الآن دمج مؤشرات اتجاه السير الجانبية كأشرطة ضوئية ضيقة أفقية في المرايا الجانبية.

الأبعاد القائمة بحد ذاتها والخطوط الإنسيابية المميزة بالأناقة الحصرية لسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه يتم تسليط الضوء عليها من خلال التصميم الجديد لإطار النوافذ الجانبية في المجال الخلفي للأبواب الخلفية بشكل أكبر. يوجه هناك عنصر الرسم الذي يحمل الإسم "گران كوبيه" النظر إلى الصدى العكسي المعروف بطيّة Hofmeisterknicke أسفل العامود C. فهو في سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة مصنوع من ألمنيوم مطلي باللون الأسود وبارز بواسطة كتابة رفيعة محفورة.

مصدّم خلفي مع تركيز مكثف على العرض.

تُساهم مبيّات العجلات الظاهرة إلى حد كبير وهيكل المنظر الخلفي المُميز بخطوط أفقية في جميع موديلات سيارة BMW الفئة السادسة في ترسيخ أداء القيادة المتزن الناتج عن ذلك أيضاً بشكل مرئي من اللحظة الأولى. يتم تعزيز هذا التأثير في سيارة BMW الفئة السادسة كابروليّة الجديدة، في سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة وفي سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه في كسوة المصدّم مرة أخرى. عدا عن ذلك تُبرز المصدّم الخلفية لموديلات سداسية الأسطوانات إطارات مُكبّرة لفتحات المواسير النهائية لمجموعة غازات العادم، حيث تم توسيع قطرها من 80 إلى 90 ميلي متر.

تم توسيع اختيار العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف الاختيارية بتشكيلة مصممة من جديدة بحجم 20 بوصة بتصميم متعدد البرامق. برنامج الطلاء الخارجي يحتوي على ألوان جديدة، لون ذو لمعان معدني جاتوبي، لمعان معدني حرير فضي، لمعان معدني فضي زجاجي، لمعان معدني أزرق بحر متوسطي ولمعان معدني ملبورن أحمر.

أجواء مقصورة داخلية فاخرة، أسطح مصممة من جديد، تجهيز جلد ثنائي اللون اختياري.

يساهم التصميم المُميز للمقصورة الداخلية لراحة حصرية في أجواء فاخرة أنيقة في موديلات سيارة BMW الفئة السادسة، مقصورة القيادة الموجهة للسائق، مكان الراكب الأمامي المحاط بالأسطح الأنيقة المنحنية والتواصل المتناغم المتميز بين مقاعد الجلوس الأمامية والحيز الخلفي.

تم في موديلات سيارة BMW الفئة السادسة عرض أسطح الكونسول الأوسط في مجال وحدات الاستعمال للنظام الصوتي ونظام التكييف باللون الأسود عالي اللمعان. وبذلك تُكون أيضاً وحدة متناغمة وعالية الجودة مع البيانات المُدرجة في تقنية اللوحة السوداء لنظام التكييف الأوتوماتيكي القياسي. وحدة التحكم القائمة بعد ذاتها لنظام الاستعمال iDrive تحصل من خلال إطار كرومي ضيق ودقيق وتصميم بدون إطار للغطاء الزجاجي على مظهر حديث وعالي الجودة بشكل خاص. يساهم استعمال وحدات LED لإضاءة حيزات الأقدام ومخارج الأبواب وكذلك صندوق التابلوه في توزيع الضوء بالتساوي بشكل خاص.

كبدل لتجهيز الجلد القياسي Dakota يتم عرض تجهيز الجلد الحصري Nappa بأحجام موسعة، الذي يمكن الحصول عليه لموديلات سيارة BMW الفئة السادسة لأول مرة أيضاً بتشكيلات ثنائي اللون العاج الأبيض/الأسود وكونياك/أسود. يتم استكمال العرض لأشرطة المقصورة الداخلية الاختيارية بتجهيز الخشب الفاخر خط رفيع بني.



4. التجهيز، Design Pure Experience و Design Pure Excellence، المجموعة الرياضية M و BMW Individual: فخامة، جمال و متعة قيادة حسب الطلب.

- شخصية هادفة من خلال خطوط تجهيز جديدة.
- خيارات عالية الجودة للراحة والأسلوب الحصري.
- المجموعة الرياضية M والعروض من BMW Individual في التجهيزات الخاصة بالموديل المعني.

بغض النظر عن شكل الهيكل وتصميم المحرك تُنتج موديلات سيارة BMW الفئة السادسة صيغة عنفوانية لمتعة القيادة التي تُضيف لرصيدها علامة فاخرة رائعة من خلال أجواء المقصورة الداخلية الفاخرة، التجهيز القياسي الواسع والخيارات عالية الجودة. يشمل التجهيز القياسي لجميع الموديلات بجانب ناقل الحركة Steptronic ثماني التعشيقات الرياضي وكذلك كشافات LED وأيضاً مجموعة نظام الملاحة ConnectedDrive، تجهيز الجلد Dakota، المقاعد القابلة للتدفئة وللضبط الكهربائي للسائق والراكب الأمامي بما في ذلك وظيفة الذاكرة، مكيف الهوائي الأوتوماتيكي ثنائي المناطق بأحجام موسعة، مقود رياضي مصنوع من الجلد قابل للضبط كهربائياً مزود بأزرار متعددة الوظائف، التحكم بالسرعة مع وظيفة الفرملة، المرايا الجانبية القابلة للضبط كهربائياً ومُدفئة وكذلك Radio Professional، نظام السماعات HiFi وتجهيزة التحدث الحر المزودة بوصلة بينية صوتية USB.

المقاعد المدمجة سهلة التركيب القياسية للسائق والراكب الأمامي تشتمل على نظام حزام مدمج التي تساهم فيه آلية الكمش المثلى والمعومة كهربائياً لراحة متزايدة. يتم عرض مقاعد رياضية ومقاعد مريحة لكلا مكاني الجلوس الأماميين بشكل اختياري. المقاعد المريحة يمكن الحصول عليها أيضاً كمقاعد فعالة مزودة بتهوية مقعد فعالة. كبديل لتجهيز الجلد القياسي يتم عرض تشكيلة الجلد الفاخر Nappa مع أحجام موسعة. تم في سيارة BMW الفئة السادسة الجديدة معالجة كلا تشكيلتي الجلد كل بتقنية SunReflective. وبذلك يتم خفض تسخين الأسطح من خلال أشعة الشمس. لسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبه متاحة أيضاً مقاعد خلفية قابلة للتدفئة.

عرض أول Design Pure Experience و Design Pure Excellence. خطي التجهيز يُمهدين عند تهيئة سيارة BMW الفئة السادسة الجديدة الطريق لشخصية هادفة. يُبرز Design Pure Experience الإشعاع الرياضي للموديل المعني من خلال الشبك الكلوي BMW ذو قضبان سوداء عالية اللمعان، لمعان BMW Individual العالي Shadow Line، الذي تم كذلك الحفاظ عليه باللون الأسود عالي اللمعان لفتحات المواسير النهائية لمجموعة غازات العادم والعجلات المصنوعة من المعدن الخفيف 19 بوصة في تصميم برامق نجمية فاخرة مع محيط ألوان ثنائي. يتم في المقصورة الداخلية دمج تجهيز جلد Nappa في تشكيلة ثنائية جديدة كونياك/أسود مع الشرائط الداخلية في تجهيز الخشب الفاخر ذو خط بني ناعم.

يتم إبراز الظهور الحصري لسيارة BMW الفئة السادسة الجديدة من خلال التصميم Pure Excellence عن طريق العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف 19 بوصة ويتم دمجه مع تجهيز داخلي فاخر. وهي تشمل كذلك على تجهيز الجلد Nappa المُصمم من جديد باللون العاج الأبيض/الأسود، لوحة قيادة مع جلد بما في ذلك التخييط المتباين وكذلك التجهيزات السيراميكية لعناصر الاستعمال وأشرطة المقصورة الداخلية في تشكيلة الخشب الفاخر Pappel Maser الرمادي. بالإضافة لذلك يحتوي كلا خطي التجهيز على طلاء معدني وخيار الضوء الخافت بما في ذلك أشرطة الصعود المُضاءة.

ديناميكية وحصرية على أعلى مستوى: المجموعة الرياضية M وعروض BMW Individual.

في كل من تجهيز الموديل الخاص المطور يمكن اختيار سيارة BMW الفئة السادسة كاربولييه، سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه المجموعة الرياضية M، التي تُحسن الإشعاع الديناميكي وكذلك أيضاً خصائص أداء السيارة أكثر. وهو يشمل من ضمن ذلك على المجموعة الديناميكية الهوائية M مع مكونات هيكل خاصة للمقدمة، الحواف الجانبية والمصدّم الخلفي، وتصميم BMW Individual عالي اللمعان Shadow Line، فتحات المواسير النهائية بكم غامق، أقراص الفرامل المطلية بالأسود وكذلك العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف 19 بوصة في تصميم M مزودج البرامق. كبديل لذلك يمكن الحصول على العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف 20 بوصة في تصميم M مزودج البرامق. حصرياً مع المجموعة الرياضية M يتم عرض الطلاء M المعدني الأسود الكربوني. لمتعة قيادة مُركزة لتصميم المقصورة الداخلية الموجهة تُساهم من ضمن ذلك كل من المقاعد الرياضية M مع تجهيز الجلد الخاص Alcantara-/Nappa مع خيوط متباينة زرقاء، المقود M المصنوع من الجلد المزود بأزرار متعددة الوظائف ومفاتيح التعشيق الأرجوحية، أشرطة المقصورة الداخلية بتجهيز ألومنيوم سداسي، أشرطة صعود مع اللوجو M ودعامة قدم السائق M. في سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة فإن سقف BMW Individual باللون الرمادي جزء من المجموعة الرياضية M.

يمكن تحقيق الرغبة في أعلى حصرية وتصميم المنظر الخارجي والمقصورة الداخلية بأسلوب شخصي من خلال خيارات BMW Individual المتاحة لموديلات BMW الفئة السادسة. تتميز طلاءات BMW Individual وكذلك الطلاءات الخاصة BMW Individual والطلاءات الغير لامعة من خلال لمعان غير معتاد وتأثيرات ألوان رائعة. الطلاء الغير لامع Frozen Brilliant White الذي تم استيعابه حديثاً في برنامج BMW Individual يُضفي على أسطح الهيكل مظهراً لطبقة جليدية متجمدة بالتساو وتُبرز الحواف القوية لموديلات سيارة BMW الفئة السادسة الجديدة بشكل خاص. الظهور القوي والمُعبر هذا ما تُساهم فيه العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف 20 بوصة المصقولة BMW Individual بتصميم برامق على شكل V.

تجهيز الجلد الكامل BMW Individual المتاح للتصميم الداخلي الحصري Merino fine-grain يتميز من خلال اختيار مواد خام بعناية ومعالجتها بنعومة. يصل من خلال

ذلك الجلد المستعمل للمقاعد، كسوات الأبواب، الكونسول الأوسط، مساند الذراع ومقابض شد الأبواب لهيكل طبيعي واضح المسامي. الأسطح الناعمة ذات التهوية الفعالة تبرز بشكل أنيق وتُقدم أعلى مستويات الراحة. عدا عن ذلك يشمل برنامج تجهيزات المقصورة الداخلية المُميزة من خلال مواد رائعة ومعالجة يدوية دقيقة على سقف BMW Individual Alcantara لسيارة BMW الفئة السادسة كوبيه وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه، أشرطة صعود مُضاءة مع كتابة BMW Individual، أشرطة المقصورة الداخلية BMW Individual وحفر على الخشب BMW Individual للمفود المصنوع من الجلد. إضافة لذلك من الممكن تحقيق رغبات غير اعتيادية للوكلاء بشكل خاص تصل حتى التصنيع التام للرغبات في مصنع BMW Individual.

خيارات لمتعة القيادة والراحة حسب الطلب.

بالإضافة لذلك من الممكن رفع سقف متعة القيادة والراحة في سيارة BMW الفئة السادسة الجديدة من خلال تجهيزات خاصة عالية الجودة. يتبع لهذا الدخول المريح وآلية الغلق الناعم (Soft-Close-Automatik) للأبواب وكذلك سقف الرفع الزجاجي لسيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة. حاجب الريح لسيارة BMW الفئة السادسة كابريولييه الذي يمكن الحصول عليه يُخفض من الإضرابات عند القيادة والسقف مفتوح. لسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه يتم بشكل إضافي عرض تكييف هواء أوتوماتيكي رباعي المناطق. ستائر الحماية من الشمس العاملة كهربائياً متاحة للزجاج الخلفي لسيارة BMW الفئة السادسة كوبيه وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه وكذلك للوافذ الجانبية الخلفية للسيارة رباعية الأبواب.

زر اللمس لنظام الاستعمال iDrive يعرض سطح حساس لللمس لإدخال علامات الكتابة. لتنوع برنامج الترفيه وأعلى متعة صوت تعمل وظيفة التلفزيون، وحدة استقبال للراديو الرقمي (Digital Audio Broadcasting (DAB، نظام HiFi System Harman Kardon وكذلك نظام Bang & Olufsen High End Surround Sound System.



5. متعة القيادة: معايشة الديناميكية، التمتع بالاستقلالية.

- **BMW EfficientDynamics: محركات ذات ست أسطوانات مستقيمة**
ومحركات V8 المزودة بتقنية BMW TwinPower Turbo.
- **صوت دفع مميز بسبب مجموعة غازات عادم قياسية مزودة بغطاء قابل**
للتشغيل لجميع موديلات Ottomotor.
- **روح رياضية وراحة قيادة حسب الطلب: التحكم ديناميكي بممتصات**
الصدّات، قيادة متوائمة، توجيه فعال مدمج و BMW xDrive.

توزيع قوة مستقل، ثقافة القيادة العالية وكفاءة مثلى هي ميزات مشتركة لجميع المحركات، التي يمكن اختيارها لسيارة BMW الفئة السادسة كابريليه الجديدة، سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة. حقيبة الدفع تتكون من محرك بنزين V8 مع قدرة أداء 330 كيلو واط/450 قوة حصان، محرك بنزين قوي ذو ست أسطوانات مستقيمة مع قدرة أداء 235 كيلو واط/320 قوة حصان ومحرك ديزل ذو ست أسطوانات مستقيمة مع قدرة أداء 230 كيلو واط/313 قوة حصان، المزودة بتقنية BMW TwinPower Turbo التي تم تطويرها في إطار BMW EfficientDynamics وتفي بمواصفة غازات العادم EU6. جميع تشكيلات الموديلات هي مزودة قياسياً بناقل حركة 8 تعشيقات Steptronic رياضي.

كبدل لنقل الحركة على العجلات الخلفية للماركات التقليدية يتم بشكل إضافي عرض الدفع بجميع العجلات الذكي BMW xDrive لجميع تشكيلات الموديلات، من خلال التوزيع المتغير لعزم الدوران بين العجلات الأمامية والخلفية لا يتم فقط تحسين قدرة الجر وتوازن القيادة في جميع ظروف الطقس ومسارات السير، بل أيضاً يتم زيادة ديناميكية المنعطفات وقدرة التسارع بشكل ملحوظ. يثساهم BMW xDrive في جميع الموديلات لأداء مُحسن مرة أخرى عند الانطلاق من صفر إلى 100 كم/ساعة. يتم الوصول إلى أفضل القيم في هذا المجال من قبل موديلات ثمانية الأسطوانات BMW 650i xDrive كوبيه و BMW 650i xDrive غران كوبيه والبالغة 4,4 ثانية لكل منها.

مجموعة غازات عادم رياضية قياسية لصوت عاطفي قوي. خصائص قدرة المحركات التي تم تصميمها على الأداء الرائع تبرز خاصة بقوة في موديلات سيارة BMW الفئة السادسة من خلال توسيع التجهيز القياسي. يتوفر في موديلات سيارة BMW 640i كابريليه، سيارة BMW 640i كوبيه وسيارة BMW 640i غران كوبيه مجموعة غازات عادم رياضية، التي تُساهم بمراقبة قوة الدفع لمحركاتها المُشغلة تلقائياً والمستمرة لفترة طويلة بصوت دفع عاطفي قوي.

يحتوي النظام على غطاء غازات عادم قابل للتشغيل الذي يتأثر وضعه بواسطة مفتاح معايشة القيادة. الغطاء المفتوح في الطرق SPORT و SPORT+ يُساهم في

ضغط عكسي لغازات عادم منخفض وزيادة صوتية مميزة. يتم عن طريق التحكم في المحرك تحقيق تحسينات صوتية أخرى بما في ذلك امتصاص تغييرات القدرة الديناميكية.

روح رياضية أعلى، كفاءة مثالية.

تقنية BMW TwinPower Turbo تُساعد المحركات بتطوير القدرة التلقائية، متعة دوران أكبر وكفاءة أعلى. بالإضافة لقيم الاستهلاك وانبعاثات غازات العادم التي تم خفضها مرة أخرى تُساهم بشكل إضافي تقنية BMW EfficientDynamics وخصائص الديناميكية الهوائية المثلى. وهكذا يبلغ استهلاك الوقود المنخفض من محرك البنزين سداسي الأسطوانات المستقيمة التي تعمل في موديلات سيارة BMW 640i كابرولييه، سيارة BMW 640i كوبيه وسيارة BMW 640i غران كوبيه بكل منها أقل بحوالي 0,2 لتر لكل 100 كيلومتر من الموديلات التي سبقتها. بنفس الحجم يتم خفض قيم الاستهلاك وانبعاثات غازات العادم لموديلات الديزل. مع معدل استهلاك وقود بمقدار 5,5 حتى 5,2 لتر لكل 100 كيلومتر وانبعاث CO₂ بمقدار 147 حتى 139 جرام لكل كيلومتر (القيم في دورة الاختبار الاتحاد الأوروبي، تبعاً لتشكيلة الإطارات المختارة) تعرض سيارة BMW 640d الجديدة أفضل قيمة كفاءة.

كذلك يُساهم ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic الرياضي من خلال درجة التأثير الداخلية الجيدة لكفاءة إمتيازية لنظام الدفع. بالإضافة لذلك تدعم ديناميكية التعشيق الخاصة به الصفة الرياضية لموديلات BMW الفئة السادسة الجديدة. لحجم التجهيز يتبع عدا عن مفاتيح التعشيق الأرجوحية في المقود أيضاً وظيفة Launch Control، التي تُمكن من التسارع بديناميكية قصوى بدءاً من حالة التوقف.

أنظمة مجموعة التعليق الحديثة تزيد من الديناميكية والراحة.

للموازنة بين الديناميكية والراحة تُساهم تقنية مجموعة التعليق الحديثة ذات موازنة مُحسنة خاصة بالموديل بشكل إضافي. من الممكن توسيعها بخيارات عالية الجودة. التحكم الديناميكي بامتصاص الصدمات يوائم نفسه مع تحكمها الإلكتروني المتكيف مع حالة القيادة المعنية. يتم تحسين خصائص القيادة من خلال نظام القيادة المتوائم بشكل إضافي، الذي يشمل أيضاً على موازنة تآرجح فعالة.

يتحكم التوجيه الفعال المدمج بجانب التحكم بدعم التوجيه المرتبط بالسرعة وبزاوية توجيه العجلات الأمامية أيضاً بزاوية توجيه العجلات الخلفية. هذا مرتبط بجهد توجيه منخفض ويُساهم في رشاقة عالية في ظروف قيادة ديناميكية، ردود فعل مستقلة ومريحة عند تغيير مسارات السير وفي المنعطفات وكذلك لدائرة إلتفاف مُخفضة.



في BMW الفئة السادسة الجديد: تشبيك ذكي لمتعة قيادة على أعلى مستوى.

- الشاشة الأمامية لسيارة BMW من أحدث جيل تتطلب التركيز على القيادة.
- لراحة حصرية في الرحلات: خدمة Concierge Service الشخصية.
- سلامة موجهة للطريق من خلال نظام Driving Assistant Plus.

تنعكس الصفة المتقدمة لسيارة BMW الفئة السادسة أيضاً في تنوع عرض الأنظمة المساعدة للقيادة القياسية والاختيارية وخدمات التنقل BMW ConnectedDrive، التي تحسن من الراحة، السلامة واستخدام وظائف الترفيه المعلوماتي. في مضمار التشبيك الذكي بين السائق، السيارة والعالم الخارجي تحتل سيارة BMW الفئة السادسة كابرولييه الجديدة، سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة وسيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة مكانة إستثنائية في مجال التنافس لكل منها.

تم بشكل قياسي تجهيز جميع موديلات سيارة BMW الفئة السادسة الجديدة بمجموعة الملاحة، ConnectedDrive، تجهيزة التحدث الحرة بما في ذلك وصلة بينية USB وكذلك ببطاقة SIM مدمجة مثبتة في السيارة. فهيا تُمكن استخدام أيضاً اتصال الطوارئ الذكي القياسي وخدمات BMW TeleServices وكذلك نقل البيانات لوظائف أخرى مثل ConnectedDrive Services و Real Time Traffic Information لنظام الملاحة.

معلومات مهمة كاملة بنظرة: الشاشة الأمامية BMW.

لآخر الصيحات في برنامج أنظمة مساعدة السائق من BMW ConnectedDrive تنضم الشاشة الأمامية BMW التي تستخدم لعرض معلومات مهمة للقيادة على الزجاج الأمامي طيف الألوان الكامل. يتم في مجال الرؤية المباشر للسائق بواسطة رسوم بيانية مُصممة بطريقة ثلاثية الأبعاد إلى جانب السرعة عرض أيضاً بلاغات الفحص، إرشادات الملاحة، توصيات مسارات السير، حدود السرعة، إشارات منع التجاوز وكذلك معلومات أخرى لأنظمة مساعدة السائق. بالإضافة لذلك يتم عرض لوائح جهات الاتصال وبرنامج الترفيه عند الحاجة.

تُساهم شاشة لوحة القيادة المتعددة الوظائف أيضاً في حصة من متعة القيادة الشديدة. تشكيلة بيان لوحة القيادة هذه يتم تحديدها بواسطة الطريقة المختارة لمفتاح معايشة القيادة. عرض الرسم البياني ومحيط ألوان البيانات يُساهم في تحديد الاختلاف واضح بين أوضاع الضبط SPORT و ECO PRO و COMFORT.

يتم دعم القيادة المستقلة بالإضافة لذلك من خلال خيارات معلومات حد السرعة بما في ذلك بيان عدم التجاوز وتحذير مغادرة مسار السير. خيارات التحكم بمسافة صف السيارة، كاميرا الرجوع للخلف والمنظر المحيط كلها تُساهم في منظر عام

أفضل بما يخص محيط السيارة وأحداث حركة المرور. كذلك مساعد صف سيارة BMW الاختياري يدعم السائق عند اختيار واستخدام أماكن صف الموجودة بالتوازي لمسار السير. لمتعة قيادة وسلامة أفضل في الظلام تُساهم كشافات LED المدمجة ذات BMW Selective Beam لاحسن استخدام للضوء العالي ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص والحيوانات.

سلامة قيادة مثلى بفضل التشبيك الذكي: Driving Assistant Plus.
تتبع للخيارات المبتكرة الأخرى مجموعة السلامة نظام Driving Assistant Plus. نظام سلامة السائق المعتمد على الكاميرا وعلى الرادارات يحتوي على نظام تحكم السرعة الفعالة المزود بوظيفة Stop & Go، تحذير مغادرة مسار السير وكذلك تحذير الأشخاص والتصادم مع وظيفة بدء الفرملة. يُسجل النظام السيارات التي تسير أمامك والسيارات المتوقفة وكذلك في نطاق السرعة حتى 60 كم/ساعة أيضاً الأشخاص المتواجدين في مسار اصطدام محتمل. في حالة التعرف على موقف خطر يتم تنبيه السائق من خلال إشارات بصرية وسمعية. لتقليل طريق التوقف، يتم في الوقت نفسه تحديد مسبق لشروط نظام الفرامل. إذا لم يستجيب السائق على التحذير من خطر وقوع تصادم، فإن نظام المعدل Driving Assistant Plus يقوم بإبطاء السيارة ذاتياً وفرملتها عند الحاجة حتى أقصى تباطؤ ممكن.

ConnectedDrive Services: راحة أكثر، وظائف مكتب متنقلة.
من خلال استخدام بطاقة SIM المركبة بشكل ثابت في السيارة يتم ربط إمكانات جديدة في سيارة BMW الفئة السادسة للاتصال المتنقل واستخدام خدمات الإنترنت. خدمات ConnectedDrive Services القياسية تُساهم لحجم راحة وتنوع فريد من نوعه في مجالات استخدامات المكتب، التوجيه في الرحلات ومعلومات في السيارة من خلال خدمات مبتكرة مثل وظائف عن بُعد وموقع BMW الفريد من نوعها في مضمار المنافسة هي خدمة Concierge Service من BMW ConnectedDrive. وهي تُقدم للسائق خدمة استعلامات شخصية، التي يمكن الوصول إليها عن طريق قائمة iDrive بواسطة زر وبدون تكاليف إضافية على مدار الساعة عن طريق اتصال اللاسلكي. موظفي مركز الاتصالات يتولون مثلاً حجوزات الفندق، البحث عن معلومات الطيران وعناوين لصيدليات الطوارئ أو ماكينات سحب النقود ويعطون معلومات بخصوص ما يسمى نقاط الاهتمام. من الممكن نقل أرقام الهواتف وبيانات العناوين لنظام الملاحة من قبل مركز الاتصالات مباشرة للسيارة ومن ثم اعتمادها من قبل السائق عن طريق زر في نظام الملاحة.

من الممكن دمج العديد من خدمات BMW ConnectedDrive Services بواسطة تطبيقات أيضاً بشكل لاحق إما عن طريق الهاتف الذكي أو بطاقة SIM المركبة. يتبع لهذا وظائف راديو الإنترنت أو استخدام شبكات التواصل الاجتماعي مثل فيسبوك وتويتر وكذلك عرض الإنترنت الترفيهي من BMW ConnectedDrive مع دخول لأكثر من 24 مليون أغنية موسيقية وآلاف الكتب السمعية. من خلال تصميم التطبيق المرن لا يتم فقط توصيل التطبيقات المطورة من قبل BMW Group، بل أيضاً تطبيقات "BMW Apps ready" لمقدمي تطبيقات آخرين.



7. بيانات فنية.

BMW 640i Cabrio

BMW 640i xDrive Cabrio

BMW 640i xDrive Cabrio	BMW 640i Cabrio		
جسم السيارة			
2 / 4	2 / 4	عدد الأبواب/ المقاعد	
4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365	الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	مم
2855	2855	قاعدة العجلات	مم
1600 / 1665	1600 / 1665	المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/ الخلف	مم
123	123	الخلوص الأرضي	مم
11,7	11,7	دائرة اللف	متن
70	70	سعة الخزان	حوالي لتر
9,9	10,2	دورة تبريد شاملا التدفئة	لتر
6,5	6,5	زيت المحرك ^١	لتر
1890 / 1965	1820 / 1895	الوزن الفارغ للسيارة طبقا للمواصفة DIN/ EU	كجم
460	460	الحمولة طبقا للمواصفة DIN	كجم
2390	2325	الوزن الإجمالي المسموح به	كجم
1150 / 1310	1095 / 1290	أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/ الخلف	كجم
- / -	- / -	حمل الجر المسموح به (12%)	كجم
- / -	- / -	مع فرامل/ بدون فرامل	كجم
		حمولة السقف المسموح بها/ الثقل المسموح به	كجم
300 - 350	300 - 350	سعة صندوق الأمتعة	لتر
0,31 x 2,23	0,30 x 2,23	مقاومة الهواء	C _x x A
المحرك			
R / 6 / 4	R / 6 / 4	نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ الصمامات	
تقنية المحرك			
تقنية BMW TwinPower Turbo مع اثنين من Twin-Scroll والحقن المباشر High Precision Injection والمرونة الكاملة للتحكم في الصمامات (VALVETRONIC) التحكم في عمود الحديبات VANOS المزدوج			
2979	2979	السعة الحجمية الفعالة	سم ³
89,6 / 84,0	89,6 / 84,0	الرفق/ الثقب	مم
10,2	10,2	الانضغاط	1:
RON 91	RON 91	الوقود	على الأقل
235 / 320	235 / 320	القدرة	كيلووات/ حصان
5800 - 6000	5800 - 6000	عند عدد لفات	دقيقة ^١
450	450	عزم الدوران	نيوتن متر
1300 - 4500	1300 - 4500	عند عدد لفات	دقيقة ^١
كهرباء			
90 / حيز الأمتعة	90 / حيز الأمتعة	البطارية/ مكان التركيب	أمبير في الساعة/-
170 / 2380	170 / 2380	مولد كهربائي	AW
ديناميكية القيادة والأمان			
التعليق الأمامي			
محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلي محدد للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خط الانكفاء			
التعليق الخلفي			
محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه (BMW 640i)، مع معادلة التلدين وانكفاء الفرملة، فصل صوتي مزدوج			
الفرامل في الأمام			
الفرامل الخلفية			
أنظمة تعزيز الاتزان			
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم في شكل إطار			
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم			
قياسيا: نظام DSC شاملا نظام ABS، نظام ASC ونظام			
(Dynamic Traction Control) DTC وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل			
DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضائل، مساعد بدء السير،			
تشبيك نظام الدفع بجميع العجلات xDrive في BMW 640i (ICM: Integrated Chassis Management xDrive)، اختياري: قيادة مدمجة			
تجهيز الأمان			
قياسيا: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي مع وسادات هوائية للرأس مدمجة، وسادات أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام مقعد مدمج مع شدة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مخادع الرأس فعالة عند التصادم، مستشعرات تصادم، نظام الحماية عن الانقلاب ومبين ضغط هواء الإطارات			
المقود			
التوجيه المعزز الكهربائي (EPS) مزود بوظيفة			
جهاز التعزيز اختياري: التوجيه الفعال المدمج			
18,7	17,2	الحركة الإجمالية للتوجيه	1:
225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC	الإطارات في الأمام/ الخلف	
8J x 17 LM	8J x 17 LM	الجنوط في الأمام/ الخلف	

BMW 640i xDrive Cabrio		BMW 640i Cabrio	
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة			
ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic الرياضي			
4,714	4,714	:1	I
3,143	3,143	:1	II
2,106	2,106	:1	III
1,667	1,667	:1	IV
1,285	1,285	:1	V
1,000	1,000	:1	VI
0,839	0,839	:1	VII
0,667	0,667	:1	VIII
3,295	3,295	:1	R
3,231	3,231	:1	حركة المحور الخلفي
معدلات الأداء			
8,0	7,7	كجم/كيلووات	وزن الأداء (DIN)
78,9	78,9	كيلووات/لتر	أداء اللتر
5,4	5,5	ثانية	التسارع 0 – 100 كم/ساعة
25,2	25,2	ثانية	0 – 1000 متر
-	-	ثانية	في التعشيق الخامسة 80 – 120 كم/ساعة
250	250	كم/ساعة	السرعة القصوى
BMW EfficientDynamics			
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً			
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (BMW 640i)، ووظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، ووضع ECO PRO مع وضع الإبحار، مضخة زيت موجهة لحجم التيار، التحكم بغطاء الهواء، وتصنيع خفيف ذكي، خصائص ديناميكية هوائية مثالية، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، وكمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، وناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك			
الاستهلاك في دورة الأوروبية ^{٢٥}			
مع إطارات قياسية: الجنط 17 x 8J، الإطارات 225/55 R17			
11,2	10,6	لتر/100 كم	داخل المدينة
6,2	5,8	لتر/100 كم	خارج المدينة
8,0	7,6	لتر/100 كم	الإجمالي
187	176	جرام/كم	CO ₂
مع الجنط 18 x 8J والإطارات 245/45 R18 أو مع الإطارات الشتوية (SA 2SR, 9WR, 931)			
11,4	10,7	لتر/100 كم	داخل المدينة
6,3	5,9	لتر/100 كم	خارج المدينة
8,2	7,7	لتر/100 كم	الإجمالي
191	179	جرام/كم	CO ₂
مع الجنط 18 x 8J في الأمام، 18 x 9J في الخلف والإطارات 245/45 R18 في الخلف، 275/45 R18 في الخلف (SA 2DN)، مع الجنط 19 x 8,5J في الأمام 19 x 9J في الخلف والإطارات 245/40 R19 في الأمام، 275/35 R19 في الخلف (SA 2FB, 2DP)، مع الجنط 20 x 8,5J في الأمام، 20 x 9J في الخلف 245/35 R20 في الأمام، 275/30 R20 في الخلف (SA 2H9)			
11,7	11,0	لتر/100 كم	داخل المدينة
6,4	6,1	لتر/100 كم	خارج المدينة
8,4	7,9	لتر/100 كم	الإجمالي
195	184	جرام/كم	CO ₂
EU6	EU6		تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون
تصنيف درجة التأمين			
KH / VK / TK			

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

^{٢١} كمية تغيير الزيت

^{٢٢} قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم CO₂ تبعاً لحجم الإطارات المختار

^{٢٣} المعطيات غير متوفرة بعد

BMW 650i xDrive Cabrio		BMW 650i Cabrio	
جسم السيارة			
2 / 4	2 / 4		
4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365	مم	عدد الأبواب/المقاعد
2855	2855	مم	الطول/العرض/الارتفاع (فارغ)
1600 / 1665	1600 / 1665	مم	قاعدة العجلات
			المسافة بين عجلتي المحور في
			الأمام/الخلف
123	123	مم	الخلوص الأرضي
11,7	11,7	متر	دائرة اللف
70	70	حوالي لتر	سعة الخزان
14,4	14,4	لتر	دورة تبريد شاملا التدفئة
9,0	9,0	لتر	زيت المحرك ^٢
1980 / 2055	1930 / 2005	كجم	الوزن الفارغ للسيارة طبقا للمواصفة DIN/EU
460	460	كجم	الحمولة طبقا للمواصفة DIN
2480	2425	كجم	الوزن الإجمالي المسموح به
1210 / 1330	1160 / 1315	كجم	أحمال المحاور المسموح بها في
			الأمام/الخلف
- / -	- / -	كجم	حمل الجر المسموح به (12%)
- / -	- / -	كجم	مع فرامل/بدون فرامل
			حمولة السقف المسموح بها/الثقل
300 – 350	300 – 350	لتر	سعة صندوق الأمتعة
0,32 x 2,23	0,32 x 2,23	c _x x A	مقاومة الهواء
المحرك			
V / 8 / 4	V / 8 / 4	نوع التصنيع/عدد	
تقنية BMW TwinPower Turbo مع شاحني توربو إثنئين،		الأسطوانات/الصمامات	
الحقن المباشر High Precision Injection، المرونة الكاملة للتحكم في الصمامات		تقنية المحرك	
(VALVETRONIC) التحكم في عمود الحديبات VANOS المزودج			
4395	4395	سم ³	السعة الحجمية الفعالة
88,3 / 89,0	88,3 / 89,0	مم	الرفع/ الثقب
10,0	10,0	:1	الانضغاط
على الأقل RON 91	على الأقل RON 91		الوقود
330 / 450	330 / 450	كيلووات/حصان	القدرة
5500 – 6000	5500 – 6000	دقيقة ^١	عند عدد لفات
650	650	نيوتن متر	عزم الدوران
2000 – 4500	2000 – 4500	دقيقة ^١	عند عدد لفات
كهرباء			
105 / حيز الأمتعة	105 / حيز الأمتعة	أمبير في الساعة- /	البطارية/مكان التركيب
210 / 2940	210 / 2940	A/W	مولد كهربائي
ديناميكية القيادة والأمان			
محور التوجيه العرضي المزودج المزود سطح سفلي محدد للتوجيه مصنوع من الألومنيوم،		التعليق الأمامي	
ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء			
محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه (BMW 650i)،		التعليق الخلفي	
مع معادلة التلبيين وإنكفاء الفرملة، فصل صوتي مزدوج			
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم في شكل إطار		الفرامل في الأمام	
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم		الفرامل الخلفية	
قياسياً: نظام DSC شاملا نظام ABS، نظام ASC ونظام DTC (Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة		أنظمة تعزيز الاتزان	
الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفية الفرامل الجافة، تعويض التضاول، مساعد بدء			
السير، تشبيك نظام الدفع بجميع العجلات xDrive			
في (ICM. BMW 650i xDrive)، اختيارياً: قيادة مدمجة			
قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي مع وسادات		تجهيزة الأمان	
هوائية للرأس مدمجة، وسادات أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام مقعد مدمج			
مع شداة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مخادع الرأس فعالة عند التصادم، مستشعرات تصادم، نظام			
الحماية عن الانقلاب ومبين ضغط هواء الإطارات			
التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (EPS) مزود		المقود	
توجيه قضيب مسنن هيدروليكي مع			
وظيفة جهاز التعزيز			
اختيارياً: التوجيه الفعال المدمج			
18,7	17,2	:1	الحركة الإجمالية للتوجيه
245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC		الإطارات في الأمام/الخلف
8J x 18 LM	8J x 18 LM		خلفه في الأمام/الخلف

BMW 650i xDrive Cabrio		BMW 650i Cabrio	
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة			
حركة ناقل الحركة			
4,714	4,714	:1	I
3,143	3,143	:1	II
2,106	2,106	:1	III
1,667	1,667	:1	IV
1,285	1,285	:1	V
1,000	1,000	:1	VI
0,839	0,839	:1	VII
0,667	0,667	:1	VIII
3,317	3,317	:1	R
2,813	2,813	:1	حركة المحور الخلفي
معدلات الأداء			
6,0	5,8	كجم/كيلووات	وزن الأداء (DIN)
75,1	75,1	كيلووات/لتر	أداء اللتر
4,5	4,6	ثانية	التسارع 0 – 100 كم/ساعة
23,1	22,9	ثانية	0 – 1000 متر
–	–	ثانية	في التعشيق الخامسة 80 – 120 كم/ساعة
250	250	كم/ساعة	السرعة القصوى
BMW EfficientDynamics			
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics			
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (BMW 650i)، ووظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، ووضع ECO PRO مع وضع الإبحار، التحكم بغطاء الهواء، وتصنيع خفيف ذكي، خصائص ديناميكية هوائية مثالية، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة زيت موجهة لحجم التيار، وكمبريسور مكيف الهواء قابل لللفك، وناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك			
الاستهلاك في دورة الأوروبية ^١			
مع إطارات قياسية: الجنط 18 x 8J، الإطارات 245/45 R18			
13,0	12,4	لتر/100 كم	داخل المدينة
7,1	6,9	لتر/100 كم	خارج المدينة
9,3	8,9	لتر/100 كم	الإجمالي
217	208	جرام/كم	CO ₂
مع الجنط 18 x 8J في الأمام، 18 x 9J في الخلف والإطارات 245/45 R18 في الخلف، 275/45 R18 في الخلف (SA 2DN)، مع الجنط 19 x 8,5J في الأمام 19 x 9J في الخلف والإطارات 245/40 R19 في الأمام، 275/35 R19 في الخلف (SA 2FB, 2DP)، مع الجنط 20 x 8,5J في الأمام، 20 x 9J في الخلف 245/35 R20 في الأمام، 275/30 R20 في الخلف (SA 2H9)			
13,2	12,7	لتر/100 كم	داخل المدينة
7,3	7,0	لتر/100 كم	خارج المدينة
9,5	9,1	لتر/100 كم	الإجمالي
221	213	جرام/كم	CO ₂
EU6	EU6		تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون
تصنيف درجة التأمين			
KH / VK / TK			

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تغيير الزيت
²⁾ قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم CO₂ تبعاً لحجم الإطارات المختار
³⁾ المعطيات غير متوفرة بعد

،BMW 640d Cabrio .BMW 640d xDrive Cabrio

BMW 640d xDrive Cabrio	BMW 640d Cabrio		
جسم السيارة			
2 / 4	2 / 4	عدد الأبواب/ المقاعد	
4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365	مم	الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)
2855	2855	مم	قاعدة العجلات
1600 / 1665	1600 / 1665	مم	المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف
123	123	مم	الخلوص الأرضي
11,7	11,7	متر	دائرة اللف
70	70	حوالي لتر	سعة الخزان
8,0	8,0	لتر	دورة تبريد شاملة التدفئة
6,5	6,5	لتر	زيت المحرك ^١
1930 / 2005	1860 / 1935	كجم	الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DINEU
460	460	كجم	الحمولة طبقاً للمواصفة DIN
2440	2365	كجم	الوزن الإجمالي المسموح به
1170 / 1320	1110 / 1310	كجم	أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف
- / -	- / -	كجم	حمل الجير المسموح به (12%) مع فرامل/بدون فرامل
- / -	- / -	كجم	حمولة السقف المسموح بها/الثقل المسموح به
300 – 350	300 – 350	لتر	سعة صندوق الأمتعة
0,30 x 2,23	0,29 x 2,23	c _x x A	مقاومة الهواء
المحرك			
R / 6 / 4	R / 6 / 4	نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/الصمامات	
تقنية المحرك			
تقنية BMW TwinPower Turbo: شحن على مراحل، شاحن عالي الضغط المزود بمخطط سرعة التوربينات المتغير، الحقن المباشر للوقود بتقنية الأنابيب المشترك مع حافلات Piezo (ضغط حقن أقصى: 2000 بار)			
2993	2993	سم ³	السعة الحجمية الفعالة
90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	مم	الرفع/ القنب
16,5	16,5	1:	الانضغاط
الديزل	الديزل	الوقود	
كيلووات/حصا			
230 / 313	230 / 313	ن	القدرة
4400	4400	دقيقة ^{-١}	عند عدد لفات
630	630	ثيوتن متر	عزم الدوران
1500 – 2500	1500 – 2500	دقيقة ^{-١}	عند عدد لفات
كهرباء			
90 / حيز الأمتعة	90 / حيز الأمتعة	أمبير في الساعة- /	البطارية/مكان التركيب
180 / 2520	180 / 2520	AW	مولد كهربائي
ديناميكية القيادة والأمان			
محور التوجيه العرضي المزود سطح سفلي محدد للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداش إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء			
محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه (BMW 640d)، مع معادلة التلدين وانكفاء الفرملة، فصل صوتي مزدوج			
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم في شكل إطار			
الفرامل الخلفية			
قياسياً: نظام DSC شاملاً لنظام ABS، نظام ASC ونظام DTC (Dynamic Traction Control)، وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاؤل، مساعد بدء السير، تشبيك نظام الدفع بجميع العجلات xDrive في (BMW 640d xDrive)، Integrated Chassis Management (ICM، اختياري: قيادة مدمجة			
تجهيزة الأمان			
قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام مقعد مدمج مع شداة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مخارج الرأس فعالة عند التصادم، مستشعرات تصادم، نظام الحماية عن الانقلاب ومبين ضغط هواء الإطارات			
المقود			
التوجيه المعزز الكهربائي (EPS) مزود توجيه قضيب مسنن هيدروليكي مع وظيفة جهاز التعزيز			
اختياري: التوجيه الفعال المدمج			
18,7	17,2	1:	الحركة الإجمالية للتوجيه
225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC	الإطارات في الأمام/الخلف	
8J x 17 LM	8J x 17 LM	الجنوط في الأمام/الخلف	

BMW 640d xDrive Cabrio		BMW 640d Cabrio	
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة			
ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic الرياضي			
4,714	4,714	:1	I
3,143	3,143	:1	II
2,106	2,106	:1	III
1,667	1,667	:1	IV
1,285	1,285	:1	V
1,000	1,000	:1	VI
0,839	0,839	:1	VII
0,667	0,667	:1	VIII
3,317	3,317	:1	R
2,813	2,813	:1	حركة المحور الخلفي
معدلات الأداء			
8,4	8,1	كجم/كيلووات	وزن الأداء (DIN)
76,8	76,8	كيلووات/لتر	أداء اللتر
5,3	5,5	ثانية	0 – 100 كم/ساعة
25,0	25,1	ثانية	0 – 1000 متر
-	-	ثانية	في التعشيق الخامسة 80 – 120 كم/ساعة
250	250	كم/ساعة	السرعة القصوى
BMW EfficientDynamics			
إجراءات نظام			
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (BMW 640d)، ووظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، ووضع ECO PRO مع وضع الإبحار، مضخة زيت موجهة لحجم التيار، التحكم بغطاء الهواء، وتصنيع خفيف ذكي، خصائص ديناميكية هوائية مثالية، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، وكمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، وناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك، تقنية BMW BluePerformance			
الاستهلاك في دورة الأوروبية ^{٢٥}			
مع إطارات قياسية: الجنط 17 x 8J، الإطارات 225/55 R17			
6,5	6,2	لتر/100 كم	داخل المدينة
5,1	5,0	لتر/100 كم	خارج المدينة
5,6	5,4	لتر/100 كم	الإجمالي
149	144	جرام/كم	أكسيد الكربون
مع الجنط 18 x 8J والإطارات 245/45 R18 أو مع الإطارات الشتوية (SA 2SR, 9WR, 931)			
6,7	6,5	لتر/100 كم	داخل المدينة
5,3	5,1	لتر/100 كم	خارج المدينة
5,8	5,6	لتر/100 كم	الإجمالي
154	149	جرام/كم	CO ₂
مع الجنط 18 x 8J في الأمام، 18 x 9J في الخلف والإطارات 245/45 R18 في الخلف، 275/45 R18 في الخلف (SA 2DN)، مع الجنط 19 x 8,5J في الأمام 19 x 9J في الخلف والإطارات 245/40 R19 في الأمام، 275/35 R19 في الخلف (SA 2FB, 2DP)، مع الجنط 20 x 8,5J في الأمام، 20 x 9J في الخلف 245/35 R20 في الأمام، 275/30 R20 في الخلف (SA 2H9)			
6,8	6,7	لتر/100 كم	داخل المدينة
5,5	5,3	لتر/100 كم	خارج المدينة
6,0	5,8	لتر/100 كم	الإجمالي
158	153	جرام/كم	CO ₂
EU6	EU6		تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون
تصنيف درجة التأمين			
KH / VK / TK			

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

^{٢١} كمية تغيير الزيت

^{٢٢} قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم CO₂ تبعاً لحجم الإطارات المختار

^{٢٣} المعطيات غير متوفرة بعد

، BMW 640i Coupé BMW 640i xDrive Coupé

BMW 640i xDrive Coupé	BMW 640i Coupé		
جسم السيارة			
2 / 4	2 / 4	عدد الأبواب/ المقاعد	
4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369	مم	الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)
2855	2855	مم	قاعدة العجلات
1600 / 1665	1600 / 1665	مم	المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف
124	124	مم	الخلوص الأرضي
11,7	11,7	متر	دائرة اللف
70	70	حوالي لتر	سعة الخزان
9,9	10,2	لتر	دورة تبريد شاملا التدفئة
6,5	6,5	لتر	زيت المحرك ١
1765 / 1840	1685 / 1760	كجم	الوزن الفارغ للسيارة طبقا للمواصفة DIN/EU
460	460	كجم	الحمولة طبقا للمواصفة DIN
2265	2210	كجم	الوزن الإجمالي المسموح به
1140 / 1210	1090 / 1185	كجم	أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف
- / -	- / -	كجم	حمل الجر المسموح به (12%)
75 / -	75 / -	كجم	مع فرامل/بدون فرامل
			حمولة السقف المسموح بها/النقل المسموح به
460	460	لتر	سعة صندوق الأمتعة
0,29 x 2,23	0,29 x 2,23	C _x x A	مقاومة الهواء
المحرك			
R / 6 / 4	R / 6 / 4	نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/الصمامات	
تقنية BMW TwinPower Turbo مع اثنين من Twin-Scroll والحقن المباشر High Precision Injection والمرونة الكاملة للتحكم في الصمامات (VALVETRONIC) التحكم في عمود الحدبات VANOS المزدوج			
2979	2979	سم ³	السعة الحجمية الفعالة
89,6 / 84,0	89,6 / 84,0	مم	الرفع/ الثقب
10,2	10,2	1:	الانضغاط
RON 91	على الأقل 91 RON	على الأقل	
		كيلووات/حصا	
235 / 320	235 / 320	ن	القدرة
5800 – 6000	5800 – 6000	دقيقة ^١	عند عدد لفات
450	450	نيوتن متر	عزم الدوران
1300 – 4500	1300 – 4500	دقيقة ^١	عند عدد لفات
كهرباء			
90 / حيز الأمتعة	90 / حيز الأمتعة	أمبير في الساعة- /	البطارية/مكان التركيب
170 / 2380	170 / 2380	A/W	مولد كهربائي
ديناميكية القيادة والأمان			
التعليق الأمامي			
محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلي محرر للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء			
محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه (BMW 640i)، مع معادلة التلدين وانكفاء الفرمل، فصل صوتي مزدوج			
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم في شكل إطار			
الفرامل الخلفية			
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم			
قياسيا: نظام DSC شاملا نظام ABS، نظام ASC ونظام (DTC (Dynamic Traction Control			
وسيلة مساعدة الفرمل في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاؤل، مساعد بدء السير، تشبيك نظام الدفع بجميع العجلات xDrive			
في (BMW 640i xDrive)، Integrated Chassis Management (ICM)، اختياري: قيادة مدمجة			
تجهيزة الأمان			
قياسيا: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس لصف الجلوس الأمامي والخلفي، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام مقعد مدمج مع شداة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مخادع الرأس فعالة عند التصادم، مستشعرات تصادم، ومبين ضغط هواء الإطارات			
المقود			
التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (EPS) مزود بوظيفة جهاز			
التعزيز اختياري: التوجيه الفعال المدمج			
18,7	17,2	1:	الحركة الإجمالية للتوجيه
225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC	الإطارات في الأمام/الخلف	
8J x 17 LM	8J x 17 LM	الجنوط في الأمام/الخلف	

BMW 640i xDrive Coupé		BMW 640i Coupé	
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة			
ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic الرياضي			
4,714	4,714	:1	I
3,143	3,143	:1	II
2,106	2,106	:1	III
1,667	1,667	:1	IV
1,285	1,285	:1	V
1,000	1,000	:1	VI
0,839	0,839	:1	VII
0,667	0,667	:1	VIII
3,295	3,295	:1	R
3,231	3,231	:1	حركة المحور الخلفي
معدلات الأداء			
7,5	7,2	كجم/كيلووات	وزن الأداء (DIN)
78,9	78,9	كيلووات/لتر	أداء اللتر
5,2	5,3	ثانية	0 – 100 كم/ساعة
24,9	24,8	ثانية	0 – 1000 متر
-	-	ثانية	في التعشيق الخامسة 80 – 120 كم/ساعة
250	250	كم/ساعة	السرعة القصوى
BMW EfficientDynamics			
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً			
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (BMW 640i)، ووظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، ووضع ECO PRO مع وضع الإبحار، مضخة زيت موجهة لحجم التيار، التحكم بغطاء الهواء، وتصنيع خفيف ذكي، خصائص ديناميكية هوائية مثالية، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، وكمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، وناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك			
الاستهلاك في دورة الأوروبية ^{٢٥}			
مع إطارات قياسية: الجنط 17 x 8J، الإطارات 225/55 R17			
10,9	10,3	لتر/100 كم	داخل المدينة
6,1	5,7	لتر/100 كم	خارج المدينة
7,9	7,4	لتر/100 كم	الإجمالي
183	172	جرام/كم	أكسيد الكربون
مع الجنطات 18 x 8J والإطارات 245/45 R18 أو مع الإطارات الشتوية (SA 2SR, 9WR, 931)			
11,2	10,5	لتر/100 كم	داخل المدينة
6,2	5,9	لتر/100 كم	خارج المدينة
8,0	7,6	لتر/100 كم	الإجمالي
187	176	جرام/كم	CO ₂
مع الجنطات 18 x 8J في الأمام، 18 x 9J في الخلف والإطارات 245/45 R18 في الخلف، 275/45 R18 في الخلف (SA 2DN)، مع الجنطات 19 x 8,5J في الأمام 19 x 9J في الخلف والإطارات 245/40 R19 في الأمام، 275/35 R19 في الخلف (SA 2FB, 2DP)، مع الجنطات 20 x 8,5J في الأمام، 20 x 9J في الخلف 245/35 R20 في الأمام، 275/30 R20 في الخلف (SA 2H9)			
11,4	10,7	لتر/100 كم	داخل المدينة
6,3	6,0	لتر/100 كم	خارج المدينة
8,2	7,7	لتر/100 كم	الإجمالي
191	180	جرام/كم	CO ₂
EU6	EU6		تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون
تصنيف درجة التأمين			
KH / VK / TK			

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

^{٢١} كمية تغيير الزيت

^{٢٢} قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم CO₂ تبعاً لحجم الإطارات المختار

^{٢٣} المعطيات غير متوفرة بعد

،BMW 650i Coupé .BMW 650i xDrive Coupé

BMW 650i xDrive Coupé	BMW 650i Coupé		
جسم السيارة			
2 / 4	2 / 4	عدد الأبواب / المقاعد	
4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369	الطول / العرض / الارتفاع (فارغ)	مم
2855	2855	قاعدة العجلات	مم
1600 / 1665	1600 / 1665	المسافة بين عجلتي المحور في	مم
الأمم / الخلف			
124	124	الخلوص الأرضي	مم
11,7	11,7	دائرة اللف	متر
70	70	سعة الخزان	حوالي لتر
14,4	14,4	دورة تبريد شاملا التدفئة	لتر
9,0	9,0	زيت المحرك ^١	لتر
1855 / 1930	1795 / 1870	الوزن الفارغ للسيارة طبقا للمواصفة	كجم
DIN/EU			
460	460	الحمولة طبقا للمواصفة DIN	كجم
2365	2310	الوزن الإجمالي المسموح به	كجم
1210 / 1240	1165 / 1225	أحمال المحاور المسموح بها في	كجم
الأمم / الخلف			
- / -	- / -	حمل الجر المسموح به (12%)	كجم
75 / -	75 / -	مع فرامل / بدون فرامل	كجم
حمولة السقف المسموح بها / النقل			
460	460	سعة صندوق الأمتعة	لتر
0,30 x 2,23	0,30 x 2,23	مقاومة الهواء	c _x x A
المحرك			
V / 8 / 4	V / 8 / 4	نوع التصنيع / عدد	
تقنية المحرك			
تقنية BMW TwinPower Turbo مع شاحني توربو إنجنين، الحقن المباشر High Precision Injection، المرونة الكاملة للتحكم في الصمامات (VALVETRONIC) التحكم في عمود الحديبات VANOS المزدوج			
4395	4395	السعة الحجمية الفعالة	سم ³
88,3 / 89,0	88,3 / 89,0	الرفع / الثقب	مم
10,0	10,0	الانضغاط	:1
RON 91	على الأقل	الوقود	على الأقل
كيلووات/حصا			
330 / 450	330 / 450	القدرة	ن
5500 – 6000	5500 – 6000	عند عدد لفات	دقيقة ⁻¹
650	650	عزم الدوران	نيوتن متر
2000 – 4500	2000 – 4500	عند عدد لفات	دقيقة ⁻¹
كهرباء			
105 / حيز الأمتعة	105 / حيز الأمتعة	البطارية/مكان التركيب	أمبير في الساعة/-
210 / 2940	210 / 2940	مولد كهربائي	AW
ديناميكية القيادة والأمان			
التعليق الأمامي			
محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلي محرر للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداش إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء			
التعليق الخلفي			
محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه (BMW 650i)، مع معادلة التلدين وانكفاء الفرملة، فصل صوتي مزدوج			
الفرامل في الأمام			
الفرامل الخلفية			
أنظمة تعزيز الاتزان			
تجهيز الأمان			
المقود			
الحركة الإجمالية للتوجيه			
الإطارات في الأمام / الخلف			
الجنوط في الأمام / الخلف			

BMW 650i xDrive Coupé		BMW 650i Coupé	
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة			
حركة ناقل الحركة			
4,714	4,714	:1	I
3,143	3,143	:1	II
2,106	2,106	:1	III
1,667	1,667	:1	IV
1,285	1,285	:1	V
1,000	1,000	:1	VI
0,839	0,839	:1	VII
0,667	0,667	:1	VIII
3,317	3,317	:1	R
2,813	2,813	:1	حركة المحور الخلفي
معدلات الأداء			
5,6	5,4	كجم/كيلووات	وزن الأداء (DIN)
75,1	75,1	كيلووات/لتر	أداء اللتر
4,4	4,6	ثانية	التسارع 0 – 100 كم/ساعة
22,7	22,6	ثانية	0 – 1000 متر
–	–	ثانية	في التعشيق الخامسة 80 – 120 كم/ساعة
250	250	كم/ساعة	السرعة القصوى
BMW EfficientDynamics			
إجراءات نظام			
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (BMW 650i)، ووظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، ووضع ECO PRO مع وضع الإبحار، التحكم بغطاء الهواء، وتصنيع خفيف ذكي، خصائص ديناميكية هوائية مثالية، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة زيت موجهة لحجم التيار، وكمبريسور مكيف الهواء قابل لللفك، وناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك			
الاستهلاك في دورة الأوروبية ^{١٢}			
مع إطارات قياسية: الجنط 18 x 8J، الإطارات 245/45 R18			
12,7	11,9	لتر/100 كم	داخل المدينة
7,0	6,6	لتر/100 كم	خارج المدينة
9,2	8,6	لتر/100 كم	الإجمالي
213	199	جرام/كم	CO ₂
مع الجنط 18 x 8J في الأمام، 18 x 9J في الخلف والإطارات 245/45 R18 في الخلف، 275/45 R18 في الخلف (SA 2DN)، مع الجنط 19 x 8,5J في الأمام 19 x 9J في الخلف والإطارات 245/40 R19 في الأمام، 275/35 R19 في الخلف (SA 2FB, 2DP)، مع الجنط 20 x 8,5J في الأمام، 20 x 9J في الخلف 245/35 R20 في الأمام، 275/30 R20 في الخلف (SA 2H9)			
13,0	12,3	لتر/100 كم	داخل المدينة
7,1	6,8	لتر/100 كم	خارج المدينة
9,3	8,8	لتر/100 كم	الإجمالي
217	206	جرام/كم	CO ₂
EU6	EU6		تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون
تصنيف درجة التأمين			
KH / VK / TK			

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

^{١١} كمية تغيير الزيت

^{١٢} قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم CO₂ تبعاً لحجم الإطارات المختار

^{١٣} المعطيات غير متوفرة بعد

،BMW 640d Coupé .BMW 640d xDrive Coupé

BMW 640d xDrive Coupé	BMW 640d Coupé		
جسم السيارة			
2 / 4	2 / 4	عدد الأبواب/ المقاعد	
4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369	مم	الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)
2855	2855	مم	قاعدة العجلات
1600 / 1665	1600 / 1665	مم	المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف
124	124	مم	الخلوص الأرضي
11,7	11,7	متر	دائرة اللف
70	70	حوالي لتر	سعة الخزان
8,0	8,0	لتر	دورة تبريد شاملا التدفئة
6,5	6,5	لتر	زيت المحرك ^١
1795 / 1870	1740 / 1815	كجم	الوزن الفارغ للسيارة طبقا للمواصفة DIN/EU
460	460	كجم	الحمولة طبقا للمواصفة DIN
2315	2255	كجم	الوزن الإجمالي المسموح به
1155 / 1225	1100 / 1205	كجم	أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف
- / -	- / -	كجم	حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/بدون فرامل
75 / -	75 / -	كجم	حمولة السقف المسموح بها/الثقل المسموح به
460	460	لتر	سعة صندوق الأمتعة
0,28 x 2,23	0,28 x 2,23	C _x x A	مقاومة الهواء
المحرك			
R / 6 / 4	R / 6 / 4	نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/الصمامات	
تقنية المحرك			
تقنية BMW TwinPower Turbo: شحن على مراحل، شاحن عالي الضغط المزود بمخطط سرعة التوربينات المتغير، الحقن المباشر للوقود بتقنية الأبواب المشترك مع حاقنات Piezo (ضغط حقن أقصى: 2000 بار)			
2993	2993	سم ³	السعة الحجمية الفعالة
90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	مم	الرفم/ الثقب
16,5	16,5	:1	الانضغاط
الديزل	الديزل	الوقود	
كيلووات/حصا			
230 / 313	230 / 313	ن	القدرة
4400	4400	دقيقة ^{-١}	عند عدد لفات
630	630	نيوتن متر	عزم الدوران
1500 – 2500	1500 – 2500	دقيقة ^{-١}	عند عدد لفات
كهرباء			
90 / حيز الأمتعة	90 / حيز الأمتعة	أمبير في الساعة- /	البطارية/مكان التركيب
180 / 2520	180 / 2520	AW	مولد كهربائي
ديناميكية القيادة والأمان			
التعليق الأمامي			
محور التوجيه العرضي المزود سطح سفلي محدد للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء			
التعليق الخلفي			
محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه (BMW 640d)، مع معادلة التلويين وانكفاء الفرملة، فصل صوتي مزدوج			
الفرامل في الأمام			
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم في شكل إطار			
الفرامل الخلفية			
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم			
أنظمة تعزيز الاتزان			
قياسيا: نظام DSC شاملا نظام ABS، نظام ASC ونظام DTC (Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضائل، مساعد بدء السير، تشبيك نظام الدفع بجميع العجلات xDrive في (BMW 640d xDrive) Integrated Chassis Management (ICM)، اختياري: قيادة مدمجة			
تجهيزة الأمان			
قياسيا: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس لصف الجلوس الأمامي والخلفي، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام مقعد مدمج مع شداة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مخادع الرأس فعالة عند التصادم، مستشعرات تصادم، ومبين ضغط هواء الإطارات			
المقود			
التوجيه المعزز الكهربوميكانيكي (EPS) مزود بوظيفة جهاز التعزيز اختياري: التوجيه الفعال المدمج			
18,7	17,2	:1	الحركة الإجمالية للتوجيه
225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC	الإطارات في الأمام/الخلف	
8J x 17 LM	8J x 17 LM	الجنوط في الأمام/الخلف	

BMW 640d xDrive Coupé		BMW 640d Coupé	
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة			
ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic الرياضي			
4,714	4,714	:1	I
3,143	3,143	:1	II
2,106	2,106	:1	III
1,667	1,667	:1	IV
1,285	1,285	:1	V
1,000	1,000	:1	VI
0,839	0,839	:1	VII
0,667	0,667	:1	VIII
3,317	3,317	:1	R
2,813	2,813	:1	حركة المحور الخلفي
معدلات الأداء			
7,8	7,6	كجم/كيلوات	وزن الأداء (DIN)
76,8	76,8	كيلوات/لتر	أداء اللتر
5,1	5,3	ثانية	التسارع 0 – 100 كم/ساعة
24,5	24,6	ثانية	0 – 1000 متر
-	-	ثانية	في التعشيق الخامسة 80 – 120 كم/ساعة
250	250	كم/ساعة	السرعة القصوى
BMW EfficientDynamics			
إجراءات نظام			
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (BMW 640d)، ووظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، ووضع ECO PRO مع وضع الإبحار، مضخة زيت موجهة لحجم التيار، التحكم بغطاء الهواء، وتصنيع خفيف ذكي، خصائص ديناميكية هوائية مثالية، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، وكمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، وناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك، تقنية BMW BluePerformance			
الاستهلاك في دورة الأوروبية ^{١٢}			
مع إطارات قياسية: الجنط 17 x 8J، الإطارات 225/55 R17			
6,4	6,0	لتر/100 كم	داخل المدينة
5,0	4,8	لتر/100 كم	خارج المدينة
5,5	5,2	لتر/100 كم	الإجمالي
146	139	جرام/كم	أكسيد الكربون
مع الجنط 18 x 8J والإطارات 245/45 R18 أو مع الإطارات الشتوية (SA 2SR, 9WR, 931)			
6,5	6,2	لتر/100 كم	داخل المدينة
5,1	4,9	لتر/100 كم	خارج المدينة
5,6	5,4	لتر/100 كم	الإجمالي
149	143	جرام/كم	CO ₂
مع الجنط 18 x 8J في الأمام، 18 x 9J في الخلف والإطارات 245/45 R18 في الخلف، 275/45 R18 في الخلف (SA 2DN)، مع الجنط 19 x 8,5J في الأمام 19 x 9J في الخلف والإطارات 245/40 R19 في الأمام، 275/35 R19 في الخلف (SA 2FB, 2DP)، مع الجنط 20 x 8,5J في الأمام، 20 x 9J في الخلف 245/35 R20 في الأمام، 275/30 R20 في الخلف (SA 2H9)			
6,7	6,3	لتر/100 كم	داخل المدينة
5,3	5,1	لتر/100 كم	خارج المدينة
5,8	5,5	لتر/100 كم	الإجمالي
154	147	جرام/كم	CO ₂
EU6	EU6		تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون
تصنيف درجة التأمين			
KH / VK / TK			

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

^{١١} كمية تغيير الزيت

^{١٢} قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم CO₂ تبعاً لحجم الإطارات المختار

^{١٣} المعطيات غير متوفرة بعد

،BMW 640i Gran Coupé .BMW 640i xDrive Gran Coupé

BMW 640i xDrive Gran Coupé	BMW 640i Gran Coupé		
جسم السيارة			
4 / 5	4 / 5		عدد الأبواب/ المقاعد
5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392	مم	الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)
2968	2968	مم	قاعدة العجلات
1600 / 1665	1600 / 1665	مم	المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف
126	126	مم	الخلوص الأرضي
11,95	11,95	متر	دائرة اللف
70	70	حوالي لتر	سعة الخزان
9,9	10,0	لتر	دورة تبريد شاملا التدفئة
6,5	6,5	لتر	زيت المحرك ^١
1825 / 1900	1750 / 1825	كجم	الوزن الفارغ للسيارة طبقا للمواصفة DIN/EU
570	570	كجم	الحمولة طبقا للمواصفة DIN
2430	2360	كجم	الوزن الإجمالي المسموح به
1180 / 1300	1130 / 1295	كجم	أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف
- / -	- / -	كجم	حمل الجر المسموح به (12%)
75 / -	75 / -	كجم	مع فرامل/بدون فرامل
			حمولة السقف المسموح بها/النقل المسموح به
460 – 1265	460 – 1265	لتر	سعة صندوق الأمتعة
0,29 x 2,24	0,28 x 2,24	c _x x A	مقاومة الهواء
المحرك			
R / 6 / 4	R / 6 / 4		نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/الصمامات
تقنية BMW TwinPower Turbo مع اثنين من Twin-Scroll والحقن المباشر High Precision Injection والمرونة الكاملة للتحكم في الصمامات (VALVETRONIC) التحكم في عمود الحديبات VANOS المزدوج			
2979	2979	سم ³	السعة الحجمية الفعالة
89,6 / 84,0	89,6 / 84,0	مم	الرفع/ الثقب
10,2	10,2	1:	الانضغاط
RON 91 على الأقل	RON 91 على الأقل		الوقود
235 / 320	235 / 320	كيلووات/حصان	القدرة
5800 – 6000	5800 – 6000	دقيقة ^١	عند عدد لفات
450	450	نيوتن متر	عزم الدوران
1300 – 4500	1300 – 4500	دقيقة ^١	عند عدد لفات
كهرباء			
90 / حين الأمتعة	90 / حين الأمتعة	أمبير في الساعة- /	البطارية/مكان التركيب
170 / 2380	170 / 2380	AW	مولد كهربائي
ديناميكية القيادة والأمان			
التعليق الأمامي			
محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلي محدد للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطي الانكفاء			
التعليق الخلفي			
محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه (BMW 640i)، مع معادلة التلندين وانكفاء الفرملة، فصل صوتي مزدوج			
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم في شكل إطار			
الفرامل الخلفية			
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم			
قياسيا: نظام DSC شاملا نظام ABS، نظام ASC ونظام DTC (Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضائل، مساعد بدء السير، تشبيك نظام الدفع بجميع العجلات xDrive في Integrated Chassis Management (BMW 640i xDrive)، اختياري: تحكم ديناميكي بممتصات الصدمات ^٢ ، قيادة مدمجة			
تجهيزه الأمان			
قياسيا: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس لصف الجلوس الأمامي والخلفي، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام مقعد مدمج مع شداة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مخادع الرأس فعالة عند التصادم، مستشعرات تصادم، ومبين ضغط هواء الإطارات			
المقود			
التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (EPS) مزود بوظيفة جهاز التعزيز اختياري: التوجيه الفعال المدمج			
18,7	17,2	1:	الحركة الإجمالية للتوجيه
225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC		الإطارات في الأمام/الخلف
(245/45 R 18 96Y RSC ^٣)	(245/45 R 18 96Y RSC ^٣)		
8J x 17 LM (8J x 18 LM ^٣)	8J x 17 LM (8J x 18 LM ^٣)		الجنوط في الأمام/الخلف

BMW 640i xDrive Gran Coupé		BMW 640i Gran Coupé	
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة			
ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic الرياضي			
4,714	4,714	:1	I
3,143	3,143	:1	II
2,106	2,106	:1	III
1,667	1,667	:1	IV
1,285	1,285	:1	V
1,000	1,000	:1	VI
0,839	0,839	:1	VII
0,667	0,667	:1	VIII
3,295	3,295	:1	R
3,231	3,231	:1	حركة المحور الخلفي
معدلات الأداء			
7,8	7,4	كجم/كيلووات	وزن الأداء (DIN)
78,9	78,9	كيلووات/لتر	أداء اللتر
5,3	5,4	ثانية	0 – 100 كم/ساعة
25,1	25,0	ثانية	0 – 1000 متر
-	-	ثانية	في التعشيق الخامسة 80 – 120 كم/ساعة
250	250	كم/ساعة	السرعة القصوى
BMW EfficientDynamics			
إجراءات نظام			
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (BMW 640i)، ووظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، ووضع ECO PRO مع وضع الإبحار، مضخة زيت موجهة لحجم التيار، التحكم بغطاء الهواء، وتصنيع خفيف ذكي، خصائص ديناميكية هوائية مثالية، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، وكمبريسور مكيف الهواء قابل للفتح، وناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك			
الاستهلاك في دورة الأوروبية ^{١٥}			
مع إطارات قياسية: الجنط 17 x 8J، الإطارات 225/55 R17			
11,0	10,4	لتر/100 كم	داخل المدينة
6,1	5,8	لتر/100 كم	خارج المدينة
7,9	7,5	لتر/100 كم	الإجمالي
184	174	جرام/كم	أكسيد الكربون
مع الجنط 18 x 8J والإطارات 245/45 R18 أو مع الإطارات الشتوية (SA 2SR, 9WR, 931)			
11,3	10,7	لتر/100 كم	داخل المدينة
6,2	5,8	لتر/100 كم	خارج المدينة
8,1	7,6	لتر/100 كم	الإجمالي
188	178	جرام/كم	CO ₂
مع الجنط 18 x 8J في الأمام، 18 x 9J في الخلف والإطارات 245/45 R18 في الخلف، 275/45 R18 في الخلف (SA 2DN)، مع الجنط 19 x 8,5J في الأمام 19 x 9J في الخلف والإطارات 245/40 R19 في الأمام، 275/35 R19 في الخلف (SA 2FB, 2DP)، مع الجنط 20 x 8,5J في الأمام، 20 x 9J في الخلف 245/35 R20 في الأمام، 275/30 R20 في الخلف (SA 2H9)			
11,5	10,9	لتر/100 كم	داخل المدينة
6,3	6,0	لتر/100 كم	خارج المدينة
8,2	7,8	لتر/100 كم	الإجمالي
192	182	جرام/كم	CO ₂
EU6	EU6		تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون
تصنيف درجة التأمين			
KH / VK / TK			

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

^{١٥} كمية تغيير الزيت

^{١٦} قياسي في ألمانيا

^{١٧} قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم CO₂ تبعاً لحجم الإطارات المختار

^{١٨} المعطيات غير متوفرة بعد

،BMW 650i Gran Coupé .BMW 650i xDrive Gran Coupé

BMW 650i xDrive Gran Coupé		BMW 650i Gran Coupé	
جسم السيارة			
4 / 5	4 / 5	عدد الأبواب/ المقاعد	
5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392	مم	الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)
2968	2968	مم	قاعدة العجلات
1600 / 1665	1600 / 1665	مم	المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف
126	126	مم	الخلوص الأرضي
11,95	11,95	متر	دائرة اللف
70	70	حوالي لتر	سعة الخزان
14,4	14,4	لتر	دورة تبريد شاملا التدفئة
8,0	8,0	لتر	زيت المحرك ^١
1940 / 2015	1865 / 1940	كجم	الوزن الفارغ للسيارة طبقا للمواصفة DINEU
570	570	كجم	الحمولة طبقا للمواصفة DIN
2550	2465	كجم	الوزن الإجمالي المسموح به
1260 / 1340	1210 / 1315	كجم	أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف
- / -	- / -	كجم	حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/بدون فرامل
75 / -	75 / -	كجم	حمولة السقف المسموح بها/النقل المسموح به
460 – 1265	460 – 1265	لتر	سعة صندوق الأمتعة
0,31 x 2,24	0,29 x 2,24	C _x x A	مقاومة الهواء
المحرك			
V / 8 / 4	V / 8 / 4	نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/الصمامات	
تقنية BMW TwinPower Turbo مع شاحني توربو إثنين، الحقن المباشر High Precision Injection، المرونة الكاملة للتحكم في الصمامات (VALVETRONIC) التحكم في عمود الحديبات VANOS المزدوج			
4395	4395	سم ³	السعة الحجمية الفعالة
88,3 / 89,0	88,3 / 89,0	مم	الرفعم/ الثقب
10,0	10,0	:1	الانضغاط
RON 91	RON 91	على الأقل	
330 / 450	330 / 450	كيلووات/حصا	القدرة
5500 – 6000	5500 – 6000	ن	عند عدد لفات
650	650	دقيقة ^١	عزم الدوران
2000 – 4500	2000 – 4500	نيوتن متر	عند عدد لفات
كهرباء			
105 / حيز الأمتعة	105 / حيز الأمتعة	أمبير في الساعة-	البطارية/مكان التركيب
210 / 2940	210 / 2940	A/W	مولد كهربائي
ديناميكية القيادة والأمان			
التعليق الأمامي			
محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلي محدد للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء			
التعليق الخلفي			
محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه (BMW 650i)، مع معادلة التلطين وانكفاء الفرملة، فصل صوتي مزدوج			
الفرامل في الأمام			
الفرامل الخلفية			
أنظمة تعزيز الاتزان			
تجهيز الأمان			
المقود			
التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (EPS) مزود بوظيفة جهاز التعزيز اختياري: التوجيه الفعال المدمج			
18,7	17,2	1:	الحركة الإجمالية للتوجيه
245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC	الإطارات في الأمام/الخلف	
8.1 x 181 M	8.1 x 181 M	الجنوط في الأمام/الخلف	

BMW 650i xDrive Gran Coupé		BMW 650i Gran Coupé	
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة			
ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic الرياضي			
4,714	4,714	:1	I
3,143	3,143	:1	II
2,106	2,106	:1	III
1,667	1,667	:1	IV
1,285	1,285	:1	V
1,000	1,000	:1	VI
0,839	0,839	:1	VII
0,667	0,667	:1	VIII
3,317	3,317	:1	R
2,813	2,813	:1	حركة المحور الخلفي
معدلات الأداء			
5,9	5,7	كجم/كيلووات	وزن الأداء (DIN)
75,1	75,1	كيلووات/لتر	أداء اللتر
4,4	4,6	ثانية	التسارع 0 – 100 كم/ساعة
22,9	22,8	ثانية	0 – 1000 متر
-	-	ثانية	في التعشيق الخامسة 80 – 120 كم/ساعة
250	250	كم/ساعة	السرعة القصوى
BMW EfficientDynamics			
إجراءات نظام			
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (BMW 650i)، ووظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، ووضع ECO PRO مع وضع الإبحار، التحكم بغطاء الهواء، وتصنيع خفيف ذكي، خصائص ديناميكية هوائية مثالية، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة زيت موجهة لحجم التيار، وكمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، وناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك			
الاستهلاك في دورة الأوروبية ^{١٥}			
مع إطارات قياسية: الجنط 18 x 8، الإطارات 245/45 R18			
12,9	11,9	لتر/100 كم	داخل المدينة
7,1	6,6	لتر/100 كم	خارج المدينة
9,2	8,6	لتر/100 كم	الإجمالي
215	199	جرام/كم	CO ₂
مع الجنط 18 x 8 في الأمام، 18 x 9 في الخلف والإطارات 245/45 R18 في الخلف، 275/45 R18 في الخلف (SA 2DN)، مع الجنط 19 x 8,5 في الأمام 19 x 9 في الخلف والإطارات 245/40 R19 في الأمام، 275/35 R19 في الخلف (SA 2FB, 2DP)، مع الجنط 20 x 8,5 في الأمام، 20 x 9 في الخلف 245/35 R20 في الأمام، 275/30 R20 في الخلف (SA 2H9)			
13,1	12,3	لتر/100 كم	داخل المدينة
7,2	6,8	لتر/100 كم	خارج المدينة
9,4	8,8	لتر/100 كم	الإجمالي
219	206	جرام/كم	CO ₂
EU6	EU6		تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون
تصنيف درجة التأمين			
KH / VK / TK			

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

^{١١} كمية تغيير الزيت

^{١٢} قياسي في ألمانيا

^{١٣} قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم CO₂ تبعاً لحجم الإطارات المخفّار

^{١٤} المعلومات غير متوفرة بعد

،BMW 640d Gran Coupé .BMW 640d xDrive Gran Coupé

BMW 640d xDrive Gran Coupé		BMW 640d Gran Coupé	
		جسم السيارة	
4 / 5	4 / 5	عدد الأبواب/ المقاعد	
5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392	مم	الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)
2968	2968	مم	قاعدة العجلات
1600 / 1665	1600 / 1665	مم	المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف
126	126	مم	الخلوص الأرضي
11,95	11,95	متر	دائرة اللف
70	70	حوالي لتر	سعة الخزان
8,0	8,0	لتر	دورة تبريد شاملا التدفئة
6,5	6,5	لتر	زيت المحرك ^١
1870 / 1945	1810 / 1885	كجم	الوزن الفارغ للسيارة طبقا للمواصفة DIN/EU
570	570	كجم	الحمولة طبقا للمواصفة DIN
2470	2410	كجم	الوزن الإجمالي المسموح به
1210 / 1315	1140 / 1320	كجم	أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/ الخلف
		كجم	حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/ بدون فرامل
- / -	- / -	كجم	حمولة السقف المسموح بها/الثقل المسموح به
75 / -	75 / -	كجم	سعة صندوق الأمتعة
460 – 1265	460 – 1265	لتر	مقاومة الهواء
0,29 x 2,24	0,28 x 2,24	C _x x A	
		المحرك	
R / 6 / 4	R / 6 / 4	نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/الصمامات	
تقنية المحرك			
تقنية BMW TwinPower Turbo: شحن على مراحل، شاحن عالي الضغط المزود بمخطط سرعة التوربينات المتغير، الحقن المباشر للوقود بتقنية الأنبوب المشترك مع حافلات Piezo (ضغط حقن أقصى: 2000 بار)			
2993	2993	سم ³	السعة الحجمية الفعالة
90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	مم	الرفعم/ الثقب
16,5	16,5	1:	الانضغاط
الديزل	الديزل	الوقود	
230 / 313	230 / 313	كيلووات/حصان	
4400	4400	دقيقة ^١	
630	630	ثيوتن متر	
1500 – 2500	1500 – 2500	دقيقة ^١	
		كهرباء	
90 / حين الأمتعة	90 / حين الأمتعة	أمبير في الساعة/-	البطارية/مكان التركيب
180 / 2520	180 / 2520	AW	مولد كهربائي
		ديناميكية القيادة والأمان	
التعليق الأمامي			
محور التوجيه العرضي المزود ب سطح سفلي محدد للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء			
التعليق الخلفي			
محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه (BMW 640d)، مع معادلة التلين وانكفاء الفرمل، فصل صوتي مزدوج			
الفرامل في الأمام		الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم في شكل إطار	
الفرامل الخلفية		الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية مصنوع من الألمنيوم	
أنظمة تعزيز الاتزان			
قياسيا: نظام DSC شاملا نظام ABS، نظام ASC ونظام DTC (Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضائل، مساعد بدء السير، تشبيك نظام الدفع بجميع العجلات xDrive في (BMW 640d xDrive) (ICM. Integrated Chassis Management، اختياري: تحكم ديناميكي بممتصات الصدمات ^٢ ، قيادة مدمجة			
تجهيزة الأمان			
قياسيا: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس لصف الجلوس الأمامي والخلفي، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام مقعد مدمج مع شداة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مخادع الرأس فعالة عند التصادم، مستشعرات تصادم، ومبين ضغط هواء الإطارات			
المقود		التوجيه المعزز الكهربائي (EPS) مزود بوظيفة جهاز التعزيز	
		اختياري: التوجيه الفعال المدمج	
18,7	17,2	1:	الحركة الإجمالية للتوجيه
225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC	الإطارات في الأمام/الخلف	
(245/45 R 18 96Y RSC ^٣)	(245/45 R 18 96Y RSC ^٣)		
8J x 17 LM (8Jx 18 LM ^٣)	8J x 17 LM (8Jx 18 LM ^٣)	الجنوط في الأمام/الخلف	

BMW 640d xDrive Gran Coupé		BMW 640d Gran Coupé	
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة			
ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic الرياضي			
4,714	4,714	:1	I
3,143	3,143	:1	II
2,106	2,106	:1	III
1,667	1,667	:1	IV
1,285	1,285	:1	V
1,000	1,000	:1	VI
0,839	0,839	:1	VII
0,667	0,667	:1	VIII
3,317	3,317	:1	R
2,813	2,813	:1	حركة المحور الخلفي
معدلات الأداء			
8,1	7,9	كجم/كيلوات	وزن الأداء (DIN)
76,8	76,8	كيلوات/لتر	أداء اللتر
5,3	5,4	ثانية	التسارع 0 – 100 كم/ساعة
24,6	24,7	ثانية	0 – 1000 متر
-	-	ثانية	في التعشيق الخامسة 80 – 120 كم/ساعة
250	250	كم/ساعة	السرعة القصوى
BMW EfficientDynamics			
إجراءات نظام			
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهربوميكانيكي (BMW 640d)، ووظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، ووضع ECO PRO مع وضع الإبحار، مضخة زيت موجهة لحجم التيار، التحكم بغطاء الهواء، وتصنيع خفيف ذكي، خصائص ديناميكية هوائية مثالية، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، وكمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، وناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك، تقنية BMW BluePerformance			
الاستهلاك في دورة الأوروبية ^{١)}			
مع إطارات قياسية: الجنط 17 x 8J، الإطارات 225/55 R17			
6,5	6,2	لتر/100 كم	داخل المدينة
5,1	4,9	لتر/100 كم	خارج المدينة
5,6	5,4	لتر/100 كم	الإجمالي
149	143	جرام/كم	أكسيد الكربون
مع الجنط 18 x 8J والإطارات 245/45 R18 أو مع الإطارات الشتوية (SA 2SR, 9WR, 931)			
6,7	6,4	لتر/100 كم	داخل المدينة
5,3	5,0	لتر/100 كم	خارج المدينة
5,8	5,5	لتر/100 كم	الإجمالي
153	147	جرام/كم	CO ₂
مع الجنط 18 x 8J في الأمام، 18 x 9J في الخلف والإطارات 245/45 R18 في الخلف، 275/45 R18 في الخلف (SA 2DN)، مع الجنط 19 x 8,5J في الأمام 19 x 9J في الخلف والإطارات 245/40 R19 في الأمام، 275/35 R19 في الخلف (SA 2FB, 2DP)، مع الجنط 20 x 8,5J في الأمام، 20 x 9J في الخلف 245/35 R20 في الأمام، 275/30 R20 في الخلف (SA 2H9)			
6,8	6,6	لتر/100 كم	داخل المدينة
5,5	5,2	لتر/100 كم	خارج المدينة
6,0	5,7	لتر/100 كم	الإجمالي
158	152	جرام/كم	CO ₂
EU6	EU6		تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون
تصنيف درجة التأمين			
KH / VK / TK			

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالتخصيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

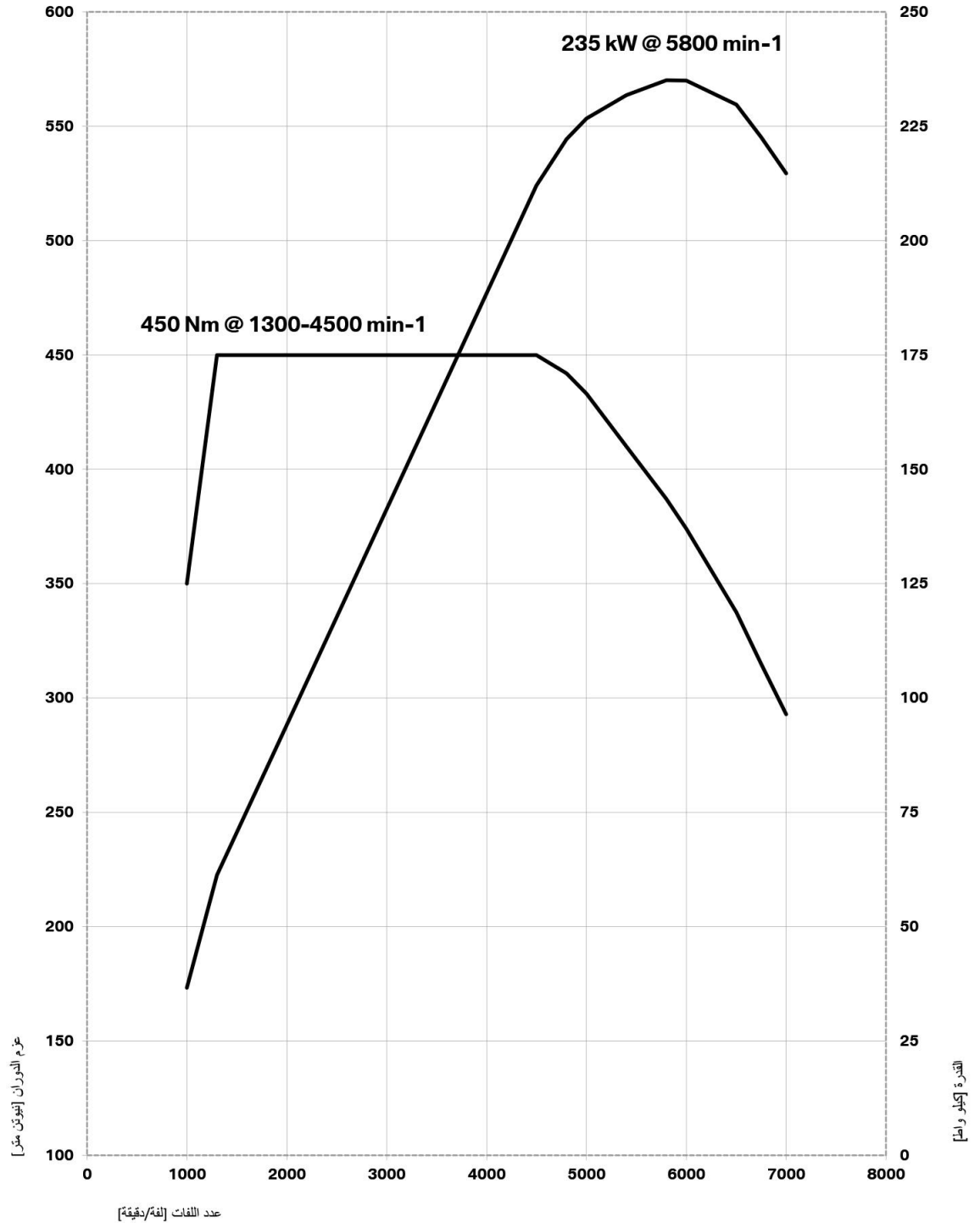
^{١)} كمية تغيير الزيت

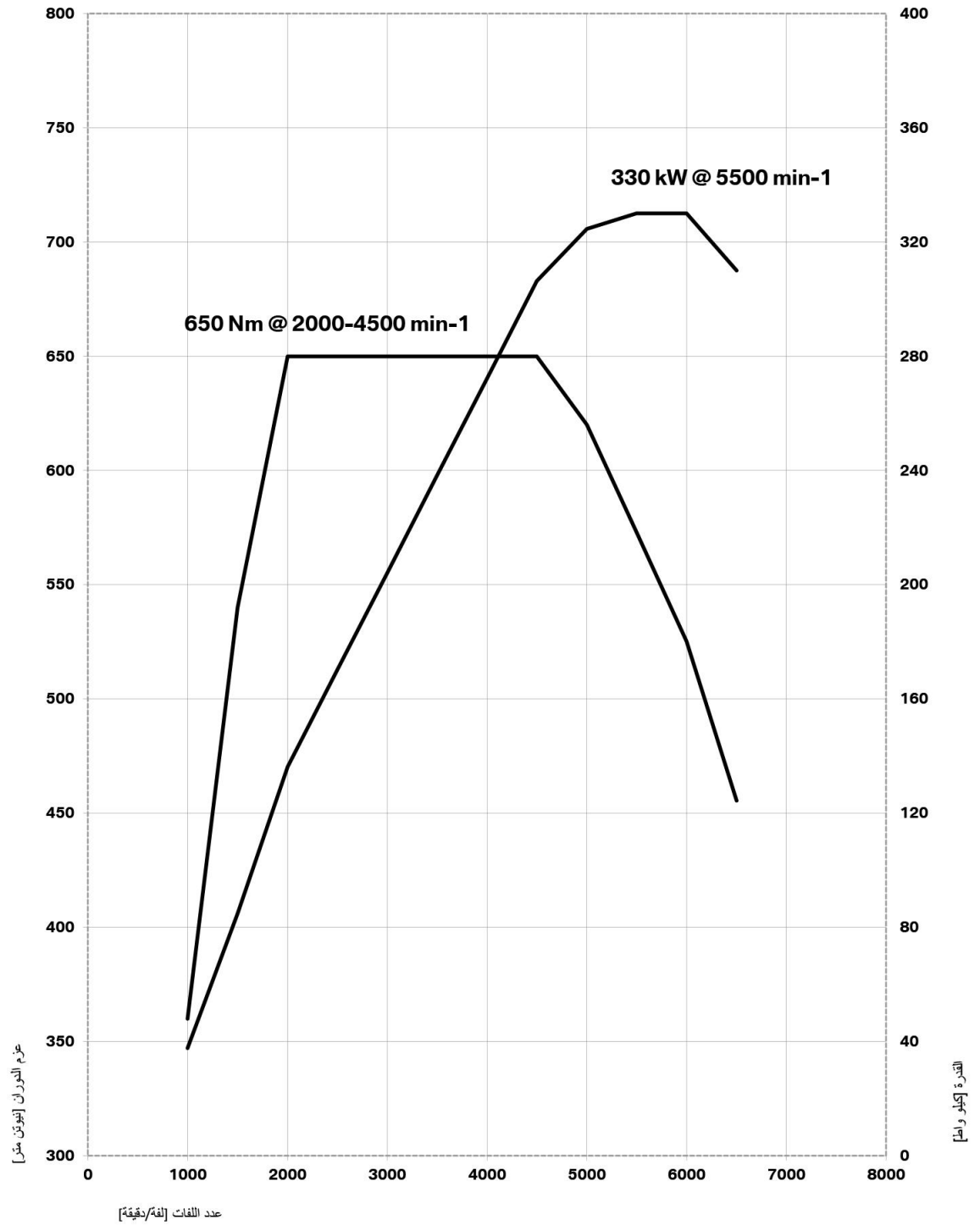
^{٢)} قياسي في ألمانيا

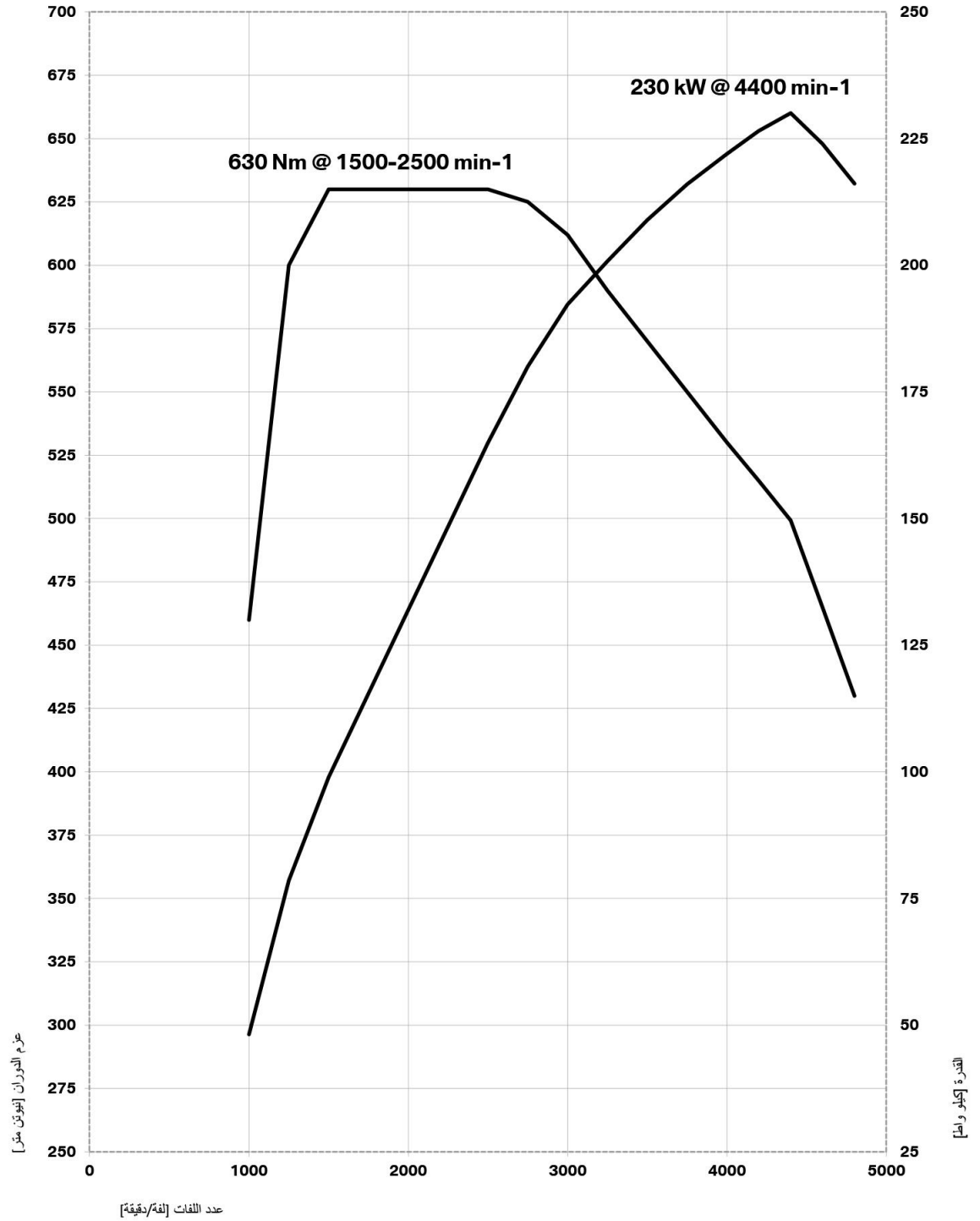
^{٣)} قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم CO₂ تبعاً لحجم الإطارات المختار

^{٤)} المعطيات غير متوفرة بعد

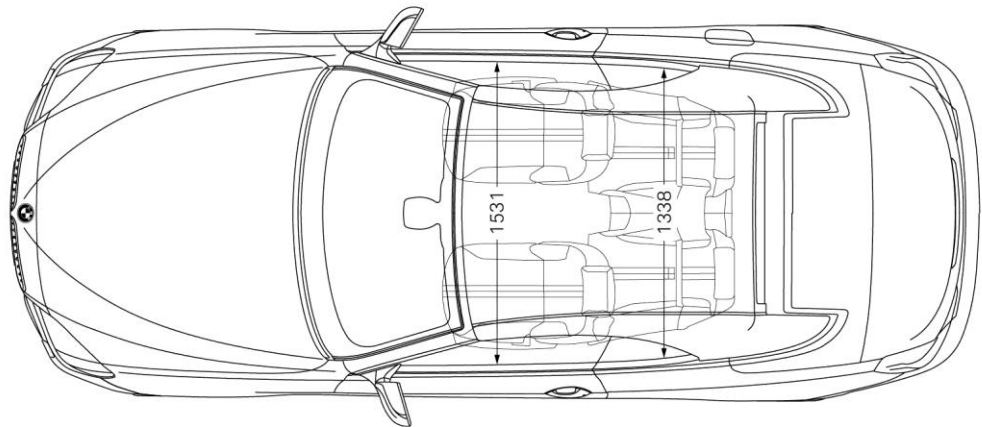
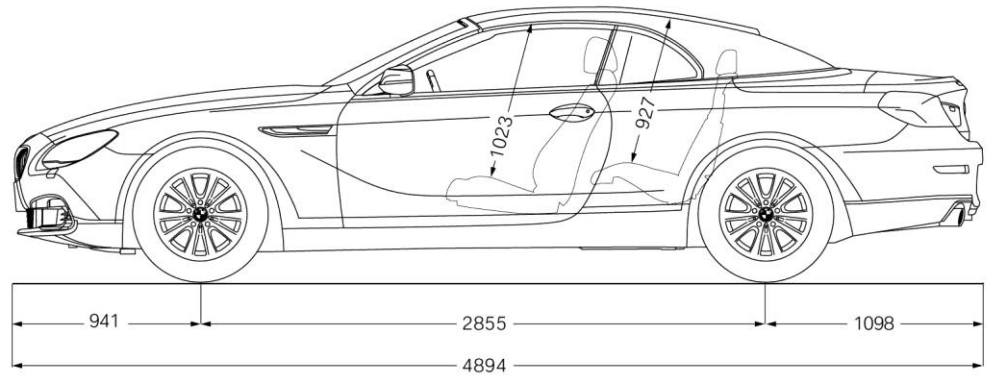
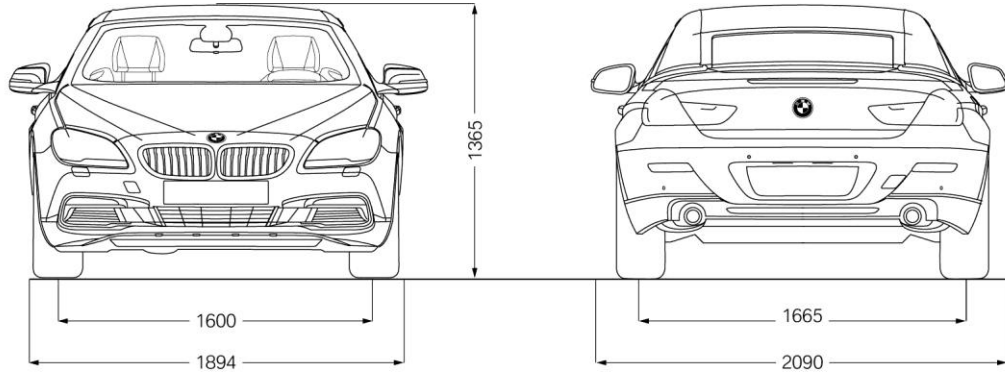
8. الرسوم البيانية للأداء وعزم الدوران. BMW 640i



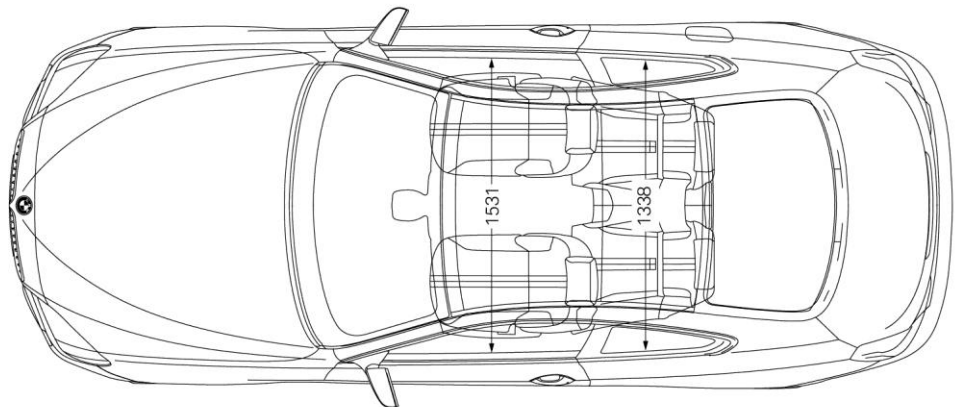
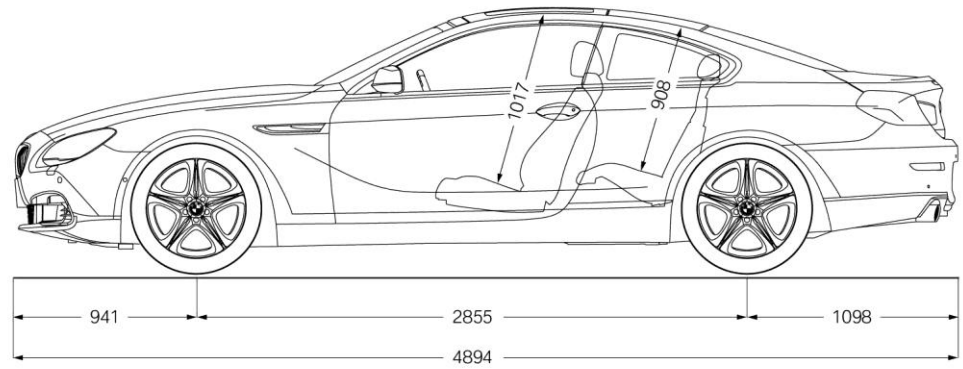
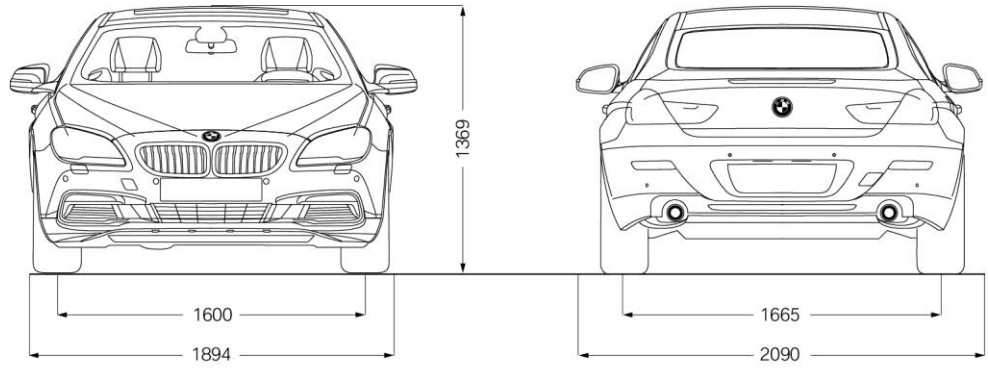




9. الأبعاد الخارجية والداخلية. سيارة BMW الفئة السادسة كابريولية الجديدة.



سيارة BMW الفئة السادسة كوبيه الجديدة.



سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة.

