

La nuova BMW Serie 1. Indice.



1. Piacere di guidare compatto: efficiente, innovativo, unico. La nuova BMW Serie 1. (Versione riassuntiva)	2
2. In breve.	5
3. Design: inconfondibile e sportivo.....	11
4. Equipaggiamenti e BMW Lines: maggiore personalizzazione nel segmento delle vetture compatte premium.	15
5. BMW EfficientDynamics nella nuova BMW Serie 1: nuove energie per marcare nuovi primati di efficienza.	20
6. BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 1: piacere senza limiti grazie al collegamento in rete.	27
7. Dati tecnici.	31
8. Diagrammi di coppia e di potenza.	67
9. Dimensioni esterne ed interne.	76



1. Piacere di guidare compatto: efficiente, innovativo, unico. La nuova BMW Serie 1. (Versione riassuntiva).

Rivalutata da ampi interventi di design nella sezione frontale e posteriore, da un ambiente premium ancora più raffinato e da maggiore potenza sotto il cofano motore, la nuova BMW Serie 1 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,0 – 3,4 litri; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 188 – 89 g/km) si presenta affascinante, sportiva ed efficiente come mai finora. L'ultima edizione del modello BMW, venduto in dieci anni quasi due milioni di volte, definisce nuovamente i parametri di riferimento del piacere di guidare nel segmento delle vetture compatte premium. Grazie alla gamma di motori ampiamente rinnovata e a una serie di ulteriori interventi di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, la nuova BMW Serie 1 a cinque porte e la nuova BMW Serie 1 a tre porte si assicurano la pole-position anche nell'introduzione dell'ultima versione della tecnologia BMW EfficientDynamics.

La gamma di motorizzazioni della nuova BMW Serie 1 viene completata da propulsori a benzina e diesel dell'ultima generazione a tre oppure quattro cilindri. In combinazione con la trazione posteriore, sempre un'offerta unica nel segmento delle vetture compatte, i motori scattanti ed elastici, dotati di tecnologia BMW TwinPower Turbo, assicurano un'esperienza di guida particolarmente intensa. I valori del brand vengono confermati inoltre dall'equipaggiamento di serie ampliato, dall'aumento di potenza del motore sei cilindri in linea dell'automobile BMW M Performance BMW M135i e dalle attuali innovazioni del programma BMW ConnectedDrive.

Le modifiche del design esterno ed interno definiscono lo stile del marchio a livello di sportività e di caratteristiche premium.

Il design esterno accuratamente rivisitato della nuova BMW Serie 1 esprime eleganza sportiva e un'immagine raffinata. Il potenziale di dinamica di guida, tipico del marchio, trova la propria espressione nel doppio rene BMW ridisegnato e nelle prese d'aria ingrandite, nonché nella geometria decisamente più bassa dei gruppi ottici, dotati di serie di anelli di luce diurna LED e disponibili a richiesta per la prima volta anche in versione full-LED. Anche le luci posteriori sono state completamente ridisegnate e presentano adesso la tipica forma a L dei modelli BMW: in più, sono state completate da corpi luminosi alimentati da LED. L'ambiente premium dell'abitacolo della nuova BMW Serie 1 viene esaltato soprattutto dal disegno più elegante della sezione superiore della consolle centrale con comandi della radio e dell'impianto di climatizzazione.

Climatizzatore automatico, radio BMW Professional e BMW iDrive di serie, nuove varianti di equipaggiamenti.

L'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 1 comprende adesso anche il climatizzatore automatico, il sensore pioggia, la radio BMW Professional e il sistema di comando iDrive, con display ad alta definizione da 6,5 pollici, integrato nella plancia portastrumenti come elemento separato. In alternativa all'equipaggiamento di base, nuove possibilità per una maggiore personalizzazione le offrono il Modello Advantage, il Modello Sport Line, il Modello Urban Line e il Modello M Sport.

Nuova generazione di motori, nuovi primati di efficienza.

La gamma di motorizzazioni ampiamente rinnovata e l'utilizzo ampliato della tecnologia BMW EfficientDynamics assicurano che la nuova BMW Serie 1, grazie all'ulteriore riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni, definisca nuovamente i parametri di riferimento nel segmento di appartenenza. Per la prima volta vengono offerti i propulsori a tre e quattro cilindri della nuova famiglia di motori del BMW Group. Il nuovo campione di efficienza della gamma di motorizzazioni del brand è la BMW 116d EfficientDynamics Edition con 85 kW/116 CV e dal consumo combinato di 3,4 litri/100 chilometri ed emissioni di CO₂ di 89 g/km nel ciclo di prova UE.

In alternativa al cambio manuale di serie a sei rapporti, come optional è disponibile anche il cambio Steptronic a otto rapporti, un'offerta unica nel segmento delle vetture compatte premium (di serie nella BMW 125d, nella BMW 120d xDrive e nella BMW M135i xDrive). L'attuale versione di cambio automatico offre il controllo del cambio supportato dai dati di navigazione.

Grazie all'aumento di potenza di 5 kW a 250 kW/326 CV del motore sei cilindri in linea, la nuova BMW M135i (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,0 litri/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 188 g/km) conferma e rafforza la propria posizione di automobile più sportiva del segmento di appartenenza. L'automobile BMW M Performance è equipaggiabile anche con la trazione integrale intelligente xDrive, analogamente ai modelli BMW 120d e BMW 118d. Oltre alla trazione e alla stabilità di guida, il sistema favorisce la dinamica di guida. La nuova BMW M135i xDrive (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,8 litri/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 182 g/km) accelera da 0 a 100 km/h in solo 4,7 secondi.

Sofisticata tecnica di assetto, indicazione pressione pneumatici di serie.

In combinazione con la trazione posteriore e la ripartizione delle masse quasi perfetta nel rapporto 50 : 50 tra asse anteriore e asse posteriore, la sofisticata

tecnica delle sospensioni assicura l'inconfondibile comportamento di guida della BMW Serie 1, marcato da agilità e dinamismo. A richiesta sono disponibili l'assetto adattivo, l'assetto sportivo M, lo sterzo variabile sportivo e l'impianto frenante sportivo M. L'equipaggiamento di sicurezza di serie include anche l'indicazione della pressione dei singoli pneumatici.

Nuovi sistemi di assistenza e servizi di BMW ConnectedDrive.

La gamma di sistemi di assistenza alla guida di BMW ConnectedDrive offerti come optional viene completata da Active Cruise Control su base di radar con funzione stop & go. L'ultima generazione di Park Assistant consente di parcheggiare in direzione longitudinale anche in spazi più piccoli, limitati da due ostacoli o solo da un ostacolo unico e, inoltre, automaticamente in direzione trasversale rispetto alla strada. Inoltre, sono disponibili Driving Assistant supportato da telecamera, la telecamera di retromarcia e il sistema Speed Limit Info con divieto di sorpasso.

Tutti i modelli della nuova BMW Serie 1 sono dotati di serie di una carta SIM, integrata nella vettura. La carta SIM consente l'utilizzo delle funzioni, di serie, chiamata di emergenza intelligente e BMW TeleServices, nonché l'accesso ai servizi opzionali di mobilità su base di internet. Oltre a BMW Online e a Real Time Traffic Information, le informazioni su traffico in colonna in tempo reale, viene offerta anche la funzione Online Entertainment. Ulteriori servizi su base online sono integrabili a bordo della vettura attraverso le applicazioni per lo smartphone e, grazie al sistema di comando iDrive, sono controllabili in modo sicuro, intuitivo e confortevole. La funzionalità del nuovo sistema di navigazione Professional includono inoltre l'aggiornamento automatico e, nei primi tre anni dopo l'immatricolazione dell'automobile nuova, gratuito, della cartine di navigazione attraverso il collegamento di telefonia mobile e la carta SIM integrata.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (Manuale CO₂) (PDF – 2,7 MB).

2. In breve.



- Nuova edizione della BMW Serie 1, venduta in dieci anni in quasi due milioni di esemplari; nuova BMW Serie 1 a cinque porte e nuova BMW Serie 1 a tre porte con design esterno ampiamente rivisitato, abitacolo dall'ambiente premium più sofisticato e nuove varianti di equipaggiamenti; conferma della posizione come simbolo di sportività e pioniera di efficienza nel segmento delle vetture compatte; introduzione della nuova generazione di motori del BMW Group e di ulteriori misure di serie della tecnologia BMW EfficientDynamics; superiorità a livello di agilità e di dinamica di guida grazie ai potenti motori con tecnologia BMW TwinPower Turbo, alla trazione posteriore, una caratteristica unica nel segmento di appartenenza, alla ripartizione equilibrata dei pesi tra gli assi e alla sofisticata tecnica di assetto; aumento delle caratteristiche premium con un equipaggiamento di serie più ampio; nuovi sistemi di assistenza alla guida e servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive.
- Presenza sportiva grazie alla nuova geometria liscia dei gruppi ottici, al doppio rene BMW ridisegnato e alle prese d'aria più grandi.
- Gruppi ottici di serie con luce diurna LED, come optional per la prima volta disponibili anche come proiettori full-LED.
- Nuove luci posteriori bipartite con la tipica forma a L del marchio e corpi luminosi LED.
- Comandi di radio e climatizzazione rivalutati con cornici cromate e superfici in nero lucido.
- Equipaggiamento di serie con climatizzatore automatico, sensore pioggia, radio BMW Professional e sistema di comando iDrive con monitor da 6,5 pollici ad alta definizione.
- Personalizzazione mirata: equipaggiamento di base, Modello Advantage, Modello Sport Line, Modello Urban Line, Modello M Sport.
- Automobile BMW M Performance BMW M135i con motore sei cilindri in linea e potenza aumentata di 5 kW a 240 kW/326 CV, nonché esclusivi elementi di design e di equipaggiamento.

- Nuovi propulsori a tre e quattro cilindri della nuova generazione di motori del BMW Group.
- Nuova BMW 116d EfficientDynamics Edition con 85 kW/116 CV con consumo nel ciclo di prova UE di 3,4 litri per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ di 89 g/km si assicura la posizione al vertice nella classifica di efficienza della gamma di modelli BMW.
- Cambio manuale a sei rapporti e cambio Steptronic a otto rapporti a rendimento ottimizzato, controllo del cambio Steptronic a otto rapporti supportato dai dati della navigazione.
- Modo ECO PRO adattato alle particolarità di ogni singolo modello, in combinazione con il cambio Steptronic a otto rapporti con funzione sailing e Preview Assistant quando la vettura è dotata di sistema di navigazione.
- Offerta ampliata di BMW ConnectedDrive: chiamata di emergenza intelligente e BMW TeleServices disponibili attraverso la carta SIM integrata di serie; disponibili come optional: Active Cruise Control con funzione stop & go, Park Assistant adesso anche con sistema di parcheggio automatico trasversale, update dei dati del sistema di navigazione attraverso il collegamento di telefonia mobile.
- Varianti di modello:
 - BMW M135i:** motore a benzina sei cilindri in linea con tecnologia M Performance TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS),
cilindrata: 2 979 cm³, potenza: 240 kW/326 CV a 5.800 – 6.000 g/min,
coppia max.: 450 Nm a 1.300 – 4.500 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,1 secondi (cambio automatico: 4,9 secondi),
velocità massima: 250 km/h,
consumo nel ciclo combinato: 8,0 litri (7,5 litri)/100 chilometri,
emissioni di CO₂: 188 g/km (175 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.
 - BMW M135i xDrive:** motore a benzina sei cilindri in linea con tecnologia M Performance TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS),
cilindrata: 2 979 cm³, potenza: 240 kW/326 CV a 5.800 – 6.000 g/min,
coppia max.: 450 Nm a 1.300 – 4.500 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 4,7 secondi,
velocità massima: 250 km/h,

consumo nel ciclo combinato: 7,8 litri/100 chilometri,
emissioni di CO₂: 182 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 125i: motore a benzina quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS),
cilindrata: 1.997 cm³, potenza: 160 kW/218 CV a 5.000 g/min,
coppia max. : 310 Nm a 1.350 – 4.800 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,4 secondi (cambio automatico: 6,2 secondi),
velocità massima: 245 km/h (243 km/h),
consumo nel ciclo combinato: 6,7 – 6,6 litri (6,5 – 6,3 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂: 157 – 154 g/km (151 – 148 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 120i: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS),
cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 130 kW/177 CV a 4.800 – 6.450 g/min,
coppia max. : 250 Nm a 1.500 – 4.500 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,4 secondi (cambio automatico: 7,2 secondi),
velocità massima: 225 km/h (222 km/h),
consumo nel ciclo combinato*: 6,0 – 5,7 litri (5,9 – 5,6 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 139 – 132 g/km (137 – 129 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 118i: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS),
cilindrata: 1.598 cm³, potenza: 100 kW/136 CV a 4.400 – 6.450 g/min,
coppia max. : 220 Nm a 1.350 – 4.300 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,5 secondi (cambio automatico: 8,7 secondi),
velocità massima: 210 km/h (210 km/h),
consumo nel ciclo combinato*: 5,7 – 5,4 litri (5,9 – 5,6 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂ *: 133 – 125 g/km (137 – 129 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 116i: motore tre cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore, iniezione diretta High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS), cilindrata: 1.499 cm³, potenza: 80 kW/109 CV a 4.500 – 6.000 g/min, coppia max. : 180 Nm a 1.250 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 10,9 secondi, velocità massima: 195 km/h, consumo nel ciclo combinato*: 5,4 – 5,0 litri/100 chilometri, emissioni CO₂*: 126 – 116 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 125d: motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (sovralimentazione a fasi variabili, compressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione max. d'iniezione: 2.500 bar), cilindrata: 1.995 cm³, potenza: 165 kW/224 CV a 4.400 g/min, coppia max.: 450 Nm a 1.500 – 3.000 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,3 secondi, velocità massima: 240 km/h, consumo nel ciclo combinato*: 4,6 – 4,3 litri/100 chilometri, emissioni CO₂*: 121 – 114 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 120d: motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione max. d'iniezione: 2.000 bar), cilindrata: 1.995 cm³, potenza: 140 kW/190 CV a 4.000 g/min, coppia max.: 400 Nm a 1.750 – 2.500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,1 secondi (cambio automatico: 7,0 secondi), velocità massima: 228 km/h (228 km/h), consumo nel ciclo combinato*: 4,5 – 4,1 litri (4,3 – 3,9 litri)/100 chilometri, emissioni CO₂*: 118 – 108 g/km (114 – 103 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 120d xDrive: motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione max. d'iniezione: 2.000 bar), cilindrata: 1.995 cm³, potenza: 140 kW/190 CV a 4.000 g/min, coppia max.: 400 Nm a 1.750 – 2.500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,8 secondi, velocità massima: 222 km/h,

consumo nel ciclo combinato*: 4,7 – 4,3 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 124 – 113 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 118d: motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione max. d'iniezione: 2.000 bar), cilindrata: 1.995 cm³, potenza: 110 kW/150 CV a 4.000 g/min, coppia max. : 320 Nm a 1.500 – 3.000 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,3 secondi (cambio automatico: 8,1 secondi), velocità massima: 212 km/h (212 km/h), consumo nel ciclo combinato*: 4,3 – 4,0 litri (4,2 – 3,8 litri)/100 chilometri, emissioni CO₂*: 114 – 104 g/km (110 – 99 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 118d xDrive: motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione max. d'iniezione: 2.000 bar), cilindrata: 1.995 cm³, potenza: 110 kW/150 CV a 4.000 g/min, coppia max. : 320 Nm a 1.500 – 3.000 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,4 secondi, velocità massima: 210 km/h, consumo nel ciclo combinato*: 4,7 – 4,3 litri/100 chilometri, emissioni CO₂*: 123 – 113 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 116d: motore diesel tre cilindri con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione max. d'iniezione: 2.000 bar), cilindrata: 1.496 cm³, potenza: 85 kW/116 CV a 4.000 g/min, coppia max. : 270 Nm a 1.750 – 2.250 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 10,3 secondi (cambio automatico: 10,3 secondi), velocità massima: 200 km/h (200 km/h), consumo nel ciclo combinato*: 4,1 – 3,7 litri (4,1 – 3,6 litri)/100 chilometri, emissioni CO₂*: 107 – 97 g/km (107 – 96 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 116d EfficientDynamics Edition: motore diesel tre cilindri con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail

con iniettori elettromagnetici, pressione max. d'iniezione: 2.000 bar),
cilindrata: 1.496 cm³, potenza: 85 kW/116 CV a 4.000 g/min,
coppia max. : 270 Nm a 1.750 – 2. 250 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 10,4 secondi,
velocità massima: 195 km/h,
consumo nel ciclo combinato*: 3,8 – 3,4 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 101 – 89 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

* valori in base al ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata.

3. Design: inconfondibile e sportivo.



- **Grazie al doppio rene BMW ingrandito e ai nuovi gruppi ottici dalla sagoma più dinamica, disponibili come optional anche in versione full-LED, il frontale della vettura appare più marcato.**
- **Disegno della coda sportivo ed elegante con luci bipartite a tecnica LED nella tipica forma a L del marchio.**
- **Interni rivisitati con la massima cura, comandi della radio e del climatizzatore automatico con inserti cromati e superfici lucide.**

Il tipico design BMW anticipa il classico divertimento di guida BMW. Questo principio descrive anche la posizione speciale che la BMW Serie 1 occupa da un decennio nel segmento delle vetture compatte premium. Le proporzioni, l'andamento delle linee e la lavorazione delle superfici generano un look giovane, fresco e atletico che ne riflette le caratteristiche di guida, marcate da agilità e dinamismo. Nel segmento di appartenenza l'attuale generazione di modelli si è affermata come sinonimo di sportività. La nuova BMW Serie 1 dà seguito con coerenza a questa evoluzione, esprimendola chiaramente anche attraverso la propria immagine. Tutti gli interventi di modifica apportati alla pelle esterna e agli interni descrivono un'eleganza sportiva, caratteristiche premium e una tecnica innovativa, sottolineando così gli ultimi progressi realizzati nei campi principali che garantiscono il tipico piacere di guida del brand.

Il cofano motore allungato, il passo lungo, gli sbalzi corti, l'abitacolo arretrato e la carreggiata larga con i passaruota posteriori particolarmente muscolosi formano insieme le classiche proporzioni di un modello BMW. Nella BMW Serie 1, il two-box-design, che nel segmento delle compatte anticipa una versatilità superiore, è stato combinato con la grafica dei cristalli laterali tipica di un modello coupé, la linea del tetto che scende dolcemente verso il posteriore e il lunotto fortemente inclinato. Il risultato è un'eleganza slanciata che trova la propria espressione soprattutto nella BMW Serie 1 a tre porte. Le portiere lunghe, i cristalli senza cornice e i cristalli laterali posteriori non divisi donano alla silhouette un grande dinamismo.

Fortemente espressiva, dal design nitido: la sezione frontale.

L'andamento più nitido delle linee e le prese d'aria ingrandite conferiscono alla grembiatura anteriore della nuova BMW Serie 1 un design dominato da superfici tese e un'immagine sportiva, fortemente espressiva. L'aumento del

volume delle aperture alle due estremità viene sottolineato da un listello orizzontale, inserito nella sezione superiore, che accentua la larghezza della vettura. La maggiore presenza della nuova BMW Serie 1 viene esaltata inoltre dal doppio rene BMW ridisegnato, con una superficie più grande. La cornice del doppio rene BMW si presenta in una forma più modellata, impreziosita da superfici cromate che lo rendono particolarmente pregiato. Anche le asticelle del doppio rene, lavorate tridimensionalmente, evidenziano la precisione del design della sezione frontale.

Le nuove sagome del doppio rene BMW e dei gruppi ottici avvicinano i due elementi uno all'altro. Nasce così un'immagine armonica, dall'espressione decisa, che sottolinea in modo suggestivo l'orientamento sportivo verso la strada e il desiderio di scattare in avanti della nuova BMW Serie 1.

Gruppi ottici disegnati ex novo, come optional per la prima volta anche in versione full-LED.

Grazie alla loro geometria bassa e dinamica, le unità dei gruppi ottici disegnate ex novo apportano un contributo particolarmente intenso al look sportivo della sezione frontale. In tutti i modelli della nuova BMW Serie 1 i doppi proiettori circolari sono dotati di serie di luce diurna LED. Gli indicatori di direzione sono stati inseriti nella parte più esterna delle unità d'illuminazione.

Per la prima volta per la nuova BMW Serie 1 è disponibile come optional la luce full-LED per i fari abbaglianti e anabbaglianti. I proiettori generano un effetto luminoso colore bianco intenso, simile alla luce del giorno, ottimizzando così la sicurezza durante la guida notturna. In combinazione con i gruppi ottici LED anche gli indicatori di direzione con eseguiti in tecnica LED.

Un ulteriore optional sono le luci adattive LED che assicurano l'illuminazione della strada che segue l'andamento della curva. Il controllo del fascio luminoso considera sia l'angolo di sterzata che la velocità, così da generare automaticamente, in base alla situazione di guida momentanea, le modalità città, strada extraurbana e autostrada. Il controllo adattivo delle luci include inoltre la funzione luce per condizioni meteorologiche avverse. Le funzionalità delle luci adattive LED comprendono anche High Beam Assistant.

Le luci fendinebbia, offerte come optional, vengono integrate nelle prese d'aria alle due estremità della grebbiatura anteriore. In combinazione con le luci adattive LED la nuova BMW Serie 1 è dotata di luci fendinebbia LED con la funzione di luce di svolta.

Coda: superfici pulite e luci nella tipica forma a L di BMW.

I passaruota fortemente bombati e le linee orizzontali accentuano la larghezza

del posteriore che esalta la linea della nuova BMW Serie 1. La struttura ancora più marcata delle superfici nella zona del cofano del bagagliaio rende la coda leggera e moderna. L'andamento preciso delle linee della grembiulatura posteriore e i catarifrangenti posizionati alle due estremità sottolineano l'orientamento verso la strada e la carreggiata larga della vettura.

La sezione posteriore della nuova BMW Serie 1, completamente rivisitata, viene dominata soprattutto dalle unità delle luci, adesso bipartite e integrate nelle fiancate e nel cofano del bagagliaio. Le nuove luci posteriori si presentano nella tipica forma a L del brand, estendendosi ampiamente nelle fiancate. I corpi luminosi delle luci di retromarcia, alimentati da rispettivamente due unità LED, accentuano in modo caratteristico la larghezza della coda anche nel design notturno. La luce di retronebbia è realizzata anch'essa in tecnica LED.

Le vernici esterne della nuova BMW Serie 1 comprendono tre varianti cromatiche pastello e dieci tinte metallizzate. Nuove nella gamma sono le vernici platinsilber metallizzato e sparkling brown metallizzato. Il colore estorilblau metallizzato è disponibile esclusivamente per la BMW M135i in combinazione con il Modello M Sport.

Abitacolo: materiali pregiati e raffinato ambiente premium.

All'interno della nuova BMW Serie 1, il design del cockpit, dal tipico orientamento verso il guidatore, è stato combinato con materiali pregiati, nuovi rivestimenti dei sedili e comandi nella zona della consolle centrale con elementi premium ancora più raffinati. I nuovi rivestimenti dei sedili in stoffa dalla tessitura particolarmente fine e il nuovo abbinamento stoffa/pelle creano dei tocchi stilistici freschi: per esempio, il Modello Urban Line è abbellito da modanature interne in vetro acrilico bianco dalla superficie strutturata.

L'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 1 è stato completato con la radio BMW Professional e il sistema di comando iDrive. L'ambiente interno è composto così, nel tipico stile del marchio, dal Control Display da 6,5 pollici montato a isola in posizione centrale della plancia portastrumenti, dal Controller inserito nella consolle centrale e dai tasti di selezione diretta e i tasti Preferiti. In combinazione con il sistema di navigazione Professional, il Controller è dotato di una superficie più grande e sensibile al tatto per la scrittura di caratteri alfanumerici. Il monitor di bordo è un display da 8,8 pollici realizzato in una geometria nuova, particolarmente sottile.

Ma anche i comandi inseriti sotto il Control Display sono stati rivalutati nel design. Sia le bocchette di aerazione che i campi dei tasti della radio e del climatizzatore automatico vengono impreziositi da una pregiata cornice

cromata. Inoltre, le zone con i comandi di regolazione della radio e del climatizzatore automatico sono circondate da superfici nere lucide. In combinazione con il climatizzatore automatico con regolazione a due zone, offerto come optional, di giorno il display si presenta con indicazioni in bianco e di notte in arancione.



4. Equipaggiamenti e BMW Lines: maggiore personalizzazione nel segmento delle vetture compatte premium.

- **Adesso è di serie: radio BMW Professional e sistema di comando iDrive con display a colori da 6,5 pollici e climatizzatore automatico.**
- **Nuove possibilità di personalizzazione: Modello Advantage, Modello Sport Line, Modello Urban Line e Modello M Sport.**
- **Automobile BMW M Performance BMW M135i con elementi esclusivi di design e di equipaggiamento.**

La nuova edizione della BMW Serie 1 aumenta il tipico piacere di guida del marchio nel segmento delle automobili compatte premium. Questo viene confermato dalla gamma di equipaggiamenti di serie e di dotazioni offerte come optional. Tutti i modelli della nuova BMW Serie 1 si distinguono per un equipaggiamento di serie nuovamente ampliato. Per aumentare il comfort e la funzionalità sono a disposizione pregiati optional, sviluppati originariamente per vetture dei segmenti automobilistici superiori, che sottolineano il carattere premium della BMW Serie 1. Inoltre, è stata ampliata l'offerta di equipaggiamenti che consentono una personalizzazione particolarmente dettagliata. In alternativa alla dotazione di serie, la gamma comprende adesso i Modelli Advantage, Sport Line, Urban Line ed M Sport. I nuovi modelli propongono una composizione ancora più attraente e più curata nel dettaglio di elementi di design e di equipaggiamenti.

Già nella dotazione di base, tutti i modelli della nuova BMW Serie 1 hanno a bordo non solo la chiusura centralizzata con radiotelecomando e avviamento del motore senza chiave, gli alzacristalli elettrici, gli specchietti retrovisori esterni riscaldabili a regolazione elettrica e il tasto di selezione della modalità di guida, bensì anche il sistema di climatizzazione automatico, il volante in pelle regolabile in altezza e in direzione longitudinale, il sensore pioggia con controllo automatico delle luci, airbag del passeggero disattivabile e la radio BMW Professional con lettore CD, sei altoparlanti e connettore AUX-In. Anche il sistema di comando iDrive con display a colori da 6,5 pollici ad alta definizione, il Controller sulla consolle centrale, i tasti Preferiti e di selezione diretta sono parte dell'equipaggiamento di serie. Sul Control Display sono visualizzabili adesso di serie i dati sportivi, i valori di potenza motore e di coppia attualmente richiamati.

La strumentazione combinata include ora di serie l'indicazione del consumo di carburante istantaneo, inserita nella sezione inferiore dello strumento circolare che funge da contagiri. Nel Modello Advantage, l'equipaggiamento di serie è stato ampliato con i tasti multifunzione del volante, l'impianto vivavoce per il telefono con interfaccia USB, luci fendinebbia, Active Cruise Control con funzione frenante, Park Distance Control con sensori nella coda della vettura con un bracciolo scorrevole tra i sedili di guidatore e passeggero e con il pacchetto porta-oggetti e tappetini in velours.

Dinamismo e modernità su misura: i Modelli Urban Line, Sport Line ed M Sport.

Tutte le varianti di equipaggiamenti del Modello Advantage sono incluse anche nelle altre tre varianti, così da poter accentuare, secondo le preferenze personali, il carattere moderno e progressista oppure l'indole sportiva e audace della nuova BMW Serie 1. Il Modello Sport Line offre inoltre, a seconda della variante di vettura selezionata, cerchi in lega da 16 oppure 17 pollici con design dei raggi a stella, battitacco con la scritta "BMW Sport", il rivestimento in nero cromato del terminale di scarico, nonché il doppio rene BMW con asticelle dal disegno speciale in nero lucido, analogamente agli inserti decorativi delle prese d'aria alle due estremità, al listello decorativo della presa d'aria centrale e al listello del paraurti posteriore. L'esclusivo allestimento interno include per esempio sedili sportivi dal rivestimento speciale nella nuova stoffa Corner, al lato del guidatore inoltre pad per le ginocchia nella zona della consolle centrale, il volante sportivo in pelle con cuciture decorative in rosso, modanature interne in nero lucido con inserti di accento colore korallrot o argento, il pacchetto d'illuminazione e le indicazioni con scala cronometrica nella strumentazione combinata. La chiave della vettura del Modello Sport Line è impreziosita da un inserto rosso.

Nel Modello Urban Line, gli esclusivi stilemi di design del frontale e della coda della vettura, realizzati adesso nella variante oxid Silber, vengono rivalutati da un inserto decorativo nella presa d'aria centrale colore nero lucido. Inoltre, la variante di equipaggiamenti include, a seconda della motorizzazione, cerchi in lega da 16 oppure 17 pollici con design dei raggi a V, sedili in stoffa/pelle nel nuovo disegno Path e nell'abbinamento cromatico argento/nero oppure argento/perlgrau, volante sportivo in pelle, il pacchetto d'illuminazione con luce d'ambiente commutabile tra l'arancione e il blu e un inserto decorativo in perlglanz chrom nella chiave della vettura. Le modanature interne del Modello Urban Line sono disponibili nelle varianti vetro acrilico nero o vetro acrilico bianco con superficie strutturata e vengono completate da un inserto decorativo in oxid Silber opaco.

Grazie al design marcato e a numerosi equipaggiamenti che ne favoriscono l'agile maneggevolezza e lo stile di guida attivo, il Modello M Sport offre le migliori premesse per godersi un piacere di guida particolarmente intenso nella nuova BMW Serie 1. L'aumento del dinamismo è assicurato soprattutto dall'assetto M Sport con abbassamento della vettura di 10 millimetri e dai cerchi in lega M da 17 pollici con design a raggi sdoppiati. A richiesta, i cerchi in lega M sono disponibili anche nella misura di 18 pollici. Il pacchetto di aerodinamica M rivisitato, che comprende delle prese d'aria più grandi nel frontale, brancardi marcati e un diffusore nella grembiulatura posteriore, abbinati alla BMW Individual Shadow Line lucida, al doppio rene BMW dal design esclusivo e al terminale di scarico cromato, sottolinea la passione per le corse automobilistiche. Ma anche gli interni del Modello M Sport si presentano in un design dedicato. L'equipaggiamento comprende battitacco con il logo M, sedili sportivi per guidatore e passeggero nell'esecuzione stoffa/Alcantara Hexagon nell'esclusivo design M, volante in pelle M, pad per le ginocchia nella zona delle gambe del guidatore, poggiatesta M per il guidatore, il cielo del tetto colore antracite BMW Individual, il pacchetto illuminazione con luce d'ambiente commutabile tra l'arancione e il bianco e la leva del cambio M oppure il soffiato del selettore di marcia e la maniglia del freno di stazionamento in pelle Nappa. La dotazione viene completata da modanature interne nella variante alluminio esagonale con un inserto decorativo in estorilblau oppure nero lucido, indicazioni con scala cronometrica nella strumentazione combinata e la chiave della vettura con inserto decorativo blu.

BMW M135i: sportiva top di gamma con elementi di design esclusivi ed equipaggiamenti speciali.

All'interno della gamma di modelli della nuova BMW Serie 1, la BMW M135i assume una posizione speciale che ne conferma la posizione di sportiva top di gamma nel segmento delle vetture compatte premium. La BMW M135i è dotata di climatizzatore automatico di serie con regolazione a due zone e di un bracciolo anteriore scorrevole, nonché di numerosi elementi di design e di equipaggiamenti dedicati nei settori propulsore, assetto, aerodinamica e cockpit, che insieme formano un pacchetto completo, composto con la tipica precisione M, per regalare un'esperienza di guida straordinariamente sportiva e fortemente emozionante. La dotazione comprende una versione speciale del pacchetto di aerodinamica M, riconoscibile per esempio nelle le prese d'aria di raffreddamento particolarmente grandi nella grembiulatura anteriore. Le prese d'aria sono inserite nello spazio occupato negli altri modelli della nuova BMW Serie 1 dalle luci fendinebbia. Le calotte degli specchietti retrovisori esterni sono verniciate in ferricgrey, il colore tipico delle automobili BMW M Performance. La grembiulatura posteriore della BMW M135i

presenta un diffusore dal design esclusivo verniciato in Dark Shadow metallizzato e rivestimenti per i doppi terminali dell'impianto di scarico.

Grazie al rivestimento cromato nero e alla diffusione di una sonorità marcata, l'impianto di scarico emette dei segnali sia estetici che acustici che anticipano la potenza del motore sei cilindri in linea che pulsa sotto il cofano della BMW M135i. Oltre all'assetto sportivo M, sviluppato appositamente per il nuovo modello, e ai cerchi in lega M da 18 pollici con styling a raggi sdoppiati colore ferricgrey e pneumatici differenziati, anche lo sterzo variabile sportivo, l'impianto frenante M e i rapporti ravvicinati del cambio manuale di serie a sei rapporti sono tarati con precisione in base alle caratteristiche prestazionali del propulsore, così da assicurare un comportamento di guida agile e controllabile con precisione, anche nelle situazioni altamente dinamiche. I pneumatici high-grip, anteriori dalla misura 225/40 R18 e posteriori 245/35 R18, sviluppati appositamente, garantiscono che la coppia di accelerazione e di frenata venga scaricata in modo ottimale sulla strada.

Nell'abitacolo della BMW M135i il feeling da automobile sportiva viene garantito dai battitacco con la scritta "M135i", dal volante in pelle M, dai sedili sportivi e dalle modanature M dal design specifico, dalla leve del cambio M o dal soffiante del selettore di marcia e dalla presa del freno di stazionamento in pelle Nappa, dal cielo del tetto BMW Individual colore antracite, dal pad per le ginocchia nella zona gambe del guidatore, dal poggiatesta M e dal pacchetto d'illuminazione. Un tocco supplementare di esclusività lo dona la scritta "M135i" che appare nel display della strumentazione combinata.

Interni versatili, optional pregiati.

Nell'abitacolo, tutti i modelli della nuova BMW Serie 1 offrono un elevato livello di versatilità. La BMW Serie 1 a cinque porte è dotata, di serie, di cinque posti. Nella BMW Serie 1 a tre porte l'indole sportiva viene accentuata da un divanetto posteriore a due posti, completo di vaschetta porta-oggetti al centro. A richiesta e senza sovrapprezzo, anche per questo modello è disponibile il divanetto posteriore per tre passeggeri. Indipendentemente dal numero di porte e di posti selezionato, tutti i modelli della nuova BMW Serie 1 sono equipaggiabili a richiesta con lo schienale del divanetto posteriore ribaltabile nel rapporto 40:20:40. Ripiegando uno o più elementi è possibile ampliare gradualmente il volume del bagagliaio da 360 fino a 1.200 litri.

La gamma di optional include numerosi equipaggiamenti esclusivi che consentono di soddisfare richieste di comfort, di funzionalità e di entertainment. L'offerta comprende per esempio i sedili di guidatore e passeggero riscaldabili e a regolazione elettrica, il climatizzatore automatico con regolazione a due zone, il volante riscaldato, Comfort Access, specchietti

retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, il tetto in vetro a comando elettrico e il gancio da traino con testina separabile che consente di trainare un carico aumentato fino a 1.500 chilogrammi. Per assicurare un piacere d'ascolto perfetto durante la guida, sono a disposizione l'unità di ricezione di Digital Audio Broadcasting (DAB) e l'optional Online Entertainment di BMW ConnectedDrive, composto da 12 altoparlanti e un amplificatore digitale dalla potenza di 360 Watt.

Equipaggiamento di sicurezza completo, inclusa l'indicazione pressione pneumatici.

L'eccellente protezione degli occupanti della BMW Serie 1 è stata confermata anche dal massimo punteggio di 5 stelle conseguito nella prova di crash Euro NCAP. Percorsi del carico definiti con la massima precisione, zone di deformazione dalle dimensioni generose e un abitacolo estremamente stabile creano le premesse per una protezione esemplare in caso di crash, nei vari tipi di collisione. L'equipaggiamento di sicurezza di serie comprende airbag frontali e laterali e airbag laterali a tendina per i sedili anteriori e posteriori. Tutti i posti sono dotati di cinture automatiche a tre punti, nella zona anteriore con tendicintura e limitatori di sforzo, nella sezione posteriore sono montati anche punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

Come optional sono disponibili anche pneumatici del tipo runflat che consentono di proseguire il viaggio fino alla prossima officina in caso di perdita totale della pressione. L'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 1 viene completato dall'indicazione della pressione dei singoli pneumatici che il guidatore può visualizzare sul monitor di bordo, rilevata attraverso i sensori delle ruote.



5. BMW EfficientDynamics nella nuova BMW Serie 1: nuove energie per marcare nuovi primati di efficienza.

- **Anteprima nella BMW Serie 1 dei nuovi propulsori a tre e quattro cilindri della nuova famiglia di motori del BMW Group.**
- **Nuova BMW 116d EfficientDynamics Edition da 85 kW/116 CV e primato di CO₂ di 89 g/km.**
- **Nuovo cambio Steptronic a otto rapporti con strategia di cambiata controllata dal sistema di navigazione, modo ECO PRO con funzione sailing e Preview Assistant.**

Grazie al lancio dei propulsori a tre e a quattro cilindri della nuova famiglia di motori del BMW Group e all'ampio potenziamento della tecnologia BMW EfficientDynamics, montata di serie, la nuova BMW Serie 1 si presenta di nuovo come simbolo di progresso a livello di efficienza nel segmento delle vetture compatte premium. Le innovazioni della gamma di motorizzazioni determinano delle riduzioni dei consumi che in singoli modelli raggiungono il 12 per cento, aumentando contemporaneamente l'indole sportiva nella fase di erogazione di potenza e rappresentano l'ultima testimonianza dell'eccellente competenza del BMW Group nello sviluppo di motori e apportano un ulteriore contributo per aumentare nuovamente il tipico piacere di guida del marchio.

Per la nuova BMW Serie 1 sono disponibili cinque motori a benzina e cinque motori diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo. Tutti i propulsori soddisfano la norma antinquinamento Euro 6. La sportiva top di gamma è l'automobile BMW M Performance BMW M135i, dotata di un motore sei cilindri in linea potenziato di 5 kW che eroga 240 kW/326 CV. Nella classifica di efficienza domina invece la BMW 116d EfficientDynamics Edition che combina la sua potenza massima di 85 kW/116 CV con valori di consumo di 3,4 litri per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ di 89 grammi per chilometro, misurati nel ciclo di prova UE. Oltre all'optional cambio Steptronic a otto rapporti, che in combinazione con i motori dell'ultima generazione è disponibile nella versione a rendimento ottimizzato, un'altra offerta esclusiva nel segmento delle automobili compatte è la caratteristica trazione posteriore. In alternativa, per la BMW M135i e per i modelli BMW 120d e BMW 118d viene proposta anche la trazione integrale intelligente BMW xDrive.

La nuova generazione di motori definisce i benchmark di efficienza.

L'ultima versione della tecnologia BMW EfficientDynamics festeggia nuovamente la propria anteprima in un modello compatto del marchio.

Analogamente al motore tre cilindri a benzina della BMW 116i, anche i propulsori di tutti i modelli diesel sono della nuova famiglia di motorizzazioni del BMW Group. Il loro rendimento ulteriormente potenziato si basa su una serie di elementi costruttivi comuni, per esempio l'utilizzo di alluminio nel basamento e nella testata cilindri, l'albero motore in acciaio fucinato con comando integrato dell'albero a manovella contrappesato, la configurazione dei componenti del sistema di aspirazione e di scarico, nonché dei gruppi secondari, la pompa dell'olio controllata dalla mappatura e la posizione longitudinale nel vano motore. Ulteriori dettagli comuni sono il rivestimento delle superfici di scorrimento dei cilindri, i pistoni a peso ottimizzato, le bielle fucinate, la distanza tra i cilindri e il volume di 500 centimetri cubi del singolo cilindro che corrisponde quasi perfettamente al valore termodinamico ottimale.

In tutti i motori a benzina la tecnologia BMW TwinPower Turbo comprende, oltre al sistema di sovralimentazione e all'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, anche il comando valvole variabile VALVETRONIC e il controllo variabile degli alberi a camme al lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS). Grazie a questo pacchetto tecnologico, sia la rapidità di risposta che l'erogazione di potenza, ma anche l'efficienza e la qualità dei gas di scarico dei motori, raggiungono un livello eccellente.

Motori a benzina a tre, quattro e sei cilindri.

Il nuovo motore tre cilindri a benzina da 1.500 cc si distingue inoltre per una sonorità fortemente emozionante e un esercizio estremamente lineare. A livello di caratteristiche vibrazionali, esso si avvicina ai motori sei cilindri in linea, così che non si manifestino le forze d'inerzia di primo e di secondo ordine. Inoltre, il tre cilindri è dotato di turbocompressore integrato nel collettore di scarico, di sistema d'iniezione e di VALVETRONIC dell'ultima generazione. Nella nuova BMW 116i il propulsore eroga una potenza di picco di 80 kW/109 CV e una coppia massima di 180 Newtonmetri. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h la nuova BMW 116i impiega 10,9 secondi. In più, il cambio generazionale sotto il cofano motore assicura un notevole calo dei consumi e delle emissioni. Nella nuova BMW 116i i rispettivi valori sono adesso di solo 5,4 – 5,0 litri per 100 chilometri e 126 – 116 grammi di CO₂ per chilometro (valori misurati nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

Nella BMW 118i e nella BMW 120i viene montato un motore quattro cilindri da 1.600 cc, dalla potenza di rispettivamente 100 kW/136 CV e 130 kW/177 CV. Nella nuova BMW 118i la coppia massima è di 220 Newtonmetri, nella nuova BMW 120i di 250 Newtonmetri. La nuova BMW 118i raggiunge i 100 km/h in 8,5 secondi (cambio automatico:

8,7-secondi), il suo consumo nel ciclo combinato varia tra 5,7 e 5,4 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono 133– 125 grammi per chilometro (cambio automatico: 5,9 – 5,6 l/100 km, 137 – 129 g/km). La nuova BMW 120i accelera da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi (cambio automatico: 7,2). Il suo consumo nel ciclo combinato varia tra 6,0 e 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ tra 139 e 132 grammi per chilometro (cambio automatico: 5,9 – 5,6 l/100 km, 137 – 129 g/km; valori misurati nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

Dalla cilindrata di 2.000 cc il propulsore a quattro cilindri della nuova BMW 125i eroga una potenza massima di 160 kW/218 CV e una coppia massima di 310 Newtonmetri. La BMW 125i accelera da 0 a 100 km/h in 6,4 secondi (cambio automatico: 6,2 secondi). Il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 6,7 – 6,6 litri per 100 chilometri, il rispettivo valore di CO₂ è di 157 – 154 per chilometro (cambio automatico: 6,5 – 6,3 l/100 km, 151 – 148 g/km; valori misurati nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

La nuova BMW M135i dà prova del proprio talento sportivo giocando in una classe completamente differente. Il suo propulsore sei cilindri in linea potenziato a 240 kW/325 CV eroga una coppia massima di 450 Newtonmetri e accelera l'automobile BMW M Performance da 0 a 100 km/h in solo 5,1 secondi (cambio automatico: 4,9 secondi). Queste prestazioni sono accompagnate da un consumo nel ciclo combinato di 8,0 litri per 100 chilometri e da un valore di CO₂ di 188 grammi per chilometro (cambio automatico: 7,5 l/100 km, 175 g/km; valori misurati nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

Cinque nuovi motori diesel per la BMW Serie 1.

La gamma di motorizzazioni diesel della nuova BMW Serie 1 è stata quasi interamente rinnovata. Sia i propulsori a tre che a quattro cilindri dell'ultima generazione si distinguono non solo per il concetto costruttivo di base che assicura un rendimento ottimizzato, ma anche per una nuova tecnica di sovralimentazione e per sistemi d'iniezione diretta Common-rail ottimizzati. La geometria variabile della turbina e la guida dell'albero del turbocompressore, eseguita a seconda della variante di motore con cuscinetti radenti o volventi, ottimizzano la rapidità di risposta; in più, grazie ai nuovi iniettori elettromagnetici che generano una pressione massima d'iniezione di 2.500 bar, aumenta la precisione nel dosaggio del carburante. Ma i nuovi motori diesel non presentano dei progressi solo a livello di termodinamica, di erogazione di potenza e di efficienza, ma anche nel campo del comfort acustico.

La gamma di potenza dei motori diesel è stata ampliata e si estende adesso da 85 kW/116 CV fino al valore di picco di 165 kW/224 CV. A seconda della variante di modello, il calo di consumo di carburante si attesta fino al 12 per cento. Tutti i modelli diesel della nuova BMW Serie 1 vantano dei valori di emissioni di CO₂ inferiori a 120 grammi per chilometro.

Il motore tre cilindri da 1.500 cc della nuova BMW 116d eroga una potenza di picco di 85 kW/116 CV e una coppia massima incrementata di 10 Newtonmetri rispetto al modello precedente, che raggiunge adesso i 270 Newtonmetri. Sia con il cambio manuale di serie a sei rapporti che con l'optional cambio Steptronic a otto rapporti, la nuova BMW 116d accelera da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi. I valori di consumo di carburante e delle emissioni della nuova BMW 116d sono rispettivamente di 4,1 – 3,7 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 4,1 bis 3,6 litri) e di 107 – 97 (107 – 96) grammi per chilometro (valori misurati nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

La nuova BMW 116d EfficientDynamics Edition si presenta con valori di consumo del carburante e delle emissioni nuovamente ridotti. Grazie a una serie d'interventi, per esempio attraverso la pompa del liquido di raffreddamento disattivabile e la regolazione specifica della pressione nelle camere di combustione, il propulsore tre cilindri diesel da 85 kW/116 CV marca così il nuovo primato di efficienza di tutta la gamma di modelli BMW. La nuova BMW 116d EfficientDynamics Edition accelera da 0 a 100 km/h in 10,4 secondi, il suo consumo nel ciclo combinato varia tra 3,8 e 3,4 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ tra 101 e 89 grammi per chilometro (valori misurati nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

Il nuovo motore quattro cilindri diesel della BMW Serie 1 viene offerto in tre categorie di potenza. I propulsori da 2.000 cc sono dotati di valvole in testa e di alberi a camme in testa e si distinguono essenzialmente in base alla tecnica dei turbocompressori. Nella nuova BMW 118d il propulsore genera una potenza massima di 110 kW/150 CV e una coppia massima di 320 Newtonmetri, realizzando un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 8,3 secondi (cambio automatico: 8,1) secondi. Il suo consumo nel ciclo combinato varia tra 4,3 e 4,0 litri (cambio automatico: 4,2 – 3,8 litri) per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono di 114 – 104 (110 – 99) grammi per chilometro.

La versione del motore quattro cilindri diesel da 140 kW/190 CV mette a disposizione una coppia massima di 400 Newtonmetri e accelera la nuova BMW 120d da 0 a 100 km/h in 7,1 secondi (cambio automatico: 7,0 secondi).

L'indole sportiva di questa variante di modello è stata combinata con un consumo di carburante nel ciclo combinato di 4,5 – 4,1 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 4,3 – 3,9 litri) ed emissioni di CO₂ di 118 – 108 (114 – 103) grammi per chilometro (valori misurati nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

Il propulsore quattro cilindri diesel più potente della gamma è stato montato nella BMW 125d. Il motore è dotato di sovralimentazione a fasi variabili, inclusa la geometria variabile della turbina del compressore ad alta pressione, che assicura un'elevata rapidità di risposta a ogni comando del pedale dell'acceleratore nonché un'affascinante erogazione di potenza in un ampio arco di regime. La nuova versione del sistema d'iniezione diretta Common-rail che lavora a una pressione massima di 2.500 bar assicura un dosaggio particolarmente preciso del carburante. La sua potenza di 165 kW/2254 CV e la sua coppia massima di 450 Newtonmetri consentono al modello, equipaggiato di serie con cambio Steptronic a otto rapporti, di accelerare da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi. Ma anche il suo consumo di carburante di 4,6 – 4,3 litri per 100 chilometri e il suo valori di CO₂ di 121 – 114 grammi per chilometro sono esemplari nella rispettiva categoria di potenza (valori misurati nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

Maggiore efficienza e piacere di guida: cambio manuale con sensore di marcia, cambio Steptronic a otto rapporti collegato in rete con il sistema di navigazione.

Oltre alla nuova BMW 125d, anche i modelli a trazione integrale BMW 120d xDrive e BMW M135i xDrive sono equipaggiati di serie rispettivamente con il cambio Steptronic a otto rapporti e il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti. Le altre varianti della nuova BMW Serie 1 sono dotate di cambio manuale a sei marce. In combinazione con tutte le motorizzazioni della nuova generazione il cambio manuale comprende la regolazione del numero di giri successivo. Grazie a questa funzione, durante la cambiata il sensore di selezione di marcia provvede ad adattare il numero di giri del motore e dell'albero primario del cambio, così da realizzare degli innesti di marcia particolarmente morbidi.

Ad eccezione dei modelli BMW 116i, della BMW 116d EfficientDynamics Edition e BMW 118d xDrive, per le varianti dotate di cambio manuale è disponibile come optional il cambio Steptronic a otto rapporti, un'offerta unica nel segmento delle vetture compatte. In combinazione con i nuovi motori viene montata la versione ottimizzata del cambio automatico che, grazie al rendimento interno nuovamente migliorato, a una maggiore scalarità delle marce, al controllo ottimizzato del cambio e all'antivibratore, favorisce sia l'efficienza e la sportività che il comfort acustico e di guida. Le funzionalità del

cambio Steptronic a otto rapporti comprendono anche la strategia di cambiata previdente. Nelle vetture equipaggiate con un sistema di navigazione, il cambio provvede, anche quando la guida alla meta non è attivata, ad adattare con la massima precisione il momento di cambio-marcia alla situazione di guida momentanea. In base ai dati di navigazione il sistema riconosce e considera per esempio una curva oppure un incrocio, oppure una rotatoria o le rampe di entrata o di uscita autostradale. Per esempio, poco prima di un incrocio o di una curva, il sistema scala preventivamente la marcia, ottimizzando così l'utilizzo della coppia di trascinamento del motore, e, all'uscita dalla curva, seleziona la marcia ideale per un'accelerazione dinamica. Inoltre, attraverso l'interconnessione con il sistema di navigazione, è possibile evitare delle cambiate inutili, per esempio tra due curve che si succedono a breve distanza.

Il cambio Steptronic sportivo, disponibile come optional per i modelli BMW 125i, BMW M135i, BMW 120d, BMW 120d xDrive e BMW 125d e di serie nella BMW M135i xDrive, assicura delle cambiate particolarmente veloci. Il sistema include paddles al volante e la funzione Launch Control.

Tecnologia BMW EfficientDynamics nuovamente ottimizzata.

La riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni, in parte notevole, è anche il risultato dell'ulteriore ampliamento degli interventi della tecnologia BMW EfficientDynamics. L'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 1 include, oltre a Brake Energy Regeneration, ai gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, al servosterzo elettromeccanico, all'indicatore del punto ottimale di cambiata e alla funzione Auto start/stop, utilizzabile anche in combinazione con il cambio automatico, il modo ECO PRO, attivabile attraverso il tasto di selezione della modalità di guida. In tutte le vetture dotate di cambio automatico, con eccezione della BMW 118i e della BMW 120i, il sistema comprende anche la funzione sailing. A velocità tra 50 e 160 km/h, non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore viene separata la catena cinematica. In combinazione con il sistema di navigazione Professional è inoltre a disposizione Preview Assistant che prima di curve, svolte, rotatorie e limiti di velocità invita a rilasciare il pedale dell'acceleratore. Grazie al collegamento in rete intelligente, il sistema è in grado d'influenzare anche la funzione sailing, quando ciò contribuisce, in determinate situazioni di guida, a utilizzare meglio la coppia di trascinamento del motore per aumentarne l'efficienza.

I nuovi modelli della BMW Serie 1 si distinguono inoltre per offrire delle caratteristiche di aerodinamica superiori. Nella zona frontale della vettura il convogliamento d'aria viene ottimizzato per esempio grazie alla grembiatura anteriore ridisegnata e al concetto di ermeticità ottimizzato nella zona di

passaggio tra i proiettori e il cofano motore. La BMW 116d EfficientDynamics Edition è equipaggiata inoltre con la regolazione attiva delle prese d'aria e asticelle nel doppio rene dal design speciale la cui posizione leggermente inclinata assicura che oltre all'aria di raffreddamento entri possibilmente poca aria nel vano motore. Grazie a questi interventi, nel confronto con i rispettivi predecessori, i modelli della nuova BMW Serie 1 presentano un coefficiente aerodinamico (valore c_x) ridotto che nella nuova BMW 116d EfficientDynamics Edition è adesso di 0,29.



6. BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 1: piacere senza limiti grazie al collegamento in rete.

- **Anteprima della nuova generazione di Park Assistant: adesso, premendo un pulsante si parcheggia in direzione longitudinale e trasversale.**
- **Per la prima volta nella BMW Serie 1: Active Cruise Control con funzione stop & go.**
- **Aumento delle funzionalità grazie alle applicazioni; possibilità di eseguire l'update dei dati di navigazione "over the air".**

Il collegamento in rete intelligente regala ogni giorno un sensibile aumento del piacere di guidare, non solo nelle berline di lusso ma anche nelle automobili del segmento delle compatte. In questo campo, la nuova BMW Serie 1 trae profitto dalla competenza nel campo di sviluppo del leader mondiale di automobili premium, offrendo una selezione ricca e sofisticata di sistemi di assistenza alla guida e di servizi di mobilità. L'offerta di BMW ConnectedDrive comprende, inoltre, una serie di optional supplementari che ottimizzano il comfort, la sicurezza e l'utilizzo delle funzioni d'infotainment.

L'equipaggiamento della nuova BMW Serie 1 include una carta SIM integrata nella vettura. Il collegamento di telefonia mobile costituisce la premessa per le funzioni di serie chiamata di emergenza intelligente e BMW TeleServices, nonché per i servizi su base internet. Questi includono ConnectedDrive Services, con il portale internet BMW Online, ma anche il servizio d'informazioni Concierge Services, inoltre Remote Services e le informazioni sul traffico in tempo reale Real Time Traffic Information. Queste funzioni sono adesso disponibili anche in combinazione con il sistema di navigazione Business. Inoltre, è stata ampliata la gamma dei servizi integrabili successivamente nella vettura attraverso le app. Il controllo di tutte le funzioni avviene in modo sicuro, confortevole e intuitivo attraverso il sistema di comando BMW iDrive, incluso nell'equipaggiamento di serie.

Maggiore varietà del programma d'infotainment grazie alle applicazioni e al BMW ConnectedDrive Store.

L'utilizzo di servizi su base internet per arricchire l'offerta nei settori informazione, comunicazione ed entertainment avviene in modo particolarmente versatile attraverso le app, con funzioni integrabili a bordo della vettura direttamente dal guidatore attraverso la carta SIM della vettura oppure lo smartphone. Una volta eseguita la registrazione iniziale, il cliente

può utilizzare BMW ConnectedDrive per adattare anche successivamente la selezione dei servizi disponibili alle sue esigenze individuali. Inoltre, grazie alla carta SIM è possibile prenotare degli optional supplementari in qualsiasi momento, anche in viaggio. Le funzioni selezionate sono disponibili a bordo della vettura dopo pochi minuti.

Le applicazioni disponibili per la vettura sono sempre di più e lo smartphone include le funzioni webradio, ma anche l'utilizzo di servizi di social network, come Facebook e Twitter, e offerte di entertainment. Per godere di un programma d'intrattenimento particolarmente ricco è a disposizione l'optional Online Entertainment di BMW ConnectedDrive. Attraverso il collegamento a internet realizzato con la carta SIM integrata nella vettura, l'optional consente di accedere a oltre 22 milioni di brani di generi musicali differenti.

Sempre sulla rotta giusta grazie all'update dei dati di navigazione eseguito online.

La nuova versione del sistema di navigazione Professional, disponibile adesso anche per la nuova BMW Serie 1, include, oltre alla Real Time Traffic Information su base online, anche una soluzione innovativa di aggiornamento delle cartine di navigazione. Grazie alla carta SIM, i nuovi dati per il sistema di navigazione vengono trasmessi alla vettura "over the air", attraverso la rete di telefonia mobile, senza dovere passare per supporti dati esterni o richiedere l'installazione manuale. Questo consente di aumentare sia il comfort che l'affidabilità nella guida alla meta. Il sistema aggiorna i dati di navigazione ad intervalli regolari, diverse volte all'anno, non appena è disponibile una nuova versione delle cartine geografiche. L'utente non deve pagare né diritti di licenza né costi di trasmissione.

Sia in combinazione con il sistema di navigazione Professional che con il sistema di navigazione Business il monitor di bordo è un nuovo display a colori ad alta definizione dalla diagonale dello schermo di rispettivamente 8,8 o 6,5 pollici, avvolto da un'elegante cornice sottile. In combinazione con il sistema di navigazione Professional, per inserire la meta e gestire numerose altre funzioni è a disposizione anche il Touch Controller.

Nuovo Park Assistant: parcheggiare con comfort sia in direzione parallela che trasversale rispetto alla strada.

Come ulteriore optional della nuova BMW Serie 1 viene offerta per la prima volta la nuovissima versione di Park Assistant. Il sistema è dotato adesso di un numero di sensori aumentato da dieci a dodici e supporta il guidatore nella selezione del posto di parcheggio che non deve essere più necessariamente solo parallelo alla strada ma può essere anche un posto in direzione trasversale. Nel momento in cui la vettura costeggia un posto adatto, il

sistema lo registra. Park Assistant riconosce come parcheggi adeguati degli spazi che superano la lunghezza della vettura di oltre 80 centimetri o misurano una larghezza minima di 2,50 metri.

Uno spazio adatto al parcheggio in direzione longitudinale può essere limitato anche da due vetture oppure da altri ostacoli, per esempio vasi di fiori o cassonetti dei rifiuti. Inoltre, la nuova versione di Park Assistant è utilizzabile per il parcheggio in direzione longitudinale anche se una vettura o un altro ostacolo si trova davanti allo spazio selezionato.

Il guidatore può delegare la manovra di parcheggio al sistema premendo un pulsante oppure, dopo avere inserito la retromarcia, premendo l'iDrive Controller, e il sistema esegue successivamente le necessarie manovre di volante. A seconda del posto selezionato, la vettura viene manovrata nello spazio libero parallelamente alla strada oppure in un angolo retto rispetto ad essa.

Inoltre, sono state completate le funzionalità dell'optional Park Distance Control (PDC). I sensori del PDC sono integrati, a seconda della dotazione selezionata, solo nella coda oppure anche nel modulo frontale della vettura. Una novità è l'attivazione automatica del PDC nella sezione frontale durante la guida in avanti a bassa velocità. A una velocità inferiore ai 4 km/h il sistema entra automaticamente in funzione non appena i sensori integrati nella grembiatura anteriore registrano un ostacolo a una distanza inferiore a un metro. Così, il guidatore viene assistito immediatamente attraverso dei segnali ottici ed acustici anche nelle manovre di parcheggio con la marcia in avanti inserita.

Active Cruise Control con funzione stop & go.

Un'altra novità della gamma di sistemi di assistenza alla guida di BMW ConnectedDrive disponibile per la BMW Serie 1 è Active Cruise Control con funzione stop & go. Il sistema funzionante su base di radar e per questo particolarmente potente completa la funzione Active Cruise Control con funzione frenante con la regolazione automatica della distanza, offerta anche come optional, che consente di guidare confortevolmente nel traffico in autostrada o su strade extraurbane e in caso di incolonnamenti provvede a fare avanzare la vettura a velocità minima, rispettando una distanza adeguata rispetto alla vettura che precede.

La distanza preferita rispetto alla vettura che precede è programmabile a quattro livelli. Quando viene superato il valore limite impostato, il sistema adatta automaticamente la velocità alla situazione del traffico attraverso degli interventi mirati nella gestione motore e formando pressione nei freni. Non

appena la corsia è nuovamente libera, viene ripristinata la velocità programmata originariamente. Questa può variare tra i 30 e i 210 km/h. Grazie a questa soluzione, in presenza di traffico con incolonnamenti il guidatore viene esonerato per esempio dagli indispensabili interventi sui freni che deve eseguire regolarmente. Dopo una sosta dalla durata superiore ai tre secondi è possibile impartire il comando di proseguire il viaggio premendo leggermente il pedale dell'acceleratore oppure attivando il tasto "Resume" del volante. Dopo essere ripartito, è nuovamente attivo il sistema di regolazione attiva della velocità e della distanza.

La gamma di sistemi di assistenza alla guida disponibili per la nuova BMW Serie 1 comprende inoltre la telecamera di retromarcia, High Beam Assistant, il sistema Speed Limit Info con indicazione di divieto di sorpasso e Driving Assistant che include i sistemi su base di telecamera Lane Departure Warning e avvertimento di rischio di tamponamento e l'Assistente di attenzione. Lane Departure Warning è a disposizione a partire da una velocità superiore ai 70 km/h e avverte il guidatore in caso di abbandono involontario della corsia di marcia. Il sistema Avvertimento di rischio di tamponamento registra una distanza insufficiente rispetto alla vettura che precede a partire dalla velocità di 15 km/h. Oltre agli avvertimenti acustici e ottici, in questo caso viene predisposto l'impianto frenante, così che nel momento in cui interviene il guidatore è assicurato uno spazio di decelerazione possibilmente breve.

7. Dati tecnici. BMW 116i a 3 porte.



BMW 116i a 3 porte		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		3 / 4 (5)
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1535 / 1569
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,7
Olio motore ²⁾	l	4,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1300 / 1375
Carico utile DIN	kg	565
Peso complessivo legale	kg	1865
Carico per asse ant./ post.	kg	850 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 650
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,31 x 2,14
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), fasatura variabile dell'albero a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	1499
Corsa/ alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/CV	80 / 109
a giri	g/min	4500 – 6000
Coppia	Nm	180
a giri	g/min	1250
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		195/55 R16 87H
Cerchi ant./ post.		6,5J x 16 acciaio

BMW 116i a 3 porte

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti		
Rapporti	I	:1	4,552
	II	:1	2,548
	III	:1	1,659
	IV	:1	1,230
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,830
	R	:1	4,138
Rapporto del differenziale		:1	2,813

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	16,3
Potenza specifica	kW/l	53,4
Accelerazione 0-100 km/h	s	10,9
in 5. 80-120 km/h	s	14,8
Velocità massima	km/h	195

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO, lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo UE³⁾

con pneumatici di serie, con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16 e con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	6,3
extraurbano	l/100 km	4,2
combinato	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	116
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori		
urbano	l/100 km	6,7
extraurbano	l/100 km	4,5
combinato	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	123
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori		
urbano	l/100 km	6,8
extraurbano	l/100 km	4,6
combinato	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	126
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 118i a 3 porte, BMW 120i a 3 porte.

		BMW 118i a 3 porte	BMW 120i a 3 porte
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Luce a terra		140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,4	6,4
Olio motore ²⁾	l	4,2	4,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1300 / 1375 (1315 / 1390)	1300 / 1375 (1315 / 1390)
Carico utile DIN	kg	565	565
Peso complessivo legale	kg	1865 (1880)	1865 (1880)
Carico per asse ant./ post.	kg	865 / 1090	870 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 670	1200 / 670
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), fasatura variabile dell'albero a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	1598	1598
Corsa/ alesaggio	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante		min ottani 91	min ottani 91
Potenza	kW/CV	100 / 136	130 / 177
a giri	g/min	4400 – 6450	4800 – 6450
Coppia	Nm	220	250
a giri	g/min	1350 – 4300	1500 – 4500
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/–	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico	
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Cerchi ant./ post.		6,5J x 16 acciaio	6,5J x 16 acciaio

		BMW 118i a 3 porte	BMW 120i a 3 porte
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I :1	4,552 (4,714)	4,552 (4,714)
	II :1	2,548 (3,143)	2,548 (3,143)
	III :1	1,659 (2,106)	1,659 (2,106)
	IV :1	1,230 (1,667)	1,230 (1,667)
	V :1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI :1	0,830 (1,000)	0,830 (1,000)
	VII :1	- (0,839)	- (0,839)
	VIII :1	- (0,667)	- (0,667)
	R :1	4,138 (3,295)	4,138 (3,295)
Rapporto del differenziale		2,813 (3,077)	3,077 (3,077)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	13,0 (13,2)	10,0 (10,1)
Potenza specifica	kW/l	62,6	81,4
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,5 (8,7)	7,4 (7,2)
in 5. 80-120 km/h	s	10,6 (-)	8,8 (-)
Velocità massima	km/h	210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO, lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo UE ³⁾			
con pneumatici di serie, con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16 e con pneumatici invernali			
urbano	l/100 km	7,0 (7,2)	7,4 (7,1)
extraurbano	l/100 km	4,5 (4,6)	4,7 (4,6)
combinato	l/100 km	5,4 (5,6)	5,7 (5,6)
CO ₂	g/km	125 (129)	132 (129)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori			
urbano	l/100 km	7,2 (7,4)	7,6 (7,4)
extraurbano	l/100 km	4,6 (4,8)	4,8 (4,8)
combinato	l/100 km	5,6 (5,7)	5,8 (5,7)
CO ₂	g/km	129 (133)	136 (133)
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori			
urbano	l/100 km	7,4 (7,6)	7,8 (7,6)
extraurbano	l/100 km	4,7 (4,9)	4,9 (4,9)
combinato	l/100 km	5,7 (5,9)	6,0 (5,9)
CO ₂	g/km	133 (137)	139 (137)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 I valori in parentesi sono validi per il cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 125i a 3 porte		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		3 / 4 (5)
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0 (7,6)
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1350 / 1425 (1370 / 1445)
Carico utile DIN	kg	565
Peso complessivo legale	kg	1915 (1935)
Carico per asse ant./ post.	kg	895 / 1120
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 680
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,32 x 2,14
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), fasatura variabile dell'albero a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	1997
Corsa/ alesaggio	mm	90,1 / 84,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/CV	160 / 218
a giri	g/min	5000
Coppia	Nm	310
a giri	g/min	1350 – 4800
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/50 R17 89Y
Cerchi ant./ post.		7J x 17 lega

BMW 125i a 3 porte

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,909 (3,077)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,4 (8,6)	
Potenza specifica	kW/l	80,1	
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,4 (6,2)	
in 5.	80-120 km/h	s	7,5
Velocità massima	km/h	245 (243)	

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con funzione sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	---

Consumo nel ciclo UE ³⁾

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	8,6 (8,5)
extraurbano	l/100 km	5,4 (5,1)
combinato	l/100 km	6,6 (6,3)
CO ₂	g/km	154 (148)
con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e con pneumatici invernali, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori, con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori		
urbano	l/100 km	8,9 (8,7)
extraurbano	l/100 km	5,4 (5,2)
combinato	l/100 km	6,7 (6,5)
CO ₂	g/km	157 (151)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 I valori in parentesi sono validi per il cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW M135i a 3 porte, BMW M135i xDrive a 3 porte.

		BMW M135i a 3 porte	BMW M135i xDrive a 3 porte
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Luce a terra		130	130
Diametro di sterzata	m	10,9	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,9 (7,1)	7,1
Olio motore ²⁾	l	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430 / 1505 (1445 / 1520)	1515 / 1590
Carico utile DIN	kg	565	550
Peso complessivo legale	kg	1995 (2010)	2065
Carico per asse ant./ post.	kg	955 / 1120	1010 / 1120
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -	75 / -
Capacità bagagliaio	l	360 - 1200	360 - 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,34 x 2,14	0,35 x 2,14
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 6 / 4	in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia M Performance TwinPower Turbo: turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), fasatura variabile dell'albero a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	2979	2979
Corsa/ alesaggio	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Compressione	:1	10,2	10,2
Carburante		min ottani 91	min ottani 91
Potenza	kW/CV	240 / 326	240 / 326
a giri	g/min	5800 - 6000	5800 - 6000
Coppia	Nm	450	450
a giri	g/min	1300 - 4500	1300 - 4500
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/-	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio con elastocinematismo specifico M	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		freni a disco a pinza fissa e 4 pistoncini	
Freni posteriori		a disco a pinza fissa e 2 pistoncini	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; BMW M135i xDrive: collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'Integrated Chassis Management (ICM)	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), sterzo variabile sportivo inclusa la funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,5	14,6
Pneumatici ant./ post.		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 lega/ 8J x 18 lega	7,5J x 18 lega/ 8J x 18 lega

		BMW M135i a 3 porte	BMW M135i xDrive a 3 porte
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti)	cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,077)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		6,0 (6,0)
Potenza specifica	kW/l		80,6
Accelerazione 0-100 km/h	s		5,1 (4,9)
in 5. 80-120 km/h	s		5,0 (-)
Velocità massima	km/h		250 (250)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con funzione sailing (cambio automatico), lightweight design intelligenti caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, ripartitore di coppia a peso e rendimento ottimizzati(BMW M135i xDrive), pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo UE			
urbano	l/100 km		10,9 (10,3)
extraurbano	l/100 km		6,4 (5,9)
combinato	l/100 km		8,0 (7,5)
CO ₂	g/km		188 (175)
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 BMW M135i: i valori in parentesi sono validi per il cambio automatico (di serie nella BMW M135i xDrive)

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.430 millimetri
²⁾ quantità cambio olio

BMW 116d a 3 porte		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		3 / 4 (5)
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1535 / 1569
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore ²⁾	l	4,4
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Carico utile DIN	kg	565
Peso complessivo legale	kg	1885 (1915)
Carico per asse ant./ post.	kg	885 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500 / 690
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,30 x 2,14
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar
Cilindrata effettiva	cm ³	1496
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	85 / 116
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1750 – 2250
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	180 / 2520
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		195/55 R16 87H
Cerchi ant./ post.		6,5J x 16 acciaio

BMW 116d a 3 porte

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (2,647)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)
Potenza specifica	kW/l	56,8
Accelerazione 0-100 km/h	s	10,3 (10,3)
in 5. 80-120 km/h	s	11,7
Velocità massima	km/h	200 (200)

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con funzione sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo UE ³⁾

con pneumatici di serie, con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16 e con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	4,3 (4,1)
extraurbano	l/100 km	3,3 (3,4)
combinato	l/100 km	3,7 (3,6)
CO ₂	g/km	97 (96)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori		
urbano	l/100 km	4,7 (4,4)
extraurbano	l/100 km	3,6 (3,6)
combinato	l/100 km	4,0 (3,9)
CO ₂	g/km	104 (103)
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori		
urbano	l/100 km	4,8 (4,6)
extraurbano	l/100 km	3,7 (3,8)
combinato	l/100 km	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	107 (107)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 I valori in parentesi sono validi per il cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 116d EfficientDynamics Edition a 3 porte.

BMW 116d EfficientDynamics Edition a 3 porte

Carrozzeria

Numero porte/ posti		3 / 4 (5)
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1413
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1523 / 1558
Luce a terra		132
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore ²⁾	l	4,4
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1320 / 1395
Carico utile DIN	kg	565
Peso complessivo legale	kg	1885
Carico per asse ant./ post.	kg	855 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -
Capacità bagagliaio	l	360 - 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,29 x 2,14

Motore

Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar
Cilindrata effettiva	cm ³	1496
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	85 / 116
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1750 - 2250

Impianto elettrico

Batteria/ sede	Ah/-	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520

Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		7J x 16 acciaio

BMW 116d EfficientDynamics Edition a 3 porte

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti		
Rapporti	I	:1	4,002
	II	:1	2,130
	III	:1	1,396
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,781
	VI	:1	0,668
	R	:1	3,647
Rapporto del differenziale		:1	2,929

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	15,5
Potenza specifica	kW/l	56,8
Accelerazione 0-100 km/h	s	10,4
in 5. 80-120 km/h	s	12,9
Velocità massima	km/h	195

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO, lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo UE ³⁾

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	3,9
extraurbano	l/100 km	3,1
combinato	l/100 km	3,4
CO ₂	g/km	89
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori e con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	4,3
extraurbano	l/100 km	3,4
combinato	l/100 km	3,7
CO ₂	g/km	98
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori		
urbano	l/100 km	4,4
extraurbano	l/100 km	3,5
combinato	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	101
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.432 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 118d a 3 porte, BMW 118d xDrive a 3 porte.

		BMW 118d a 3 porte	BMW 118d xDrive a 3 porte
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Luce a terra		140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Carico utile DIN	kg	565	550
Peso complessivo legale	kg	1915 (1940)	1970
Carico per asse ant./ post.	kg	900 / 1090	940 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500 / 690	1500 / 710
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	110 / 150	110 / 150
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	320	320
a giri	g/min	1500 – 3000	1500 – 3000
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/–	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico	
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; BMW 118d xDrive: collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'Integrated Chassis Management (ICM)	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,1
Pneumatici ant./ post.		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		6,5J x 16 acciaio	7J x 16 acciaio

		BMW 118d a 3 porte	BMW 118d xDrive a 3 porte
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (2,647)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		12,3 (12,5)
Potenza specifica	kW/l		55,1
Accelerazione 0–100 km/h	s		8,3 (8,1)
in 5. 80–120 km/h	s		9,2 (–)
Velocità massima	km/h		212 (212)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con funzione sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, ripartitore di coppia a peso e rendimento ottimizzati (BMW 118d xDrive), pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo UE ³⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km		5,0 (4,7)
extraurbano	l/100 km		3,6 (3,6)
combinato	l/100 km		4,1 (4,0)
CO ₂	g/km		109 (105)
con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16 (BMW 118d), con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e con pneumatici invernali, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori			
urbano	l/100 km		4,8 (4,5)
extraurbano	l/100 km		3,5 (3,4)
combinato	l/100 km		4,0 (3,8)
CO ₂	g/km		104 (99)
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori			
urbano	l/100 km		5,2 (4,9)
extraurbano	l/100 km		3,8 (3,8)
combinato	l/100 km		4,3 (4,2)
CO ₂	g/km		114 (110)
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 BMW 118d: i valori in parentesi sono validi per il cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 120d a 3 porte, BMW 120d xDrive a 3 porte.

		BMW 120d a 3 porte	BMW 120d xDrive a 3 porte
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Luce a terra		140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1370 / 1445 (1385 / 1460)	1450 / 1525
Carico utile DIN	kg	565	550
Peso complessivo legale	kg	1935 (1950)	2000
Carico per asse ant./ post.	kg	900 / 1090	975 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500 / 710	1500 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	140 / 190	140 / 190
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	400	400
a giri	g/min	1750 – 2500	1750 – 2500
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/–	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico	
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; BMW 120d xDrive: collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'IntegratedChassis Management (ICM)	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,1
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		7J x 16 acciaio	7J x 16 acciaio

		BMW 120d a 3 porte	BMW 120d xDrive a 3 porte
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	cambio Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (2,647)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		9,8 (9,9)
Potenza specifica	kW/l		70,2
Accelerazione 0-100 km/h	s		7,1 (7,0)
in 5. 80-120 km/h	s		7,2 (-)
Velocità massima	km/h		228 (228)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con funzione sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, ripartitore di coppia a peso e rendimento ottimizzati (BMW 120d xDrive), pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo UE ³⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
extraurbano	l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
combinato	l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO ₂	g/km	108 (103)	113
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e con pneumatici invernali, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori			
urbano	l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
extraurbano	l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
combinato	l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km	114 (109)	119
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori			
urbano	l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
extraurbano	l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
combinato	l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO ₂	g/km	118 (114)	124
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 BMW 120d: i valori in parentesi sono validi per il cambio automatico (di serie nella BMW 120d xDrive)

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 125d a 3 porte		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		3 / 4 (5)
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1425 / 1500
Carico utile DIN	kg	565
Peso complessivo legale	kg	1990
Carico per asse ant./ post.	kg	940 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500 / 740
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,31 x 2,14
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: sovralimentazione a fasi variabili, compressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2500 bar
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	165 / 224
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1500 – 3000
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/50 R17 89Y
Cerchi ant./ post.		7J x 17 lega

BMW 125d a 3 porte

Cambio

Tipo		cambio Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,647

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,6
Potenza specifica	kW/l	82,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,3
in 5. 80-120 km/h	s	-
Velocità massima	km/h	240

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con modalità sailing, lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo UE ³⁾

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	5,1
extraurbano	l/100 km	3,9
combinato	l/100 km	4,3
CO ₂	g/km	114
con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e con pneumatici invernali, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori, con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori		
urbano	l/100 km	5,4
extraurbano	l/100 km	4,1
combinato	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 116i a 5 porte		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1535 / 1569
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,7
Olio motore ²⁾	l	4,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1305 / 1380
Carico utile DIN	kg	565
Peso complessivo legale	kg	1870
Carico per asse ant./ post.	kg	850 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 650
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,31 x 2,14
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), fasatura variabile dell'albero a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	1499
Corsa/ alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/CV	80 / 109
a giri	g/min	4500 – 6000
Coppia	Nm	180
a giri	g/min	1250
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/-	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		195/55 R16 87H
Cerchi ant./ post.		6,5J x 16 acciaio

BMW 116i a 5 porte

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti		
Rapporti	I	:1	4,552
	II	:1	2,548
	III	:1	1,659
	IV	:1	1,230
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,830
	R	:1	4,138
Rapporto del differenziale		:1	2,813

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	16,3
Potenza specifica	kW/l	53,4
Accelerazione 0-100 km/h	s	10,9
in 5. 80-120 km/h	s	14,8
Velocità massima	km/h	195

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO, lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo UE ³⁾

con pneumatici di serie, con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16 e con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	6,3
extraurbano	l/100 km	4,2
combinato	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	116
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori		
urbano	l/100 km	6,7
extraurbano	l/100 km	4,5
combinato	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	123
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori		
urbano	l/100 km	6,8
extraurbano	l/100 km	4,6
combinato	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	126
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 118i a 5 porte, BMW 120i a 5 porte.

		BMW 118i a 5 porte	BMW 120i a 5 porte
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Luce a terra		140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,4 (7,0)	6,4 (7,0)
Olio motore ²⁾	l	4,2	4,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1300 / 1375 (1320 / 1395)	1305 / 1380 (1320 / 1395)
Carico utile DIN	kg	565	565
Peso complessivo legale	kg	1865 (1885)	1870 (1885)
Carico per asse ant./ post.	kg	865 / 1090	870 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 650	1200 / 670
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), fasatura variabile dell'albero a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	1598	1598
Corsa/ alesaggio	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante		min ottani 91	min ottani 91
Potenza	kW/CV	100 / 136	130 / 177
a giri	g/min	4400 – 6450	4800 – 6450
Coppia	Nm	220	250
a giri	g/min	1350 – 4300	1500 – 4500
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/-	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico	
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Cerchi ant./ post.		6,5J x 16 acciaio	6,5J x 16 acciaio

		BMW 118i a 5 porte	BMW 120i a 5 porte
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I :1	4,552 (4,714)	4,552 (4,714)
	II :1	2,548 (3,143)	2,548 (3,143)
	III :1	1,659 (2,106)	1,659 (2,106)
	IV :1	1,230 (1,667)	1,230 (1,667)
	V :1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI :1	0,830 (1,000)	0,830 (1,000)
	VII :1	- (0,839)	- (0,839)
	VIII :1	- (0,667)	- (0,667)
	R :1	4,138 (3,295)	4,138 (3,295)
Rapporto del differenziale		2,813 (3,077)	3,077 (3,077)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	13,0 (13,2)	10,0 (10,2)
Potenza specifica	kW/l	62,6	81,4
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,5 (8,7)	7,4 (7,2)
in 5. 80-120 km/h	s	10,6 (-)	8,8 (-)
Velocità massima	km/h	210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO, lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo UE ³⁾			
con pneumatici di serie, con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16 e con pneumatici invernali			
urbano	l/100 km	7,0 (7,2)	7,4 (7,1)
extraurbano	l/100 km	4,5 (4,6)	4,7 (4,6)
combinato	l/100 km	5,4 (5,6)	5,7 (5,6)
CO ₂	g/km	125 (129)	132 (129)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori			
urbano	l/100 km	7,2 (7,4)	7,6 (7,4)
extraurbano	l/100 km	4,6 (4,8)	4,8 (4,8)
combinato	l/100 km	5,6 (5,7)	5,8 (5,7)
CO ₂	g/km	129 (133)	136 (133)
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori			
urbano	l/100 km	7,4 (7,6)	7,8 (7,6)
extraurbano	l/100 km	4,7 (4,9)	4,9 (4,9)
combinato	l/100 km	5,7 (5,9)	6,0 (5,9)
CO ₂	g/km	133 (137)	139 (137)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 I valori in parentesi sono validi per il cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 125i a 5 porte		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0 (7,6)
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1355 / 1430 (1375 / 1450)
Carico utile DIN	kg	565
Peso complessivo legale	kg	1920 (1940)
Carico per asse ant./ post.	kg	895 / 1120
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 680
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,32 x 2,14
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), fasatura variabile dell'albero a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	1997
Corsa/ alesaggio	mm	90,1 / 84,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/CV	160 / 218
a giri	g/min	5000
Coppia	Nm	310
a giri	g/min	1350 – 4800
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/-	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/50 R17 89Y
Cerchi ant./ post.		7J x 17 lega

BMW 125i a 5 porte

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,909 (3,077)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,5 (8,6)
Potenza specifica	kW/l	80,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,4 (6,2)
in 5. 80-120 km/h	s	7,5
Velocità massima	km/h	245 (243)

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con funzione sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	---

Consumo nel ciclo UE ³⁾

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	8,6 (8,5)
extraurbano	l/100 km	5,4 (5,1)
combinato	l/100 km	6,6 (6,3)
CO ₂	g/km	154 (148)
con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e con pneumatici invernali, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori, con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori		
urbano	l/100 km	8,9 (8,7)
extraurbano	l/100 km	5,4 (5,2)
combinato	l/100 km	6,7 (6,5)
CO ₂	g/km	157 (151)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 I valori in parentesi sono validi per il cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW M135i a 5 porte, BMW M135i xDrive a 5 porte.

		BMW M135i a 5 porte	BMW M135i xDrive a 5 porte
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Luce a terra		130	130
Diametro di sterzata	m	10,9	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,9 (7,1)	7,1
Olio motore ²⁾	l	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430 / 1505 (1450 / 1525)	1520 / 1595
Carico utile DIN	kg	565	550
Peso complessivo legale	kg	1995 (2015)	2070
Carico per asse ant./ post.	kg	955 / 1120	1010 / 1120
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -	75 / -
Capacità bagagliaio	l	360 - 1200	360 - 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,34 x 2,14	0,35 x 2,14
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 6 / 4	in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia M Performance TwinPower Turbo: turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), fasatura variabile dell'albero a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	2979	2979
Corsa/ alesaggio	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Compressione	:1	10,2	10,2
Carburante		min ottani 91	min ottani 91
Potenza	kW/CV	240 / 326	240 / 326
a giri	g/min	5800 - 6000	5800 - 6000
Coppia	Nm	450	450
a giri	g/min	1300 - 4500	1300 - 4500
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/-	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio con elastocinematismo specifico M	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		freni a disco a pinza fissa e 4 pistoncini	
Freni posteriori		a disco a pinza fissa e 2 pistoncini	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; BMW M135i xDrive: collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'Integrated Chassis Management (ICM)	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), sterzo variabile sportivo inclusa funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,5	14,6
Pneumatici ant./ post.		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 lega/ 8J x 18 lega	7,5J x 18 lega/ 8J x 18 lega

		BMW M135i a 5 porte	BMW M135i xDrive a 5 porte
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti)	cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,077)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		6,0 (6,0)
Potenza specifica	kW/l		80,6
Accelerazione 0–100 km/h	s		5,1 (4,9)
in 5. 80–120 km/h	s		5,0 (–)
Velocità massima	km/h		250 (250)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con funzione sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, ripartitore di coppia a peso e rendimento ottimizzati (BMW M135i xDrive), pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo UE			
urbano	l/100 km		10,9 (10,3)
extraurbano	l/100 km		6,4 (5,9)
combinato	l/100 km		8,0 (7,5)
CO ₂	g/km		188 (175)
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 BMW M135i: i valori in parentesi sono validi per il cambio automatico (di serie nella BMW M135i xDrive)

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.430 millimetri
²⁾ quantità cambio olio

BMW 116d a 5 porte		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1535 / 1569
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore ²⁾	l	4,4
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Carico utile DIN	kg	565
Peso complessivo legale	kg	1885 (1915)
Carico per asse ant./ post.	kg	885 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500 / 690
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,30 x 2,14
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar
Cilindrata effettiva	cm ³	1496
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	85 / 116
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1750 – 2250
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	180 / 2520
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		195/55 R16 87H
Cerchi ant./ post.		6,5J x 16 acciaio

BMW 116d a 5 porte

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (2,647)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)
Potenza specifica	kW/l	56,8
Accelerazione 0-100 km/h	s	10,3 (10,3)
in 5. 80-120 km/h	s	11,7
Velocità massima	km/h	200 (200)

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con funzione sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo UE ³⁾

con pneumatici di serie, con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16 e con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	4,3 (4,1)
extraurbano	l/100 km	3,3 (3,4)
combinato	l/100 km	3,7 (3,6)
CO ₂	g/km	97 (96)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori		
urbano	l/100 km	4,7 (4,4)
extraurbano	l/100 km	3,6 (3,6)
combinato	l/100 km	4,0 (3,9)
CO ₂	g/km	104 (103)
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori		
urbano	l/100 km	4,8 (4,6)
extraurbano	l/100 km	3,7 (3,8)
combinato	l/100 km	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	107 (107)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 I valori in parentesi sono validi per il cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 116d EfficientDynamics Edition a 5 porte.

BMW 116d EfficientDynamics Edition a 5 porte

Carrozzeria

Numero porte/ posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1413
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1523 / 1558
Luce a terra		132
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore ²⁾	l	4,4
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1320 / 1395
Carico utile DIN	kg	565
Peso complessivo legale	kg	1885
Carico per asse ant./ post.	kg	855 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -
Capacità bagagliaio	l	360 - 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,29 x 2,14

Motore

Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar
Cilindrata effettiva	cm ³	1496
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	85 / 116
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1750 - 2250

Impianto elettrico

Batteria/ sede	Ah/-	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520

Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		7J x 16 acciaio

BMW 116d EfficientDynamics Edition a 5 porte

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti		
Rapporti	I	:1	4,002
	II	:1	2,130
	III	:1	1,396
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,781
	VI	:1	0,668
	R	:1	3,647
Rapporto del differenziale		:1	2,929

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	15,5
Potenza specifica	kW/l	56,8
Accelerazione 0-100 km/h	s	10,4
in 5. 80-120 km/h	s	12,9
Velocità massima	km/h	195

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO, lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo UE ³⁾

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	3,9
extraurbano	l/100 km	3,1
combinato	l/100 km	3,4
CO ₂	g/km	89
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori e con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	4,3
extraurbano	l/100 km	3,4
combinato	l/100 km	3,7
CO ₂	g/km	98
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori		
urbano	l/100 km	4,4
extraurbano	l/100 km	3,5
combinato	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	101
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.432 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 118d a 5 porte, BMW 118d xDrive a 5 porte.

		BMW 118d a 5 porte	BMW 118d xDrive a 5 porte
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Luce a terra		140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1425 / 1500
Carico utile DIN	kg	565	550
Peso complessivo legale	kg	1915 (1940)	1975
Carico per asse ant./ post.	kg	900 / 1090	940 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500 / 690	1500 / 710
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	110 / 150	110 / 150
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	320	320
a giri	g/min	1500 – 3000	1500 – 3000
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/–	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico	
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; BMW 118d xDrive: collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'Integrated Chassis Management (ICM)	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,1
Pneumatici ant./ post.		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		6,5J x 16 acciaio	7J x 16 acciaio

		BMW 118d a 5 porte	BMW 118d xDrive a 5 porte
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (2,647)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	12,3 (12,5)	13,0
Potenza specifica	kW/l	55,1	55,1
Accelerazione 0–100 km/h	s	8,3 (8,1)	8,4
in 5. 80–120 km/h	s	9,2 (–)	9,5
Velocità massima	km/h	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con funzione sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, ripartitore di coppia a peso e rendimento ottimizzati (BMW 118d xDrive), pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo UE ³⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	5,0 (4,7)	5,1
extraurbano	l/100 km	3,6 (3,6)	3,8
combinato	l/100 km	4,1 (4,0)	4,3
CO ₂	g/km	109 (105)	113
con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16 (BMW 118d), con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e con pneumatici invernali, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori			
urbano	l/100 km	4,8 (4,5)	5,4
extraurbano	l/100 km	3,5 (3,4)	4,0
combinato	l/100 km	4,0 (3,8)	4,5
CO ₂	g/km	104 (99)	119
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori			
urbano	l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
extraurbano	l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
combinato	l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO ₂	g/km	114 (110)	123
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 BMW 118d: i valori in parentesi sono validi per il cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 120d a 5 porte, BMW 120d xDrive a 5 porte.

		BMW 120d a 5 porte	BMW 120d xDrive a 5 porte
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Luce a terra		140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1375 / 1450 (1390 / 1465)	1455 / 1530
Carico utile DIN	kg	565	550
Peso complessivo legale	kg	1940 (1955)	2005
Carico per asse ant./ post.	kg	900 / 1090	975 / 1090
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500 / 710	1500 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	140 / 190	140 / 190
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	400	400
a giri	g/min	1750 – 2500	1750 – 2500
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico	
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; BMW 120d xDrive: collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'Integrated Chassis Management (ICM)	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,1
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		7J x 16 acciaio	7J x 16 acciaio

		BMW 120d a 5 porte	BMW 120d xDrive a 5 porte
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	cambio Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (2,647)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	9,8 (9,9)
Potenza specifica		kW/l	70,2
Accelerazione 0-100 km/h		s	7,1 (7,0)
in 5. 80-120 km/h		s	7,2 (-)
Velocità massima		km/h	228 (228)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con funzione sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, ripartitore di coppia a peso e rendimento ottimizzati (BMW 120d xDrive), pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo UE ³⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
extraurbano	l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
combinato	l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO ₂	g/km	108 (103)	113
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e con pneumatici invernali, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori			
urbano	l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
extraurbano	l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
combinato	l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km	114 (109)	119
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori			
urbano	l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
extraurbano	l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
combinato	l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO ₂	g/km	118 (114)	124
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 BMW 120d: i valori in parentesi sono validi per il cambio automatico (di serie nella BMW 120d xDrive)

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 125d a 5 porte		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4329 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430 / 1505
Carico utile DIN	kg	565
Peso complessivo legale	kg	1995
Carico per asse ant./ post.	kg	940 / 1115
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500 / 710
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,31 x 2,14
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: sovralimentazione a fasi variabili, compressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2500 bar
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	165 / 224
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1500 – 3000
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in lega leggera di acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Freni posteriori		freni a disco a pinza flottante e pistoncino unico
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori anticrash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/50 R17 89W
Cerchi ant./ post.		7J x 17 lega

BMW 125d a 5 porte

Cambio

Tipo		cambio Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,647

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,7	
Potenza specifica	kW/l	82,7	
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,3	
in 5.	80-120 km/h	s	-
Velocità massima	km/h	240	

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con modalità sailing, lightweight design intelligente caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo UE ³⁾

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	5,1
extraurbano	l/100 km	3,9
combinato	l/100 km	4,3
CO ₂	g/km	114
con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e con pneumatici invernali, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori, con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori		
urbano	l/100 km	5,4
extraurbano	l/100 km	4,1
combinato	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Classe antinquinamento		Euro 6

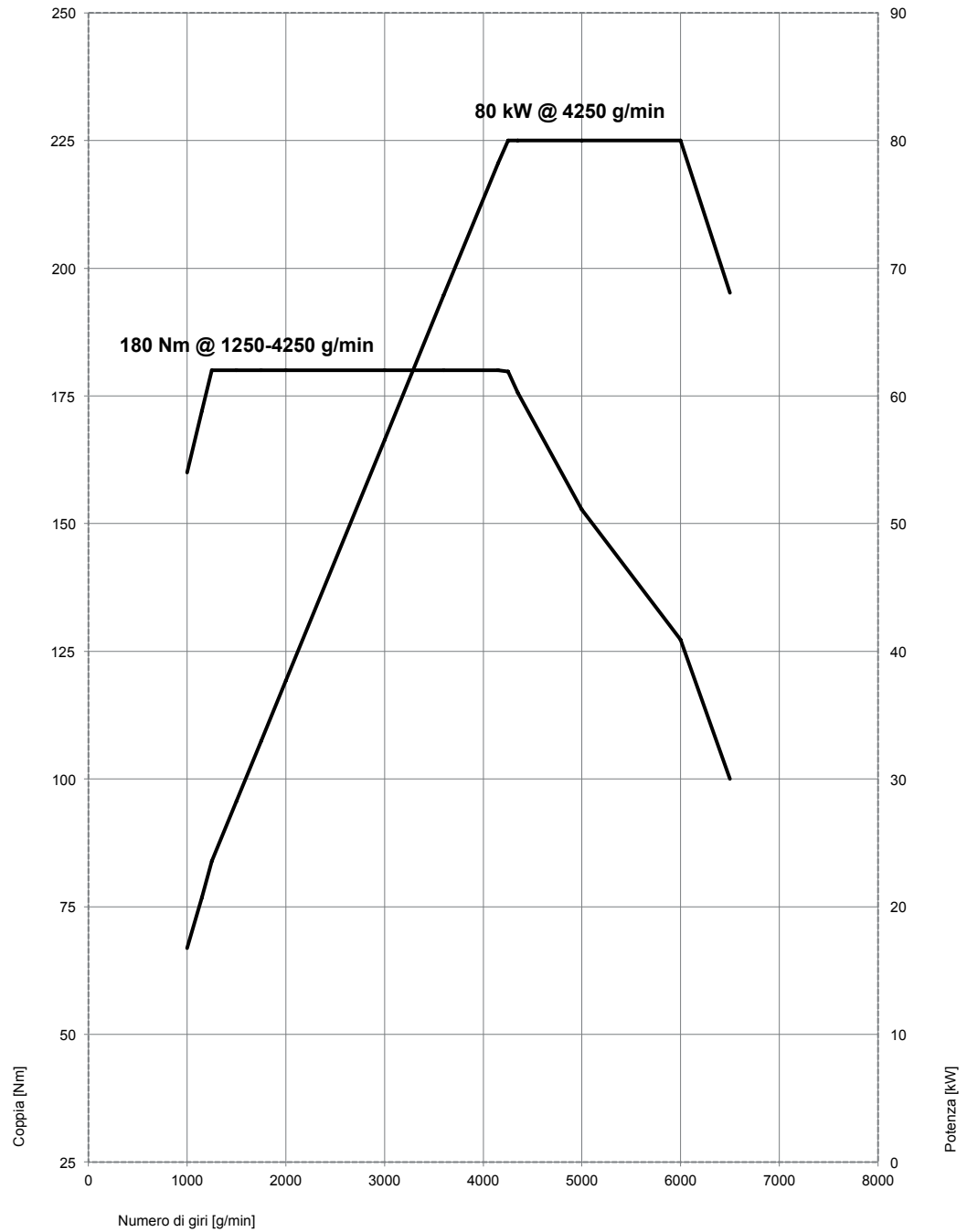
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

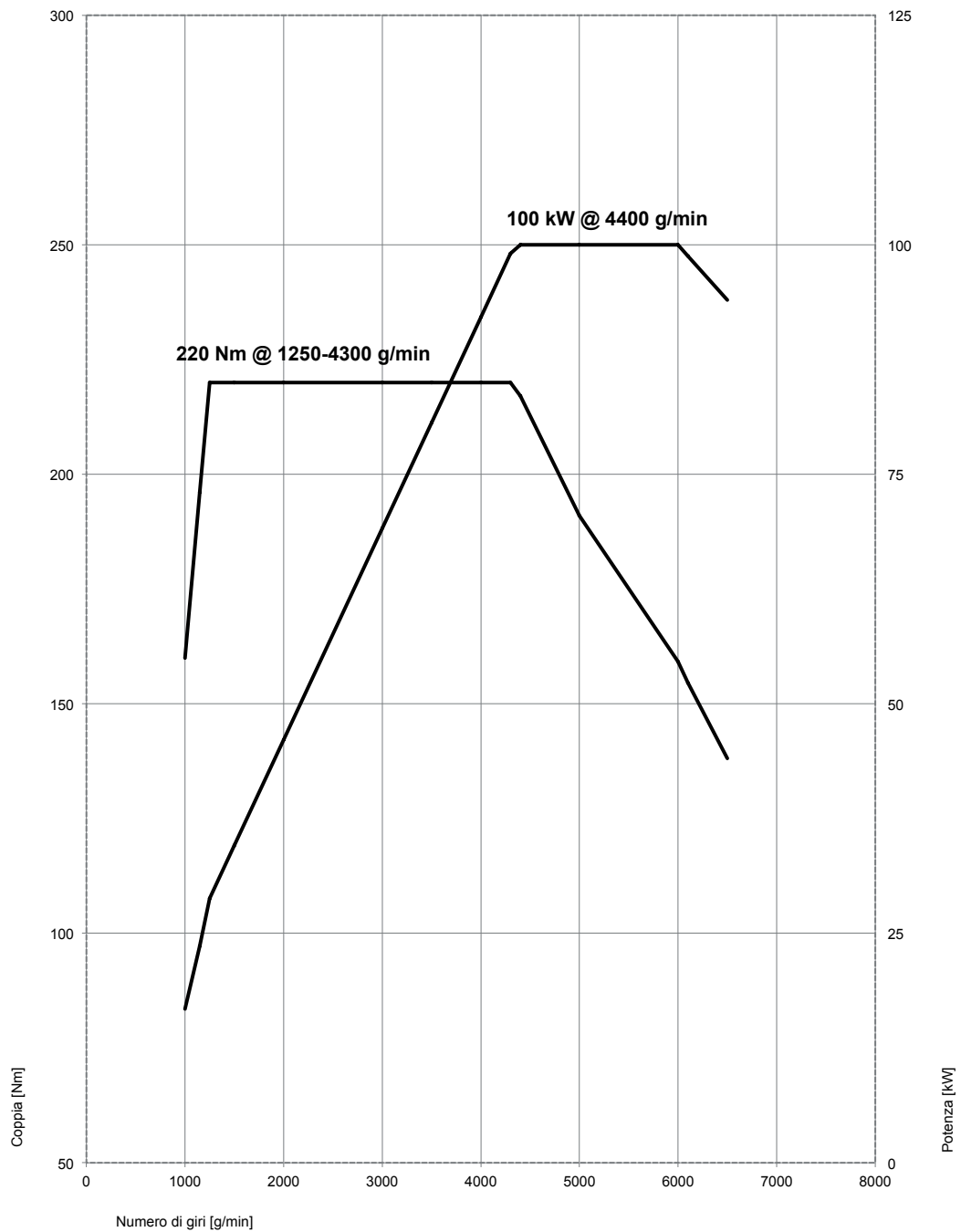
¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1.440 millimetri

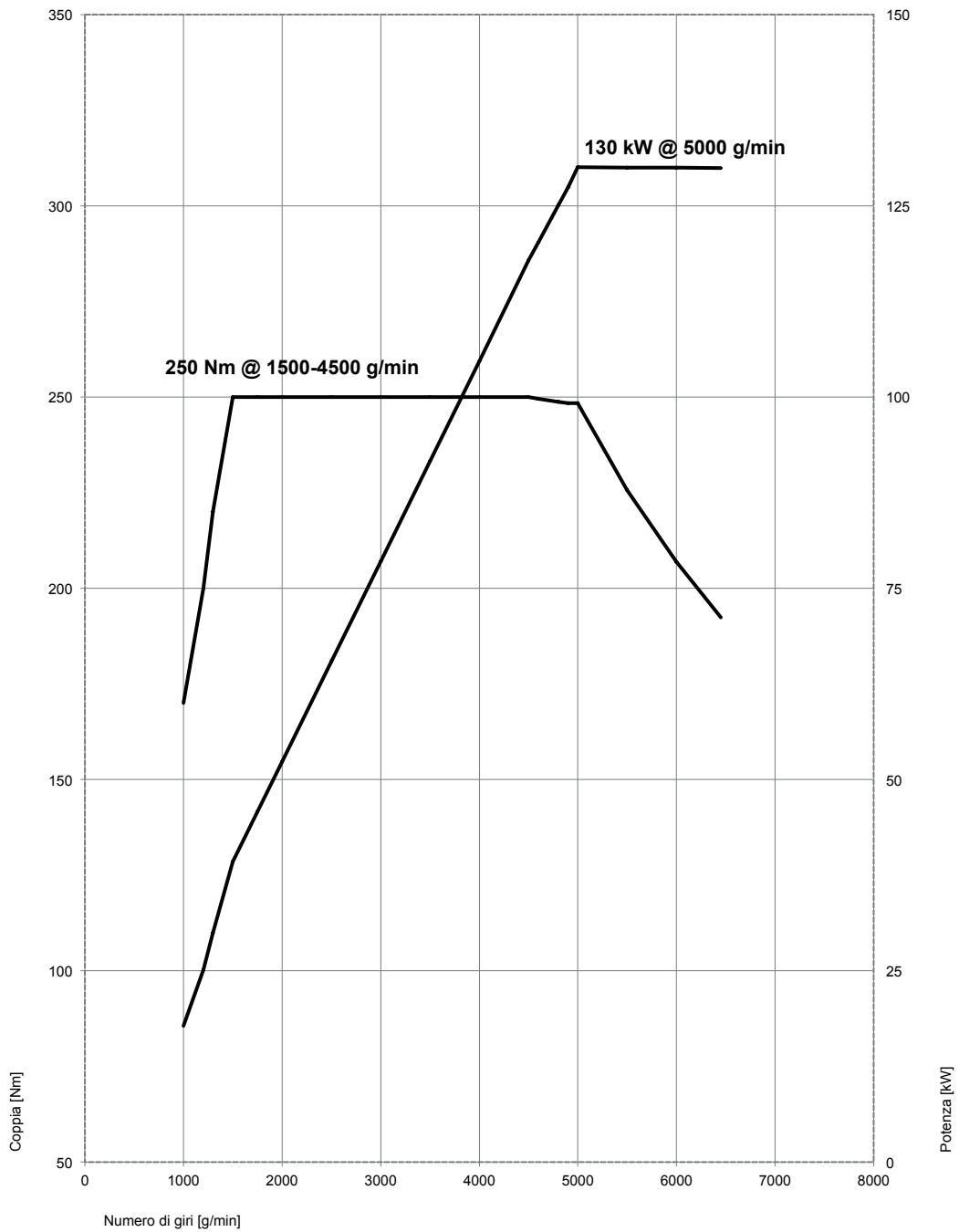
²⁾ quantità cambio olio

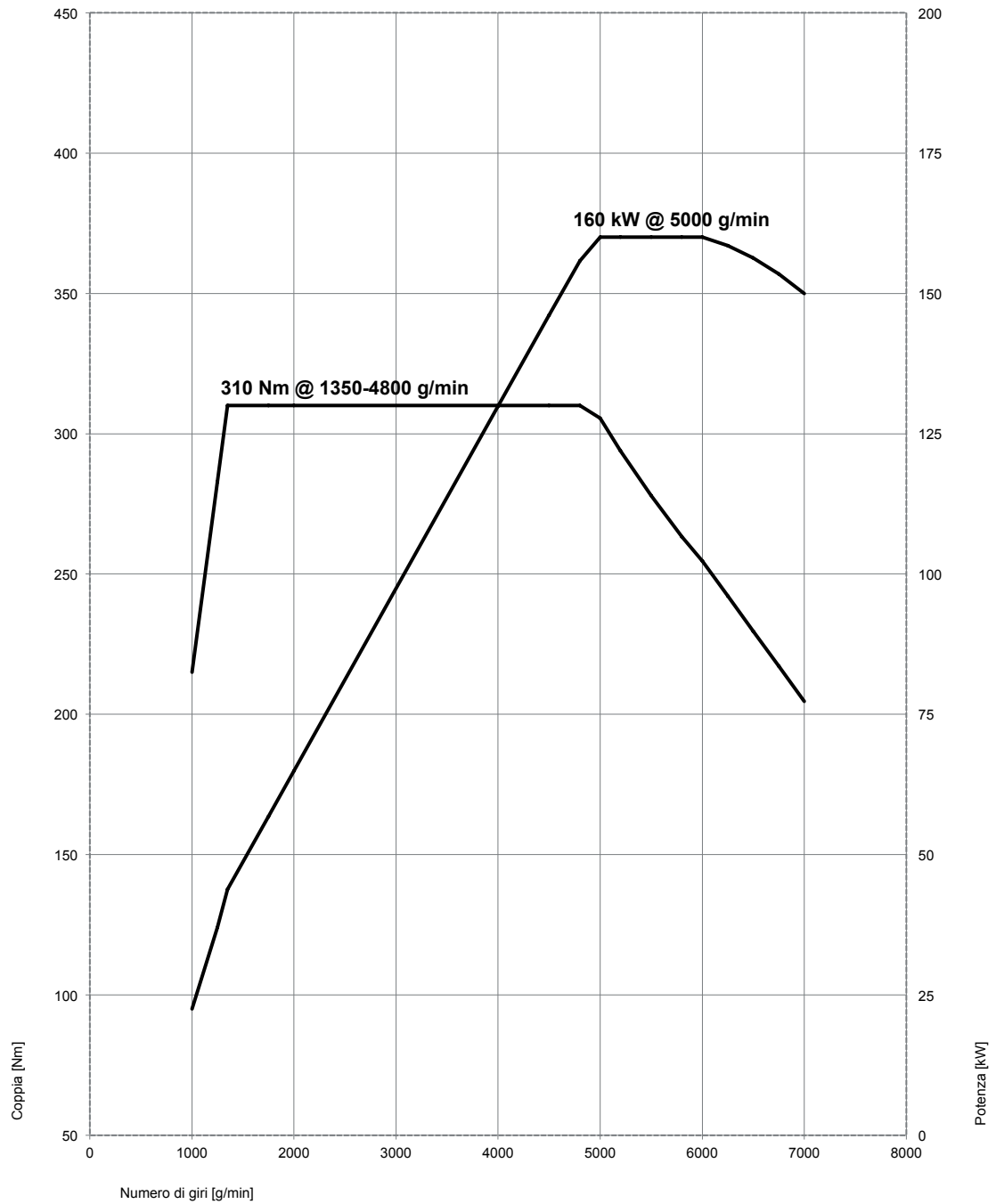
³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

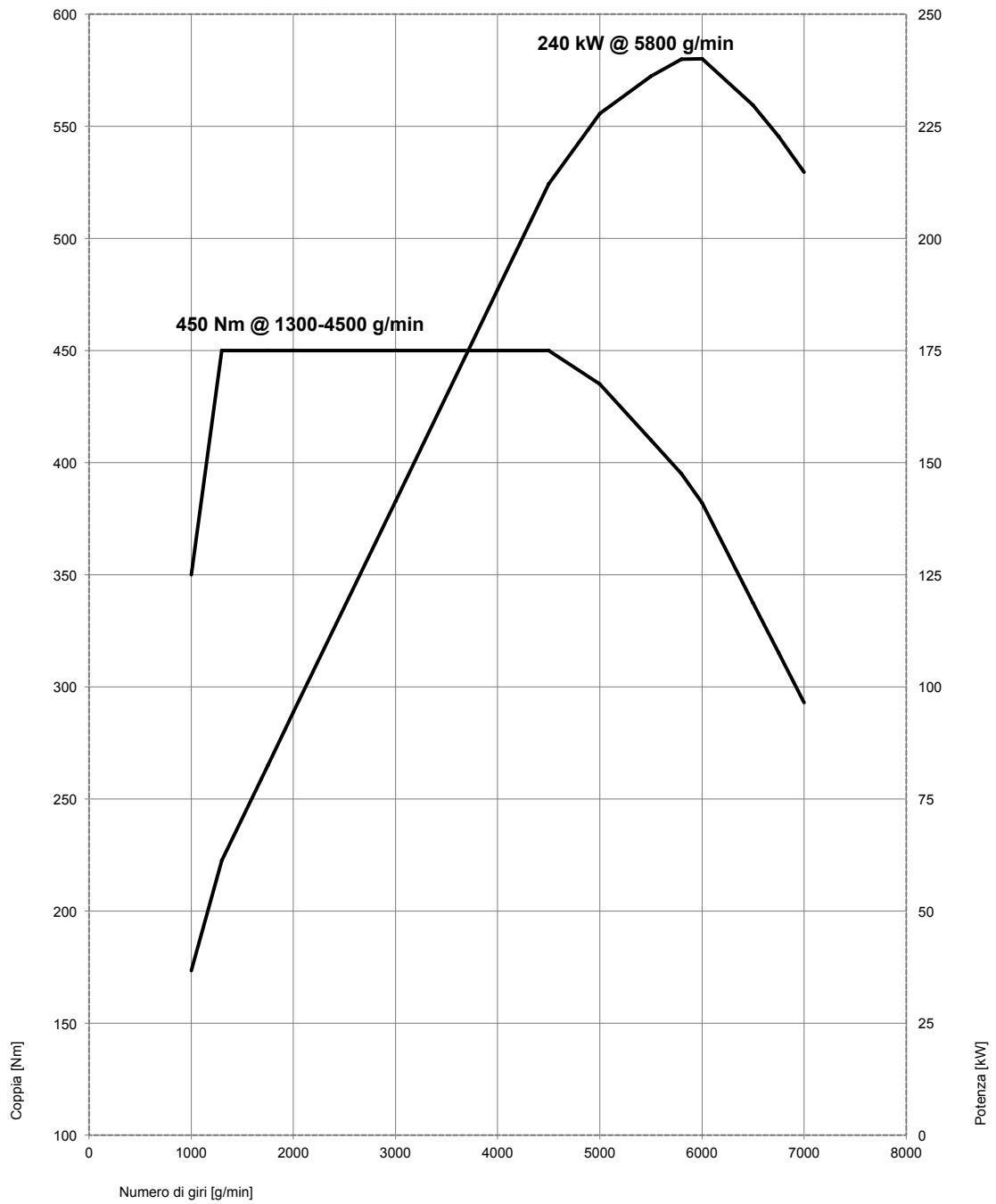
8. Diagrammi di coppia e di potenza. BMW 116i.

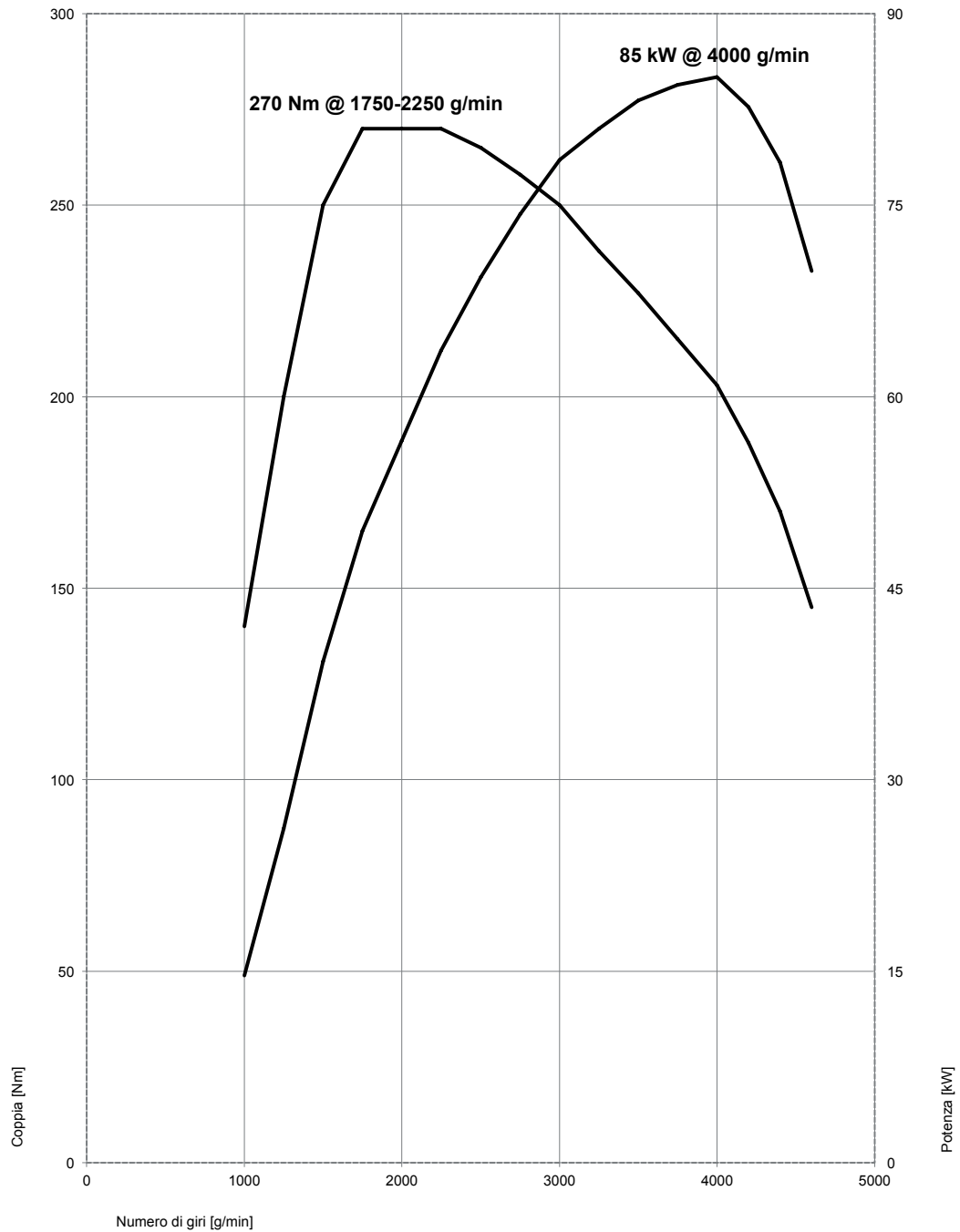


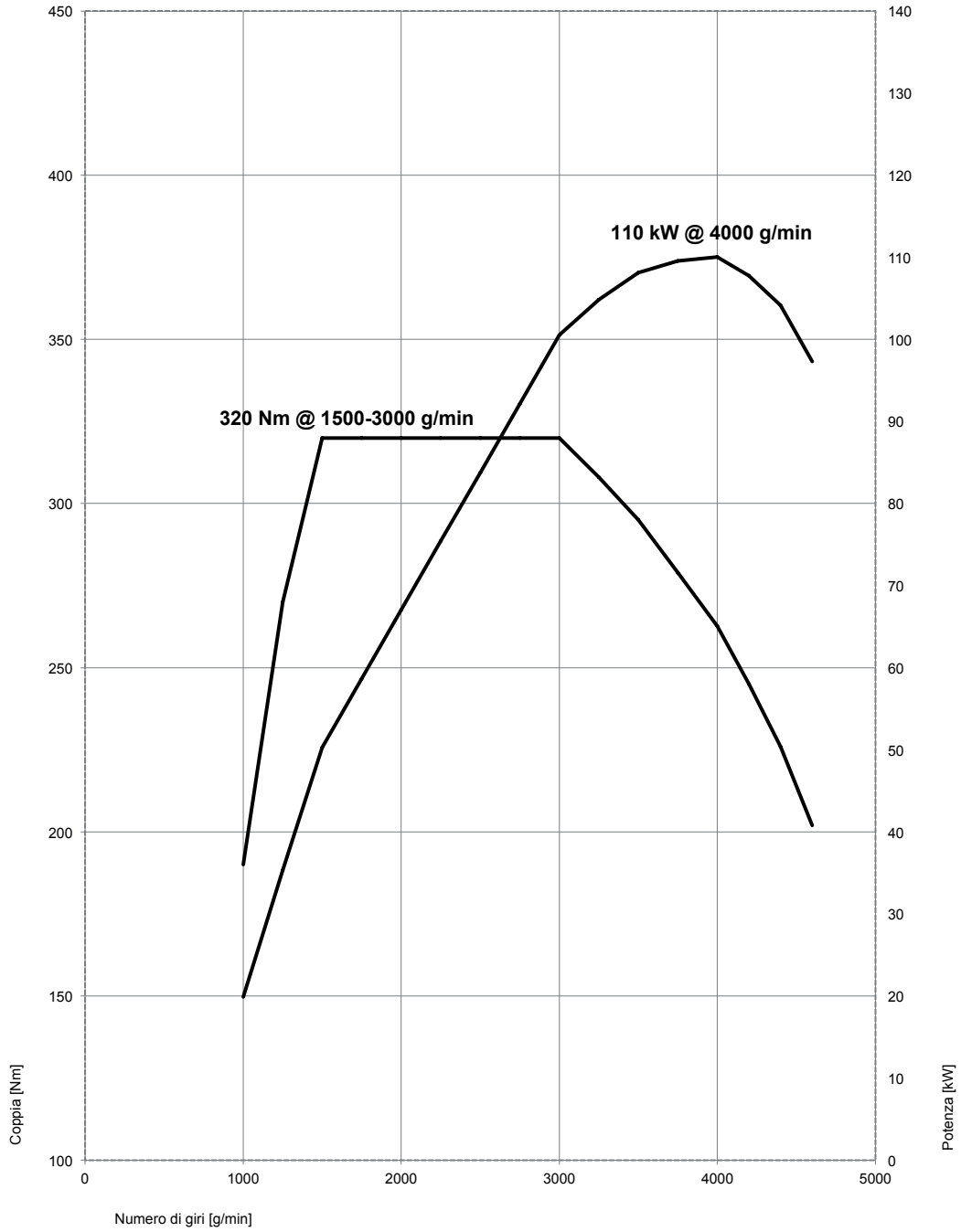


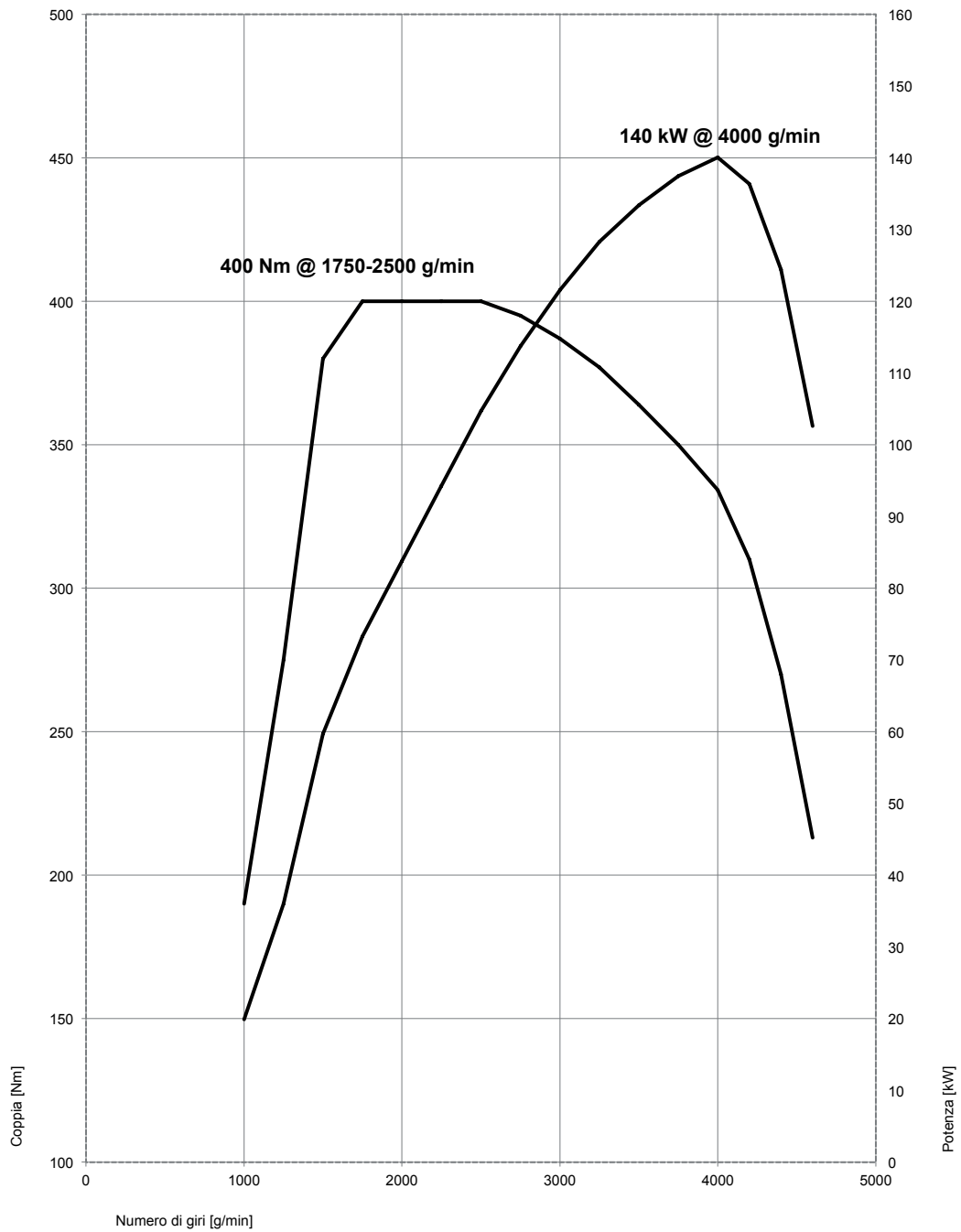


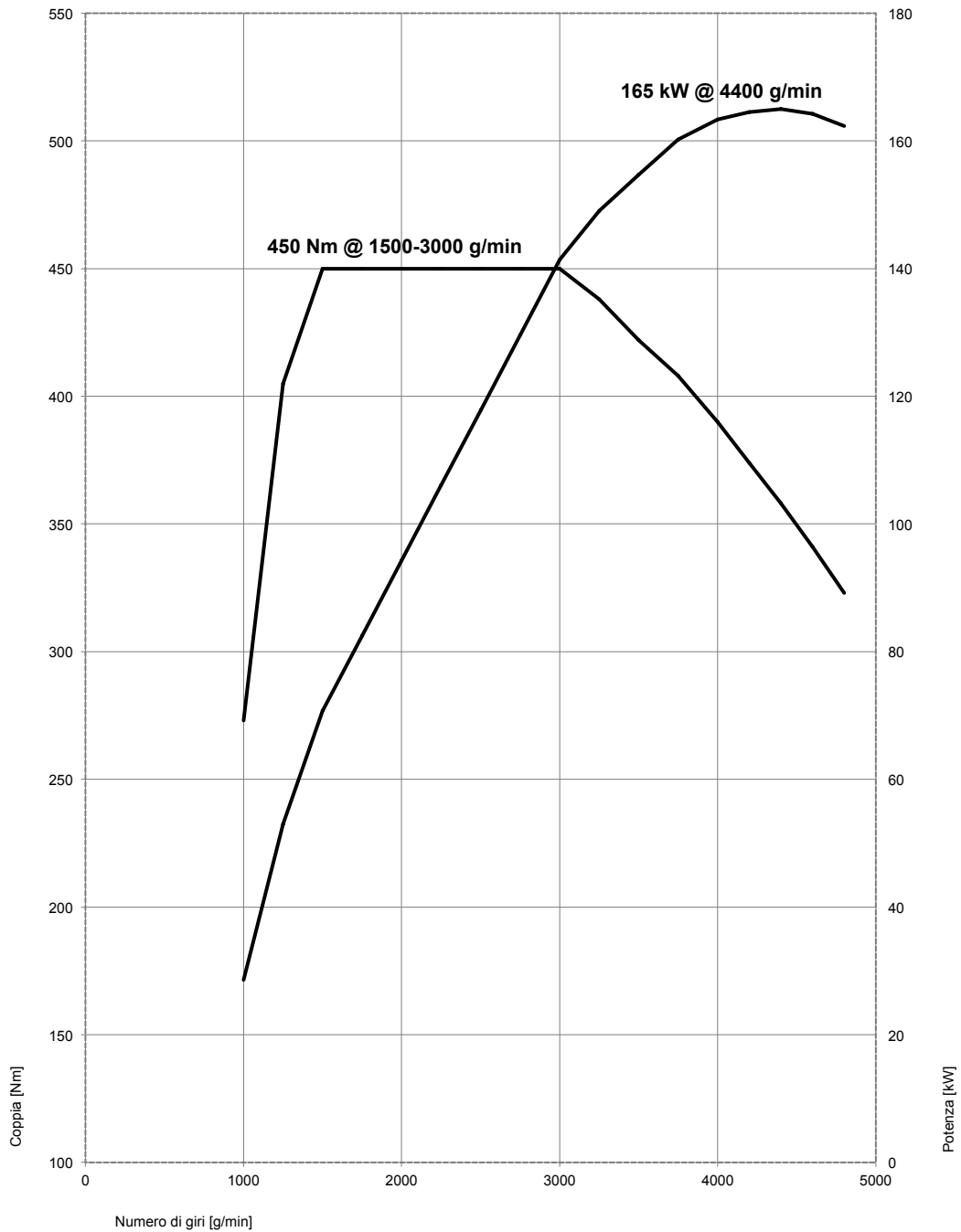




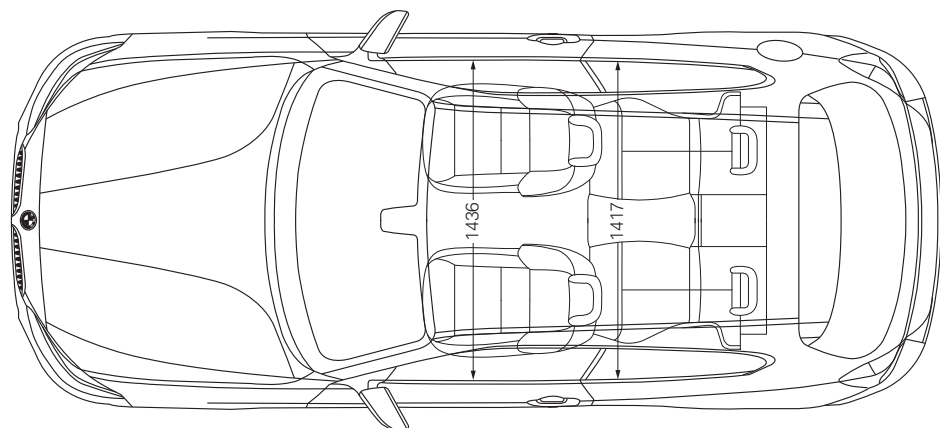
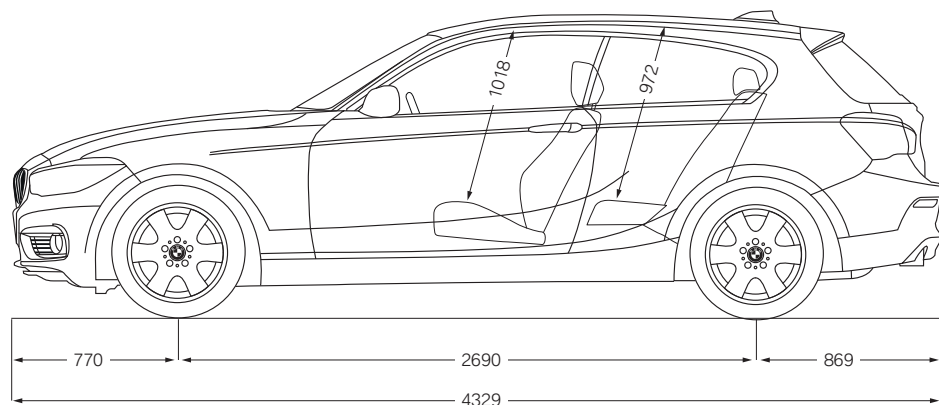
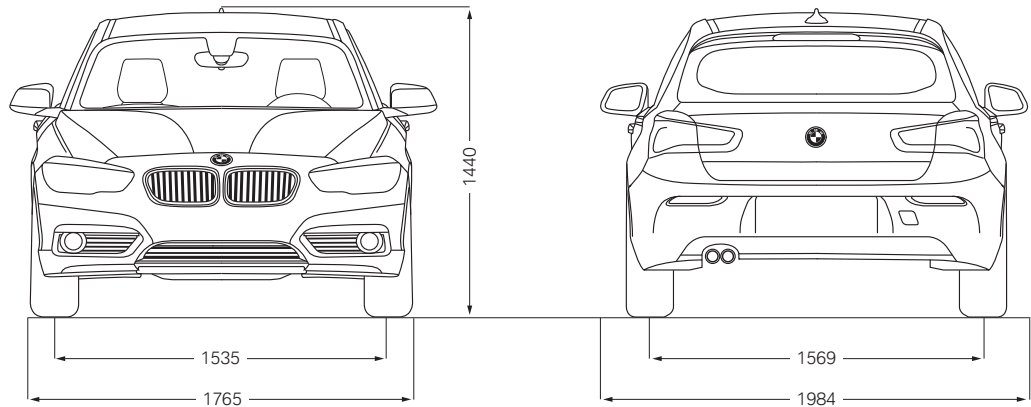








9. Dimensioni esterne ed interne. BMW Serie 1 a 3 porte.



BMW Serie 1 a 5 porte.

