



## Novos aliciantes adicionados à regulamentação do BMW Motorrad Race Trophy in 2015.

Segunda época: novo Sistema de pontos, mais competições e um prémio extra em dinheiro.

Munique, 19 de fevereiro de 2015. O BMW Motorrad Race Trophy, entra agora na sua segunda temporada – e está mais atraente, graças à nova regulamentação. Esta competição, é única do seu tipo em todo o mundo, destina-se aos pilotos privados BMW Motorrad e foi lançada em 2014. Este projeto inovador permite à BMW Motorrad Motorsport oferecer aos seus clientes de todo o mundo, a oportunidade de competirem pelo título de melhor piloto privado da BMW, apesar de alinharem em campeonatos completamente diversos. Na temporada inaugural da competição em 2014, 69 pilotos privados participaram no BMW Race Trophy, disputando um total de 206 corridas em 19 países de seis continentes. A vitória em 2014 foi para Markus Berger Reiter (DE), que recebeu no final, um cheque de 20.000 euros.

Alguns capítulos do BMW Motorrad Race Trophy, foram revistos para a temporada de 2015. Entre os mais importantes está um novo sistema de pontuação. Esta modificação permite reagir de melhor forma, a possíveis alterações nos calendários das corridas de cada campeonato. Campeonatos e competições adicionais foram incluídos na lista de provas pontuáveis, assim como será distribuído mais dinheiro em prémios no final da temporada - não apenas para os pilotos, mas também premiando o sucesso das equipas privadas da BMW Motorrad.

„Estamos muito satisfeitos por verificar que o BMW Motorrad Race Trophy atraiu tanto interesse em todo o mundo logo na sua temporada inaugural, garantindo um retorno muito positivo”, disse Berthold Hauser, o Diretor Técnico da BMW Motorrad Motorsport. „Este projeto tem garantido que a da BMW Motorrad Motorsport está cada vez mais unida em todo o mundo. Foi muito bom ver o entusiasmo com que os nossos pilotos disputaram o Race Trophy, e a ambição com que eles seguiram na classificação geral a cada semana do ano. Estamos confiantes de que a nova regulamentação vai fazer com que o BMW Motorrad Race Trophy 2015 Corrida Troféu, tenha ainda um êxito superior e seja mais emocionante.”

„O BMW Motorrad Race Trophy foi um grande sucesso logo no seu primeiro ano”, acrescentou Mark Udo, Director de Marketing da BMW Motorrad Motorsport. „Com base na experiência adquirida em 2014, estudámos durante todo o inverno, quais seriam todas as possibilidades de otimizar ainda mais este conceito, transformando o Race Trophy, numa competição ainda mais atraente para os concorrentes. Depois de vários ensaios, introduzimos um novo sistema de pontos, campeonatos adicionais, mais prémios em dinheiro para os pilotos e também para as equipas mais bem-sucedidas, além uma série de outros novos pontos para a regulamentação. Desenvolvemos mais o Race Trophy e agora estamos ansiosos para que a emocionante batalha pelo título de melhor piloto privado do mundo da BMW, em 2015.”

Os melhores pilotos da BMW Motorrad e as suas equipas, serão premiadas no final do ano, numa cerimónia especialmente criada para o efeito.

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





## O BMW Motorrad Race Trophy 2015 em detalhe.

### Período de recolha de pontuações para o BMW Motorrad Race Trophy 2015.

O período de recolha de pontuações o BMW Motorrad Race Trophy 2015 decorre de 17 de novembro de 2014 a 22 de novembro de 2015. Todos os resultados alcançados pelos participantes nos seus campeonatos particulares durante este período, estarão incluídos nos cálculos para a classificação geral. O início precoce para o período de pontuação desde 17 novembro, 2014 leva em conta o fato de que, em 2014, duas séries ainda estão a decorrer, depois de fechado o período de pontuação para a BMW Motorrad Race Trophy de 2014 (Campeonato de Superbike Brasileiro e Campeonato Sul Africano Campeonato de Motociclismo). Os resultados obtidos pelos participantes nestas corridas realizadas entre o final de novembro / início de dezembro de 2014, serão incorporados nas pontuações do Troféu 2.015.

### O novo sistema de pontuação.

O novo sistema de pontos garante que quaisquer alterações a um calendário podem ser corrigidas imediatamente, e a classificação geral pode ser recalculada em conformidade. Como base para o cálculo, os organizadores definiram a pontuação máxima, que pode ser alcançada por qualquer participante durante o período de pontuação dentro do BMW Motorrad Race Trophy 2015. Para qualquer cálculo, o número mínimo de corridas por temporada é oito. A única exceção é o Campeonato Mundial de Endurance da FIM (veja abaixo).

Esta pontuação máxima é de 500,00 pontos e divide-se em pontos de corrida e pontos de bonificação. Cada piloto pode marcar até 400,00 pontos por corrida durante o período de pontuação, independentemente do número de corridas em seu campeonato particular. Além de tudo isso, mais 100.00 pontos de bônus podem ser marcados incluindo „pole positions” (máximo de 30,00) título de campeão (40,00) e a aplicação do logo BMW Motorrad Motorsport na sua moto (30,00). Os pontos de bônus são adicionados à pontuação, no final da temporada do BMW Motorrad Race Trophy.

Além disso, o sistema deste ano, inclui também a possibilidade de „deitar fora resultados. As corridas em que um participante adquire os seus piores resultados, são ignoradas e não são incluídas na classificação geral. O número de „corridas a deitar fora”, varia de acordo com o campeonato e é definido para cada série individual da BMW Motorrad. Por exemplo, se um campeonato consiste em 16 corridas e engloba duas corridas para deitar fora, apenas as 14 corridas em que um piloto conseguiu os seus melhores resultados estão incluídos na classificação geral como „corridas pontuáveis”.

Para calcular os pontos para cada corrida, os máximos atingíveis de 400,00 pontos recolhidos ao longo da temporada, são divididos pelo número de corridas disputadas. Dependendo da sua classificação em cada corrida, os participantes recebem uma determinada percentagem de pontos. 100%, para o primeiro lugar, 80% por segundo, 64% para o terceiro, e assim por diante. Se um piloto termina fora do top 15, mas não completar a corrida, recebe ainda assim 4% da pontuação. A pontuação em corridas realizadas dentro da fórmula do Campeonato Mundial de Endurance é a exceção a esta regra: aqui, o número de pontos em disputa em cada corrida, depende da duração de cada uma delas.

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





Aqui ficam alguns exemplos de como os pontos são calculados para cada corrida: O piloto A, alinha num 18 corridas, com dois resultados para deitar fora. O número de pontuações a recolher é de 16. 16. O piloto termina no primeiro lugar da corrida e consequentemente Recebe 400,00: 16 = 25,00 pontos. O piloto B participa numa série com nove corridas e acaba classificado em terceiro lugar na corrida. Os pontos que recolhe são 400,00: 9 = 44,44. Como foi terceiro colocado recebe por isso 64% desse valor, o que lhe dá 28,44 pontos.

Os pontos de bónus de uma „pole position” são igualmente calculados de acordo com esta fórmula: os máximos atingíveis (30,00 pontos) ao longo da temporada são divididos pelo número de sessões de de qualificação. Aqui também se deitam fora resultados, sendo o número definido para cada campeonato individual. Todos os participantes têm a oportunidade de marcar o mesmo número de pontos de bónus ao longo da temporada (30,00), independentemente de terem disputado 13 ou o mínimo de cinco sessões de qualificação em cada uma das suas séries. Por exemplo: Piloto C participa num campeonato com dez qualificações e garante a „pole position”. Marca por isso 30.00: 10 = 03:00 pontos de bónus. No caso de haver menos do que doze participantes numa categoria, serão distribuídos menos pontos, dependendo no número de participantes.

Se houver uma mudança no calendário ou número de corridas realizadas durante o período de pontuação da série, o sistema reage imediatamente recalculando os pontos de todos os participantes afetados, sendo revisto o número de corridas que podem pontuar.

Em 2015 os participantes no BMW Motorrad Race Trophy, podem de novo competir em mais do que um campeonato. No entanto, os pontos de eles marcarem nos diferentes campeonatos já não são somados, mas são calculadas em separado para cada série individual. Apenas os pontos da série de corrida, em que o participante tem o maior número de corridas, que marcaram pontos para o Troféu, estão incluídos na classificação geral. Exemplo: Piloto D, alinha no Campeonato Brasileiro de Superbike (BRSBK) e no Campeonato Francês de Superbike (FSBK). Em 10 de julho, ele marcou 97,36 pontos na Corrida Troféu BRSBK e 83,45 no FSBK. Na classificação geral, ele é classificado com 97,36 pontos que recolheu no BRSBK. No dia 3 de agosto, marca 101,17 pontos no Race Trophy no BRSBK e 103,65 no FSBK. Neste caso, são os 103,65 pontos marcados no FSBK que contam para a pontuação do troféu.

## Mais competições.

Na temporada inaugural de 2014, o BMW Motorrad Race Trophy, decorreu em 15 campeonatos. Para a temporada de 2015, o número de campeonatos, em que os participantes podem recolher pontos para o Race Trophy, foi aumentado. 19 campeonatos, com um total de 30 classes diferentes, estão agora incluídas na classificação geral. Estas incluem o novo „BMW Combined Road Race Challenge”, no qual os quatro principais eventos de corridas de estrada são agrupados como uma série: o North West 200, Ilha de Man TT, o Grande Prémio do Ulster e do Grande Prémio de Macau. (Veja a lista completa abaixo).

## Pagamento de bónus, além do prémio em dinheiro para o BMW Motorrad Race Trophy.

O BMW Motorrad Race Trophy 2015 apresenta um valor total de prémios de 100.000 Euros. Este prémio em dinheiro será dividido entre os 15 melhores participantes no final da

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





temporada do BMW Motorrad Race Trophy de 2015. O vencedor recebe um cheque de 20.000 euros.

Além do prémio em dinheiro, novos bónus são introduzidas - Tanto para os pilotos privados da BMW Motorrad como para equipas privadas da BMW Motorrad. Cada participante do Race Trophy que ganhe o título no seu campeonato recebe 2.500 € em prémios adicionais, independentemente da posição que termina o Race Trophy. A equipa, com que o participante ganhou o campeonato, recebe 7.500 Euros. Este prémio em dinheiro é apenas uma vez atribuído a cada equipa.

## Informações complementares.

Pode encontrar mais informações acerca do BMW Motorrad Race Trophy 2015, online em: [www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





Listagem das competiçõesw incluídas no BMW Motorrad Race Trophy 2015.

FIM Superbike World Championship

FIM Endurance World Championship

FIM Sidecar World Championship

FIM Superstock 1000 Cup

FIM CEV Superbike European Championship

Alpe Adria Road Racing Championship \*

British Superbike Championship

French Superbike Championship (Championnat de France Superbike)

French European Bike Championship

Superbike IDM, Int. German Championship

Campionato Italiano Velocità (Italian Superbike Championship)

MotoAmerica AMA Pro SuperBike Championship \*

Moto 1000 GP (Campeonato Brasileiro de Motovelocidade)

Canadian Superbike Championship

MFJ Superbike, All Japan Road Race Championship

Malaysia Superbike Series \*

Super GP Champions Trophy South African Motorcycle Road Racing Championship

AustralAsian Superbike Championship \*

BMW Combined Road Race Championship \*

\* competições incluídas pela primeira vez em 2015

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

