

BMW 在 2015 年上海车展 目录



1. BMW 在 2015 年上海车展 (简介)	2
2. BMW 在 2015 年上海车展 (概述)	3
3. BMW 在 2015 年上海车展 (详述)	
3.1 全新 BMW X5 插电式混合动力	7
3.2 创新 BMW 2 系多功能旅行车: 可为七名乘员提供最大灵活性和充足空间	10
3.3 新 BMW 1 系: 紧凑级驾驶乐趣 – 高效、创新、独特	12
3.4 新 BMW 6 系敞篷轿跑车, 新 BMW 6 系双门轿跑车, 新 BMW 6 系四 门轿跑车: 三款高端运动车型	14
3.5 新 BMW M6 双门轿跑车, 新 BMW M6 四门轿跑车: 最高水平的动态驾驶性、专属性和高效性	17
3.6 BMW i: 未来的机动工具	20
3.7 BMW 互联驾驶: 在中国的新服务和应用	22
3.8 BMW 摩托车展示全新 BMW R 1200 R 和 全新 BMW S 1000 RR: 运动巡航与最高性能	24

1. BMW 在 2015 年上海车展 (典型特征)



- 2015年4月22日至29日(媒体日为4月20日至21日), BMW 登陆第16届上海国际汽车工业展览会, 简称上海车展。
- BMW 将在上海车展展示一款全球首发车型、两款亚洲首发车型和两款中国首发汽车车型。
- 全球首发车型: 全新 BMW X5 插电式混合动力是 BMW 核心品牌的第一款将 eDrive 插电式混合动力与 xDrive 智能全轮驱动系统结合的量产车型。
- 亚洲首发车型: 创新 BMW 2 系多功能旅行车作为该细分市场中的首款豪华车, 为最多七名乘员提供最大灵活性和充足空间。
- 亚洲首发车型: 展出的新 BMW 1 系更富表现力、运动性能更卓越并且更加高效。
- 中国首发高端运动车型: 新 BMW 6 系敞篷轿跑车, 新 BMW 6 系双门轿跑车, 新 BMW 6 系四门轿跑车。
- 具有最高水平的动态驾驶性、高效性和专属性的中国首发车型: 新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车。
- BMW i: 出色的电动机动性与 BMW 360°电动项目中的创新服务(包括 ChargeNow 和第二生命蓄电池)。
- BMW 互联驾驶展示面向中国的新应用: 车内将集成以下三项应用: BMW 社交互联、音频流服务“喜马拉雅”和音乐下载服务“虾米”。
- 两款亚洲首发创新车型: BMW 摩托车将展示全新 BMW R 1200 R 和全新 BMW S 1000 RR。

2. BMW 在 2015 年上海车展 (概述)



在 2015 年 4 月 22 日至 29 日举行的第 16 届中国上海车展上，BMW 将展示一款全球首发车型、两款亚洲首发车型和两款中国首发汽车车型。这个自 1985 年起每两年举办一届的车展是亚洲最重要的汽车展览会之一。

作为 BMW 核心品牌的第一款将 eDrive 插电式混合动力与 xDrive 智能全轮驱动系统结合的量产车型，豪华运动型多功能车全新 BMW X5 插电式混合动力将迎来全球首发。亚洲首发车型创新 BMW 2 系多功能旅行车，作为该细分市场中的首款豪华车，可为七名乘员提供最大灵活性和充足空间。新 BMW 1 系将首次在中国亮相，新款车型更富视觉冲击力、具有更卓越的运动性能并且更加高效。三款高端运动车型同样迎来中国首发：新 BMW 6 系敞篷轿跑车、新 BMW 6 系双门轿跑车、新 BMW 6 系四门轿跑车以及 BMW M6 高性能车型，集最高水平的动态行驶性、高效性和专属性于一身。BMW i 将显示 BMW 360°电动项目中的创新服务（包括 ChargeNow 和第二生命蓄电池）。BMW 互联驾驶面向中国市场推出新服务和应用：旅程咨询服务（Concierge Service）、车载在线商店（ConnectedDrive Store）、BMW 社交应用、喜马拉雅（音频流服务）和虾米（音乐下载服务）。此外，BMW 摩托车还将展示两款亚洲首发创新车型：全新 BMW R 1200 R 和全新 BMW S 1000 RR。

全新 BMW X5 插电式混合动力

豪华运动型多功能车全新 BMW X5 插电式混合动力是 BMW 品牌第一款将 eDrive 插电式混合动力与 xDrive 智能全轮驱动系统结合的量产车型，即将在上海迎来它的全球首发。智能全轮驱动系统和 BMW 高效动力技术 eDrive 使得全新 BMW X5 插电式混合动力拥有出色的运动特性、稳定性以及优异的能耗。凭借 BMW TwinPower Turbo 四缸汽油发动机和同步电动机产生的 230 千瓦/313 马力系统功率，全新 BMW X5 插电式混合动力的百公里综合油耗为 3.4 ~ 3.3 升，百公里综合耗电量为 15.4 ~ 15.3 千瓦时，每公里二氧化碳排放量为 78 ~ 77 克。（数值在适用于插电式混合动力汽车的 ECE 测试循环中测得，视所选轮胎规格而定）

创新 BMW 2 系多功能旅行车：

为最多七名乘员提供最大灵活性和充足空间

创新 BMW 2 系多功能旅行车的推出，标志着 BMW 开辟了又一个新的乘用车细分市场。作为全球首款提供三排座椅，最多容纳七人空间的紧凑级豪华车，创新 BMW 2 系多功能旅行车还拥有宽敞可变的行李厢空间。此外，五款新开发的涡轮增压发动机完全能够满足年轻家庭全方位的出行需求，功率从 85 千瓦/116 马力至 141 千瓦/192 马力，百公里综合油耗 6.4 ~ 3.9 升，每公里综合二氧化碳排放 149 ~ 104 克，并搭配独有的 BMW 高效动力系统

(BMW EfficientDynamics)，来保证在该细分市场中结合运动性能，最高效和最低二氧化碳排放的独特驾驶体验。

新 BMW 1 系：

紧凑级驾驶乐趣 – 高效，创新，独特

曾在全球售出近两百万辆的 BMW 1 系在车头和车尾进行了大幅改动，使得新款车型更富活力、运动性能更卓越并且更加高效。最新一代车型搭载了全新汽油和柴油发动机，同时加以降低油耗和排放的额外措施（综合油耗：8.0 ~ 3.4 升；综合二氧化碳排放：188 ~ 89 克/公里）*从而实现发动机新鲜、高效的动力输出。采用 BMW TwinPower Turbo 技术的大扭矩高转速发动机与在紧凑级细分市场中独树一帜的后驱系统共同成就强劲的驾乘体验。

新 BMW 6 系敞篷轿跑车，新 BMW 6 系双门轿跑车，新 BMW 6 系四门轿跑车：三款高端运动车型

今年上海车展 BMW 展台的一大亮点是中国首发的新 BMW 6 系。该系列车型集迷人的动感气质、舒适的驾驶体验、奢华的内饰氛围及创新的配置特征于一身。新 BMW 6 系敞篷轿跑车、新 BMW 6 系双门轿跑车和新 BMW 6 系四门轿跑车满足对高级轿跑车在动态行驶性、舒适性、技术先进性和独特优雅性等方面的最高要求。强劲的动力输出、卓越的运转表现和出众的工作效率是新 BMW 6 系敞篷轿跑车、新 BMW 6 系双门轿跑车和新 BMW 6 系四门轿跑车搭载的所有发动机的共同特征。驱动系统组合分别包括功率为 330 千瓦/450 马力的 V8 汽油发动机（综合油耗：9.1 ~ 8.6 升/100 公里（带 xDrive：9.5 ~ 9.1 升/100 公里）；综合 CO₂ 排放：213 ~ 199 克/公里（带 xDrive：221 ~ 213 克/公里）*、235 千瓦/320 马力直列六缸汽油发动机（综合油耗：7.9 ~ 7.4 升/100 公里（带 xDrive：8.4 ~ 7.9 升/100 公里）；综合 CO₂ 排放：184 ~ 172 克/公里（带 xDrive：195 ~ 183 克/公里）* 和 230 千瓦/313 马力直列六缸柴油发动机（综合油耗：5.8 ~ 5.2 升/100 公里（带 xDrive：6.0 ~ 5.5 升/100 公里）；综合 CO₂ 排放：153 ~ 139 克/公里（带 xDrive：158 ~ 146 克/公里）*，其配备了在 BMW 高效动力策略下开发的 BMW TwinPower Turbo 技术并符合欧 6 排放标准。所有车型均标配 8 挡 Steptronic 运动型变速箱。除了采用后轮驱动方式，所有车型还可选装 BMW xDrive 智能全轮驱动系统。

* 数值根据 ECE 测试循环确定，视轮胎规格和所选特殊配置（例如 BMW 2 系四门旅行车的第三排座椅）而定。

新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车：最高水平的动态驾驶性、高效性和专属性

上海车展的另一大亮点是中国首发的新 BMW M6 汽车。凭借新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车，BMW M 公司再一次明确其在高性能豪华车细分市场的领导地位。上一代车型已经在完美平衡 M 产品典型的性能、效率、灵活、舒适和奢华上树立了新的标杆。新 BMW M6 系列将凭借其更加精制均衡的整体方案续写这一成功故事。

这一方案包括经过扩展的标准配置（带 LED 大灯和驻车距离控制）、最现代化的科技风格内饰（带具有 iPhone 观感的中央信息显示屏和采用黑色面板外观设计的中控台）以及更加丰富的车身颜色个性化选项、新皮饰颜色和带对比色缝线及迷人黑铬风格的新式全真皮配置。独特的 4.4 升 V8 涡轮增压发动机确保出色的驾驶性能与卓越能效。这一高科技驱动装置采用创新 M TwinPower Turbo 技术，输出功率为 412 千瓦/560 马力。同时，新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车在 ECE 测试循环中的百公里综合油耗仅为 9.9 升，相当于每公里综合二氧化碳排放 231 克。此外，新 BMW M6 敞篷轿跑车尚未引进中国市场。

BMW i:

未来的机动工具

BMW i 车型在短时间内即成功引入 30 多个国家，并迅速成为全球最出众的汽车之一。在先驱车型 BMW i3 和 BMW i8 于 2014 年九月登陆中国市场后，BMW 在 2015 年四月的上海车展上还将面向中国市场展出围绕电动机动性的创新服务。在 BMW 360°电动计划中，除了为 ChargeNow 充电基础设施扩建快速充电站，还将通过在德国、美国和中国的试点项目推动 BMW i 汽车中锂离子蓄电池的再使用和继续使用。

BMW 互联驾驶:

在中国的新服务及应用

值今年上海车展之际，BMW 互联驾驶将展示大量面向中国市场的新产品。继成功引入旅程咨询服务并开设车载在线商店后，BMW 现在面向中国集成了另外三项车载应用：带文本和语音消息及“我的兴趣点”的 BMW 社交互联应用、拥有超过七百万音乐曲目和音频剪辑的音频流服务“喜马拉雅”和提供四百多万首曲目的音乐下载服务“虾米音乐”。

BMW 摩托车展示全新 BMW R 1200 R 和 全新 BMW S 1000 RR: 运动巡航与最高性能

BMW 摩托车借助两款创新车型为 宝马集团在 2015 上海车展上的亮相增光添彩。推出的是全新 Boxer 街车 BMW R 1200 R 和新款超级摩托车

BMW S 1000 RR。两款车型均首次引入中国。街车 BMW R 1200 R 比以往更加舒适和动态且更适宜旅行。双缸对置发动机在转速为 7,750 转每分钟时达到 92 千瓦(125 马力) 的功率, 并在 6,500 转每分钟 时达到 125 牛顿米 的最大扭矩。除了 ABS 和自动稳定控制系统 ASC, “雨天”和“公路”两种驾驶模式也属于标准配置。因此, 全新 BMW R 1200 R 不仅适用于轻松巡航, 也适合运动的公路行驶。

最新一代 BMW S 1000 RR 在超级摩托车细分市场中树立了新标杆。在重量减轻四千克后, 凭借新的空间结构和优化的底盘几何设计, 这款新车型再次提升了性能特性。为了能够用于新 RR, 对直列四缸发动机水冷发动机及其吸气和排气系统进行了大幅改动和重新设计。现在转速为 13,500 转每分钟时达到峰值功率 146 千瓦 (199 马力), 较上代车型增加 4 千瓦 (6 马力)。转速为 10,500 转每分钟时达到最大扭矩 113 牛顿米。全新 BMW S 1000 RR 可选装改进后的底盘电子控制系统 (动态减震控制系统 DDC)。此外, 它还是首款能够装备电子限速系统的超级摩托车。

关于新款轿车的官方耗油量、官方 CO₂ 排放量和耗电量的详细信息可以查阅“新款轿车手册”中有关耗油量、CO₂ 排放量和耗电量部分, 该手册可以在所有的售车处、德国汽车信托有限公司 (简称: DAT, 地址: Hellmuth-Hirth 大街 1 号, 73760 Ostfildern-Scharnhausen) 和网页 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 上获取。CO₂ 排放量指南 (PDF - 2.7 MB)

3. BMW 在 2015 年上海车展 (详述)



3.1 全新 BMW X5 插电式混合动力

豪华运动型多功能车全新 BMW X5 插电式混合动力是 BMW 品牌第一款将 eDrive 插电式混合动力与 xDrive 智能全轮驱动系统结合的量产车型。智能全轮驱动系统和 BMW 高效动力技术 eDrive 使得全新 BMW X5 插电式混合动力拥有出色的运动特性，稳定性以及优异能耗。凭借采用 BMW TwinPower Turbo 技术的四缸汽油发动机和同步电动机产生的 230 千瓦/313 马力系统功率，全新 BMW X5 插电式混合动力的百公里综合油耗为 3.4 ~ 3.3 升，百公里综合耗电量为 15.4 ~ 15.3 千瓦时，每公里二氧化碳排放量为 78 ~ 77 克 (数值在适用于插电式混合动力汽车的 ECE 测试循环中测得，视所选轮胎规格而定)。

BMW eDrive 技术实现极高的和在必要时纯电动、在局部零排放的出行能力，为运动型多功能车开拓了通向创新式驾驶稳定性的坦途。全新 BMW X5 插电式混合动力得益于从 BMW i 汽车上积累而来的技术和知识。BMW i8 为利用插电式混合动力驱动系统享受持久驾驶乐趣铺平了道路，如今在 BMW 品牌的车型中也将首次能够体验到这种乐趣。

充电方式灵活的锂离子电池，SAV 典型多用途特性以及独特的氛围

集成在 8 速 Steptronic 手自一体变速箱内的电动马达由锂离子电池供电，该锂离子电池还通过变压器给全新 BMW X5 插电式混合动力的 12 伏车载电网供电。充电时不仅可以将其连接至传统家用充电插座，也可以连接至 BMW i 墙盒以及公共充电站。高压蓄电池安装在后备厢地板下方的防撞安全位置，非常节约空间。凭借 500 至 1720 升储物空间、可折叠的三段式后排座椅靠背以及豪华内饰，全新 BMW X5 插电式混合动力不仅提供了运动型多功能车的典型多用途特性，还赋予其独特的氛围。

智能驱动控制和 eDrive 按键，有助于深入的混合动力驾乘体验以及无排放出行能力

驾乘体验也具备了多样性和稳定性的特质。智能混合动力驱动控制可使得内燃机与电动马达能耗最优地配合，同时还最佳地满足驾驶员愿望。凭借布置在中控台上的 eDrive 按键，驾驶员可以干预混合驱动系统的驱动模式。在基本设置 AUTO eDrive 下，电动驱动系统可在加速以及冲刺时向内燃机提供明显帮助，该电动驱动系统本身能够提供 250 牛米的扭矩，展现出强大内在动力。从 0 至 100 公里/小时加速，全新 BMW X5 插电式混合动力仅需 6.8 秒。

全新 BMW X5 插电式混合动力还可选择 MAX eDrive 模式，例如在城市交通中纯电动行进，并由此实现零排放。高压蓄电池满电情况下，纯电动驾驶模式可达里程高达 31 公里，最高时速为 120 公里。还可按下按键选择 SAVE Battery 模式，在该模式下，可维持高压蓄电池的充电电量；若电量较低时例如还可以通过能量回收系统重新产生电能。由此可有针对性地节约电能用于此后的纯电动行驶。

与借助 eDrive 按键所选的设置无关，双引擎始终通过 BMW xDrive 智能全轮驱动将力量传递至路面。而且在各种驱动模式下都可以使用模式切换功能来选择包括车辆设定 COMFORT、SPORT 和 ECO PRO 的不同风格的驾驶模式。

来自 BMW 互联驾驶和 BMW 360° 电动的混合动力产品和专用服务

BMW X5 标配或选配的所有驾驶辅助系统以及来自 BMW 互联驾驶的机动服务均可向配备有 eDrive 驱动系统的车型额外提供驾驶乐趣。此类车型的特殊性在于，可以结合全新 BMW X5 插电式混合动力标配的专业级导航系统，使用智能能源管理。在启用路线规划时，道路数据和实时交通信息均被汇合至驱动控制系统。因此，针对中远程路途，通过制动能量回收以及对高压蓄电池可用能量有针对性的高效划分，能够实现在市内区段的纯电动行驶。

BMW 远程控制助手应用的混合动力版本允许驾驶员通过智能电话调取高压蓄电池的充电状态、公共充电站的位置和对全新 BMW X5 插电式混合动力效率的评估。此外，还可远程启用驻车加热或驻车空调功能。

为了在停车时实现高压蓄电池的快速舒适充电，在 BMW 360° 电动范畴下给家用充电提供了 BMW i 标准版充电墙盒和 BMW i 专业版充电墙盒，其中包含安装服务。此外还提供了特定车型的助手服务。ChargeNow 服务利用 ChargeNow 卡片实现在同一大型合作伙伴网络内诸多充电站的免现金充电与付费。机动服务 ParkNow Longterm 简化了查找停靠点以及选择并租用可使用充电站的车位。

丰富的可选配置

除了 BMW X5 丰富的标准配置之外，插电式混合动力车型还补充了专业级导航系统以及驻车加热和冷却系统。通过高压蓄电池或者电网充电时的电能对其进行驱动。此外，全新 BMW X5 插电式混合动力标配有 Comfort 主动式底盘套件，含后桥空气悬架和动态阻尼控制。

而且，几乎所有其他可用于 BMW X5 的特殊配置，也可用于插电式混合动力车型。Pure Experience 设计套件以及用于内饰外饰的 Pure Excellence、M 运动套件以及 BMW 特定车型的个性化可选项也可用于全新 BMW X5 插电式混合动力。

3.2 创新 BMW 2 系多功能旅行车： 为最多七名乘员提供最大灵活性和充足空间



凭借创新 BMW 2 系多功能旅行车，BMW 开辟了又一个新的乘用车细分市场。凭借宽敞的空间、丰富的功能和超凡的灵活性，BMW 2 系多功能旅行车是全球首款可提供七个座椅、完全满足年轻家庭出行需求的豪华紧凑车型。

紧凑而不失宽敞

尽管采用 4556 毫米（长）×1800 毫米（宽）×1608 毫米（高）的紧凑尺寸，创新 BMW 2 系多功能旅行车仍具备充足的车内空间以及可从 645 升扩大至 805 升的宽敞行李厢容量。将后排座椅靠背放倒后，载物空间可扩大至惊人的 1905 升。标配的前后滑动式后排长座椅确保了灵活性。只要按下一个按钮，第二排座椅靠背就能够按照 40:20:40 的比例折倒，此时能够安装 3 个儿童安全座椅。作为选装配置提供的第三排座椅可以完全放倒至载物地板中，从而使整车更具空间灵活性。适用于全部三排座椅的一系列储物选装配置、以及安装在前排座椅靠背导轨上的折叠桌，都能最大程度地提高了该车的日常实用性。创新 BMW 2 系多功能旅行车率先将该细分市场的传统特性（如空间功能性和舒适性）与 BMW 标志性的动感、优雅和豪华品质结合起来。

五款涡轮增压发动机和智能全轮驱动系统

五款新开发的 3 缸和 4 缸涡轮增压发动机（85 千瓦/116 马力至 141 千瓦/192 马力，综合耗油量：3.9 – 6.4 升/100 公里；综合二氧化碳排放量：104 – 149 克/公里）*，搭配独有的 BMW 高效动力系统（BMW EfficientDynamics），来保证在该细分市场中结合运动性能以及最高效和最低二氧化碳排放的独特驾驶体验。作为唯一一款可提供七个座椅的豪华紧凑型车型，BMW 220d xDrive 多功能旅行车自上市伊始就提供智能全轮驱动版。

BMW 互联驾驶系统（BMW ConnectedDrive）以及信息娱乐系统同时提高了行驶安全性和便捷性。平视显示系统将所有相关信息直接投影在驾驶者的视野范围内，交通拥堵辅助驾驶系统在驾驶者加速、制动时提供辅助并确保车辆不偏离车道。

四款更加个性化的车型版本

除了标准版本之外，创新 BMW 2 系多功能旅行车还有其他四款车型版本。领先型具有比标准车型更强大的功能性，包括双区自动空调、后部的驻车距离控制、带制动功能的自动巡航控制以及多功能方向盘等；带有运动设计套装的车型通过独有的外观规格、特殊的铝合金轮圈和运动型座椅增强了运动风格；而带有豪华设计套装的车型则以各种镀铬部件、精选的铝合金和真皮装

* 数值根据 ECE 测试循环确定，视轮胎规格和所选特殊配置（例如 BMW 2 系四门旅行车的第三排座椅）而定。

饰突出了豪华感。此外，M 运动套装的车型可选装 M 空气动力学组件、BMW 个性版 Shadow Line 高光饰条、M 真皮方向盘和 M 运动型座椅等。

3.3 新 BMW 1 系： 紧凑级驾驶乐趣 – 高效，创新，独特



凭借经过大幅改动的车头和车尾设计、精致高档的内饰氛围和发动机罩下的新鲜动力，新 BMW 1 系（综合油耗：8.0 ~ 3.4 升；综合二氧化碳排放：188 ~ 89 克/公里）*较以往更富表现力、更加运动和高效。BMW 这款十年内已在全球售出两百万辆的车型系列再次为紧凑级高档车的驾驶乐趣树立了标杆。通过大范围更新发动机配置，新 BMW 1 系五门版和新 BMW 1 系三门版车型还在引入当前 BMW 高效动力技术方面再次担任先驱角色。

新 BMW 1 系的驱动系统组合增添了最新一代三缸或四缸汽油和柴油发动机。采用 BMW TwinPower Turbo 技术的大扭矩高转速发动机，与在紧凑级细分市场独树一帜的后驱系统共同成就强劲的驾乘体验。经过扩展的标准配置、BMW M 高性能车型 BMW M135i 直列六缸发动机的功率提升和 BMW 互联驾驶的创新服务也在始终如一地加强品牌质量。

改进后的外观和内饰设计为 BMW 的典型风格赋予动感与优质特性

新 BMW 1 系经过精雕细琢的外观设计彰显动感优雅与高品质。采用新设计的 BMW 双肾型进气格栅和更宽大的进气口以及明显更扁平的前大灯突出了 BMW 典型的动态行驶特性，前大灯现已标配 LED 日间行车灯并首次提供全 LED 版本。尾灯也得到了全新设计。现在，尾灯具有 BMW 车型典型的 L 形外观以及 LED 光源。新 BMW 1 系高档的内饰氛围主要通过带音响控制和空调操作元件的上方中控台的精致设计得以突显。

标配自动空调、BMW 高保真音响系统和 BMW iDrive，全新装备配置选项

现在，新 BMW 1 系的标准配置也包括自动空调、雨量传感器、BMW 高保真音响系统和 iDrive 操作系统（含高分辨率 6.5 英寸显示屏，作为独立的车载显示器集成在仪表板内）。除了基本配置，Advantage、Sport Line、Urban Line 和 M Sport 车型还提供有针对性的个性化选项。

全新一代发动机，全新效率最佳值

经过大范围更新的驱动系统组合通过再次降低油耗值和排放量，使新 BMW 1 系为其车型级别树立了新标杆。全新宝马集团发动机家族中的三缸和四缸驱动系统首次提供使用。品牌车型系列中，在效率评估上取得领先的新车型是 BMW 116d 高效动力版，其在 ECE 测试循环中的功率：85 千瓦/116 马力，平均油耗：3.4 升/100 公里和二氧化碳排放：89 克/公里*。

* 数值根据 ECE 测试循环确定，视轮胎规格而定。

新 BMW 1 系可根据市场需求配备六档手动变速箱，以及紧凑级高档车细分市场独一无二的 8 档 Steptronic 变速箱（标配在 BMW 125d、BMW 120d xDrive 和 BMW M135i xDrive 中）。当前的自动变速箱版本也提供基于导航数据的预判性变速箱控制。

直列六缸发动机功率提升 5 千瓦达到 240 千瓦/326 马力后，全新 BMW M135i（综合油耗：8.0 升；综合二氧化碳排放：188 克/公里）*扩大了其作为 BMW 1 系顶级运动车型的地位。这款 BMW M 高性能汽车与车型 BMW 120d 和 BMW 118d 一样，都能装备智能全轮驱动系统 xDrive。除了牵引力和行驶稳定性，动态行驶性也有所增强。全新 BMW M135i xDrive（综合油耗：7.8 升；综合二氧化碳排放：182 克/公里）*仅在 4.7 秒内即从 0 冲刺至 100 公里/小时。

先进的底盘技术，标配的轮胎压力指示器

先进的底盘技术、后轮驱动系统和前桥与后桥之间接近完美平衡的 50:50 的重量分配共同造就 BMW 1 系灵活动态的行驶性能。此外，还有主动式底盘、M 运动型底盘、可变运动型转向系统和 M 运动型制动系统供选装。标配安全装备现在也包括各个车轮的胎压指示器。

BMW 互联驾驶的新辅助系统与服务

BMW 互联驾驶的选装驾驶员辅助系统中补充了基于雷达的带启停式行车功能的主动巡航控制系统。最新一代的泊车辅助系统允许纵向停入受两个障碍物限制或受单侧限制的较小车位和自动横向泊车。另外，基于摄像机的驾驶辅助系统、后视摄像机和带超车限制提示的限速信息系统也提供使用。

新 BMW 1 系的所有车型均标配一张永久集成在车内的 SIM 卡。其实现了对同属标配的智能紧急呼叫和 BMW 远程服务功能的使用以及对基于互联网的选配机动服务的访问。除了 BMW 资讯在线和实时交通信息（实时拥堵报告），也提供在线娱乐功能。其他在线服务可通过智能手机应用集成到车内并使用 iDrive 操作系统安全、直观、舒适地进行控制。全新专业级导航系统的功能范围包括为客户在新车登记后的前三年通过集成的 SIM 卡借助手机连接免费自动升级地图。

3.4 新 BMW 6 系敞篷轿跑车, 新 BMW 6 系双门轿跑车, 新 BMW 6 系四门轿跑车: 三款高端运动车型



BMW 6 系车型集迷人的动感气质、舒适的驾驶体验、奢华的内饰氛围及创新的配置特征于一身。

- **新 BMW 6 系，续写梦想之车的传奇。**
- **一个车系，三种特性：独有开放式驾驶乐趣、卓越性能与诱惑美感。**
- **一个 6 系敞篷轿跑车和 BMW 6 系双门轿跑车拥有凌厉的动感，而 BMW 6 系四门轿跑车则彰显精致的优雅。**

新 BMW 6 系敞篷轿跑车、新 BMW 6 系双门轿跑车和新 BMW 6 系四门轿跑车满足对高级轿跑车在动态行驶性、舒适性、技术先进性和独特优雅性等方面的最高要求。与众不同的风格和有的放矢的改进突出了车身设计的美感与内装设计的奢华。通过引入越野风格套件与卓越风格套件装备系列，可将一辆超凡汽车打造得更具动感与奢华魅力。其中包括全新的高品质装饰表面以及作为新选项的对比色 Nappa 真皮装饰。此外还有更丰富的 BMW 个性版配置可供使用。

车身设计彰显强劲的运动风格。BMW 双肾型进气格栅更大开口的新设计表现出性能强劲的发动机对冷却空气的需求。前后裙板突出了车身宽度、力量感与可靠性。所有六缸车型的排气管也有所增大。新开发的、采用高品质设计的全 LED 大灯属于标准配置。带防眩远光辅助系统 BMW 动态光束的自适应 LED 大灯作为选配提供。

全新的涂装颜色带来更多新鲜，包括巴西棕、开士米银、冰河银、地中海蓝和墨尔本红。采用独特多辐设计的全研发的 20 英寸轻质合金车轮作为选装配置供应。

卓越动感，最佳效率

新 BMW 6 系敞篷轿跑车、新 BMW 6 系双门轿跑车和新 BMW 6 系四门轿跑车的核心特性是动感的驾驶体验。采用现代 BMW TwinPower Turbo 技术的直列六缸和 V8 发动机性能通过所有汽油发动机车型现已标配的运动排气系统 and 其充满个性的发动机轰鸣得到进一步增强。BMW M 公司基于 BMW 6 系开发的高性能跑车证实了其巨大的动态潜力。

BMW TwinPower Turbo 技术有助于发动机实现自然的功率输出、卓越的运转表现和出众的工作效率。此外，标配的全面 BMW 高效动力策略与最佳的空气动力学特性再次降低了油耗和排放值。因此，由直列六缸汽油发动机驱动的 BMW 640i 敞篷轿跑车、BMW 640i 双门轿跑车和 BMW 640i 四门轿跑车

车型的百公里油耗较其上代车型降低了 0.2 升。柴油车型油耗和排放值的降低幅度与此相似。全新 BMW 640d 双门轿跑车凭借 5.5 ~ 5.2 升/100 公里的综合油耗及 147 ~ 139 克/公里的二氧化碳排放（数值依据 ECE 测试循环并视所选轮胎规格而定，所有数值均为初步统计）取得最佳效率。

最新的底盘技术结合再次改进的特定调校完美地平衡了运动感与舒适性。动态减震控制系统可以通过其电子调节装置自适应匹配不同的行驶状况。包括主动防侧倾系统在内的自适应驾驶系统进一步优化了车辆的行驶特性。整体主动转向系统除根据车速调节转向助力与前轮转向角外，还控制后轮的转向角。由此实现轻松省力的转向、快速行驶状况下的高度灵活、变换车道时和弯道中舒适且稳定的响应以及转弯半径的减小。BMW 6 系同样可以选装的智能全轮驱动系统 BMW xDrive 借助驱动力的可变分配，可在任何路面上随时提供最佳的牵引力。

动感与奢华 – 一对传统的组合

BMW 6 系车型续写了梦想之车的传奇，BMW 这一品牌的历史已逾 75 年，推出的车型最早可以追溯到 1937 年生产的 BMW 327 双门跑车——当时的车型系列中最具个性的汽车。直到今天，最早使用轻合金八缸发动机驱动的车型 BMW 503 双门轿跑车和 BMW 507 敞篷跑车仍是 1950 年代的时尚标志。1968 年，BMW 2800 CS 开启了以全新方式融合动感与奢华的高级车型新纪元。随后直到 1973 年前依次推出了车型 BMW 3.0 CS、BMW 3.0 CSi 及 BMW 3.0 CSL。它们是为汽车运动而设计的并且多年来一直在该领域占据主导地位。在公路上，它们彰显对出众性能的自信与热爱。

自 1976 年起，这一独特的车辆特性与车型名称中的数字 6 联系起来。第一代 BMW 6 系车不仅具有卓越的动态行驶性能，还拥有最先进的舒适度和安全性技术。在其于 2003 年亮相的后继车型上，融入大量创新的动态性能展现出超前魅力。新增车型同样具有开创性，BMW 不断丰富这些车型的顶级驾驶体验。随着 BMW 6 系敞篷轿跑车在 2004 年上市，驾驶专属跑车的乐趣和对先进技术的热情首次同开放式享受结为一体。自 2007 年起在 BMW 635d 双门轿跑车和 BMW 635d 敞篷轿跑车上投入使用的运动型六缸柴油发动机也通过其独特的牵引力和极佳的效率为该级别车型的驾驶乐趣增添了一缕别样的刺激。

一个车系，三种特性

在最新一代的 BMW 6 系车型上，动力、美感、奢华与创新均达到了最高水平。此外，扩展为三种类型的车身规格实现了 BMW 高级车型驾驶乐趣的多样化体验。BMW 6 系敞篷轿跑车、BMW 6 系双门轿跑车和 BMW 6 系四门轿跑车具有三种独立的车辆特性。BMW 6 系在引入首款四门轿跑车后重获人气。在此期间，几乎每两辆新登记的 BMW 6 系中就有一辆是 BMW 6 系四门轿跑车。自 BMW 6 系敞篷轿跑车于 2011 年 3 月上市起，目前这一代 BMW 6 系已在全球共售出近 80,000 辆。

新 BMW 6 系敞篷轿跑车代表着开放式驾驶的尊贵享受、非凡的驾驶舒适性以及强劲的性能特性。当软顶篷打开时，外部与内部之间的过渡区域如同游艇的甲板，这是 BMW 敞篷轿跑车的典型特点，显示出这款四座车型的外向个性。BMW 6 系敞篷轿跑车的高品质织物软顶的突出特点是鲨鱼鳍造型设计，单独开启的玻璃后窗，不受限制的全年适用性和最佳的声学舒适性。

新 BMW 6 系敞篷轿跑车通过其集优雅与运动美感于一身的双门车体及其采用现代设计的、专为四人运动旅行打造的内饰氛围彰显这款尊享跑车的传统个性。尤其是在设计与驱动系统方面的创新突出了这款双门车的强劲表现与运动潜能。

在 BMW 6 系四门轿跑车上动感、优雅与奢华达成了一种新的平衡。作为 BMW 6 系中的最新车型，它在继承双门轿跑车的动感与美感的同时还兼具四门轿车的功能性。独特的比例和加长的轴距尽显外观的诱惑魅力。BMW 6 系四门轿跑车内的四个座位满足对奢华旅行舒适性的需要，同时后座区可在短途行驶时容纳三人。对细节的改进不仅提升了车身设计的优雅感，也营造出奢华的内饰氛围。

新 BMW 6 系中的 BMW 互联驾驶

新 BMW 6 系的所有车型均标配带 USB 接口的免提装置以及一张永久集成在车内的 SIM 卡。它们实现了对同样标配的智能紧急呼叫和 BMW 远程售后服务的使用以及执行其他功能（例如互联驾驶服务和针对导航系统的实时交通信息）所需的数据传输。个人信息服务 Concierge Service 实现尊享舒适旅行。

BMW 平视显示系统将行车相关数据、信息和导航提示制成三维图像投影在驾驶员的视线范围内，并使其专注于驾驶。

升级版增强型行车助手是另一项创新配置。这个基于摄像机和雷达的驾驶员辅助系统包括带启停式行车功能的主动巡航控制系统、车道偏移报警系统以及带制动功能的接近和行人警告系统。该系统可对前方行驶和处于静止的车辆作出反应，并且在速度低于 60 公里/小时也能探测到处于碰撞危险线路上的行人。当发现危险情况时，系统用灯光信号或发出声音警告驾驶员。为了缩短制动距离，与此同时制动系统也提前启动。如果驾驶员未对警告作出反应，则升级版驾驶辅助系统自动使车辆减速并在必要时以最大减速度使其完全停止。

3.5 新 BMW M6 双门轿跑车, 新 BMW M6 四门轿跑车: 最高水平的动态驾驶性、高效性和专属性



- 经过扩展的标准配置（带 LED 大灯和驻车距离控制）。
- 现代化的科技风格内饰（带具有 iPhone 观感的中央信息显示屏和采用黑色面板外观的中控台）。
- 更加丰富的车身颜色个性化选项。
- 新皮饰颜色和带对比色缝线的新式全真皮配置，迷人的黑铬风格。

通过新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车（二者百公里综合油耗 9.9 升; 每公里综合二氧化碳排放 231 克）*，BMW M 公司再一次明确其在高性能豪华车细分市场的领导地位。上一代车型已经在完美平衡 M 产品典型的性能、效率、灵活、舒适和奢华上树立了新的标杆。新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车将凭借其更加精制均衡的整体方案续写这一成功故事。

强劲的运动外观

在静止状态时，新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车已经通过其动态的外观表现出高性能特征。在采用全新标配 LED 大灯的车头部分，双辐式 M 双肾型进气格栅和带大尺寸进气口的醒目前裙板也明确了这一点。带有 M 鲨鱼腮元件造型强劲的前翼子板和集成的侧面转向信号灯,以及侧裙和锻造而成的专属 19 英寸 M 铝合金轮圈（BMW M6 四门轿跑车则使用专属的 20 英寸 M 铝合金轮圈）增强了这一印象。集成了扩散器嵌件的后裙板、两个 M 双排气尾管和行李箱盖上的 M6 徽标使新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车的运动外观得以完善。此外，采用碳纤维制成轮廓的轻质车顶也属 M 专用，这有助于在视觉上降低车辆重心。

在内饰设计上新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车也表现出 BMW M 公司运动与奢华的高性能特性。带有装备 Drivelogic 系统的 M 双离合变速箱的换档拨片和 M Drive 按钮的 M 真皮方向盘、独立的 M 换档开关、特殊的 M 组合式仪表盘、具有 iPhone 观感的中央信息显示屏、采用黑色面板外观设计中控台和 BMW 专用 M 平视显示系统都代表了这一特性。与带对比色缝线的全真皮 Merino 高档内饰配套的是可调节的电动 M 运动型座椅、带 M6 徽标和照明的门槛饰条和 M 驾驶员搁脚板。

* 数值根据 ECE 测试循环确定。

出色驾驶性能与卓越效率

独特的 4.4 升 V8 涡轮增压发动机确保新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车的出色驾驶性能与卓越能效。这一高科技驱动装置采用创新 M TwinPower Turbo 技术（双涡管双涡轮增压器、横跨气缸列的排气歧管、高精度直喷系统 HPI、双凸轮轴可变气门正时系统和 Valvetronic 电子气门）并具有 M 的典型特性，如在低转速下稳定的高扭矩、自发响应、卓越的运转表现、线性功率曲线和 M 典型的发动机轰鸣。同时，M 涡轮增压发动机突出的能量转化率，让杰出的燃油经济性得以实现。

新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车中的 4.4 升 V8 涡轮增压发动机在转速处于 6,000 ~ 7,000 转每分钟时能够达到 412 千瓦/560 马力，在转速处于 1,500 ~ 5,750 转每分钟的宽泛区间内可达到 680 牛米的最大扭矩。同时，新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车在 ECE 测试循环中的百公里综合油耗仅为 9.9 升*，相当于 231 克/公里* 的综合二氧化碳排放。这些油耗值和排放量表明 M 涡轮增压发动机的卓越效率。凭借出色的动力输出，这两款新 BMW M 车型在 4.2 秒内即可从静止加速到 100 公里，同时这两款车型的最高车速通过电子方式被限制在 250 km/h。

新 BMW M6 车型采用装备 Drivelogic 系统的 7 档 M 双离合变速箱（M DCT）进行动力传输。M 双离合变速箱可在不中断牵引力的情况下进行换挡并具备低速辅助系统，允许根据需要“蠕行”至 15 公里/小时。也可选择以手动方式通过方向盘上的换挡拨片切换行驶档位。标配的主动 M 差速锁根据行驶情况和路面状态不同分别在两个后轮之间分配驱动力，由此改善牵引力、灵活性与行驶安全性。新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车可选装 M 碳纤维陶瓷制动系统。

根据需要提供竞赛套件

对于非常追求动感的驾驶者，还可选配竞赛套件。竞赛套件是为有针对性地提升操控特性而设计。在开发所有 BMW M 车型的过程中，遵循底盘技术与驱动系统的功率曲线精确配合的原则，即使在非常动态的行驶情况下也可实现最大性能的精准掌控与响应。

利用这一装备，M 涡轮增压发动机的功率在转速处于 6,000 ~ 7,000 转每分钟时提升至 423 千瓦/575 马力，并且在转速处于 1,500 ~ 6,000 转每分钟时可达 680 牛米的最大扭矩（双门轿跑车和四门轿跑车的百公里综合油耗 9.9 升；每公里综合二氧化碳排放 231 克）*。因此，新 BMW M6 车型从 0 到 100 公里/小时的加速时间又缩短了十分之一秒。竞赛套件还包括带有黑铬色排气尾管的运动排气系统、独特的 20 英寸 M 铝合金轮圈、更直接的转向系统和专门的底盘调校。

* 数值根据 ECE 测试循环确定。

独特装备与创新选项

新 BMW M6 双门轿跑车和新 BMW M6 四门轿跑车在出厂时已具有大量独特装备。其中，新增巴西棕金属漆、Merino Aragon 全真皮装饰以及采用名贵黑铬涂层的外观风格。客户可通过 BMW 个性版配置使装备更具个人风格。在此额外提供十一种 BMW 个性版漆饰、五种 BMW 个性版真皮座套以及三种 BMW 个性版内装饰条。

M6 还为驾驶者提供创新驾驶辅助系统和 BMW 互联驾驶的机动服务。带车速与转速显示以及换档指示灯的全彩 BMW M 平视显示系统尤其适合追求动感的驾驶者。同时还新增了用于分析个人驾驶风格的 BMW M Laptimer 应用和利用 GoPro 运动相机记录车身快速行驶轨迹的 GoPro 应用。

此外，新 BMW M6 敞篷轿跑车暂时没有引进中国市场。

3.6 BMW i: 未来的机动工具



在先驱车型 BMW i3 和 BMW i8 于 2014 年九月登陆中国市场后，BMW 在 2015 年四月的上海车展上还将面向中国市场展出围绕电动机动性的创新服务。

BMW i 车型在短时间内即成功引入 30 多个国家，并迅速成为全球最出众的汽车之一。BMW i 体现了梦幻般的机动概念和着重定义可持续性的优质理念。除了可持续性，这款专为电动机动性开发的 BMW i 车型也非常重视买主所需的驾驶乐趣，因为五分之四的 BMW i 买主是新客户。

BMW i 技术对于向其他车型系列的迁移也具有指导性。继 BMW i8 后，运动型多功能车 BMW X5 xDrive40e 作为下一款插电式混合动力量产车型在 2015 年上海车展上面世。这表示 BMW i8 的 BMW eDrive 技术成功运用到其他 BMW 车型系列中。由此强化了 BMW i 在 BMW 集团内作为孵化器和创新源的角色。插电式混合动力系统是为在电动汽车上实现 BMW 典型的驾驶乐趣所设计的重要驱动装置。同时，BMW i 继续推进碳纤维增强塑料 (CFK) 在汽车上的使用，以便在设计中体现针对轻质结构、坚固性、安全性和设计灵活性的未来解决方案。但 BMW i 不仅提供面向未来的车辆与驱动系统概念，还提供面向客户的全面电动机动服务。

BMW i3

仅不到四米长、满足家庭出行需求的 BMW i3 提供纯电动型和增程型。凭借其 22 千瓦时容量的锂离子蓄电池，这款实用的五门版车型在日常使用中的续航里程可达 160 公里。BMW i3 增程型的行驶距离更长（与充电方式无关），在日常使用中续航里程可达 300 公里。除众多其他奖项外，BMW i3 还获评 2015“年度环保车型”。

BMW i8

BMW i8 作为插电式混合动力跑车在性能、可持续性和设计上树立了标杆。2014 年六月，全球首批配备最新式激光大灯的量产版 BMW i8 交付。在电动行驶模式下，凭借 7.1 千瓦时的储电量，其在 ECE 循环中可实现 37 公里的零排放续航里程。该车型采用既着眼于未来又适宜日常使用的 2+2 座椅设计，在 ECE 测试中百公里油耗仅为 2.1 升，相当于 49 克/公里的二氧化碳排放。通过前桥上电动机的智能联网和后桥上高效的 1.5 升 TwinPower Turbo 三缸汽油发动机，BMW i8 可以在路上高效疾驶。266 千瓦/362 马力的系统功率使得 0 ~ 100 公里/小时的加速时间仅为 4.4 秒，极速可达 250 公里/小时。除众多其他奖项外，BMW i8 还荣获“年度豪华环保车”奖。

BMW 360°电动

在 BMW i3 和 BMW i8 引入欧洲、美国、日本和中国后，对 360°电动项目中与此相关的 BMW i 服务也进行了扩充，并在国际上推广。除了为 ChargeNow 充电基础设施扩建快速充电站，也对涵盖各种交通工具最佳接驳的车载联运导航和直接配送进一步国际化。与此同时，还将通过在德国、美国和中国的试点项目推动 BMW i 汽车中锂离子蓄电池的再使用和继续使用。

ChargeNow

BMW i 客户利用 ChargeNow 可接入全球 21 个市场超过 26,000 个充电点并由此访问世界最大的充电网络。现已计划在 2015 年上半年引入中国。BMW i 通过一系列供应商实现以 ChargeNow 标准化的充电和结算技术，通过车载导航、智能手机应用和互联网为客户显示可用充电站。用户使用 ChargeNow 卡片访问 ChargeNow 网络、进行月度总结算并概览所有充电操作。

ChargeNow 网络中也在纳入更多的快速充电站。快速充电站提供直流电 (DC Charging)，与交流电相比充电过程大大缩短。在不到 30 分钟内，BMW i3 的蓄电池即充满 80%。

第二生命蓄电池

BMW i 汽车上用过的蓄电池即使在使用后，仍具有较高容量并作为快速充电站的功率缓冲器和电动车与灵活电源之间接口上的太阳能储存器发挥其“第二生命”。因此，电动车内的蓄电池组可以在未来作为初级能源储存器供电力市场使用。通过在德国、美国加利福尼亚和中国上海的试点项目，宝马集团已积累了证实这一巨大潜力的经验。

3.7 BMW 互联驾驶： 在中国的新服务和应用



值上海车展之际，BMW 互联驾驶将展示大量面向中国市场的新产品。继成功引入旅程咨询服务并开设车载在线商店后，BMW 现在面向中国集成了另外三项车载应用：带文本和语音消息及兴趣点的 BMW 社交互联应用、音频流服务“喜马拉雅”和音乐下载服务“虾米音乐”。

BMW 互联驾驶旅程咨询服务

针对 BMW 互联驾驶的旅程咨询服务，BMW 预计在中国每年将有远超过 150 万次呼叫。只需按下按钮，即可通过旅程咨询服务与 BMW 呼叫中心建立电话连接。呼叫中心专员可以预订酒店房间、知道最近的合适餐厅或最近的停车场，并且一周七天、一天 24 小时解答所有问题。通过永久安装在车内的 SIM 卡片，旅程咨询服务与移动网络随时保持最佳连接，不受外部智能手机影响。获取服务时，既无需将手离开方向盘，也不用中断行驶。通过 iDrive 控制器和控制显示屏可直接选择互联驾驶菜单中的旅程咨询服务。酒店或餐厅的地址信息可以根据需要直接传输到车内，并可在互联驾驶菜单中的消息下调取。若连接了导航系统，也可将地址立即发入目的地引导中。旅程咨询服务的基础是具备互联驾驶服务选项。

BMW 车载在线商店

未来，BMW 互联驾驶服务也可在中国通过 BMW 车载在线商店灵活订购。这样可以完全根据个人需要选择、订购并在几分钟后使用各项车载应用。此外，运行时间选项还提供了在有限时段内对服务和应用进行灵活实测的机会。

BMW 社交互联

BMW 社交互联应用出自 BMW 上海应用中心，使中国的互联驾驶用户完美互联。通过这项应用可以交流文本和语音消息，与其他用户分享所在地和行驶目的地。此外，BMW 社交互联应用还提供与所在地相关的信息。例如将对餐厅、酒店、电影院和活动的推荐从应用传输至车内。驾驶员同样可直接从车内查看其朋友的微博内容。

喜马拉雅

通过集成音频流服务“喜马拉雅”，BMW 互联驾驶将这家来自上海的年轻创业公司搬入 BMW 车内。喜马拉雅在中国拥有超过 1.3 亿用户，提供七百万音乐曲目和音频剪辑（例如新闻和有声读物）。用户可以创建个人列表并与其他用户分享音频条目。

虾米音乐

音乐下载服务“虾米音乐”和在中国访问量最高的音乐网站同样纳入 BMW 互联驾驶之中，并在车内通过 iDrive 控制器、控制显示屏和车辆自带的音频系统提供使用。虾米拥有四百万条经过授权的音乐曲目，并且这些音乐是以 320 kbps 的速率高品质传输。特别支持独立的音乐人在虾米上将其自己制作的专辑提供下载。

3.8 BMW 摩托车展示

全新 BMW R 1200 R 和 全新 BMW S 1000 RR: 运动巡航与 最高性能



全新 BMW R 1200 R – 行驶活跃的 Boxer 街车

采用水平对置发动机的经典街车 – 任何摩托车设计都没有像 BMW 摩托车这样悠久的传统。BMW 首款摩托车 R 32 在 1923 年即已采用纯粹、暴露的摩托车设计，并具有全能特性。

在 91 年后的今天，BMW 摩托车通过 R 1200 R 展现 Boxer 街车的最新发展：比以往更加精力充沛、动态行驶和令人着迷。凭借新驱动系统以及整体优化设计，全新 R 1200 R 提供更加稳定的全能特性，同时又提升了动态行驶性。

如今，全新 R 1200 R 将 BMW 摩托车街车对舒适性、动态性和日常适用性的传统要求引领到一个新的高度。它的水平对置发动机在转速为 7,750 转每分钟时达到 92 千瓦 (125 马力) 的功率，并在 6,500 时输出 125 牛顿米的最大扭矩。与上代驱动装置相比，扭矩在整个范围内有了明显提升，并配以更加协调的曲线。

BMW 摩托车 Boxer 街车 – 纯粹、真实的驾驶乐趣

经典 Boxer 街车的设计符合许多摩托车迷对驾驶摩托车的纯粹乐趣的需要。无论是在轻松巡航、运动动态的公路行驶中，抑或是两个人带着行李度假旅行时，都能体验到这种乐趣。全新 R 1200 R 也利用全新开发的底盘满足了对舒适性、动态性与日常适用性这一传统的整体要求。

为全新 R 1200 R 自主研发了新的桥式钢管车架，将双缸水平对置发动机作为共同承载元件纳入整体之中。通过倒置式 Telelever 前叉减震装置以及 BMW EVO Paralever 后悬挂系统，车轮导向系统符合经典的、从 BMW 摩托车转入现代的街车原则。作为特殊配置提供的最新一代电子底盘系统 Dynamic ESA 再次提升动态驾驶体验。

为了最佳地适应驾驶员需求，全新 R 1200 R 在标配范围内即已提供“雨天”和“公路”两种驾驶模式。除了标配的 ABS，车上也载有用以增强加速安全的自动稳定控制系统 ASC。作为特殊配置的“专业驾驶模式”为全新 R 1200 R 的技术装备扩充了动态牵引力控制系统 DTC 以及“动态”和“使用者”两种附加驾驶模式。

看一眼仪表盘，也会发现全新 R 1200 R 正在加速进入新的街车时代。速度表以经典方式位列模拟转速计之上。TFT 显示屏提供丰富信息。

动态比例造就纯粹的街车外观

BMW 摩托车 Boxer 街车一直拥有简单的全能车型称号，是日常出行的完美伙伴。全新 BMW R 1200 R 将这些全能特性与经过极大提升的动态行驶性能和纯粹现代的街车外观集于一身。由低车头和看起来精致灵巧的高耸车尾形成的动态比例绘出一个轻快的楔形，并彰显其蕴含的运动潜力。在此位于中心的是：经典的水平对置发动机，BMW 摩托车单摇臂与万向轴传动机构的典型组合，嵌入网格钢管型桥式车架激动人心的架构之中。

凭借紧凑、结实又强劲的设计，全新 R 1200 R 的比例确保不同于之前任何 BMW Boxer 街车的轻快、动态的驾驶体验。无论是在城市、公路还是在山口，任何视角在每个弯道都随时传递简单的驾驶乐趣。在这里 BMW 摩托车典型的功能特性融入街车的强烈情感与动态，以最原始的形式展现摩托车驾驶。

全新 BMW S 1000 RR – 完美的运动伙伴

随着功率从现在的 146 千瓦 (199 PS) 提升 4 千瓦 (6 PS)、最大扭矩达到 113 牛顿米以及重量减少 4 千克到现在的 204 千克，S 1000 RR 进入第三代。在驱动系统方面，其得益于改动后的气缸盖、新的进气凸轮轴和更轻的进气门。另外，新的进气系统实现更有效地混合气制备，轻了 3 千克的新排气系统没有前消音器也不成问题。

在底盘方面，新的车架结构使全新 S 1000 RR 更加锐利，精致的底盘几何确保更好的操控性、更高的牵引力和清楚明确的反馈。

为最佳地适应各种路况条件，全新 S 1000 RR 标配“雨天”、“运动”和“竞赛”三种驾驶模式。在特殊配置“专业驾驶模式”的范围中，还可以额外装备“光头胎”和“使用者”驾驶模式。“专业驾驶模式”中的其他配置有用于完美开跑的起步控制系统以及用于在维修站通道精确保持车速的维修站通道车速限制器。同属特殊配置的专业换档辅助系统允许在不使用离合器的情况下快速升降档。

全新 S 1000 RR 现已标配竞赛 ABS 系统以及自动稳定控制系统 ASC。其也可装备“专业驾驶模式”的另一组件，动态牵引力控制系统 DTC。S 1000 RR 首次可选装电子限速器（出厂时的特殊配置）。

新的车身尺寸，更动态的造型语言

进入了下一代的 S 1000 RR 将对出众性能的追求也延续到外观上。其设计较上代车型更有针对性、更加锐利和现代，通过造型语言让人初见就能发现功率的再度提升。在车头处下倾并自油箱区域向车尾陡然翘起的独特 RR 线条使全新 RR 更显动态。这样的线条赋予车辆更多张力并将其在造型上分为两个层面：下层为技术区域，上层为人体工学区域。

全新 RR 的轻快行驶表现在全新开发的车身尺寸之中。超级运动的头下尾上的姿态使全新 RR 在静止状态下的加速性能即比以往更强一些。同时，其延续了众所周知的右侧有独特鲨鱼腮的不对称侧饰板设计 DNA，以及采用不对称大灯分布的更具动态的黥面车头造型。

包含三种独立选项（黑色风暴金属漆、赛车红标准漆和摩托车运动）的颜色设计有益于这种运动设计。