



Exitoso comienzo de la nueva BMW S 1000 RR en las legendarias 24 Horas de Le Mans.

Los pilotos privados de BMW Motorrad brillaron ante el desafío de las „24 Heures Moto“ en Le Mans – El dúo finlandés de BMW formado por Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen son los nuevos líderes del Campeonato del Mundo de Sidecar.

Munich, 22 de abril 2015. Uno de los eventos más destacados del año para BMW Motorrad Motorsport se celebró el pasado fin de semana en Francia: las legendarias 24 Horas de Le Mans. En el „Circuit de la Sarthe“, la nueva BMW S 1000 RR tuvo un debut triunfal en esta clásica de la Resistencia. Además, este fin de semana los pilotos privados de BMW Motorrad han estado en acción en campeonatos por todo el mundo, en las pistas de varios países de Europa, los EE.UU. y Japón. Gracias a sus resultados, los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy 2015 también han sumado puntos muy importantes para la clasificación del Race Trophy (ver clasificación actual en la parte inferior).

Campeonato del Mundo de Resistencia FIM: 24 Horas de Le Mans, Francia.

Es sin duda uno de los retos más difíciles para el hombre y la máquina: las „24 Heures Moto“, la legendaria carrera de 24 horas en Le Mans (Francia). La semana pasada, el „Circuito de la Sarthe“ fue sede de la 38ª edición de la clásica carrera de resistencia, además de apertura de la temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIM 2015 (EWC). Y significó los primeros éxitos para la comunidad de BMW Motorrad Motorsport. Fue el debut en Le Mans para la nueva BMW S 1000 RR, fue inscrita por BMW Motorrad Francia Team Penz13.com con el apoyo de los ingenieros de BMW Motorrad Motorsport. También fue el estreno para la escuadra junto al director del equipo, Rico Penzkofer (D). Después de competir con éxito en el EWC en la categoría Superstock en los últimos años, Penz13.com ahora representa los colores de BMW Motorrad Motorsport y BMW Motorrad Francia en la más alta clase de Superbike, siendo Le Mans su primera carrera en la nueva categoría. El equipo está colaborando en su campaña en el EWC con el equipo de Van-Zon Remeha BMW alrededor de Werner Daemen (B), que es bien conocido en el Campeonato Internacional Aleman IDM de Superbike (IDM).

El equipo y sus pilotos Markus Reiterberger (D), Pedro Vallcaneras (E) y Gareth Jones (AUS), que reemplazaba al herido Bastien Mackels (B), dominaron los desafíos de las 24 horas de forma valiente. En la calificación, se aseguraron la quinta posición en la parrilla para la nueva # 13 RR. A pesar de algunos contratiempos al principio, lo que puede ocurrir incluso a equipos ya establecidos en cualquier momento, el trío luchó para recuperarse. Además, en la parte final de la carrera mantuvieron un ritmo impresionante. Después de unas largas 24 horas, Reiterberger llevó la RR a cruzar la línea de meta en una excelente séptima posición en la general y quinta de clase.

En 2015, Penz13.com también sigue participando en la clase Superstock, uniendo fuerzas con Völpker NRT48 en el equipo Völpker NRT48 & Penz13 y Schubert Motors. Los pilotos Marco Nekvasil (A), Steve Mercer (GB) y Hayato Takada (J) también llevaron la # 48 BMW S 1000 RR a salvo al final de las 24 horas. Nekvasil, que tiene 18 años, era el piloto más joven de toda la parrilla, tuvo el honor de hacer el último relevo. Cruzó la bandera a cuadros en la 16ª posición absoluta y ocho de la clase Superstock. Otra primicia en Le Mans fue la participación de equipo británico BMW Prime Factors Racing. Los campeones británicos de Resistencia 2014 debutan esta temporada en la categoría Superstock del EWC. Sus pilotos,

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Stefan Cappella (GB), Gary Mason (GB) y Barry Burrell (GB) terminaron 20º de la general y novenos de clase.

Campeonato del Mundo de Superbike FIM en Assen, Holanda.

Sólo una semana después de la ronda española en „Motorland Aragón“, los ingenieros de BMW Motorrad Motorsport han estado en servicio de nuevo en el famoso „TT Circuit“ en Assen (Holanda) para la cuarta ronda del Campeonato del Mundo de Superbike FIM 2015 (WSBK). Después de su prometedora actuación en España, el BMW Motorrad Italia SBK Team y Ayrton Badovini (I) tenían grandes esperanzas de seguir mejorando. De hecho, tenían motivos para estar satisfechos tras las primeras sesiones del viernes y el sábado. Pero a partir de la Superpole no pudieron mostrar el verdadero potencial de la BMW S 1000 RR. Badovini comenzó a sufrir un fuerte dolor en el brazo izquierdo, causada por una inflamación. Este dolor limitó su capacidad para pilotar en esta pista físicamente muy exigente. El italiano se clasificó 14º en las dos carreras. El domingo, Badovini lo intentó todo para desafiar al dolor. En la primera carrera, mejoró hasta el octavo lugar, pero el dolor empeoró, lo que le obligó a regresar a los boxes y retirarse. En la segunda carrera, atacó de nuevo y terminó 12º a pesar de su brazo herido. Al hacerlo, logró cuatro puntos más para el campeonato. Gabor Rizmayer (HU) del BMW Racing Team Toth terminó las dos carreras 18º. Su compañero de equipo Imre Toth (HU) se retiró en las dos carreras.

Superstock 1000 Cup FIM en Assen, Holanda

Assen también fue la sede de la segunda prueba de la Superstock 1000 Cup FIM 2015 (STK1000). La apertura de la temporada en „Motorland Aragón“ se saldó con una victoria triunfal de Roberto Tamburini (I) con su BMW S 1000 RR. Sin embargo, en Assen, el piloto del Team MotoxRacing tuvo un poco de mala suerte. Tercero en la primera fila de la parrilla, se vio involucrado en un accidente que causó que se sacara la bandera roja. A pesar de todos los esfuerzos, Tamburini no llegó a la parrilla para reanudar la carrera y se vio obligado a ver desde boxes una carrera de solo nueve vueltas. Fabio Marchionni (I) cruzó la meta en 18ª posición con la RR a cargo de TR.Corse. Federico D'Annunzio (I / FDA Racing Team) por desgracia también sufrió una mala caída durante la carrera. Eric Vionnet (CH / Team Motos Vionnet) cayó durante la clasificación del sábado y no tomó parte en el warm-up y la carrera del domingo.

Campeonato del Mundo de Sidecar FIM en Le Mans, Francia.

Una semana después de la apertura de la temporada 2015 en Donington (GB), las mejores tripulaciones de sidecar del mundo se reunieron el pasado fin de semana en Le Mans. Y el dúo finlandés de BMW formado por Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (44-Racing) dejaron Francia como los nuevos líderes absolutos de la clasificación del campeonato del mundo. En la carrera de Le Mans, terminaron segundos en el podio por segunda vez consecutiva. Uwe Gürck (D) y Manfred Wechselberger (AT) de Polizei Sport Verein Wels reclamaron el cuarto lugar en una carrera muy competida, mientras que Mike Roscher (D) y Anna Burkard (CH) terminaron sextos en su máquina del Roscher-Burkhard-Penz13.

Campeonato Británico de Superbikes en Brands Hatch, Gran Bretaña

El „Indy Circuit“ de Brands Hatch (GB) acogió la segunda prueba del Campeonato Británico de Superbike 2015. Los aficionados de este renombrado campeonato se vieron entretenidos una vez más con dos emocionantes carreras. Riuychi Kiyonari (J) terminó cuarto en ambas ocasiones con su Buildbase BMW S 1000 RR. Con estos resultados se ha situado en cuarto lugar en la clasificación del campeonato. En la primera carrera, Billy McConnell (AUS / Smiths

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Racing BMW) y Michael Laverty (GB / Tyco BMW) acabaron 9º y 13º respectivamente, sumando puntos para el campeonato. En la segunda carrera, el compañero de equipo de Laverty, Tommy Bridewell (GB) cruzó la meta sexto, mientras que McDonnell fue noveno de nuevo. Peter Hickman (GB / RAF Reserves BMW) acabó también en posiciones de puntos, en 11ª posición.

En la categoría Superstock del BSB, Hudson Kennaugh (ZA / TrikMoto BMW) acabó tercero en el podio. El piloto de Tyco BM, el norirlandés Alastair Seeley cruzó la meta quinto y fue el autor de la vuelta rápida en carrera. Lucas Quigley (GB / Formwise Washrooms / Bathams) fue séptimo, mientras que Dominic Usher (GB) recogió el punto final al terminar decimoquinto con su BMW de DU Racing, delante de Rob McNealy (GB / McNealy Marrón Ltd.).

Campeonato Norteamericano de Superbikes MotoAmerica AMA / FIM en Braselton, Estados Unidos

Una semana después de la apertura de la temporada en Austin (Estados Unidos), el nuevo Campeonato Norteamericano de Superbikes MotoAmerica AMA / FIM (AMA) celebró su segunda ronda en el emblemático circuito de „Road Atlanta“ en Braselton, Georgia (Estados Unidos). En esta ocasión, la climatología fue un verdadero desafío para todo el mundo obligando a retrasar las carreras debido a las fuertes lluvias e inundaciones. El piloto privado de BMW Motorrad, Marcel Irnie (CAN) desafió las malas condiciones y terminó las dos mangas de la clase Superstock 1000 en décimo y noveno lugar respectivamente.

Campeonato Road Race de Superbike MFJ All Japan Road en Suzuka, Japón

El pasado fin de semana también comenzó en Japón la temporada de Superbikes. La primera ronda del Campeonato de Road Race MFJ Superbike All Japan 2015 (MFJ) tuvo lugar en Suzuka. BMW Motorrad Motorsport está bien representada en este campeonato con no menos de seis BMW S 1000 RR compitiendo en la durísima categoría JSB 1000. El piloto de BWM mejor situado en la primera carrera de la temporada fue Daisaku Sakai (J / CONFIA Flex Motorrad 39) en 15º lugar, seguido por Kohji Teramoto (JP / Team Tras 135HP) en 16ª posición.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Clasificación actual

En 2015, el BMW Motorrad Race Trophy comprende un total de 19 campeonatos nacionales e internacionales. La inscripción está abierta hasta el 30 de junio de 2015. Los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy pueden alinearse de nuevo en diferentes campeonatos a lo largo de 2015. Sin embargo, no se suman los puntos obtenidos en los diferentes campeonatos, sino que se calculan por separado de forma individual en cada campeonato. La clasificación actual sólo incluye los puntos del campeonato en el cual cada participante ha sumado mayor número de puntos del Race Trophy. Pueden encontrar toda la información sobre el BMW Motorrad Race Trophy 2015, incluyendo el reglamento y el formulario de inscripción en la página de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

a 22 abril 2015

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato / Categoría	Puntos
------	---------------	------------------------	--------

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





1	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP GP	88,89
2	Lance Isaacs (ZA)	SAM	78,00
3	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
4	Emeric Jonchiere (FR)	FSBK STK	55,38
5	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	50,00
6	Hayato Takada (JP)	EWC STK	48,00
7	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	46,77
8	Michel Amalric (FR)	FR EU	44,31
9	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	39,27
10	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	36,92
11	Nicholas Kershaw (ZA)	SAM	36,19
12	Madjid Idres (FR)	FR EU	30,77
13	Florian Drouin (FR)	FR EU	25,85
14	Marcel Irnie (CA)	AMA STK	24,42
15	Stefan Cappella (GB)	EWC STK	24,00

16. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 17. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/21,33), 18. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/21,33), 19. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 20. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 21. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 22. Leon Benichou (FR/FR EU/16,00), 23. Michael Laverty (GB/BSB SBK/15,24), 24. Laurent Aymonin (FR/FR EU/13,54), 25. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/12,31), 26. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 27. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/8,62), 28. Lee Jackson (GB/BSB SBK/6,10), 29. Fabio Marchionni (IT/STK1000/4,00), 30. Yuuta Kodama (JP/MFJ/2,00), 31. Daisaku Sakai (JP/MFJ/2,00), 32. Kohji Teramoto (JP/MFJ/2,00), 33. Noriyuki Tsumimoto (JP/MFJ/2,00), 34. Michael Truchot (FR/FR EU/1,23), 35. Pepin Bijsterbosch (NL/IDM SBK/0,00), 36. Martin Choy (BG/AARR SBK/0,00), 37. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0,00), 38. Jeremy Cook (US/AMA STK/0,00), 39. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00), 40. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0,00), 41. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 33.), 42. Thomas Hainthaler (DE/IDM SBK/0,00), 43. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 44. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 45. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/0,00), 46. Luca Oppedisano (IT/CIV/0,00), 47. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0,00), 48. Markus Reiterberger (DE/IDM SBK/0,00), 49. Chris Schmid (DE/IDM SBK/0,00), 50. Iván Silva (ES/CEV PR/0,00), 51. Shinya Takeishi (JP/MFJ/0,00), 52. Dominik Vincon (DE/IDM STK/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

