



Grandes actuaciones de BMW en el nuevo Campeonato de Europa de Superbike y más triunfos para la BMW S 1000 RR en Italia, Francia y Gran Bretaña.

Arranca en Portugal el nuevo Campeonato de Europa de Superbike - Fabrizio Perotti gana la prueba inicial del CIV en Misano – Los privados de BMW Motorrad continúan marcando el ritmo en la clase “European Bikes” y Michel Amalric pasa a encabezar la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy – Doble éxito para Guy Martin en la Cookstown 100.

Munich, 29 de abril de 2015. Portugal, Italia, Francia, Japón y Gran Bretaña: el pasado fin de semana los pilotos privados de BMW Motorrad volvieron a la acción en distintos campeonatos. El nuevo Campeonato de Europa de Superbike disfrutó de un exitoso debut en Portimão (P). En Misano (I), el italiano Fabrizio Perotti ganó la primera ronda del campeonato italiano con su BMW S 1000 RR. En Nogaro (Francia), el francés Michel Amalric venció en la categoría “European Bikes” del campeonato francés, y como resultado se ha colocado líder en el BMW Motorrad Race Trophy (ver más abajo la última clasificación). Los pilotos privados de BMW en el campeonato japonés estuvieron en “Autopolis” para la segunda cita, mientras que Guy Martin (GB) dominó el escenario de las carreras en carretera con victorias a los mandos de su RR en el Cookstown 100.

Campeonato de Europa de Superbikes CEV FIM en Portimão, Portugal.

Esta temporada, el antiguo Campeonato de España de Superbike ha sido elevado a la categoría de Campeonato de Europa. La prueba de apertura del nuevo Campeonato de Europa de Superbike CEV FIM (CEV) se celebró el pasado fin de semana en Portimão (P). Entre el fuerte contingente internacional había cinco privados de BMW Motorrad, que comenzaron en Portugal su campaña en el Campeonato de Europa con buenos resultados. El piloto de BMW mejor colocado fue el español Iván Silva. Terminó cuarto en las dos carreras con su BMW S 1000 RR de Targobank Motorsport. En la primera de ellas, Silva realizó una sensacional recuperación: el español se salió ligeramente de la pista y como resultado cayó al octavo lugar. Sin embargo, se recuperó hasta la cuarta posición gracias a algunas valientes maniobras de adelantamiento. Su compatriota Daniel Rivas también impresionó en Portugal: el viernes completó sus primeras vueltas con la nueva RR alineada por Boxmotos.com EasyRace SBK Team, antes de situarse a los talones de Silva y ocupar el quinto lugar en las dos carreras. El compañero de equipo de Rivas, el español Adrián Bonastre terminó noveno y undécimo.

En la categoría para privados (CEV AM), el piloto privado de BMW Motorrad, el finlandés Eeki Kuparinne se anotó su primer podio de la temporada a pesar de correr con un tobillo roto. Llevó su BMW S 1000 RR de Motomarket Racing al segundo lugar en su clase (octavo en la general) en la primera carrera y a ello le siguió un cuarto puesto (décimo en la general) en la segunda. Después del primer fin de semana de carreras del año, Kuparinne se encuentra segundo en la clasificación de privados. Ricardo Mateus Marinho Lopes (P/RLPerformances58) terminó 11º y 14º en la clase para privados (18º y 21º absoluto).

Campeonato de Italia de Superbikes en Misano, Italia.

Misano (I) fue el escenario el pasado fin de semana de la primera prueba del Campeonato de Italia de Superbikes 2015 (CIV) - y la competición se inició con una victoria y un podio para la

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





BMW S 1000 RR. Fabrizio Perotti (I) ganó la primera de dos carreras memorables con su Tutapista RR. Se le unieron en el Top Ten otros cuartos pilotos de BMW: Denni Schiavoni (I/2R Racing) fue quinto y Luca Oppedisano (I/DMR Racing) séptimo, mientras que Gianluca Vizziello (I/Moto X Racing) llegó en noveno lugar con Marco Marcheluzzo (I/DMR Racing) pisándole los talones en el décimo lugar.

En la segunda carrera, Alessio Corradi (I) fue segundo reclamando un lugar en el podio. De este modo, el piloto de DMR Racing enmendó su accidente en la primera carrera. Oppedisano fue octavo, justo por delante de Schiavoni. Francesco Ciacci (I) terminó duodécimo con su RR de Furio Bulls Sibarys, mientras que el ganador de la primera carrera, Perotti, tuvo que conformarse con el 14º puesto. Perotti pasó más de dos tercios de la carrera en segundo lugar, luchando por el liderato hasta que un error le hizo caer al fondo del pelotón.

Campeonato de Francia de Superbike en Nogaro, Francia.

La segunda ronda del Campeonato de Francia de Superbike (FSBK) tuvo lugar el pasado fin de semana en Nogaro, en el sur de Francia. En la categoría "Superbike", donde las motos Evo y Stock corren juntas, Emeric Jonchiere (F/ERT BMW Motorrad Club France) fue una vez más el privado de BMW Motorrad con más éxito. Jonchiere acabó undécimo y quinto con su BMW S 1000 RR, lo que le valió el cuarto y el segundo lugar en la clase Stock. Estos resultados han hecho ascender a Jonchiere al segundo lugar en el BMW Motorrad Race Trophy. Su compañero de equipo Emilian Jaillet (F) cruzó la línea de meta 13º y 27º - sexto y vigésimo en la clase Stock. Nicolas Pouhair (F/MSC Courneuvien 93) alineó una versión EVO de la RR en el FSBK. Terminó la primera carrera en octavo lugar, pero no pudo terminar la segunda.

En el campeonato "European Bikes" (F EU), que se limita a motos de fabricantes europeos y que celebra sus carreras los mismos fines de semana que el FSBK, la BMW S 1000 RR sigue siendo la moto dominante. En Nogaro, cinco de los seis podios fueron para pilotos privados de BMW Motorrad, con nueve RR clasificadas entre los once primeros en las dos carreras. El fuerte contingente de pilotos de BMW estuvo liderado por Michel Amalric (F/GD Performance). Ganó la primera carrera y fue segundo en la siguiente para ganar un segundo lugar en el podio. El francés no sólo se ha movido al liderato del campeonato gracias a estos resultados, sino también a lo más alto de la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy 2015. En la primera carrera, Amalric estuvo acompañado en el podio por los hermanos Cyril y Florian Brunet-Lugardon (F/ Gers Moto Vitesse Ordannaise) en segundo y tercer lugar. En la segunda carrera, Florian Brunet-Lugardon terminó tercero detrás de Amalric para reclamar otro podio.

Road Racing: Cookstown 100 en Irlanda del Norte.

Para preparar los principales eventos de carreras de carretera internacionales de esta temporada, el equipo británico Tyco BMW volvió a competir de nuevo el pasado fin de semana - y reclamó nuevas victorias para el BMW S 1000 RR por cortesía de Guy Martin (GB). Martin logró un doblete en la Cookstown 100 en Cookstown (GB), Irlanda del Norte: ganó las dos carreras de Superbike celebradas en este evento. Después de su éxito en la Spring Cup en Scarborough (GB), estos fueron su segundo y tercer triunfo de la temporada para un todavía joven Martin con la Tyco BMW RR. Su compañero de equipo William Dunlop (GB) fue cuarto y quinto. La temporada se vuelve a reanudar dentro de semana y media, el 9 de mayo, con la North West 200, la primera gran cita de pruebas de carretera del año. Este es también el primer evento de la nueva "BMW Combined Road Race Challenge" (BMW RRC),

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





que comprende la North West 200, el TT de la Isla de Man TT, el Ulster GP y el Gran Premio de Macao.

Campeonato Japonés MFJ Superbike All Road Race en Kamitsue, Japón.

El circuito “Autopolis” en Kamitsue (J) fue la semana pasada el escenario de la segunda cita de los Campeonatos de Japón de Superbike MFJ All Road Race (MFJ). Esta vez, se alineaban cuatro BMW S 1000 RR en la ferozmente disputada clase JSB 1000. Daisaku Sakai (J/CONFIA Flex Motorrad 39) y Kohji Teramoto (J/ Team Tras 135HP) terminaron en los puntos en 11º y 14º lugar respectivamente.

En 2015, el BMW Motorrad Race Trophy comprende un total de 19 campeonatos nacionales e internacionales. La inscripción está abierta hasta el 30 de junio de 2015. Los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy pueden alinearse de nuevo en diferentes campeonatos a lo largo de 2015. Sin embargo, no se suman los puntos obtenidos en los diferentes campeonatos, sino que se calculan por separado de forma individual en cada campeonato. La clasificación actual sólo incluye los puntos del campeonato en el cual cada participante ha sumado mayor número de puntos del Race Trophy. Pueden encontrar toda la información sobre el BMW Motorrad Race Trophy 2015, incluyendo el reglamento y el formulario de inscripción en la página de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

a 29 abril 2015

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato / Categoría	Puntos
1	Michel Amalric (F)	F EU	99,69
2	Emeric Jonchiere (F)	FSBK STK	96
3	Matthieu Lussiana (F)	MT1GP GP	88,89
4	Florian Brunet-Lugardon (F)	F EU	86,15
5	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	78
6	Cyril Brunet-Lugardon (F)	F EU	73,85
7	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FIN)	SWC	61,33
8	Madjid Idres (F)	FR EU	55,38
9	Eeki Kuparinen (FIN)	CEV AM	52,80
10	Roberto Tamburini (I)	STK1000	50
11	Florian Drouin (F)	F EU	49,23
12	Hayato Takada (J)	EWC STK	48
13	Iván Silva (E)	CEV PR	41,60
14	Laurent Aymonin (F)	F EU	39,38
15	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	39,27

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



16. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/36,19), 17. Markus Reiterberger (D/EWC SBK/36), 18. Luca Oppedisano (I/CIV/27,20), 19. Léon Benichou (R/F EU/24,62), 20. Marcel Irme (CA/AMA STK/24,62), 21. Gary Mason (GB/EWC STK/24), 22. Stefan Capella (GB/EWC STK/24), 23. Emilien Jaillet (F/FSBK STK/22,15), 24. Ryuichi Kiyonari (J/BSB SBK/21,33), 25. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/21,33), 26. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (D/AT/SWC/20,80), 27. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 28. Camille Hedelin (F/FSBK STK/19,69), 29. Michael Laverty (GB/BSB SBK/15,24), 30. Nicolas Pouhair (F/FSBK STK/12,31), 31. Daisaku Sakai (JPMFJ/12,00), 32. Jean Foray (F/F EU/9,85), 33. Lee Jackson (GB/BSB SBK/6,10), 34. Kohji Teramoto (J/MFJ/6), 35. Yuuta Kodama (J/MFJ/4), 36. Fabio Marchionni (I/STK1000/4), 37. Michael Truchot (F/F EU/3,69), 38. Noriyuki Tsujimoto (JMFJ/2), 39. Shinya Takeishi (JMFJ/2), 40. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0), 41. Martin Choy (BG/AARR SBK/0), 42. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0), 43. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0), 44. Paweł Gorka (PL/AARR SBK/0), 45. Sabine Holbrook (D/AARR SBK/0), 46. Jeremy Cook (US/AMA STK/0), 47. Mika Höglund (FIN/CEV AM/0), 48. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0), 49. Chris Schmid (D/IDM SBK/0), 50. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM SBK/0), 51. Thomas Hainthaler (D/IDM SBK/0), 52. Dominik Vincon (D/IDM STK/0), 53. Eric Vionnet (CH/STK1000/0), 54. Federico D'Annunzio (I/STK1000/0)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

