



Un nouveau règlement accroît l'attrait du BMW Motorrad Race Trophy en 2015.

Deuxième saison: un nouveau barème de points, plus de séries de compétitions et des prix supplémentaires.

Munich, le 19 février 2015. A l'aube de sa deuxième saison, le BMW Motorrad Race Trophy est désormais encore plus attrayant grâce à son nouveau règlement. Unique en son genre dans le monde, cette compétition destinée aux pilotes privés de BMW Motorrad a été lancée en 2014. Ce projet innovant permet à BMW Motorrad Motorsport d'offrir à ses clients engagés en compétition à travers le monde l'opportunité de concourir pour le titre de meilleur pilote privé de BMW Motorrad au niveau mondial, même s'ils participent à des championnats complètement différents. Au cours de la saison inaugurale de la compétition en 2014, 69 pilotes privés ont pris part au BMW Race Trophy, disputant un total de 206 courses dans 19 pays répartis sur six continents. En 2014, la victoire est revenue à Markus Reiterberger (DE) qui s'est vu remettre le chèque de 20 000 euros récompensant le vainqueur.

Certains aspects du règlement du BMW Motorrad Race Trophy ont été revus pour la saison 2015. Parmi les plus importants figure un nouveau barème de points. Celui-ci permet, entre autres, de compenser les modifications qui interviennent dans le calendrier de chaque série. De nouveaux championnats ont également été incorporés dans la liste des séries éligibles et les prix en espèces distribués à la fin de la saison – non seulement aux pilotes mais aussi aux équipes les plus méritantes de BMW Motorrad – ont été accrus.

“Nous avons été ravis de constater l'intérêt suscité par le BMW Motorrad Race Trophy à travers le monde pour sa saison inaugurale et d'en retirer des réactions aussi positives”, a déclaré Berthold Hauser, le directeur technique de BMW Motorrad Motorsport. “Ce projet a eu pour effet de resserrer encore davantage les liens de la grande famille mondiale de BMW Motorrad Motorsport. L'enthousiasme dont ont fait preuve les pilotes impliqués dans le Race Trophy fait plaisir à voir, de même que l'ambition qu'ils affichaient en suivant de près le classement général au fil des semaines. Nous avons la certitude que le nouveau règlement va fortifier le BMW Motorrad Race Trophy en 2015 et le rendre encore plus passionnant.”

“Le BMW Motorrad Race Trophy a connu un vif succès dès sa première année”, a ajouté Udo Mark, directeur du marketing de BMW Motorrad Motorsport. “Sur la base de l'expérience acquise en 2014, nous nous sommes réunis cet hiver pour envisager les différentes manières de poursuivre l'optimisation du concept et de rendre le Race Trophy encore plus attractif pour les compétiteurs. Il en a découlé l'introduction d'un nouveau barème de points, l'ajout de championnats supplémentaires et l'augmentation des prix en espèces pour les pilotes et les équipes qui connaissent le plus de succès, ainsi que l'adoption de nombreuses autres mesures sur le plan du règlement. Nous avons poursuivi le développement du Race Trophy et nous nous réjouissons à l'avance d'assister à une lutte palpitante pour le titre de meilleur pilote privé de BMW Motorrad dans le monde en 2015.”

L'élite des pilotes et des équipes de BMW Motorrad sera récompensée à la fin de la saison lors d'une cérémonie de remise des prix.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Le BMW Motorrad Race Trophy 2015 en détail.

Période éligible pour marquer des points dans le BMW Motorrad Race Trophy 2015.

La période pendant laquelle les points comptant pour le BMW Motorrad Race Trophy 2015 sont attribués s'étend du 17 novembre 2014 au 22 novembre 2015. Tous les résultats obtenus par les participants dans leur championnat respectif entre ces dates sont pris en compte pour le calcul du classement général. La date du début de la période a été avancée au 17 novembre 2014 pour tenir compte du fait que des courses de deux séries (le Championnat du Brésil de Superbike et le Championnat Moto d'Afrique du Sud) n'avaient pas encore eu lieu à la date de clôture du BMW Motorrad Race Trophy 2014. Les résultats obtenus par les participants de ces courses, qui se sont déroulées à la fin du mois de novembre et au début du mois de décembre 2014, compteront pour le classement du Race Trophy 2015.

Le nouveau barème de points.

Le nouveau barème de points assure une réaction immédiate en cas de changement dans un calendrier de manière à ce que le classement général soit recalculé en conséquence. Le calcul s'appuie sur un score maximum défini par les organisateurs qui peut être atteint par tout participant pendant la période permettant de marquer des points comptant pour le BMW Motorrad Race Trophy 2015. Pour tous les calculs, le nombre minimum d'épreuves par saison est de huit. La seule exception concerne le Championnat du Monde FIM d'Endurance (voir ci-dessous).

Ce score maximum est de 500,00 points, répartis entre les points pour les courses et les points de bonus. Chaque pilote peut marquer jusqu'à 400,00 points pour les courses pendant la période éligible, quel que soit le nombre de manches que compte son championnat. Par ailleurs, 100,00 points de bonus supplémentaires peuvent être pris en compte pour les pole positions (maximum 30,00), l'obtention du titre dans un championnat (40,00) et l'apposition de l'autocollant BMW Motorrad Motorsport sur la moto (30,00). Les points de bonus sont ajoutés aux points attribués pour la course à la fin de la saison du BMW Motorrad Race Trophy.

De surcroît, certains résultats pourront être défalqués cette année. Les courses dans lesquelles un participant obtient ses moins bons résultats ne sont pas prises en compte pour l'établissement du classement général. Le nombre de résultats écartés varie en fonction des championnats pour chacun desquels il est défini par BMW Motorrad – il dépend également du nombre de manche que comporte une série au cours de la saison. Par exemple, si un championnat compte 16 courses, dont deux pouvant être décomptées, seuls les 14 meilleurs résultats en course d'un pilote figureront au classement général en tant que 'résultats homologués'.

Pour calculer les points de chaque course, le maximum de 400,00 points accessible au cours de la saison est divisé par le nombre de résultats pouvant être entérinés. Selon leur position dans une course, les concurrents se voient attribuer un pourcentage des points déterminé de la façon suivante: 100% pour la première place, 80% pour la deuxième, 64% pour la troisième et ainsi de suite. Si un pilote franchit la ligne d'arrivée au-delà de la 15^e place, il reçoit quand même 4% des points. Le score des courses organisées dans le cadre du Championnat du Monde d'Endurance constitue une exception à cette règle: dans ce cas, le

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





nombre de points disponible pour chaque course dépend de la durée de la course en question.

Voici quelques exemples de la manière de calculer les points pour chaque course: le pilote A est engagé dans un championnat comportant 18 manches, dont deux peuvent être décomptées. Le nombre de résultats homologables est par conséquent de 16. Le pilote A termine premier dans cette course qui comptera donc pour l'établissement du classement général. Il marque $400,00 / 16 = 25,00$ points. Le pilote B prend part à une série dont neuf courses sont prises en compte et termine la course à la troisième place. Les points attribués en cas de victoire sont de $400,00 / 9 = 44,44$. En tant que troisième, il reçoit 64% de ce total, soit 28,44 points.

Les points de bonus pour une pole position sont également calculés selon cette formule: le maximum de 30,00 points au cours de la saison est divisé par le nombre de séances de qualification. Là aussi, des résultats peuvent être défalqués, leur nombre étant défini pour chaque championnat. Ainsi, tous les participants ont la possibilité de marquer le même nombre de points de bonus au cours de la saison (30,00), que leur championnat respectif comporte 13 ou le minimum de cinq séances de qualification. Par exemple: le pilote C participe à un championnat comprenant 10 séances de qualification prises en compte et s'adjuge la pole position. Cela lui vaut de marquer $30,00 / 10 = 3,00$ points de bonus. Si moins de 12 pilotes sont au départ d'une course ou d'une séance de qualification, les points attribués seront minorés en fonction du nombre de partants.

Si un changement se produit dans le calendrier d'un championnat quant au nombre de courses organisées durant la période éligible, le système réagit immédiatement en recalculant les points de tous les participants affectés en fonction du nombre de courses prises en compte.

En 2015, les participants du BMW Motorrad Race Trophy peuvent de nouveau courir dans plus d'un championnat. Cependant, les points qu'ils marquent dans les différents championnats ne sont désormais plus additionnés mais calculés séparément pour chaque série. Seuls les points du championnat dans lequel un concurrent a marqué le plus grand nombre de points comptant pour le Race Trophy à un moment donné sont comptabilisés au classement général. Exemple: le pilote D prend part au Championnat du Brésil de Superbike (BRSBK) et au Championnat de France de Superbike (FSBK). Le 10 juillet, il a marqué 97,36 points comptant pour le Race Trophy dans le BRSBK et 83,45 dans le FSBK. Au classement général, il figure à la place qui lui vaut son score actuel de 97,36 points dans le BRSBK. Le 3 août, il dispose de 101,17 points comptant pour le Race Trophy dans le BRSBK et de 103,65 points dans le FSBK. A ce stade, ce sont les 103,65 points inscrits dans le FSBK qui comptent pour le classement du Race Trophy.

Plus de championnats.

En 2014, pour sa saison inaugurale, le BMW Motorrad Race Trophy concernait 15 championnats. Pour la saison 2015, le nombre de séries dans lesquelles les participants peuvent marquer des points comptant pour le Race Trophy a été augmenté. Désormais, le classement général est établi selon les résultats de 19 championnats, avec un total de 30 catégories différentes. Y figure notamment le nouveau "Championnat BMW Combiné de Courses sur Route" qui regroupe au sein d'une seule série les quatre épreuves routières majeures que sont la North West 200, le TT de l'île de Man, Grand Prix d'Ulster et le Grand Prix de Macao. (Voir la liste complète ci-dessous).

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Des bonus pécuniaires en plus des prix en espèces pour le BMW Motorrad Race Trophy 2015.

La bourse des prix du BMW Motorrad Race Trophy 2015 totalise 100 000 euros. Ces prix en espèces seront répartis entre les 15 meilleurs participants à la fin de la saison 2015 du BMW Motorrad Race Trophy. Le vainqueur reçoit un chèque de 20 000 euros.

En plus des prix en espèces, de nouvelles bonifications pécuniaires seront octroyées à ceux qui remporteront un titre cette année – aussi bien pour les pilotes privés que pour les équipes privées de BMW Motorrad. Chaque participant du Race Trophy qui sera titré dans son championnat respectif recevra une bonification de 2500 euros, quelle que soit sa position dans le Race Trophy. Le team avec lequel le participant aura gagné le championnat recevra 7500 euros. Le prix en espèces ne sera attribué qu'une seule fois à chaque équipe.

Informations supplémentaires.

Vous trouverez des informations supplémentaires sur le BMW Motorrad Race Trophy 2015 sur Internet à l'adresse suivante: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Vue d'ensemble des séries comptant pour le BMW Motorrad Race Trophy 2015.

Championnat du Monde FIM de Superbike

Championnat du Monde FIM d'Endurance

Championnat du Monde FIM de Side-car

Coupe FIM Superstock 1000

Championnat d'Europe FIM CEV de Superbike

Championnat Alpe Adria de Courses sur Route *

Championnat Britannique de Superbike

Championnat de France de Superbike

Championnat de France European Bike

Championnat International d'Allemagne IDM de Superbike

Campionato Italiano Velocità (Championnat d'Italie de Superbike)

Championnat MotoAmerica AMA Pro SuperBike *

Moto 1000 GP (Campeonato Brasileiro de Motovelocidade)

Championnat du Canada de Superbike

MFJ Superbike, Championnat du Japon de Courses sur Route

Championnat de Malaisie de Superbike *

Trophée des Champions Super GP - Championnat Moto d'Afrique du Sud de Courses sur Route

Championnat d'Australasie de Superbike *

Championnat BMW Combiné de Courses sur Route *

* séries inscrites pour la première fois en 2015

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

