



## Solides performances de BMW dans le nouveau Championnat d'Europe de Superbike et nouvelles victoires pour la BMW S 1000 RR en Italie, en France et en Grande-Bretagne.

Ouverture de la saison pour le nouveau Championnat d'Europe de Superbike au Portugal - Fabrizio Perotti remporte la première manche du CIV à Misano – Les pilotes privés de BMW Motorrad continuent à donner le ton dans la catégorie “European Bikes” et Michel Amalric prend la tête du classement du BMW Motorrad Race Trophy – Double triomphe pour Guy Martin dans la Cookstown 100.

Munich, le 29 avril 2015. Au Portugal, en Italie, en France, au Japon et en Grande-Bretagne, les pilotes privés de BMW Motorrad reprenaient du service dans toute une série de championnats le week-end dernier. Le lancement du nouveau Championnat d'Europe de Superbike à Portimão (PT) a été une réussite. A Misano (IT), Fabrizio Perotti (IT) a remporté la manche inaugurale du championnat d'Italie au guidon de sa BMW S 1000 RR. Grâce à sa victoire dans la catégorie “European Bikes” du championnat de France à Nogaro (FR), Michel Amalric (FR) se hisse en tête du BMW Motorrad Race Trophy (voir le classement actualisé ci-dessous). Les pilotes privés de BMW se rendaient à “Autopolis” pour la deuxième manche du championnat du Japon, tandis que Guy Martin (GB), victorieux à deux reprises dans la Cookstown 100 avec sa RR, était sous les feux de la rampe sur la scène des courses sur route.

### Championnat d'Europe FIM CEV de Superbike à Portimão, Portugal.

Cette saison, l'ancien Championnat d'Espagne de Superbike a été élevé au rang de Championnat d'Europe. La manche d'ouverture du nouveau Championnat d'Europe FIM CEV de Superbike (CEV) s'est déroulée le week-end dernier à Portimão (PT). Cinq pilotes privés de BMW Motorrad faisaient partie d'un plateau international étoffé et le début de leur campagne dans le championnat européen s'est traduit par de bons résultats au Portugal. Parmi les pilotes de BMW, l'Espagnol Iván Silva fut le mieux placé. Il a terminé les deux courses en quatrième position avec la BMW S 1000 RR de Targobank Motorsport. La première course a été le théâtre d'une sensationnelle remontée de Silva. Une brève excursion hors de la piste avait relégué l'Espagnol à la huitième place. Néanmoins, il se frayait ensuite un chemin jusqu'à la quatrième place au prix de quelques manœuvres de dépassement intrépides. Son compatriote Daniel Rivas a également fait forte impression au Portugal: le vendredi, il effectuait ses premiers tours aux commandes de la nouvelle RR engagée par le Boxmotos.com EasyRace SBK Team, avant de terminer cinquième dans les deux courses, sur les talons de Silva. Adrián Bonastre (ES), le compagnon d'écurie de Rivas, s'est classé neuvième et 11<sup>e</sup>.

Dans la catégorie réservée aux compétiteurs privés (CEV AM), une cheville cassée n'a pas empêché le pilote privé de BMW Motorrad Eeki Kuparinen (FI) de monter sur le podium pour la première fois de la saison dans la première course, qu'il a achevée à la deuxième place de sa catégorie (huitième au classement général) au guidon de sa BMW S 1000 RR préparée par Motomarket Racing. Il s'est ensuite adjugé la quatrième place (10<sup>e</sup> au classement général) dans la seconde course. Après le premier week-end de courses de l'année, Kuparinen occupe la deuxième place du classement des pilotes privés. Ricardo Mateus Marinho Lopes (PT / RLPerformances58) a terminé 11<sup>e</sup> et 14<sup>e</sup> des concurrents privés (18<sup>e</sup> et 21<sup>e</sup> au classement général).

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





## Championnat d'Italie de Superbike à Misano, Italie.

Le coup d'envoi du Championnat d'Italie de Superbike (CIV) 2015 était donné le week-end dernier à Misano (IT). A l'occasion de cette première manche, la BMW S 1000 RR s'est adjugé une victoire et une place sur le podium. Avec la RR de Tutapista, Fabrizio Perotti (IT) a remporté une première course aussi mouvementée que va l'être la seconde. Quatre autres pilotes de BMW se classaient dans les 10 premiers: Denni Schiavoni (IT / 2R Racing) était cinquième et Luca Oppedisano (IT / DMR Racing) septième, tandis que Gianluca Vizziello (IT / Moto x Racing) terminait neuvième, suivi comme son ombre par Marco Marcheluzzo (IT / DMR Racing), 10<sup>e</sup>.

Au terme de la seconde course, Alessio Corradi (IT) accédait à la deuxième marche du podium. Le pilote de DMR Racing faisait ainsi amende honorable après la chute qui avait causé son abandon dans la première course. Oppedisano terminait huitième, juste devant Schiavoni, et Francesco Ciacci (IT) 12<sup>e</sup> avec la RR de Furius Bulls Sibarys, tandis que Perotti, le vainqueur de la première course devait se contenter de la 14<sup>e</sup> place. Durant plus des deux tiers de la course, Perotti occupait la deuxième place et se battait pour la victoire avant de commettre une erreur qui le faisait rétrograder en queue de peloton.

## Championnat de France de Superbike à Nogaro, France.

La deuxième manche du Championnat de France de Superbike (FSBK) a eu lieu le week-end dernier à Nogaro, dans le sud de la France. Emeric Jonchiere (FR / ERT BMW Motorrad Club France) a une nouvelle fois été le meilleur pilote privé de BMW Motorrad dans la catégorie "Superbike", où se côtoient les motos EVO et Stock. Avec sa BMW S 1000 RR, Jonchiere terminait 11<sup>e</sup> puis cinquième, ce qui lui valait la quatrième et la deuxième place de la catégorie Stock. Ces résultats propulsent Jonchiere à la deuxième place du classement du BMW Motorrad Race Trophy. Emilien Jaillot (FR), son équipier, franchissait la ligne d'arrivée en 13<sup>e</sup> et 27<sup>e</sup> position – à la sixième et à la 20<sup>e</sup> place de la catégorie Stock. Nicolas Pouhair (FR / MSC Courneuvien 93) est engagé dans le FSBK avec une version EVO de la RR. Il s'est classé huitième dans la première course mais n'a pas terminé la seconde.

Dans le championnat "European Bikes" (FR EU), qui est réservé aux constructeurs de motos européens et dont les courses se déroulent durant les week-ends du FSBK, la BMW S 1000 RR reste la moto de référence. A Nogaro, cinq des six places sur le podium sont revenues à des pilotes privés de BMW Motorrad. De plus, neuf RR ont terminé dans les 11 premiers du classement des deux courses. L'important contingent de pilotes de BMW était emmené par Michel Amalric (FR / GD Performance). Ce dernier a remporté la première course avant de monter sur la deuxième marche du podium au terme de la seconde. Ces résultats permettent au Français de prendre la tête du championnat mais aussi celle du classement du BMW Motorrad Race Trophy 2015. Dans la première course, Amalric était rejoint sur le podium par les frères Brunet-Lugardon, Cyril et Florian (FR / Gers Moto Vitesse Ordannaise), respectivement deuxième et troisième. Troisième derrière Amalric dans la seconde course, Florian Brunet-Lugardon montait une nouvelle fois sur le podium.

## Courses sur route: Cookstown 100 en Irlande du Nord.

Afin de se préparer en vue des grandes courses sur route de cette saison, l'équipe britannique Tyco BMW revenait à la compétition le week-end dernier – et elle a ajouté de nouvelles victoires au palmarès de la BMW S 1000 RR grâce à Guy Martin (GB). Martin a réalisé un doublé dans la Cookstown 100 à Cookstown (GB), en Irlande du Nord, en remportant les deux courses de Superbike de la manifestation. Après son succès dans la

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





Coupe du Printemps à Scarborough (GB), Martin portait ainsi à trois le nombre de ses victoires au guidon de la RR de Tyco BMW dans une saison qui ne fait que commencer. William Dunlop (GB), son compagnon d'écurie, terminait quatrième et cinquième. La saison démarre réellement le 9 mai, dans un peu plus d'une semaine, avec la North West 200, la première épreuve majeure inscrite au calendrier des courses sur route cette année. Il s'agit également de la première compétition au programme du nouveau "BMW Combined Road Race Challenge" (BMW RRC), qui comprend la North West 200, le TT de l'île de Man, le GP d'Ulster et le Grand Prix de Macao.

## Championnat MFJ de Superbike All Japan Road Race à Kamitsue, Japon.

Le circuit "Autopolis" à Kamitsue (JP) servait de cadre à la deuxième manche du Championnat MFJ de Superbike All Japan Road Race (MFJ) 2015 le week-end dernier. Cette fois-ci, quatre BMW S 1000 RR étaient engagées dans une catégorie JSB 1000 farouchement disputée. Daisaku Sakai (JP / CONFIA Flex Motorrad 39) et Kohji Teramoto (JP / Team Tras 135HP) ont marqué des points en terminant respectivement 11<sup>e</sup> et 14<sup>e</sup>.

## BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Le classement actuel.

En 2015, le BMW Motorrad Race Trophy comprend un total de 19 championnats internationaux et nationaux. L'inscription est possible jusqu'au 30 juin 2015. Cette année encore, les participants du BMW Motorrad Race Trophy peuvent être engagés dans plusieurs championnats. Toutefois, les points marqués dans les divers championnats ne sont pas additionnés mais calculés séparément pour chaque série de courses individuelle. Le classement actuel ne tient compte que du score obtenu par le participant dans le championnat où il a marqué le plus de points comptant pour le Race Trophy. Vous trouverez toutes les informations sur le BMW Motorrad Race Trophy 2015, notamment le règlement et le formulaire d'inscription, sur le site Internet de BMW Motorrad Motorsport:

[www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)

Etabli au 29 avril 2015

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Michel Amalric (FR)	FR EU	99,69
2	Emeric Jonchiere (FR)	FSBK STK	96,00
3	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP GP	88,89
4	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	86,15
5	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	78,00
6	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	73,85
7	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
8	Madjid Idres (FR)	FR EU	55,38
9	Eeki Kuparinen (FI)	CEV AM	52,80
10	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	50,00

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





11	Florian Drouin (FR)	FR EU	49,23
12	Hayato Takada (JP)	EWC STK	48,00
13	Iván Silva (ES)	CEV PR	41,60
14	Laurent Aymonin (FR)	FR EU	39,38
15	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	39,27

16. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/36,19), 17. Markus Reiterberger (DE/EWC SBK/36,00), 18. Luca Oppedisano (IT/CIV/27,20), 19. Léon Benichou (FR/FR EU/24,62), 20. Marcel Irnie (CA/AMA STK/24,62), 21. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 22. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 23. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 24. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/21,33), 25. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/21,33), 26. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 27. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 28. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 29. Michael Laverty (GB/BSB SBK/15,24), 30. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/12,31), 31. Daisaku Sakai (JP/MFJ/12,00), 32. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 33. Lee Jackson (GB/BSB SBK/6,10), 34. Kohji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 35. Yuuta Kodama (JP/MFJ/4,00), 36. Fabio Marchionni (IT/STK1000/4,00), 37. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 38. Noriyuki Tsumimoto (JP/MFJ/2,00), 39. Shinya Takeishi (JP/MFJ/2,00), 40. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0,00), 41. Martin Choy (BG/AARR SBK/0,00), 42. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0,00), 43. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0,00), 44. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 45. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 46. Jeremy Cook (US/AMA STK/0,00), 47. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 48. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00), 49. Chris Schmid (DE/IDM SBK/0,00), 50. Pepin Bijsterbosch (NL/IDM SBK/0,00), 51. Thomas Hainthaler (DE/IDM SBK/0,00), 52. Dominik Vincon (DE/IDM STK/0,00), 53. Eric Vionnet (CH/STK1000/0,00), 54. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00)

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

