



Débuts couronnés de succès pour la nouvelle BMW S 1000 RR dans les légendaires 24 Heures du Mans.

Les pilotes privés de BMW Motorrad domptent les pièges des “24 Heures Moto” au Mans –Composé de Pekka Päävärinta et Kirsi Kainulainen, le duo finlandais de BMW prend la tête du classement général dans le Championnat du Monde de Side-car.

Munich, le 22 avril 2015. Les légendaires 24 Heures du Mans, en France, constituaient l'un des premiers temps forts de l'année pour BMW Motorrad Motorsport le week-end dernier. Sur le “Circuit de la Sarthe”, les débuts de la nouvelle BMW S 1000 RR dans cette classique des courses d'endurance ont été couronnés de succès. Par ailleurs, les pilotes privés de BMW Motorrad étaient en lice dans différents championnats partout dans le monde ce week-end. Ils sont entrés en piste dans plusieurs pays européens, aux USA et au Japon. Leurs résultats ont permis aux participants du BMW Motorrad Race Trophy 2015 de marquer des points importants au classement du Race Trophy (voir le classement actuel ci-dessous).

Championnat du Monde FIM d'Endurance: 24 Heures du Mans, France.

Les “24 Heures Moto”, la légendaire course de 24 heures disputée au Mans (FR), constituent sans aucun doute l'un des challenges les plus difficiles pour les hommes comme pour les machines. Le week-end dernier, le “Circuit de la Sarthe” accueillait la 38^e édition de cette course d'endurance traditionnelle, première manche du Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC) 2015. Pour la communauté de BMW Motorrad Motorsport, elle a donné lieu à plusieurs premières réussies. Engagée par BMW Motorrad France Team Penz13.com et bénéficiant du soutien des ingénieurs de BMW Motorrad Motorsport, la nouvelle BMW S 1000 RR faisait ses débuts au Mans. Pour l'équipe dirigée par Rico Penzkofer (DE), il s'agissait également d'une première. Après avoir connu le succès dans la catégorie Superstock de l'EWC ces dernières années, Penz13.com défend désormais les couleurs de BMW Motorrad Motorsport et de BMW Motorrad France dans la plus haute, celle des Superbike, et disputait au Mans sa première course dans la nouvelle catégorie. Pour sa campagne dans l'EWC, le team collabore avec l'équipe de Van-Zon Remeha BMW et son pilote Werner Daemen (BE), bien connu dans le Championnat International d'Allemagne de Superbike IDM (IDM).

Le team et ses pilotes, Markus Reiterberger (DE), Pedro Vallcaneras (ES) et Gareth Jones (AU), ce dernier remplaçant Bastien Mackels (BE), blessé, sont magistralement venus à bout de tous les défis que présentent les 24 Heures. Lors des qualifications, ils ont hissé la nouvelle RR portant le n° 13 à la cinquième place sur la grille de départ. Malgré quelques difficultés au début, de celles que peuvent rencontrer même les équipes les plus expérimentées à tout moment, les trois hommes sont bravement remontés aux avant-postes. Jusque dans les phases finales de la course, ils ont maintenu un rythme aussi rapide qu'impressionnant. Après 24 longues heures, Reiterberger franchissait la ligne d'arrivée avec la RR avec à la clé une remarquable septième place absolue et la cinquième de la catégorie.

En 2015, Penz13.com reste également impliqué dans la catégorie Superstock et conjugue ses efforts avec Völpker NRT48 au sein du team Völpker NRT48 & Penz13 by Schubert Motors. Ses pilotes, Marco Nekvasil (AT), Steve Mercer (GB) et Hayato Takada (JP), ont eux aussi ramené leur BMW S 1000 RR n° 48 à bon port au terme des 24 heures. Agé de 18 ans, Nekvasil était le plus jeune pilote du plateau et c'est lui qui eut l'honneur d'effectuer le dernier

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





relais. Il passait sous le drapeau à damier en 16^e position et s'adjugeait la huitième place dans la catégorie Superstock. La participation de l'équipe Prime Factors Racing, représentant de BMW Grande-Bretagne, au Mans constituait une autre première. Les vainqueurs du Championnat britannique d'endurance 2014 entament leur première saison dans la catégorie Superstock de l'EWC. Les pilotes, Stefan Cappella (GB), Gary Mason (GB) et Barry Burrell (GB) ont conquis la 20^e place au classement général et la neuvième dans leur classe.

Championnat du Monde FIM de Superbike à Assen, Pays-Bas.

A peine une semaine après la manche espagnole de "Motorland Aragón", les ingénieurs de BMW Motorrad Motorsport reprenaient du service sur le célèbre "Circuit TT" d'Assen (NL) pour la quatrième manche du Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK) 2015. Après les performances prometteuses affichées en Espagne, le BMW Motorrad Italia SBK Team et Ayrton Badovini (IT) nourrissaient de grands espoirs d'améliorer encore davantage leurs prestations. Ils eurent d'ailleurs toutes les raisons d'être satisfaits au cours des séances d'essai du vendredi et du samedi. En revanche, à partir de la Superpole, ils n'eurent pas l'occasion de montrer le réel potentiel de la BMW S 1000 RR. Badovini a commencé à souffrir d'une forte douleur au bras gauche causée par une inflammation. Cette blessure limitait ses capacités de pilotage sur cette piste très exigeante sur le plan physique. L'Italien se qualifiait 14^e pour les deux courses. Le dimanche, Badovini s'efforçait de surmonter son handicap. Dans la première course, il se hissait à la huitième place mais la douleur, de plus en plus forte, le contraignait à un retour aux stands et à l'abandon. Dans la seconde course, il se lançait de nouveau à l'attaque et terminait 12^e malgré son bras blessé. Ce faisant, il accumulait quatre points supplémentaires au championnat. Sociétaire du BMW Racing Team Toth, Gabor Rizmayer (HU) terminait tout les deux courses en 18^e position. Imre Toth (HU), son compagnon d'écurie, abandonnait dans les deux courses.

Coupe FIM Superstock 1000 à Assen, Pays-Bas.

Assen accueillait également la deuxième manche de la Coupe FIM Superstock 1000 (STK1000) 2015. L'ouverture de la saison à "Motorland Aragón" avait vu le triomphe de Roberto Tamburini (IT) au guidon de sa BMW S 1000 RR. A Assen, en revanche, le pilote du Team MotoxRacing a été victime de la malchance au cours d'une course agitée. Il s'élançait de la troisième place sur la première ligne de la grille mais était impliqué dans un accident qui entraînait un drapeau rouge. En dépit de tous ses efforts, Tamburini ne parvenait pas à rejoindre la grille de départ pour le nouveau départ et devait se résoudre à regarder en spectateur la course réduite à neuf tours. Fabio Marchionni (IT) franchissait la ligne d'arrivée en 18^e position avec la RR engagée par TR. Corse. Malheureusement, Federico D'Annunzio (IT / FDA Racing Team) était lui aussi victime d'une lourde chute pendant la course. Eric Vionnet (CH / Team Motos Vionnet) chutait durant la séance de qualification du samedi et ne prenait pas part au warm-up et à la course du dimanche.

Championnat du Monde FIM de Side-car au Mans, France.

Le Championnat du Monde FIM de Side-car (SWC) comprenait également deux courses successives au Mans: une semaine après l'ouverture de la saison 2015 à Donington (GB), les meilleurs équipages de side-car du monde se rencontraient au Mans, en France, le week-end dernier. Composé de Pekka Päiväranta et Kirsi Kainulainen (44-Racing), le duo finlandais de BMW quittait la France en tant que nouveaux leaders du classement du championnat du monde. Au Mans, tous deux ont terminé sur la deuxième marche du podium pour la seconde fois consécutive. Uwe Gürck (DE) et Manfred Wechselberger (AT), les membres de Polizei Sport Verein Wels, se sont adjugé la quatrième place au terme d'une course âprement

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





disputée, tandis que Mike Roscher (DE) et Anna Burkard (CH) se classaient sixièmes avec leur side-car de Roscher-Burkhard-Penz13.

Championnat Britannique de Superbike à Brands Hatch, Grande-Bretagne.

Le "Circuit Indy" de Brands Hatch (GB) servait de cadre à la deuxième manche du Championnat Britannique de Superbike 2015. Les fans de ce championnat de renom ont une fois encore été à la fête lors de deux courses passionnantes. Riuychi Kiyonari (JP) s'est classé quatrième à deux reprises avec sa BMW S 1000 RR préparée par Buildbase. Ces résultats lui permettent de se hisser à la quatrième place au classement du championnat. En terminant respectivement neuvième et 13^e dans la première course, Billy McConnell (AU / Smiths Racing BMW) et Michael Laverty (GB / Tyco BMW) ont également marqué des points au championnat. Dans la deuxième course, Tommy Bridewell (GB), l'équipier de Laverty, a franchi la ligne d'arrivée en sixième position, tandis que McDonnell était de nouveau neuvième. Peter Hickman (GB / RAF Reserves BMW) terminait lui aussi dans les points grâce à sa 14^e place.

Dans la catégorie Superstock du BSB, Hudson Kennaugh (ZA / TriKMoto BMW) montait sur la troisième marche du podium. Alastair Seeley (GB), le pilote de Tyco BMW, ralliait l'arrivée en cinquième position et réalisait le meilleur tour de la course. Luke Quigley (GB / Formwise Washrooms / Bathams) était septième, tandis que Dominic Usher (GB) s'octroyait le dernier point attribué en terminant 15^e au guidon de sa BMW de DU Racing, juste devant Rob McNealy (GB / McNealy Brown Ltd.).

Championnat Nord-Américain MotoAmerica AMA/FIM de Superbike à Braselton, USA.

Une semaine après l'ouverture de la saison à Austin (US), avait lieu la deuxième manche du nouveau Championnat Nord-Américain MotoAmerica AMA/FIM de Superbike (AMA) sur le mythique circuit de "Road Atlanta" à Braselton, Georgia (US). Les conditions météorologiques ont posé un sérieux problème à tout le monde à cette occasion, de fortes pluies et des inondations retardant le départ. Pilote privé de BMW Motorrad, Marcel Irmie (CA) bravait les mauvaises conditions et terminait les deux manches de la catégorie Superstock 1000 respectivement en 10^e et neuvième position.

Championnat MFJ de Superbike All Japan Road Race à Suzuka, Japon.

La saison de Superbike a aussi débuté le week-end dernier au Japon. La première manche du Championnat MFJ Superbike All Japan Road Race (MFJ) 2015 se déroulait à Suzuka. BMW Motorrad Motorsport est bien représenté dans ce championnat avec pas moins de six BMW S 1000 RR en lice dans une catégorie JSB 1000 farouchement disputée. Le pilote de BMW le mieux placé dans la première course de la saison fut Daisaku Sakai (JP / CONFIA Flex Motorrad 39), 15^e, suivi immédiatement par Kohji Teramoto (JP / Team Tras 135HP), 16^e.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Le classement actuel

En 2015, le BMW Motorrad Race Trophy comprend un total de 19 championnats internationaux et nationaux. L'inscription est possible jusqu'au 30 juin 2015. Cette année encore, les participants du BMW Motorrad Race Trophy peuvent être engagés dans plusieurs championnats. Toutefois, les points marqués dans les divers championnats ne sont pas additionnés mais calculés séparément pour chaque série de courses individuelle. Le classement actuel ne tient compte que du score obtenu par le participant dans le

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





championnat où il a marqué le plus de points comptant pour le Race Trophy. Vous trouverez toutes les informations sur le BMW Motorrad Race Trophy 2015, notamment le règlement et le formulaire d'inscription, sur le site Internet de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

Etabli au 22 avril 2015

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP GP	88,89
2	Lance Isaacs (ZA)	SAM	78,00
3	Pekka Päiväranta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
4	Emeric Jonchiere (FR)	FSBK STK	55,38
5	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	50,00
6	Hayato Takada (JP)	EWC STK	48,00
7	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	46,77
8	Michel Amalric (FR)	FR EU	44,31
9	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	39,27
10	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	36,92
11	Nicholas Kershaw (ZA)	SAM	36,19
12	Madjid Idres (FR)	FR EU	30,77
13	Florian Drouin (FR)	FR EU	25,85
14	Marcel Irnie (CA)	AMA STK	24,42
15	Stefan Cappella (GB)	EWC STK	24,00

16. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 17. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/21,33), 18. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/21,33), 19. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 20. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 21. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 22. Leon Benichou (FR/FR EU/16,00), 23. Michael Laverty (GB/BSB SBK/15,24), 24. Laurent Aymonin (FR/FR EU/13,54), 25. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/12,31), 26. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 27. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/8,62), 28. Lee Jackson (GB/BSB SBK/6,10), 29. Fabio Marchionni (IT/STK1000/4,00), 30. Yuuta Kodama (JP/MFJ/2,00), 31. Daisaku Sakai (JP/MFJ/2,00), 32. Kohji Teramoto (JP/MFJ/2,00), 33. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 34. Michael Truchot (FR/FR EU/1,23), 35. Pepin Bijsterbosch (NL/IDM SBK/0,00), 36. Martin Choy (BG/AARR SBK/0,00), 37. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0,00), 38. Jeremy Cook (US/AMA STK/0,00), 39. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00), 40. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0,00), 41. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 33.), 42. Thomas Hainthaler (DE/IDM SBK/0,00), 43. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 44. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 45. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/0,00), 46. Luca Oppedisano (IT/CIV/0,00), 47. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0,00), 48. Markus Reiterberger (DE/IDM SBK/0,00), 49. Chris Schmid (DE/IDM SBK/0,00), 50. Iván Silva (ES/CEV PR/0,00), 51. Shinya Takeishi (JP/MFJ/0,00), 52. Dominik Vincon (DE/IDM STK/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

