Estreia auspiciosa da nova BMW S 1000 RR nas lendárias 24 Horas de Le Mans.

Pilotos privados da BMW Motorrad enfrentaram os desafios das „24 Heures Moto" em Le Mans – A dupla finlandesa da BMW, Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen é a nova comandante do Campeonato do Mundo de Sidecars.

Munique, 22 de abril de 2015. Um dos primeiros desafios do ano para a BMW Motorrad Motorsport foi disputado na semana passada na França: as lendárias 24 Horas de Le Mans. No „Circuito de la Sarthe", a nova BMW S 1000 RR estreou-se com sucesso nesta clássica prova de resistencia. Além disso, pilotos privados da BMW Motorrad estiveram em ação em campeonatos de todo o mundo neste fim-de -emana. Estiveram na pista em vários países europeus, EUA e Japão. Com os seus resultados, os participantes no BMW Motorrad Race Trophy 2015 também recolheram pontos importantes para a classificação provisória do troféu (ver classificação atual na parte inferior).

Campeonato Mundial de Endurance FIM: 24 Horas de Le Mans, na França.

Este é, sem qualquer dúvida, um dos desafios mais difíceis para homens e máquinas: as „24 Heures Moto", as lendárias 24 horas de endurance em Le Mans (FR). No último fim de semana, o „Circuito de la Sarthe" recebeu a 38ª edição do clássico de endurance, prova de abertura da temporada do Campeonato do Mundo FIM de Endurance 2015 (EWC). Para a comunidade BMW Motorrad Motorsport, foram ultrapassados vários desafios . Foi a estreia emLe Mans da nova BMW S 1000 RR, que foi inscrita pela BMW Motorrad France Equipe Penz13.com, com o apoio dos engenheiros da BMW Motorrad Motorsport. Para a equipa chefiada por Rico Penzkofer (DE) foi uma estreia, também. Depois de competir com sucesso na categoria Superstock do CER ao longo dos últimos anos, a Penz13. Representa agora as cores da BMW Motorrad Motorsport e BMW Motorrad França na mais alta das classes Superbike, com Le Mans a ser a sua primeira corrida, na nova categoria. A equipa está a colaborar na campanha EWC com a equipa Van-Zon Remeha BMW que inscreve Werner Daemen (BE), piloto bem conhecido do IDM / Campeonato Alemão Internacional Superbike (IDM).

A equipa e os seus pilotos Markus Reiterberger (DE), Pedro Vallcaneras (ES) e Gareth Jones (UA), que substituiu o lesionado Bastien Mackels (BE), ultrapassou todos os desafios das 24 horas, de uma forma corajosa. Na qualificação, garantiram a quinta posição da grelha para a nova RR nr 13. Apesar de alguns contratempos no início, que acontecem até aos mais experientes, o trio lutou para andar nos lugares da frente, mantendo sempre um ritmo muito acelerado. Depois de umas longas 24 horas, Reiterberger levou a RR à linha da chegada, num sólido sétimo lugar da geral e quinto da classe.

Em 2015, Penz13.com também está ainda envolvida na classe Superstock, unindo forças com a Völpker NRT48, na equipa Völpker NRT48 & Penz13 com a equipa Schubert Motors. Os pilotos Marco Nekvasil (AT), Steve Mercer (GB) e Hayato Takada (JP) também pilotaram a BMW S 1000 RR nr 48 com segurança, durante as 24 horas. O piloto de 18 anos, Nekvasil, que era o mais jovem de todo o pelotão, e teve a honra de fazer o „stint" final. Receberia a bandeira de xadrex em 16º geral e 8º da classe Superstock. Outra novidade em Le Mans foi a participação da equipa britânica BMW Prime Factors Racing. Os campeões britânicos de resistência 2014, estão a competir na temporada de estreia na categoria Superstock do CEE. Os pilotos Stefan Cappella (GB), Gary Mason (GB) e Barry Burrell (GB), terminaram em 20º geral e nono na sua classe.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

Campeonato Mundial FIM de Superbikes em Assen, na Holanda.

Apenas uma semana depois da ronda espanhola em „Motorland Aragón", os engenheiros da BMW Motorrad Motorsport, foram diretamente para o famoso „TT Circuit", em Assen (NL), para a quarta prova do FIM Superbike World Championship (WSBK) 2015 . Após um desempenho promissor em Espanha, a BMW Motorrad Italia SBK Team e Ayrton Badovini (IT) tinha grandes esperanças em poder ainda melhorar. Na verdade, eles tinham razões para estar satisfeitos com as primeiras sessões de sexta-feira e sábado. Na Superpole, tentaram tudo, mas não conseguiram mostrar o verdadeiro potencial do BMW S 1000 RR. Badovini começou a sentir fortes dores no braço esquerdo, causadas por uma inflamação. Esta dor limitou sua capacidade de andar nesta pista, fisicamente muito exigente. Conseguiram a 14ª posição na grelha para as duas corridas. No domingo, Badovini tentou de tudo para contrariar a dor. Na primeira corrida, até melhorou até ao oitavo lugar, mas a dor piorou, obrigando-o a entrar nas boxes para desistir. Na segunda corrida, ele atacou novamente e terminou em 12º, apesar do seu braço ferido. Ao fazer isso, ele conseguiu mais quatro pontos no campeonato. Gabor Rizmayer (HU) da BMW Racing Team Toth terminou as duas corridas em 18º. O seu companheiro de equipa Imre Toth (HU) abandonou em ambas as corridas.

Taça FIM Superstock 1000 em Assen, Holanda.

Assen também recebeu a segunda jornada da FIM Superstock 1000 Cup (STK1000) 2015. Na abertura da temporada no „Motorland Aragón" tínhamos assistido a uma vitória brilhante de Roberto Tamburini (IT) na sua BMW S 1000 RR. Em Assen, o piloto do Team MotoxRacing teve, no entanto, algum azar. Começou em terceiro na primeira fila da grelha, mas foi envolvido num acidente que causou, bandeira vermelha. Apesar de todos os esforços, Tamburini não conseguiu regressar à pista e foi forçado a assistir do exterior, a uma corrida encurtada para nove voltas. Fabio Marchionni (IT) cruzou a linha de chegada em 18º, com a RR inscrita pela TR. Corse. Federico D'Annunzio (IT / FDA Racing Team) infelizmente, também sofreu um acidente grave durante a corrida. Eric Vionnet (CH / Team Motos Vionnet) caiu durante a qualificação de sábado e não compareceu warm-up e corrida de domingo.

Campeonato do Mundo FIM Sidecar em Le Mans, França.

Regressaram também as corridas do Campeonato do Mundo FIM Sidecar (SWC): Uma semana após a abertura da temporada de 2015 em Donington (GB), as melhores tripulações do mundo de sidecars estiveram no circuito francês de Le Mans, na semana passada. O duo finlandês BMW constituído por Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (44-Racing) deixaram a França como os novos líderes do campeonato mundial. Na corrida de Le Mans, terminaram em segundo lugar do pódio, pela segunda vez consecutiva. Uwe Gürck (DE) e Manfred Wechselberger (AT) da Polizei Sport Verein Wels, garantiu um quarto lugar na corrida, tirado a ferros, enquanto Mike Roscher (DE) e Anna Burkard (CH) terminaram em sexto com a sua moto Roscher-Burkhard-Penz13.

Campeonato Britânico de Superbikes em Brands Hatch, Grã-Bretanha.

O „Circuito Indy" de Brands Hatch (GB) recebeu o segundo round do campeonato britânico de Superbike de 2015. Os seguidores deste renomado campeonato, foram uma vez mais brindados com duas corridas emocionantes. Riuychi Kiyonari (JP) terminou em quarto lugar, com a sua Buildbase BMW S 1000 RR em ambas as corridas. Com estes resultados, subiu para quarto do campeonato. Na primeira corrida, Billy McConnell (AU / Smiths Corrida BMW) e Michael Laverty (GB / Tyco BMW) terminaram em nono e 13º, respetivamente, acumulando pontos para o campeonato. Na segunda corrida, ocompanheiro de equipa de Laverty, Tommy Bridewell (GB) cruzou a linha em sexto, enquanto McDonnell foi o nono, novamente. Peter Hickman (Reserve GB / RAF BMW) terminou também nos pontos, cruzando a meta em 14º da geral.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

Na classe Superstock do BSB, Hudson Kennaugh (ZA / TrikMoto BMW) terminou no terceiro lugar no pódio. O piloto da Tyco BMW Alastair Seeley (GB) cruzou a linha em quinto e conseguiu a volta mais rápida da corrida. Luke Quigley (GB / Formwise Washrooms / Bathams) foi o sétimo, enquanto Dominic Usher (GB) recolheu um ponto, terminando em 15º em sua DU Racing BMW, à frente de Rob McNealy (GB / McNealy Brown Ltd.).

Campeonato Norte Americano de Superbike Moto América AMA / FIM Superbike em Braselton, Estados Unidos.

Uma semana após a abertura da temporada, em Austin (EUA), o novo MotoAmerica AMA / FIM Superbike Championship NA (AMA) realizou a sua segunda jornada no icónico circuito „Road Atlanta" em Braselton, Geórgia (EUA). O tempo foi um verdadeiro desafio para todos nesta ocasião, com corridas atrasadas devido a fortes chuvas e inundações. O piloto privado da BMW Motorrad Marcel Irnie (CA) enfrentou as más condições e terminou as duas mangas da classe Superstock 1000 em décimo e nono, respetivamente.

Campeonato Racing MFJ Superbike All Japan Road, em Suzuka, no Japão.

No último fim-de-semana, a temporada de Superbike também começou no Japão. A primeira jornada do MFJ Superbike All Japan Road Championship Race (MFJ) 2015, foi realizada em Suzuka. A BMW Motorrad Motorsport está bem representada neste campeonato com nada menos que seis BMW S 1000 RR competindo na disputada classe JSB 1000. O piloto da BWM melhor colocado na primeira corrida da temporada foi Daisaku Sakai (JP / CONFIA Flex Motorrad 39) no 15º lugar, imediatamente seguido por Kohji Teramoto (JP / Equipe Tras 135hp) em 16º.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Classificação atual.

Em 2015, o BMW Motorrad Race Trophy, compreende um total de 19 campeonatos nacionais e internacionais. A inscrição é possível até 30 de junho de 2015. Os participantes no BMW Motorrad Race Trophy podem novamente alinhar em vários campeonatos de 2015. No entanto, os pontos obtidos nos diferentes campeonatos não são somados, mas são calculados separadamente para cada uma das séries individuais. As posições atuais, incluem apenas os pontos de cada série em que o participante já marcou mais pontos no Race Trophy. Pode encontrar todas as informações sobre a BMW Motorrad Race Trophy, incluindo os regulamentos e formulário de inscrição, on-line no site da BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

em: 22 de Abril de 2015

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato / Classe	Pontos
1	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP GP	88,89
2	Lance Isaacs (ZA)	SAM	78,00
3	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
4	Emeric Jonchiere (FR)	FSBK STK	55,38
5	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	50,00

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

6	Hayato Takada (JP)	EWC STK	48,00
7	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	46,77
8	Michel Amalric (FR)	FR EU	44,31
9	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	39,27
10	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	36,92
11	Nicholas Kershaw (ZA)	SAM	36,19
12	Madjid Idres (FR)	FR EU	30,77
13	Florian Drouin (FR)	FR EU	25,85
14	Marcel Irnie (CA)	AMA STK	24,42
15	Stefan Cappella (GB)	EWC STK	24,00

16. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 17. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/21,33), 18. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/21,33), 19. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 20. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 21. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 22. Leon Benichou (FR/FR EU/16,00), 23. Michael Laverty (GB/BSB SBK/15,24), 24. Laurent Aymonin (FR/FR EU/13,54), 25. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/12,31), 26. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 27. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/8,62), 28. Lee Jackson (GB/BSB SBK/6,10), 29. Fabio Marchionni (IT/STK1000/4,00), 30. Yuuta Kodama (JP/MFJ/2,00), 31. Daisaku Sakai (JP/MFJ/2,00), 32. Kohji Teramoto (JP/MFJ/2,00), 33. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 34. Michael Truchot (FR/FR EU/1,23), 35. Pepin Bijsterbosch (NL/IDM SBK/0,00), 36. Martin Choy (BG/AARR SBK/0,00), 37. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0,00), 38. Jeremy Cook (US/AMA STK/0,00), 39. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00), 40. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0,00), 41. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 33.), 42. Thomas Hainthaler (DE/IDM SBK/0,00), 43. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 44. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 45. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/0,00), 46. Luca Oppedisano (IT/CIV/0,00), 47. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0,00), 48. Markus Reiterberger (DE/IDM SBK/0,00), 49. Chris Schmid (DE/IDM SBK/0,00), 50. Iván Silva (ES/CEV PR/0,00), 51. Shinya Takeishi (JP/MFJ/0,00), 52. Dominik Vincon (DE/IDM STK/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com